

VYPRACOVAL Ing. Miroslav Kauer	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Kauer	KONTROLOVAL Petr Březina	 POVODÍ MORAVY	Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC	
KRAJ: Pardubický, Jihomoravský	K. Ú.: Velké Opatovice, Jevíčko - předměstí		FORMÁT	A4	
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO			DATUM	06/2016	
NÁZEV AKCE: Bezejmenný tok IDVT 10191685, k.ú. Jevíčko - předměstí – oprava zatrubněné části toku D. SO 1 – Oprava zatrubněného toku			ÚČEL	DSP	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	223 354	
			VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p.v.	
			ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1a	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	Č. KOPIE	

D.1a - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis současného stavu:

V rámci objektu jsou řešeny tyto problémy:

- 1) - vybudování dočasného sjezdu ze silnice
- 2) - vykopání stávajícího potrubí zatrubněného toku po úsecích
- 3) - urovnání dna výkopu do předepsaného sklonu, položení sanační vrstvy z drceného kameniva, vybudování pískového lože, včetně drenážního potrubí
- 4) - uložení nového železobetonového potrubí DN 400
- 5) - provedení hutněného zásypu dle výkresu uložení potrubí
- 6) - provedení zásypu po úroveň terénu původní zeminou
- 7) - urovnání, ohumusování a osetí travním semenem výkopu, manipulačního pruhu a pásu dočasné meziskládky zeminy pro zpětný zásyp
- 8) - provedení kamerových zkoušek hotového úseku včetně záznamu na DVD
- 9) - odstranění dočasného sjezdu a uvedení povrchu do původního stavu

Strana 2 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016

2. Hydrologické údaje:

Nejsou pro tento bezejmenný tok stanoveny.

Při návrhu výměny stávajícího potrubí se vycházelo z původního projektu z roku 1982, kde je konstatováno, že kapacita zatrubněné části bude vycházet z množství, které převedla původní zatrubněná část od silnice do Malonínského potoka – tedy min. 110 l/s. Současně se zachovává dimenze potrubí – tedy DN 400, která při navrženém sklonu 1,06% převede potrubím 202 l/s, což bezpečně překračuje požadované množství.

Omezení průtoku během stavby nebude prováděno.

3. Příprava stavby:

Před zahájením stavby si zhotovitel řádně prostuduje Dokladovou část a zajistí dodržení všech podmínek a požadavků uvedených v jednotlivých vyjádřeních (včetně těch, které nejsou řešeny v Technické zprávě). Příprava území bude spočívat převážně v zajištění příjezdu na staveniště a manipulačního pruhu podél zatrubněného toku. V předstihu před zahájením stavby na zatrubněném úseku bude všem vlastníkům jednotlivých pozemků oznámen termín zahájení prací.

Před zahájením prací musí být zhotovitelem zajištěna fotodokumentace stavu všech pozemků dotčených stavbou, stejně tak i pozemků sousedících se stavbou. Rovněž bude zajištěna i fotodokumentace příjezdové komunikace a místa dočasného sjezdu ze silnice III/36612. Současně bude zhotovitelem před zahájením stavby kontrolně změřena niveleta dna šachet \check{S}_1 a \check{S}_2 , pokud se změřené hodnoty budou lišit od předpokladu v PD, musí být sklon potrubí upraven dle aktuálního stavu (podle předaných hodnot zajistí AD). Zhotovitel vyhotoví a předá investorovi PD skutečného provedení stavby.

Vzhledem k charakteru stavby (zatrubněný tok) nemusí být po dobu stavby zajištěn biologický dozor a ani nemusí proběhnout odlov a záchranný transfer ryb a vodních živočichů.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací zpracování **Havarijního plánu stavby**.

Před zahájením prací musí být provedeno vytyčení veškerých podzemních sítí na opravovaném úseku a bude zhotoven protokol o jejich vytyčení.

4. Stavebně - technické řešení:

Zhotovitel se před podáním nabídky seznámí s místními poměry, přístupností své techniky, únosností a stavem pojezdových ploch, dále se skutečným stavem předmětu opravy (vč. jejího rozsahu) a jeho vazbami na okolí, reálností provedení prací dle PD vč. Soupisu prací. Zjištěný stav porovná se všemi součástmi projektu.

Oprava bezejmenného zatrubněného toku u města Jevíčko po svém dokončení zajistí odvádění vod toku z řešeného území. Dnešní stav, kdy je stávající potrubí v úseku mezi šachtami \check{S}_1 – \check{S}_2 v délce 166,23 m neprůchodné způsobuje, že voda přitékající do šachty \check{S}_1 nemá kam odtékat a přepadá přes horní hranu šachty do původního potrubí, které dříve odvádělo vodu bezejmenného toku do Malonínského potoka a současně část vody odtéká po povrchu terénu, kde způsobuje výrazné podmáčení travního porostu v úseku mezi oběma šachtami a v nejbližším okolí. Při vyšších přítocích vody již nestačí kapacita původního, neudržovaného potrubí a přebytečná voda přepadá i přes horní hranu šachty \check{S}_1 a rozlévá se po okolním terénu. Problém s nefunkčností stávajícího potrubí je zapříčiněn několika faktory.

Strana 3 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016

Nejdříve vlivem malého krytí potrubí (terén byl postupně dle původní PD navyšován) došlo pravděpodobně pojezdem zemědělské techniky k propadnutí některých úseků potrubí a následně k jejich neodborné opravě a třeba i nahrazení potrubím o menším průměru. To bylo ještě osazeno mimo osu původního potrubí a tím se podstatně snížila kapacita potrubí a současně docházelo k postupnému zanášení úseků před těmito „opravami“. Správce toku - Povodí Moravy se pokusilo daný úsek vyčistit tlakovým vozem s provedením následného kamerového průzkumu. Ani jedno se nepodařilo provést v celém úseku, neboť tomu bránily výše zmiňované příčiny. Na základě těchto zjištění bylo rozhodnuto potrubí v úseku mezi šachtami Š₁ – Š₂ vyměnit za nové.

SO 1 – Oprava zatrubněného toku

Oprava zatrubněné části toku bude provedena do původního projektovaného stavu z roku 1982 a to v úseku ř.km 0,97377 – 1,140 s nahrazením původního potrubí potrubím novým stejného profilu – úsek mezi šachtami Š₁ – Š₂.

Oprava toku bude prováděna po úsecích proti směru toku, tedy od ř.km 0,97377 tak, aby mohla voda odtékat již opraveným úsekem zatrubněného toku. Vždy při pokládce trub a pískového lože bude voda z předchozího úseku přes stavbu krátce přečerpávána. Předpokládané množství do cca 8 l/s, při vyšších průtocích v toku bude voda vedena přes výkop přímo nebo provizorním potrubím. Vytěžená zemina z výkopu bude vrácena na místo po položení nového potrubí, objem vykopaného potrubí, objem sanační vrstvy z drceného kameniva a současně objem zeminy pro pískové lože bude odvezen na skládku.

ř. Km 0,97377 – 1,140

Vlastní oprava bezejmenného toku začíná ve stávající prefabrikované, betonové šachtě o průměru DN 1000. Stávající potrubí toku bude po úsecích vykopáno a bude odtěžena zemina v tloušťce nového lože a také tloušťce sanační vrstvy 200 mm, která bude nově udělána z kameniva drceného. Vzhledem k předpokládanému podmáčení terénu bylo zvoleno provedení sanační vrstvy na dně výkopu. Během původní stavby nebylo pod potrubí provedeno pískové lože a potrubí bylo uloženo pouze na prohozenou zeminu. Nově bude provedeno pískové lože v tloušťce dle výkresu uložení, vytvořena montážní jamka pod hrdlem trouby v pískovém loži a poté uložena trouba. V případě výskytu spodní vody (s tím se v našem případě musí počítat v celém úseku), bude pod dno rýhy provedeno odvodnění a to pomocí drenážního potrubí DN 100, které bude obsypáno štěrkem max. zrnitosti 63 mm. Takto bude stavba pokračovat po jednotlivých troubách v délce 2,5 m. Po uložení několika trub bude prováděn zásyp zeminou zhutněnou min. na 80% Proctor Standard a to do výše 300 mm nad vrchol potrubí. Poté bude zbývající výkop zasypán původní zeminou s ohumusováním a osetím travním semenem.

Na trase výkopu rýhy se nepředpokládá křížení s podzemní sítí, pouze v blízkosti šachty Š₂ (ř.km 0,98777) se uložení stávajícího sdělovacího vedení v jednom bodě přiblíží na vzdálenost 0,45 m od osy výkopu. Kabel bude případně ve výkopu podchycen a stabilizován v dřevěném korýtku, během zásypu bude zpětně ponechán v původní trase a obsypán pískem s uložení

Strana 4 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016

krycí bezpečnostní fólie nad kabel. Napojení na stávající šachty bude utěsněno a potrubí před napojením obetonováno.

Navržený profil zatrubněného toku: **DN 400 – 166,23 m**. Materiál pro zatrubnění toku:

železobetonové trouby **TZH-Q 40/250** (66ks) a **TZH-Q 40/200PR** (1ks).

