

Smlouva o dílo

(dále jen smlouva)

uzavřená dle § 2586 s následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,

(dále jen občanský zákoník)

Evidenční číslo objednatele: D952170103
Evidenční číslo zhotovitele: 17 7309
Číslo stavby objednatele: 239170007

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Název: **Povodí Labe, státní podnik**
Adresa sídla: Hradec Králové, Váta Nejedlého 951/8, PSČ 500 03
Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel
Osoba oprávněná k podpisu: Ing. Petr Martínek, investiční ředitel
Zástupce pro věci technické: Ing. Petr Kočí, vedoucí odboru inženýrských činností
Ing. Petr Vávra, vedoucí oddělení projekce
Ing. Jiří Dostál, zodpovědný projektant
IČ: 70890005
DIČ: CZ70890005
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473
Číslo účtu: 103914702/0300
Telefon: 495088111
Fax: 495088782
E-mail: labe@pla.cz

(dále jen jako objednatel)

1.2. Zhotovitel:

Název: **GEOtest, a.s.**
Adresa sídla: Brno, Šmahova 1244/112, PSČ 627 00
Statutární orgán: Ing. Martin Teyschl, předseda představenstva
RNDr. Lubomír Klímek, MBA, člen představenstva
Ing. Miloš Polenka, člen představenstva
RNDr. Lubomír Procházka, člen představenstva
Osoba oprávněná k podpisu: Ing. Martin Teyschl, předseda představenstva
RNDr. Lubomír Klímek, MBA, člen představenstva
Ing. Miloš Polenka, člen představenstva
RNDr. Lubomír Procházka, člen představenstva
Zástupce pro věci technické: Ing. Tomáš Ebermann, Ph.D.
IČ: 46344942
DIČ: CZ46344942
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 699
Číslo účtu: 11506621/0100
Telefon: 548125111
E-mail: info@geotest.cz

(dále jen zhotovitel)

2. Předmět díla

2.1. Název akce: „**Labe, Račice, protipovodňová ochrana**“.

2.2. Zhotovitel se zavazuje k provedení podrobného inženýrskogeologického průzkumu na akci „**Labe, Račice, protipovodňová ochrana**“ pro účely posouzení stability a vodotěsnosti železničního náspu a podloží u železničního podjezdu v k. ú. Račice u Štětí (v ž. km 468,734 na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín).

2.3. Inženýrskogeologický průzkum bude zahrnovat provedení 4 ks průzkumných vrtů v patě železničního náspu, 2 ks vrtů z koruny skrz těleso železničního náspu do podloží a jedné kopané sondy u křídla železničního podjezdu. Vrty se budou nacházet na pozemcích v k. ú. Račice u Štětí parc. č. 127/15 (vlastník České dráhy, a. s., Praha) a parc. č. 658/4 (vlastník ČR, SŽDC, s. o., Praha).

Předpokládaná hloubka průzkumných vrtů (s výnosem jádra) v patě železničního náspu bude 7 m (nebo minimálně na nepropustné podloží), v koruně železničního náspu pak 10 m. Pro průzkumné vrty na koruně náspu je uvažováno s možností dopravy mobilní (lehké) vrtné soupravy na plošinovém vozu po železnici z nádraží v Hněvkovicích.

Kopaná sonda u křídla železničního podjezdu bude délky cca 2,50 m, šířky cca 0,60 m a hloubky do cca 1,50 m. Jejím účelem bude i zjištění parametrů a upřesnění tvaru základů křídel železničního podjezdu (mostu).

V rámci inženýrskogeologického průzkumu budou:

- stanoveny základní fyzikální a mechanické vlastnosti zemin z podloží a zemního tělesa železničního náspu (složení půdního horizontu, měrné a objemové hmotnosti zemin, zrnitost, úhel vnitřního tření zemin, soudržnost, pórovitost, sorpční kapacita a u soudržných zemin konzistenční meze)
- zeminy zatříděny dle ČSN 73 1001 Zakládání staveb – Základová půda pod plošnými základy,
- stanoveny třídy těžitelnosti zemin,
- stanovena úroveň hladiny podzemní vody a koeficient hydraulické propustnosti zemin nalévací zkouškou in situ (v případě, že nebude možno provést tuto zkoušku z důvodu vysoké propustnosti zemin bude hydraulická propustnost odvozena z křivek zrnitosti),
- provedeny rozborů podzemní vody z hlediska agresivity na betonové a ocelové konstrukce,
- vypracována závěrečná zpráva shrnující výsledky všech provedených činností. Zpráva bude vypracována ve 3 vyhotoveních v grafické podobě + 1 x na CD. Zpráva bude mít textovou část a přílohy. V textové části bude zhodnocení všech terénních prací a laboratorních zkoušek, v přílohové části bude dokumentace všech prací a zkoušek včetně geologických řezů železničním náspem a podložím a fotodokumentace vzorků výnosů z vrtů (s měřítkem).

2.4. Zhotovitel provede dílo na základě předaných podkladů a prohlídky v terénu. Podkladem pro předmět díla jsou zejména:

- výkres C.1 Situace širších vztahů v M 1 : 50 000
- výkres C.2 Přehledná situace v M 1 : 10 000
- výkres C.3 Situace KN s vrty IGP v M 1 : 500
- fotodokumentace s umístěním vrtů
- stanoviska a vyjádření dotčených subjektů
- vyjádření správců inženýrských sítí

- 2.5. Geologické práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 62/1985 Sb. o geologických pracích v platném znění a souvisejících předpisů v platném znění (vyhláška MŽP č. 206/2001 Sb., o osvědčení odborné způsobilosti projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce a vyhláška č. 282/2001 Sb., o evidenci geologických prací).
- 2.6. Zhotovitel dohodne technologii a postup provádění průzkumných vrtů se SŽDC, s. o., Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem. V souvislosti s tím požádá o případnou výluku kolejí a vypnutí trakčního vedení (výluky kolejí je nutné nárokovat dle vyjádření SŽDC, s. o. v minimálním předstihu 100 dnů!). Veškeré finanční náklady (poplatky) za předpokládané výluky kolejí a vypnutí trakčního vedení ponese zhotovitel IG průzkumu.
- 2.7. Zhotovitel oznámí termín zahájení prací dotčeným subjektům v dostatečném časovém předstihu dle jejich požadavků uvedených v příložených stanoviscích a vyjádřeních k IG průzkumu. Zároveň zhotovitel oznámí zahájení prací min. 14 dní předem objednateli IG průzkumu (projektantovi), aby si mohl zajistit svoji účast na průzkumu.
- 2.8. Dle vyjádření všech zjištěných správců inženýrských sítí se v předmětné lokalitě nachází kabelové vedení VN 6 kV, NN vč. kabelů DORO, které jsou ve správě SŽDC, s. o., dále sdělovací vedení ČD – Telematika, a. s., podzemní vedení NN ČEZ Distribuce, a. s. a veřejná obecní kanalizace. V železničním podjezdu (u zdi) se nachází ještě kabel elektrického vedení, který není nikde zakreslen. Dle sdělení p. starosty se jedná o přípojku vedoucí k chatkám u Labe. Zhotovitel si zajistí v dostatečném časovém předstihu vytýčení všech inženýrských sítí a provede veškerá nutná opatření tak, aby nedošlo při provádění průzkumných prací k jejich poškození.
- 2.9. Při provádění prací v obvodu dráhy musí mít zhotovitel zajištěný odborný dozor (dražní dohled) a platné povolení pro vstup na provozovanou železniční dopravní cestu.
- 2.10. Vedoucí prací musí mít kvalifikaci dle Předpisu Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (např. zkoušku K 05/2 nebo K06).
- 2.11. Vzorky z průzkumných vrtů budou předloženy objednateli (projektantovi) na místě k prozkoumání a poté s jeho souhlasem zlikvidovány.
- 2.12. Po dokončení průzkumu budou vrty zpětně zasypány zeminou případně vyplněny jílo-cementovou směsí (dražní těleso).

3. Doba plnění díla

- 3.1. Předpoklad zahájení prací: červen - červenec 2017
Zahájením prací se rozumí datum nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy.
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje předat výsledky předmětu plnění v termínu **nejpozději do 30. 11. 2017.**

4. Cena díla, platební podmínky a fakturační podmínky

- 4.1. Celková cena za provedení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 29.5.2017 Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Celková cena bez DPH činí 259 400,- Kč,

slovy: dvěšestpadesátdevětisícčtyřista korun českých bez DPH.

- 4.2. V ceně díla jsou již zahrnuty a promítnuty veškeré náklady, které zhotoviteli v souvislosti s touto smlouvou a jejím plněním vznikly nebo vzniknou a bez kterých by předmět díla nedosahoval požadované kvality, tj. že výše uvedenou nejvyšší přípustnou cenou jsou uhrazeny všechny výkony a dodávky zhotovitele, které jsou nezbytné ke zhotovení kompletně dokončeného díla.
- 4.3. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel vystaví objednateli daňové doklady za provedené dílo na základě protokolu o odevzdání a převzetí předmětu díla, který svým podpisem potvrdí zhotovitel a objednatel.
- 4.4. Faktury budou zhotovitelem vystavovány řádně a včas. Faktura bude zhotovitelem doručena na podatelnu v sídle objednatele nejpozději do 15. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém došlo k plnění předmětu smlouvy tak, aby byly splněny zákonné lhůty dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou fakturace bude předávací protokol potvrzený projektantem.
- 4.5. Zhotovitel zajistí, aby daňové doklady byly označeny číslem této smlouvy, názvem a číslem stavby objednatele v souladu s údaji uvedenými v této smlouvě. Bez těchto údajů nebudou daňové doklady proplaceny.
- 4.6. Objednatel proplatí daňové doklady bezhotovostní platbou ve lhůtě splatnosti 30 dnů po jeho doručení prostřednictvím svého peněžního ústavu. Mezibankovní zúčtování není započítáno ve lhůtě splatnosti.
- 4.7. Daňové doklady budou mít náležitosti ve smyslu ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 435 odst. 1 občanského zákoníku.

5. Smluvní pokuty

- 5.1. V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny díla, zaplatí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 5.2. V případě nesplnění termínů uvedených v článku „Doba plnění díla“ smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za příslušnou část díla nejméně však 300,- Kč (slovy: tři sta korun českých) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zhotovitele řádně provést předmět plnění a není tím dotčen nárok objednatele na náhradu případně vzniklé škody.
- 5.3. Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny dotčené části díla nejméně však 300,- Kč (slovy: tři sta korun českých) za každý den prodlení v případě, že předmět plnění bude vadný a zhotovitel bude v prodlení s odstraněním vad. Prodlením se rozumí doba od písemně oboustranně dohodnutého termínu na odstranění vad do dne předání bezvadných prací.
- 5.4. Smluvní strana, které byly poplatky smluvních pokut vyúčtovány, je povinna do 15 dnů po obdržení vyúčtování buď poplatek uhradit, nebo sdělit druhé straně námitky.

6. Závěrečná ustanovení

- 6.1. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy, případně podpisy svých oprávněných zástupců na této smlouvě stvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně, vážně, nikoliv pod nátlakem či v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
- 6.2. Účastníci potvrzují podpisem smlouvy, že souhlasí s tím, aby objednatel uveřejnil smlouvu prostřednictvím registru smluv podle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv).

- 6.3. Smlouva nabývá platnost a nabývá účinnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran po dohodě o celém jejím obsahu.
- 6.4. Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv doplňky nebo změny této smlouvy je možné učinit pouze písemnou dohodou smluvních stran, a to ve formě písemných dodatků k ní, odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami.
- 6.5. Smlouva je vystavena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

20. 06. 2017

V Hradci Králové dne

Povodí Labe,
státní podnik
Víta Nejedlého 951
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
(9)



.....
za objednatele
Ing. Petr Martínek, investiční ředitel

GEOTest, a.s.

Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
DIČ CZ46344942 ③



.....
za zhotovitele