

VYPRACOVAL Ing. Miroslav Kauer	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Kauer	KONTROLOVAL Petr Březina	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC	
KRAJ: Pardubický, Jihomoravský	K. Ú.: Velké Opatovice, Jevíčko - předměstí		FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO			DATUM	06/2016
NÁZEV AKCE: Bezejmenný tok IDVT 10191685, k.ú. Jevíčko - předměstí – oprava zatrubněné části toku			ÚČEL	DSP
			ČÍSLO ZAKÁZKY	223 354
			VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p.v.
			ČÍSLO PŘÍLOHY	B
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba (výměna potrubí části bezejmenného zatrubněného toku) bude realizována do projektovaného stavu dle původní dokumentace z roku 1982, potrubí uložené přesně v původní trase a také původně projektované niveletě. Jedná se o opravu a tím je dáno i místo realizace stavby. Celá stavba bude realizována v extravilánu města Jevíčko.

Nadmořská výška celého zájmového území se pohybuje kolem 371,00 m n. m. V území nebo jeho blízkosti jsou vedeny sítě nadzemního a podzemního vedení.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydro-geologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby projektu nebyl zpracován výškopisný ani polohopisný plán bezejmenného toku IDVT 10191685. Při návrhu se vycházelo z původní dokumentace z roku 1982.

Katastrální mapa byla použita v měřítku 1:500.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí a bez náležitých opatření – např. panelová úprava, či jiná - nepřipustit pojezd nad zařízeními elektro.

Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Jedná se zejména o:

ochranné pásmo kabelů sdělovacích vedení - 1,5 m od krajního kabelu na každou stranu

ochranné pásmo nadzemního sdělovacího vedení - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče

ochranné pásmo nadzemního vedení NN – 1,0 m od krajního vodiče

ochranné pásmo kabelů NN - 1,0 m od krajního kabelu

ochranné pásmo kabelů VN do 35 kV – 1,0 m po obou stranách kabelu

ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35 kV – 7,0 m po obou stranách vedení

ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo plynárenského zařízení - nízkotlaké a středotlaké plynovody a příp. v zastavěném území na obě strany od půdorysu 1,0 m

Existence jiných pásem chráněných zájmů ani pásem ochrany přírody v zájmovém území není známa.

Při výstavbě díla se nepředpokládají přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí. Dopravní trasy překládány nebudou.

Strana 2 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Větší část stavby bude realizována v záplavovém území Q100 toku Malonínského potoka, ale nebude mít vliv na odtokové poměry v toku ani po dokončení oprav. Při realizaci stavby budou zaujata taková opatření, aby v případě povodně nedošlo k ohrožení lidských životů a ke škodám na majetku. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území. Po skončení každé pracovní směny bude veškerá stavební mechanizace a nezpracovaný stavební materiál odstraněn ze záplavového území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Celá stavba probíhá v původní trase zatrubněného bezejmenného toku. Obnovením průchodnosti vody potrubím zatrubněného toku dojde k odvedení vod dále pod Smolenskou nádrž a již nebude docházet k podmáčení pozemků podél poškozeného potrubí zatrubněného toku.

Vlastní stavba zasahuje na pozemky s ochranou ZPF (trvalý travní porost) a to vlastním uložení trasy. Pro příjezd podél zatrubněného toku budou využívány pozemky ZPF (trvalý travní porost).

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku (omezení stavební činnosti na dobu od 6 do 20 h).

Pro příjezd ke stavbě je nutné používat pozemky s travním porostem. Veškeré škody vzniklé pojezdem stavební mechanizace budou po dokončení stavby odstraněny. Pozemky budou po dokončení stavebních prací urovnané a osety travním semenem. Pokud dojde k poškození komunikací, krajnic a nájездů na komunikace, budou po dokončení stavby opraveny do původního stavu.

Veškeré dotčené pozemky budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům, resp. správcům.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na bezprostřední okolí. Stavba také po dokončení nijak negativně neovlivní odtokové poměry v území, ty budou naopak dokončením zlepšeny.

f) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V budoucím staveništi nejsou žádné objekty ani stavby, které by rozhodujícím způsobem znemožňovaly stavbu.

