

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

### 1.1 Identifikační údaje stavby

-----

Název stavby	: Účelová komunikace
Místo stavby	: Kat .území Rájov
Čís.pozemku	: 931,935,933,934
Kat.území	: Rájov
Okres	: Český Krumlov
Kraj	: Jihočeský
Charakter stavby	: Novostavba
Projektant	: Ing.Pavel Lukš IČ 43851878
Dodavatel stavby	: bude určen výběrem

### 1.2 Identifikační údaje investora

-----

Název investora : Obec Zlatá Koruna

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o vybudování účelové komunikace pro přístup k zemědělským pozemkům.

Účelová komunikace začne napojením na stávající silnici za obcí Rájov a bude ukončena na stávajícím sjezdu ke hřbitovu.

Účelová komunikace je provedena v šířce 3,00 m (s ohledem na méně intenzivní provoz) s oboustrannými krajnicemi širokými 0,50 m

Pro odvodnění stezky i stávajících pozemků jsou v části stezky položeny betonové příkopové tvárnice a pomocí vpustí odvodněny do stávající stoky.

## 3. ÚDAJE O PRŮZKUMNÝCH PRACÍCH

Byl proveden pouze průzkum týkající se uložení stávajících podzemních vedení.Geologický průzkum nebyl proveden.

#### 4. PODKLADY

- zaměření prostoru stavby
- situace zastavění

#### 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

##### a) směrové řešení

Je dáno průběhem silnice a stokou u silnice za kterou je účelová komunikace umístěna.

##### b) výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající terén  
V místě začátku a v místě končení je napojení provedeno na stávající stav.

##### c) prostorové uspořádání

Komunikace je široká 3,00 m s oboustrannými krajnicemi ze štěrkodrtě širokými 0,50 m.  
Příčný sklon je 2,50%.

##### d) konstrukční řešení

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton	ACP 16+	70 mm
- štěrkodrt'	KSC I	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD	200 mm

celkem konstrukce		470 mm
-------------------	--	--------

Použité stavební směsi a materiály musí splňovat požadavky příslušných ČSN uvedených ve vzorovém příčném řezu.

e) odvodnění

Svedení dešťových vod z povrchu zpevněných bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. V nejnižších místech terénu jsou podél stezky osazeny příkopové tvárnice ,které jsou pomocí vpustí odvodněny do stávajícího silničního příkopu. Napojení vpustí je uvažováno PVC DN 150 .

f) opatření pro osoby tělesně postižené

Neuvažuje se s pohybem těchto osob po této komunikace bez doprovodu.

## 5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.

Stávající inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně podle podkladů zřizovatelů a uživatelů a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor přesné vytýčení všech sítí ve smyslu ČSN 733050. Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

## 6. ZÁSAHY DO STÁVAJÍCÍ ZELENĚ.

Navrženou úpravou nedojde k zásahům do vzrostlé zeleně.

## 9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKLYMI BĚHEM STAVBY.

Ornice bude sejmuta a použita pro terénní úpravy pro provedení komunikace a chodníků.

Přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku.