

A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.PÍPA		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: Ministerstvo zemědělství ČR, PÚ Pelhřimov			
AKCE: POLNÍ CESTY PACOVSKO, CV-14 - K.Ú. VYSOKÁ LHOTA			DATUM: 10/2008
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 28095_3
			PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **POLNÍ CESTY PACOVSKO,
CV-14 - K.Ú. VYSOKÁ LHOTA**

Místo stavby: k.ú. Vysoká Lhota, okres Pelhřimov

Druh stavby : rekonstrukce

Investor: Ministerstvo zemědělství ČR
Pozemkový úřad Pelhřimov
U Stínadel 1317, 393 01 Pelhřimov

Projektant: PROfi Jihlava spol.s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava
IČO 18198228

Stupeň dokumentace : Dokumentace ke stavebnímu povolení

ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Vysoká Lhota. Stávající komunikace je nezpevněná, navazuje na místní komunikaci v obci Vysoká Lhota a pokračuje přes okolní polnosti až k lesu. Komunikace slouží pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě.

Vzhledem k malé šířce vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace krom toho vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů. Rovněž dochází k nadměrné erozi vlivem dešťových vod.

Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků:

k.ú. Vysoká Lhota, parc. čísla– 1309; 1179;

ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH, NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

V místě stavby nebyl proveden žádný průzkum, pouze prohlídka staveniště. Začátek trasy komunikace je napojen na stávající místní komunikaci v intravilánu obce Vysoká Lhota, navržená rekonstrukce končí na hranici pozemku před lesními pozemky v katastru obce Vysoká Lhota.

VÝCHOZÍ PODKLADY

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byl záměr investora realizovat zpevněnou účelovou komunikaci pro příjezd k zemědělsky užívaným pozemkům. Rozšířit vozovku komunikace, přičemž limitujícím parametrem je hranice stávající parcely. Dále vyřešení odvodnění polní cesty.

Výchozí podklady:

- zaměření zájmového území firmou PROGEO Jihlava s.r.o.
- katastrální mapy v měřítku 1: 1000
- pochůzka staveniště a vstupní výrobní výbor

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu dokumentace pro stavební povolení. Součástí dokumentace není dočasné dopravní značení po dobu výstavby, toto bude řešeno individuálně a povolení dočasného značení bude zajišťovat dodavatel stavby.

ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY, PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba není členěna na stavební objekty:

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU

Realizace stavby bude probíhat dle finančních možností investora a předpokládá se realizace stavby jako celku bez nutnosti etapizace. Jako podmiňující investici doporučujeme provést obnovu a následné zpevnění stávajícího příkopu polní cesty na p.č.1188 a 1195.

PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Lhůta výstavby bude odvislá od požadavků a podmínek investora a jednání s dodavatelem s nímž bude dohodnut postup prací.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Charakteristika území stavby

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Vysoká Lhota. Stávající komunikace je nezpevněná a na mnoha místech poškozena tekoucí vodou z dešťů. Komunikace slouží pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě. Šířka vozovky v celé délce trasy je navržena 4m (3m jízdní pruh + 2x0,5m krajnice). Vzhledem k malé šířce stávající vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů. Na nevyhovující stavební stav komunikace má samozřejmě i značný vliv nedostatečné odvodnění.

Staveniště nezasahuje do ochranných pásem dálnic, železnic, vodních toků, vodních nádrží. Nenachází se v ochranných pásmech vodních zdrojů ani v jiných pásmech hygienické ochrany. Nedojde k zásadním výškovým úpravám terénu v území. Staveništěm prochází nadzemní vedení NN, které zůstane stavbou nedotčeno.

Rozsah staveniště je dán rozsahem navržené stavby.

2. Souhrnný přehled nároků

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v regionu. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Realizace stavby si nevyžádá rozsáhlejší přípravu území, nedojde k zásadním úpravám terénu v území.

Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

3. Péče o životní prostředí

Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její dopad na životní prostředí (dokumentace EIA). Stavba nebude znečišťovat ovzduší, vodní toky, lesy, nebude produkovat odpady.

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č.

185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska vyhlášky č. 381/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O směsné stavební a demoliční odpady

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Odpady 170101 a 170904 budou odvezeny na skládku odpadu, odpady v rámci 170504 budou použity v rámci stavby a přebytek bude odvezen na skládku zeminy a uložen do zemníku.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

Dopad stavby na životní prostředí nelze považovat za negativní.