Nejsou žádné požadavky na asanace. Speciální bourací práce se neuvažují.

V trase výkopu pro položení nového potrubí ani v jeho blízkosti se nenachází žádný strom ani keř.

Strana 3 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu během stavby nedojde.

Zábory LPF:

V rámci stavby nedojde k dočasnému odnětí částí pozemků určených k plnění funkce lesa. Pouze bude stavba realizována v ochranném pásmu lesa (do 50 m od hranice lesa).

Po dobu opravy budou pro manipulační pruh dočasně využívány pozemky podél zatrubněného toku a pro příjezd stávající komunikace. Využití pozemků pro příjezd a manipulační pruhy je možné jen za dodržení podmínek vlastníků, případně uživatelů těchto pozemků.

h) Územně technické podmínky (zejména možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je bez podmiňujících předpokladů. Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky, které by vyžadovaly zvláštní technické podmínky přípravy.

Prostor manipulačního pruhu je omezen podél budoucího výkopu, zhotovitel musí použít takovou **mechanizaci**, kterou lze použít na **silně podmáčených pozemcích** kolem zatrubněného toku.

Bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Opravou nebude dotčena vzrostlá zeleň, neboť se v okolí staveniště nevyskytuje.

Pro přípravu výstavby díla nebude nutno (jako podmiňující investici) zajistit žádné stavby.

Nebude nutno provádět žádná opatření pro uvolnění pozemků či objektů.

Smlouvy na pozemky pod stavbou jsou založeny v Dokladové části PD.

Dopravní napojení:

Pro příjezd na staveniště je určena jedna trasa:

- 1) Příjezd ze silnice III/36612, p.č. 1733/1 (majetek Pardubického kraje – Správa a údržba silnic) a to za šachtou Š₂ (ř.km 0,97377). Zde bude vybudován dočasný sjezd na sousední pozemek. Asfaltová silnice je bez obrubníků a víceméně v rovině s okolním terénem. Dočasný sjezd bude zpevněn položením **silničních panelů** v šířce 3,0-5,0 m a délce min. 5,0 m, jejichž horní hrana bude v rovině s asfaltovým povrchem silničního tělesa. Poté vede manipulační pruh podél trasy zatrubněného toku nejdříve na levé a následně na pravé straně až po koncovou šachtu Š₁ na pozemku p.č. 1760/3. Na trase manipulačního pruhu nejsou žádné překážky a nepočítá se ani s kácením zeleně na tomto pruhu. Pozemky pod manipulačním pruhem jsou hodně podmáčené, proto musí s tímto faktem zhotovitel počítat při plánování provádění prací.

Napojení na technickou infrastrukturu – vzhledem k charakteru stavby není nutné.

Elektrická energie bude zajištěna elektrocentrálou a voda bude zajištěna zhotovitelem, nároky na jiné energie nejsou.

Strana 4 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

Přeložky inženýrských sítí:

Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

Ostatní inženýrské sítě:

Před zahájením výkopových prací vytýčí správci jednotlivých podzemních inženýrských sítí veškeré existující inženýrské sítě v budoucím staveništi.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Oprava zatrubněného toku není přímo vázaná na jiné stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Oprava zatrubněného toku je určena pro zajištění odtokových poměrů v dané lokalitě. Bezejmenný tok odvádí i vyčištěné odpadní vody z léčebny a vlivem poškození potrubí a jeho neprostupnosti mezi šachtami Š₁ až Š₂ dochází k tomu, že přítokové potrubí k šachtě Š₁ je naplněno vodou a voda se z potrubí v místě poruch vsakuje do okolních pozemků a ty jsou potom silně podmáčené. V případě i nepatrně vyšších průtoků v toku se voda vylévá přes horní hranu šachty Š₁ a rozlévá se po okolních pozemcích, případně odtéká původním potrubím do Malonínského potoka. Současně dochází k vývěrům těchto vod na několika místech okolního sníženého terénu mezi šachtami Š₁ až Š₂. Proto bude stávající potrubí vykopáno a na jeho místě položeno potrubí nové.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Oprava stávajícího bezejmenného zatrubněného toku nezmění původní řešení, jde pouze o opravu zatrubnění do původně projektovaného stavu.

Stavba nevyžaduje žádné urbanistické nebo architektonické řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není součástí řešení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Není součástí řešení.

Bezpečnost práce

Při návrhu a provádění zemních prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště.

Strana 5 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

V průběhu výkopů a hutněných zásypů budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny, práce ve výškách a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území České republiky.

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je navržena jako 1 stavební objekt:

- SO 1 – Oprava zatrubněného toku

Stavba bude probíhat od ř.km 0,97377 (Š₂) směrem proti toku po ř. km 1,140 (Š₁). Jedná se o výměnu zatrubněné části toku v úseku mezi dvěma šachtami Š₁ až Š₂. Trasa potrubí je vedena podél asfaltové silnice ve vzdálenosti cca 5,0 m od krajnice (silnice III/36612). V místě výkopu pro potrubí se nachází pozemky s charakterem trvalý travní porost, který je díky neprůchodnosti stávajícího potrubí silně podmaččený.

Zhotovitel před naceněním díla zhodnotí a proměří stav přímo na místě oprav včetně kontrolního zaměření nadmořských výšek den šachet Š₁ a Š₂. V případě odlišných hodnot než uvažuje PD, bude po dohodě s AD upraven sklon ukládaného potrubí.

Součástí stavby je vykopání stávajícího potrubí, položení sanační vrstvy z drceného kameniva, položení podkladních vrstev a následná pokládka vlastního železobetonového potrubí o profilu DN 400. Poté bude potrubí obsypáno a dokončen zásyp původní zeminou. Stávající šachty o profilu DN 1000 zůstanou zachovány.

V rámci stavby nemusí být káceny žádné stromy ani keřové porosty.

Rozsah stavby:

SO 1 – Oprava zatrubněného toku

ř. Km 0,97377 – 1,140

Jedná se o opravu stávajícího betonového potrubí, které je téměř neprůchodné a při pokusu o jeho pročištění bylo zjištěno, že potrubí bylo v několika úsecích dříve poškozeno a místo původního profilu tam bylo vloženo potrubí s výrazně menším profilem (odhad DN 200), které bylo při pokládce i osově posunuto. Vlivem neustálého zanášení a následně zhoršeným odtokovým poměrům dochází k podmaččení okolních pozemků. Z tohoto důvodu bylo tedy rozhodnuto, že celý úsek mezi šachtami Š₁ až Š₂ v délce 166,23 m bude vykopán a nahrazen potrubím novým stejného profilu. Koncové betonové šachty z betonových prefabrikátů DN 1000 zůstanou zachovány. Na šachtě Š₁ bude osazena jedna skruž o výšce 500 mm pro zajištění převýšení šachty nad terénem. Dále budou obě šachty doplněny o nové poklopy studniční půlené např. TBN-Q124/7 ZD. Nejdříve bude probíhat vykopání stávajícího potrubí (po

Strana 6 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

úsecích), stávající potrubí bude vykopáno, výkop bude pažen pomocí pažících boxů, na dně výkopu bude položena sanační vrstva z drčeného kameniva, následně podkladní vrstva pískového lože (hutněno na min. 95% PS a ulehlost Id min. 0,80). Do ní budou ukládány jednotlivé železobetonové trouby ve sklonu dle podélného profilu. Dále bude proveden obsyp a následně hutněný zásyp až po úroveň ornice. Následně bude na ploše rozprostřena ornice a terén zarovnán. Během stavby budou vody přes rekonstruovaný úsek převáděny čerpáním. Po menších úsecích bude provedena celá stavba až po koncovou šachtu Š₁. Nové potrubí bude vždy ve stávající šachtě utěsněno a přímo za šachtou obetonováno. Po dokončení bude povrch terénu upraven a oset vhodným travním semenem.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Pro odvádění vod bezejmenného toku jsou navrženy trouby železobetonové o profilu DN 400 a to vzhledem k malému krytí v některých částech a následnému pojezdu i těžké techniky na pozemcích.

Šachty Š₁ a Š₂ o průměru DN 1000 zůstanou původní.

V případě předpokládaného výskytu spodní vody ve výkopu na trase bude do výkopu osazeno drenážní potrubí. Drenážní potrubí bude po položení potrubí zaslepeno a na několika místech přerušeno, aby se zabránilo proudění spodní vody po dokončení stavby. Přitékající podzemní voda bude gravitačně sváděna do jímky, vyhloubené na konci úseku výkopu. Z jímky bude podzemní voda odčerpávána do již hotového úseku zatrubněného toku.

V úsecích trasy mimo komunikace bude zásyp proveden vytěženou zeminou. Na vrchní vrstvu (0,15 m) bude zpětně navracena původní ornice.

Vlastní pokládka a spojování bude provedeno dle pokynů dodavatele materiálu.

Další podmínky uvedení stavby do provozu.

Stavba bude prováděna dle zpracované projektové dokumentace, při dodržení příslušných platných norem, předpisů, směrnic a nařízení.

Ochrana proti korozi bude zabezpečena volbou a použitím vhodných materiálů.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré navrhované objekty jsou nehořlavé s nulovým stupněm požárního zatížení, ochrana navrhovaných konstrukcí proti požáru není nutná. Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá samostatná požární zpráva.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby se tepelně technické hodnocení nedokládá.

b) Energetická náročnost stavby

Stavba po dokončení nebude potřebovat k provozu žádnou energii.

Strana 7 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Tato stavba nepožaduje po dokončení nové napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu. Přístup na stavební pozemky bude po dobu výstavby ze stávající veřejné komunikace a dále přes pozemky s různým druhem vlastnictví. Pro zajištění přístupu techniky podél zatrubněného toku po manipulačním pásu se nepředpokládá vykácení žádného stromu ani keře.

Dodavatel bude muset provádět čištění vozidel stavby a pravidelné čištění komunikací znečištěných vozidly stavby.

c) Doprava v klidu - není součástí řešení

d) Pěší a cyklistické stezky - není součástí řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před zahájením stavby nemusí být odstraněny žádné stromy ani keře z místa stavby a z blízkosti staveniště. Stavba bude probíhat na pozemcích vedených jako trvalá travní plocha, tedy bez jakéhokoliv keřového porostu.

Po dokončení stavby je nutno uvést pozemky a objekty dotčené stavbou do původního stavu. Mimo zpevněné plochy bude dotčený povrch území urovnán a na plochách s travním porostem bude oset travním semenem. V případě poškození asfaltových ploch, budou poškozené části opraveny.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 272/2011 Sb.. Pro vlastní výstavbu je doporučeno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-ti hodin do 17-ti hodin, v případě nutnosti až do 19-ti hodin, s tím že po 17-té hodině budou probíhat pouze přípravné práce na další den bez produkce nadměrného hluku. Vzhledem k tomu, že celá stavba bude probíhat v extravilánu obce a tedy bez žijících obyvatel, je možné se s investorem domluvit i na rozšíření možného času výstavby.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani

Strana 8 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

povrchových vod, stroje musí být i při parkování zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci půdy, podzemních a povrchových vod ropnými látkami atp.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 170101 - Beton
- 170201 - Dřevo
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Veškerý odpad bude předán osobám oprávněným k nakládání s příslušným druhem odpadu. Doklady o způsobu naložení se všemi odpady vzniklými v rámci stavby budou součástí dokumentace předkládané při závěrečné kontrolní prohlídce.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o obnovu zatrubněné části toku o profilu DN 400 z železobetonových trub, kde se nepředpokládá rybí osádka v úseku toku (potrubí).

Požadavky na kácení porostů - v rámci navrhované stavby nebudou odstraněny žádné stromy ani keře z prostoru staveniště.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněné oblasti Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Území budoucího staveniště se nenachází v oblasti chráněných území.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o opravu stávajícího zatrubněného toku (se zachováním všech stávajících parametrů), která po dokončení zajistí plnou průtočnost a kapacitu toku dle původní projektové dokumentace z roku 1982.

Práce jsou menšího rozsahu a je pravděpodobně možné je úpravou harmonogramu provést v době minimálních průtoků v zatrubněném toku.

Zhotovitel je povinen zajistit odstranění materiálu, strojů ze zátopové oblasti Malonínského potoka při předpokladu povodňových průtoků (nad Q_{20}), čímž **nebude** omezeno převádění těchto průtoků. Zhotovitel bude podle aktuálních předpokladů průtoků upravovat dohodnutý harmonogram prací a provádět v nutném případě vhodná a přiměřená opatření k zamezení vzniku škod.

Strana 9 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zhotovitel stavby zajistí veškerý materiál nutný pro realizaci stavby dle výkazu výměr, dostatečné množství železobetonových trub TŽH-Q 40/250 a jedné trouby TŽH-Q 40/200 PR, betonu, písku, drceného kameniva, vhodného travního semene pro osetí pozemků dotčených stavbou. Dále zajistí dostatečné množství bet. silničních panelů a dalších ochranných prostředků pro ochranu inženýrských sítí a příjezdu na manipulační pás z asfaltové silnice. Veškerý materiál nutný pro vybudování příjezdů zajistí zhotovitel.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se odvodnění staveniště navrhuje pro zajištění podmínek pro položení podkladní pískové vrstvy. Podzemní voda bude sváděna pomocí drenážního potrubí do jímky a odtud bude přečerpávána do hotového úseku potrubí. Před dokončením bude drenážní potrubí na několika místech přerušeno, aby se zabránilo proudění vody v drenážním potrubí po dokončení díla.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště

Přístup k toku pro realizaci stavby viz oddíl B.1 odst. h).

Před výjezdem vozidel techniky na asfaltovou silnici budou vozidla očištěna, aby se zamezilo znečišťování vozovky. Pokud přece jen dojde k znečištění vozovky, bude toto neprodleně zhotovitelem odstraněno. Veškeré plochy komunikací i plochy mimo komunikace použité pro manipulační pruh a příjezd na něj budou zhotovitelem po skončení prací uvedeny do původního stavu.

Místo výjezdu vozidel ze stavby na komunikaci bude opatřeno schváleným přenosným dopravním značením.

Sítě technické infrastruktury

Na pozemcích staveniště a v jeho blízkosti se nachází vedení inženýrských sítí. Jedná se o vedení VN nadzemní, sdělovací kabely. Před započítím prací nebude třeba provádět žádné přeložky inženýrských sítí.

Napojení na síť technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby si zajistí dodavatel dodávku proudu pomocí elektrocentrály. Vedení NN v majetku ČEZ se v blízkosti staveniště nevyskytuje.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení na telekomunikační zařízení

Není požadováno. Dodavatel si zajistí napojení pomocí mobilních telefonů.

a4) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Případně dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

Strana 10 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí, kromě dočasného zatížení hlukem, prachem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Uvedené vlivy nebudou mít trvalé následky na zhoršení životního prostředí.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby **fotodokumentaci** příjezdových komunikací a pozemků dotčených příjezdem k zatrubněnému toku a manipulačním pruhem. Dojde-li k jejich poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškeré dotčení musí být předem projednáno. Po dokončení stavebních prací (po uvedení do původního stavu) zhotovitel zajistí zpětné předání dotčených ploch a všech dotčených objektů vlastníkům. O zpětném převzetí dotčených ploch bude proveden písemný zápis.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru staveniště se neuvažuje s žádnou asanací a demolicí. Před stavbou nebude provedeno vykácení dřevin, neboť se v okolí staveniště nevyskytují.

f) Maximální zábory pro staveniště

Trvalé deponie nebudou zřizovány.

Komponenty pro stavbu budou na stavbu dopravovány ze skladu dodavatele a ihned bude provedena jejich montáž na stavbě. Drobné komponenty mohou být skladovány v omezené míře v prostoru zařízení staveniště. Mobilní buňka pro uložení drobného materiálu bude umístěna v blízkosti staveniště.

Hranice staveniště jsou dány zleva pozemkem silnice p.č. 1733/1 a zprava podél vnější hrany manipulačního pruhu podél zatrubněného bezejmenného toku. Příjezdová trasa ke stavbě je popsána výše a zakreslena ve výkresu včetně speciálního situačního výkresu - ZOV.

Rozsah a umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí ve spolupráci se zástupcem investora na smluvně ošetřeném pozemku.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při provádění stavby je nutno odvézt k likvidaci. Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhl. č. 93/2016 Sb, Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů a navazující vyhlášky č.383/2001 ve znění pozdějších předpisů o podrobnostech s nakládání s odpady.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Odpady budou shromažďovány dle druhu ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů.

Odpad z realizace díla - zbytkový stavební materiál.

Strana 11 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

Stavební demoliční odpady budou přednostně po předchozím roztrídění na jednotlivé druhy (beton, cihla, keramika, apod..) předány k dalšímu využití na recyklační linku stavebních materiálů.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující odpady v běžném množství:

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 02	plastové obaly	0
15 01 06	směsné obaly	0
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
17 01 01	beton	0
17 02 01	dřevo	0
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	0
17 05 06	vytěžená hluchina neuvedená pod číslem 170505	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	0
20 01 01	papírové a lepenkové obaly	0
20 03 01	směsný komunální odpad	0

Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel. Odpady vznikající při výstavbě budou zneškodňovány v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a navazující vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou v souladu s uzavřenými smlouvami předávány ke zneškodnění oprávněným organizacím. Kovový odpad, papír a lepenka bude jako druhotná surovina prodáván k dalšímu zpracování.

Při kolaudačním řízení doloží zhotovitel stavby doklady o způsobu naložení s těmito odpady, tj. zařazení dle katalogu odpadů vyhlášky č.93/2016 MŽP, včetně uvedeného množství a oprávněné osoby k nakládání s jednotlivými druhy odpadů.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se, že vzhledem k charakteru stavby bude muset být ze staveniště odvážen vytěžený materiál původního potrubí a objem zeminy odpovídající objemu nově pokládaného pískového lože a sanační vrstvy.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které jsou v přímé souvislosti se stavbou. Pokud nastanou podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu. Stavba se nenachází v sousedství obytných domů.

Provádění vlastní stavby neovlivní negativně životní prostředí, za těchto podmínek:

- že během stavby budou provedena taková opatření ze strany dodavatele, aby nebyla překročena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (po dobu 7⁰⁰ - 21⁰⁰hod $L_{Aeq}=55$ dB, po dobu 6⁰⁰-7⁰⁰ a 21⁰⁰-22⁰⁰hod $L_{Aeq}=45$ dB, po noční dobu $L_{Aeq}=40$ dB) – v souladu s nařízením vlády č.148/2006 Sb.

Strana 12 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016

- pravidelné čištění cest a vozidel vyjíždějících ze staveniště na komunikace (snížení prašnosti)
- práce prováděné v blízkosti vzrostlých stromů provádět pouze po zabezpečení těchto porostů proti poškození.

Při provádění a provozu stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy. Použité materiály a technologie musí splňovat požadavky státní zkušebny, musí mít atest či protokol o zkoušce státní zkušebnou, dále musí splňovat ekologické požadavky a v žádném případě nesmí být škodlivé zdraví pracovníků ani životnímu prostředí.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů (zákon č.309/2006 Sb.)

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č.309/2006 kterým se stanovují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy) zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí.

Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz. zákon 309/2006Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

Pro realizaci stavby není vyžadován koordinátor BOZP podle požadavků zákona 309/2006 Sb.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby 08/2017 – 10/2017

Předpokládaná lhůta výstavby: **3 měsíce**

Postup opravy bude v následujících krocích:

- převzetí staveniště prosté právních vad
- vytyčení existujících sítí v budoucím staveništi
- PDZ (bude součástí realizační dokumentace zhotovitele)
- zajištění příjezdu ke staveništi včetně vybudování dočasného sjezdu a manipulačního pruhu podél zatrubněného toku
- vykopání stávajícího potrubí, sanace základové spáry drceným kamenivem
- rozproštění pískového lože, uložení železobetonového potrubí, provedení hutněného zasypu zeminou a zásyp zeminou po úroveň terénu, ohumusování a osetí travním semenem
- uvedení příjezdových ploch a dotčených pozemků do původního stavu
- předání a převzetí dokončené stavby

Strana 13 (celkem 13)	Zakázkové číslo	223 354/B
	Datum:	06 / 2016