Při stavbě nebude nutné provést pokácení náletových křovin, pouze mezi staničením 0,020 – 0,120 km bude provedeno odstranění stávajících křovin vlevo. Stávající alej ovocných stromů 0,280 – 0,380 km nebude dotčena stavbou, pouze lze předpokládat narušení kořenového systému, případné narušení větších kořenů bude použito adekvátního ošetření těchto kořenů a jejich maximální zachování.

4. Geodetické podklady, geologické podklady

Geodetické podklady:

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště pro měř. 1:500, zpracovatel Progeo Jihlava s.r.o. v červenci r. 2008. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady :

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum, proto nebylo možné stanovit únosnost podloží a hydrogeologické poměry v daném území. Tyto poznatky budou zjištěny až přímo při stavbě a tudíž i řešení těchto poznatků bude až v rámci realizační činnosti. Rovněž lze předpokládat v některých místech neúnosné podloží pro zřízení tělesa polní cesty. Toto nevyhovující podloží bude nutné kvalitativně zlepšit pomocí přísad nebo případnou sanací s možným rozprostřením geotextilie.

5. Organizace výstavby, zařízení staveniště

Předpokládá se, že stavbu bude pro pořizovatele (investora) realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve

smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění mobilní staveništní buňky dodavatele na staveništi nebo v jeho blízkosti. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd na staveniště bude po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace a silnice v majetku kraje.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný. Rozhodující objemy stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky elektr. energie NN. Pro provádění stavby nebude zřejmě staveništní odběr elektrické energie nutný. Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude možný ze stávající sítě elektr. energie NN v lokalitě, po osazení staveništního rozvaděče s elektroměrem, lze také použít mobilní agregáty pro výrobu elektrické energie.

Při realizaci stavby bude nutný odvoz přebytečné zeminy, předpokládá se dovozová vzdálenost do 5 km. Jelikož se stavby nachází na pozemcích bez ochrany ZPF nepředpokládá se skryvka ornice, odtěžená kubatura bude zařazena jako výkopová zemina, po její úpravě – zbavení kamenné složky - lze použít na úpravu okolních svahů a krajnic. Předpokládaný přebytek zeminy z výkopů pro polní cestu je 1632 m³ – viz. kubaturní listy, které jsou obsaženy v příloze této technické zprávy

6. Stavebně – technické řešení

6.1 Příprava území

Příprava území řeší přípravu vlastního území stavby před započítáním její realizace. Bude provedeno kácení náletových dřevin včetně odstranění kořenového systému z ploch trvalého záboru v km 0,020 – 0,120 staničení. Součástí přípravy území je i realizace zařízení staveniště včetně napojení na rozvody inženýrských sítí – provádí na vlastní náklady dodavatel stavby. Plochu pro zřízení staveniště určí investor před zahájením výběrového řízení na zhotovitele stavby.

6.2 Komunikace

Směrové řešení:

Návrh směrového řešení vychází z vedení trasy stávající komunikace. Nově navržená komunikace víceméně kopíruje stávající směrové vedení trasy, přičemž upravuje některé směrové poloměry, tak aby směrové vedení bylo plynulejší. Návrh směrových úprav byl limitován základní podmínkou – vedení trasy po stávající parcele cesty, tzn. nepřekročit její parcelní hranice včetně navrženého způsobu odvodnění.

Začátek komunikace je situován na východním okraji obce v prostoru u posledních nemovitostí obce. Od místa napojení je komunikace vedena jihovýchodním směrem a poté zatáčí jihozápadně až k lesu. Pro změnu směrového vedení byly navrženy prosté směrové oblouky doplněné v některých místech o přechodnice, přičemž nejmenší má hodnotu $R = 50\text{m}$ a největší dosahuje hodnoty $R = 5000\text{m}$ sloužící pro korekci směrového vedení. Podrobné údaje o směrovém vedení trasy jsou doloženy v příloze souhrnné technické zprávy.

Celková délka navržené účelové komunikace I. je 1040,00 m.

Výškové řešení:

Niveleta trasy navazuje na výškový průběh stávající místní komunikace, její průběh je limitován okolními nemovitostmi. Niveleta komunikace od začátku řešeného úseku až do km 0,025 stoupá ve sklonu 3,60% a poté přechází v mírné stoupání 0,50% až do staničení 0,090km. Od km 0,090 podélný sklon komunikace opět stoupá již ve sklonu 5,00% až do km 0,470 za nímž dosahuje trasa svého vrcholu v km 0,498600 a dále již klesá s hodnotou -2,4% a od staničení 0,820 dokonce -2,70% až do konce úseku.

Zaoblení lomů podélného sklonu je navrženo parabolickými oblouky. Navržená niveleta je zaoblена celkem čtyřmi výškovými oblouky, o poloměrech 1000m, 1500m, 2200m a 50000m.

Šířkové uspořádání:

Zemědělská účelová komunikace je navržena v souladu s ČSN 73 6109 v kategoriálním uspořádání P 4,0/30

jízdní pás (vozovka)	3,00m
krajnice	2 x 0,50m

volná šířka polní cesty	4,00m

Vzhledem ke stísněným prostorovým možnostem, (limitující prvek – hranice parcely) nebylo možno v směrových obloucích v km 0,325 – 0,390 o $R = 60\text{m}$ a navrhnout rozšíření jízdního pásu, zlepšení průjezdu bylo zlepšeno doplněním přechodnic mezi těmito segmenty. Mezi staničení 0,660 – 0,680 je navržena výhybna v délce 20m z náběhu 6,0m a v celkové šířce cesty 5,5m.

Příčné uspořádání:

Příčný sklon byl s ohledem na odvodnění vozovky a minimalizaci záboru pozemků navržen jako jednostranný 2,5% (vpravo).

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena ve skladbě dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídu dopravního zatížení V.

- penetrační makadam hrubozrnný + 2x penetrační nátěr	90mm
- štěrkodrt' ŠD	150mm
- štěrkodrt' ŠD	200mm
<hr/>	
konstrukce vozovky celkem	440mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je zajištěno jejím příčným sklonem do přilehlého terénu nebo příkopu. Odvodnění mezi staničením 0,000 – 0,160 km je navrženo příčným sklonem na okolní terén, dále pak navazuje na stávající příkop nově navržený zpevněný příkop mezi staničením 0,160 – 0,380 km, na který navazuje již nezpevněný příkop v km 0,380 – 0,480. Oba dva mají navržený tok směrem k začátku úseku se zaústěním do stávajícího příkopu.

Od staničení 0,480 již není navržen příkop a odvodnění bude až do konce úseku na přilehlý okolní terén vpravo ve směru staničení.

Dopravní značení:

V místě napojení navrhované komunikace na stávající místní komunikaci jež prochází obcí nevznikne potřeba provést dopravní značení, rovněž na konci úseku u lesa, pokud vznikne potřeba zákazu vjezdu do lesa pouze pro vozidla lesní správy osadí toto značení správce lesa a nikoliv v rámci této stavby. Případné svislé dopravní značení bude osazeno až na základě požadavku v době projednávání dokumentace.

6.3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací bude provedeno po vytýčení všech inženýrských sítí.

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum, proto zatřídění vytěžených hornin bylo navrženo pouze informativně ve třídě těžitelnosti 4. Rovněž případné problémy s podložím nebo aktivní zónou nebylo

možno řešit v rámci této dokumentace a bude případně dořešeno při vlastní stavbě. Hydrogeologické poměry nebyly rovněž známy. Případné výrony vody v podloží je nutno v rámci stavební činnosti řešit např. osazením drenáže apod. !!!

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

6.4. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola provedení odvodnění
- kontrola pláň komunikace a zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí.

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

7. Závěr

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci podle platných předpisů, platné ČSN, TP, Vyhlášky a nařízení, před zahájením prací je třeba vytyčit podzemní síť správci těchto sítí a dodržovat podmínky správců dotčených IS.

K vytyčení sítí nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace!

Vypracoval: Jan Pipa

Protokol o směrovém vedení trasy

PROfi Jihlava spo. s r.o.,

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004

Datum zadání:

13.10.2008

Datum výpočtu:

14.10.2008

Akce:

Trasa:

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem VLHOTA.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 10.10.2008 programem ISHB3

* Datum posl. zápisu 10.10.2008 programem ISHB3

* Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 22 úseků ze souboru SHB

Uloženo 22 úseků

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	708054.831	1122867.943	395.11270	.000	.000	.000			
0	tečna	34.836	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.034836	708052.159	1122902.676	395.11270	-150.000	707902.601	1122891.172			
1	kružnice	8.770	.000	.000	.00000	.000	708051.823	1122907.049	4.386	-.064	-3.72215

3 KT	.043606	708051.231	1122911.396	391.39056	.000	.000	.000			
0 tečna	71.321	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.114927	708041.615	1122982.066	391.39056	-250.000	707793.898	1122948.360			
2 kružnice	5.595	.000	.000	.00000	.000	708041.238	1122984.838	2.798	-.016	-1.42484
5 KT	.120523	708040.799	1122987.601	389.96572	.000	.000	.000			
0 tečna	33.827	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TK	.154349	708035.489	1123021.009	389.96572	1000.000	709023.093	1123177.975			
3 kružnice	8.329	.000	.000	.00000	.000	708034.836	1123025.121	4.164	.009	.53022
7 KT	.162678	708034.216	1123029.239	390.49594	.000	.000	.000			
0 tečna	163.087	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8 TP	.325765	708009.959	1123190.512	390.49594	.000	.000	.000			
4 klotoida	30.000	708009.959	1123190.512	390.49594	42.426	708006.975	1123210.355	20.066	10.060	15.91549
9 PK	.355765	708007.986	1123220.364	6.41144	60.000	708067.682	1123214.331			
4 kružnice	4.683	.000	.000	.00000	.000	708008.222	1123222.694	2.342	.046	4.96832
10 KP	.360447	708008.638	1123225.000	11.37975	60.000	708067.682	1123214.331			
4 klotoida	30.000	708018.769	1123253.149	27.29525	-42.426	708010.427	1123234.899	10.060	20.066	15.91549
11 PT	.390447	708018.769	1123253.149	27.29525	.000	.000	.000			
0 tečna	151.516	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12 TK	.541963	708081.760	1123390.950	27.29525	1000.000	708991.245	1122975.213			
5 kružnice	9.982	.000	.000	.00000	.000	708083.835	1123395.489	4.991	.012	.63550
13 KT	.551945	708085.955	1123400.008	27.93074	.000	.000	.000			
0 tečna	170.166	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14 TK	.722112	708158.241	1123554.058	27.93074	5000.000	712684.689	1121430.084			
6 kružnice	7.235	.000	.000	.00000	.000	708159.777	1123557.332	3.618	.001	.09212
15 KT	.729347	708161.319	1123560.605	28.02286	.000	.000	.000			
0 tečna	87.573	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

16 TK	.816920	708198.634	1123639.831	28.02286	-500.000	707746.297	1123852.883			
7 kružnice	16.364	.000	.000	.00000	.000	708202.121	1123647.233	8.183	-.067	-2.08356
17 KT	.833284	708205.364	1123654.746	25.93930	.000	.000	.000			
0 tečna	160.397	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TK	.993681	708268.925	1123802.012	25.93930	100.000	708360.738	1123762.385			
8 kružnice	19.058	.000	.000	.00000	.000	708272.712	1123810.787	9.558	.456	12.13247
19 KT	1.012739	708278.093	1123818.686	38.07177	.000	.000	.000			
0 tečna	9.941	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TK	1.022680	708283.690	1123826.902	38.07177	50.000	708325.013	1123798.752			
9 kružnice	9.106	.000	.000	.00000	.000	708286.261	1123830.675	4.565	.208	11.59359
21 KT	1.031786	708289.472	1123833.921	49.66536	.000	.000	.000			
0 tečna	8.214	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22 TO	1.040000	708295.249	1123839.759	49.66536	.000	.000	.000			

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem VLHOTA.SSS
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 14.10.2008 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 14.10.2008 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	708054.831	1122867.943	395.11270	.000	
**	.020000	708053.297	1122887.884	395.11270	.000	
TK	.034836	708052.159	1122902.676	395.11270	-150.000	
**	.040000	708051.674	1122907.817	392.92100	-150.000	
KT	.043606	708051.231	1122911.396	391.39056	-150.000	
**	.060000	708049.021	1122927.640	391.39056	.000	

**		.080000	708046.324	1122947.457	391.39056	.000
**		.100000	708043.628	1122967.275	391.39056	.000
**	TK	.114927	708041.615	1122982.066	391.39056	.000
**		.120000	708040.880	1122987.085	390.09884	-250.000
**	KT	.120523	708040.799	1122987.601	389.96572	.000
**		.140000	708037.742	1123006.837	389.96572	.000
**	TK	.154349	708035.489	1123021.008	389.96572	.000
**		.160000	708034.618	1123026.592	390.32545	1000.000
**	KT	.162678	708034.216	1123029.239	390.49593	1000.000
**		.180000	708031.640	1123046.369	390.49594	.000
**		.200000	708028.665	1123066.146	390.49594	.000
**		.220000	708025.690	1123085.924	390.49594	.000
**		.240000	708022.716	1123105.701	390.49594	.000
**		.260000	708019.741	1123125.479	390.49594	.000
**		.280000	708016.766	1123145.256	390.49594	.000
**		.300000	708013.792	1123165.034	390.49594	.000
**		.320000	708010.817	1123184.811	390.49594	.000
**	TP	.325765	708009.959	1123190.512	390.49594	.000
**		.340000	708008.107	1123204.624	394.07935	126.448
**	PK	.355765	708007.986	1123220.364	6.41144	60.000
**		.360000	708008.560	1123224.559	10.90498	60.000
**	KP	.360447	708008.638	1123224.999	11.37927	60.000
**		.380000	708014.522	1123243.604	25.36506	172.291
**	PT	.390447	708018.769	1123253.149	27.29525	.000
**		.400000	708022.740	1123261.837	27.29525	.000
**		.420000	708031.055	1123280.026	27.29525	.000
**		.440000	708039.370	1123298.216	27.29525	.000
**		.460000	708047.685	1123316.406	27.29525	.000
**		.480000	708055.999	1123334.595	27.29525	.000
**		.500000	708064.314	1123352.785	27.29525	.000
**		.520000	708072.629	1123370.975	27.29525	.000
**		.540000	708080.944	1123389.165	27.29525	.000
**	TK	.541963	708081.760	1123390.950	27.29525	.000
**	KT	.551945	708085.955	1123400.008	27.93071	1000.000
**		.560000	708089.377	1123407.300	27.93074	.000
**		.580000	708097.872	1123425.405	27.93074	.000
**		.600000	708106.368	1123443.511	27.93074	.000
**		.620000	708114.864	1123461.617	27.93074	.000

**		.640000	708123.360	1123479.723	27.93074	.000
**		.660000	708131.856	1123497.829	27.93074	.000
**		.680000	708140.352	1123515.934	27.93074	.000
**		.700000	708148.848	1123534.040	27.93074	.000
**		.720000	708157.344	1123552.146	27.93074	.000
	TK	.722112	708158.241	1123554.058	27.93074	5000.000
	KT	.729347	708161.319	1123560.605	28.02286	.000
**		.740000	708165.858	1123570.243	28.02286	.000
**		.760000	708174.380	1123588.336	28.02286	.000
**		.780000	708182.902	1123606.430	28.02286	.000
**		.800000	708191.425	1123624.523	28.02286	.000
	TK	.816920	708198.634	1123639.831	28.02286	.000
**		.820000	708199.938	1123642.621	27.63071	-500.000
	KT	.833284	708205.364	1123654.746	25.93934	-500.000
**		.840000	708208.025	1123660.912	25.93930	.000
**		.860000	708215.950	1123679.275	25.93930	.000
**		.880000	708223.876	1123697.638	25.93930	.000
**		.900000	708231.801	1123716.000	25.93930	.000
**		.920000	708239.727	1123734.363	25.93930	.000
**		.940000	708247.652	1123752.726	25.93930	.000
**		.960000	708255.578	1123771.088	25.93930	.000
**		.980000	708263.503	1123789.451	25.93930	.000
	TK	.993681	708268.924	1123802.012	25.93930	.000
**		1.000000	708271.610	1123807.731	29.96195	100.000
	KT	1.012739	708278.093	1123818.686	38.07177	.000
**		1.020000	708282.181	1123824.687	38.07177	.000
	TK	1.022680	708283.690	1123826.902	38.07177	.000
	KT	1.031786	708289.472	1123833.921	49.66536	.000
**	TO	1.040000	708295.249	1123839.759	49.66536	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Protokol o výškovém vedení trasy

PROfi Jihlava spo. s r.o.,

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004

Datum zadání:

24.10.2008

Datum výpočtu:

24.10.2008

Akce:

Trasa:

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem VLHOTA.SNI
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 02.10.2008 programem HNIV21
* Datum posl. zápisu 14.10.2008 programem HNIV21
* Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	630.310	0	.000	.000	.000			
2	.025000	631.210	3	1000.000	15.500	.120	3.600	25.000	9.500
3	.090000	631.535	3	1500.000	33.750	.380	.500	65.000	15.750
4	.470000	650.535	3	2200.000	81.400	1.506	5.000	380.000	264.850
5	.820000	642.135	3	50000.000	75.000	.056	-2.400	350.000	193.600
6	1.040000	636.195	0	.000	.000	.000	-2.700	220.000	145.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

POLNÍ CESTY PACOVSKO CV-14 - K.Ú. VYSOKÁ LHOTA

Staničení	Vzdálenost	Výkop - V (m3)			Násyp - N (m3)		
			stř.	cel.		stř.	cel.
0,000		2			0		
	20		2,05	41		0	0
0,020		2,1			0		
	20		1,9	38		0	0
0,040		1,7			0		
	20		1,75	35		0	0
0,060		1,8			0		
	20		1,75	35		0	0
0,080		1,7			0		
	20		1,75	35		0	0
0,100		1,8			0		
	20		1,55	31		0	0
0,120		1,3			0		
	20		1,15	23		0	0
0,140		1			0		
	20		1,4	28		0	0
0,160		1,8			0		
	20		1,65	33		0	0
0,180		1,5			0		
	20		1,55	31		0	0
0,200		1,6			0		
	20		1,85	37		0	0
0,220		2,1			0		
	20		2,5	50		0	0
0,240		2,9			0		
	20		2,9	58		0	0
0,260		2,9			0		
	20		2,8	56		0	0
0,280		2,7			0		
	20		2,55	51		0	0
0,300		2,4			0		
	20		2,35	47		0	0
0,320		2,3			0		
	20		2,2	44		0	0
0,340		2,1			0		
	20		2,65	53		0	0
0,360		3,2			0		
	20		3,05	61		0	0
0,380		2,9			0		
	20		2,5	50		0	0
0,400		2,1			0		
	20		1,85	37		0	0
0,420		1,6			0		
	20		1,55	31		0	0
0,440		1,5			0		
	20		1,8	36		0	0
0,460		2,1			0		
	20		2,2	44		0	0
0,480		2,3			0		
	20		1,6	32		0	0
0,500		0,9			0		
	20		0,45	9		0,25	5
0,520		0			0,5		
	20		0	0		0,55	11

POLNÍ CESTY PACOVSKO CV-14 - K.Ú. VYSOKÁ LHOTA

0,540		0			0,6		
	20		0	0		0,3	6
0,560		0			0		
	20		0,2	4		0	0
0,580		0,4			0		
	20		0,85	17		0	0
0,600		1,3			0		
	20		1,5	30		0	0
0,620		1,7			0		
	20		1,85	37		0	0
0,640		2			0		
	20		2,1	42		0	0
0,660		2,2			0		
	20		2,55	51		0	0
0,680		2,9			0		
	20		2,3	46		0	0
0,700		1,7			0		
	20		1,7	34		0	0
0,720		1,7			0		
	20		1,55	31		0	0
0,740		1,4			0		
	20		1,15	23		0	0
0,760		0,9			0		
	20		1	20		0	0
0,780		1,1			0		
	20		1,1	22		0	0
0,800		1,1			0		
	20		1,1	22		0	0
0,820		1,1			0		
	20		0,6	12		0,1	2
0,840		0,1			0,2		
	20		0,35	7		0,2	4
0,860		0,6			0,2		
	20		0,85	17		0,1	2
0,880		1,1			0		
	20		1,2	24		0	0
0,900		1,3			0		
	20		1,2	24		0	0
0,920		1,1			0		
	20		1	20		0	0
0,940		0,9			0		
	20		1	20		0	0
0,960		1,1			0		
	20		1,35	27		0	0
0,980		1,6			0		
	20		1,95	39		0	0
1,000		2,3			0		
	20		2,05	41		0	0
1,020		1,8			0		
	20		0,9	18		0	0
1,040							
CELKEM	1040			1 654			22

Výkop 1 654 m3
Násyp 22 m3
Přebytek 1 632 m3