Provádění:

Výkop otevřené rýhy bude proveden se svislými stěnami, výkopy od hl. 1,2 m do 1,5 m budou paženy pažícími boxy a to vzhledem k podmáčenému terénu. Výkop bude nutno chránit dostatečně tuhým, stabilním pažením a naprostým dodržením technologické kázně ze strany dodavatele stavby. Pažící boxy nesmí být do okolního prostředí vháněny silnými dynamickými rázy. V průběhu výkopových prací může být dle potřeby přizván GP, aby v rámci AD specifikoval tuhost pažení s ohledem na aktuální zastižené HG podmínky.

Šířka výkopu viz výkresy „Uložení betonového potrubí“. Trasa bude budována po úsecích max. 50 m dlouhých.

Čerpání podzemních vod:

Při vyšších stavech vod se předpokládá hloubení výkopu pod úrovní HPV v trase projektovaného zatrubněného toku. Vzhledem charakteru zemin bude možné provádět čerpání z čerpacích šachet a vlastní spodní vodu snižovat pomocí drenáže umístěné pod niveletou potrubí. (V případě výskytu spodní vody bude vlastní rýha v místech výskytu spodní vody opatřena podélnou jednostrannou drenáží – předpokládá se v celém rozsahu trasy.)

Třídy těžitelnosti na staveništi (předpoklad):

třída III – lepivost 100% - odhad	100	%
-----------------------------------	-----	---

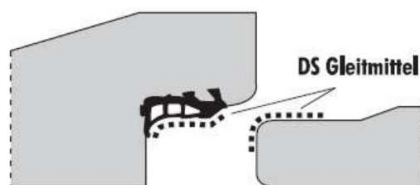
Třídy těžitelnosti se vztahují k hloubce výkopu do 2,2 m.

V době původní výstavby byl okolní terén níže a po dokončení zatrubnění toku byl terén nad potrubím postupně navyšován. Proto se předpokládá provádění výkopu v hlínách a navázkách a také se 100 % lepivostí. Vlastní výkop bude prováděn v původní trase potrubí. Vzhledem k zasakování vod na terén musí zhotovitel počítat se silně podmáčeným terénem.

Montáž železobetonových trub:

1. Trouby se skladují na dřevěných podkladních trámech na rovném, zpevněném a odvodněném podloží.
2. S troubami se na stavbě manipuluje pomocí samosvorných kleští nebo lanových úvazů zavěšením trouby do smyček po obvodu trouby. Je nepřípustné manipulovat s troubami za hrdla a dříky nebo trouby zvedat a manipulovat za lanový úvaz protažený troubou.
3. Před montáží musí být každá trouba pečlivě očištěna a prohlédnuta, zejména dřík a hrdlo včetně těsnění. Poškozené trouby se nesmí používat. Dno rýhy pro uložení potrubí musí být vytvořeno dle PD a během pokládky musí být udržované v suchu. Na dřík a těsnění se rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku DS GLEITMITTEL B05. Nenanesením dostatečného množství kluzného prostředku dojde při zasouvání trouby ke stržení těsnění.

Strana 5 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016



4. Trouba bude uložena do pískového lože, kde budou vyhloubeny montážní jamky pod hrdlem. Při pokládce se musí postupovat tak, že hrdla trub směřují proti toku vodoteče. Ke spojení prvních dvou trub se používá řetězový ukladač se stejně dlouhými úvazky. Ke spojení dalších trub se používá ukladač s asymetrickými úvazky. Průměrná montážní síla potřebná pro spojení trub je přibližně rovna $DN \cdot 10^{-2}$ [kN]. Po montáži trub s manipulačními úchyty je nutné provést zatmelení těchto úchytů vhodným tmelem na bázi cementu (Ergelit, PCI Polyfix, apod). Nedoražení dřívku do hrdla uvnitř trouby do 20 mm nemá negativní vliv na vodotěsnost spoje.
5. Podrobné údaje o uložení konkrétního potrubí musí být dodány výrobcem potrubí.

Na hutnění bude nutné dopracovat zhotovitelem technologický postup provádění zhutňování podloží (např. certifikovaný materiál, použití zhutňovacího mechanismu, stanovení počtu pojezdů apod.).

Zásada pro hutnění: Maximální zhutnění je důležité pod a na stranách trouby. Tím dojde k dobrému podepření trouby!

Nejhorší případ pro uložení trouby nastává při uložení na **nezhutněné vlhké lože** a nezhutněný boční obsyp a po té velmi dobře a intenzivně provedené hutnění krycího obsypu a hlavního zásypu!

Materiál:

Nerovnosti dna výkopu musí být vyrovnány s tolerancí ± 50 mm. Trouby budou uloženy do pískového sedla zhutněné na min. 95 % PS a ulehlost I_d min. 0,80 o výšce **240 mm**. Před montáží potrubí se v místě budoucích hrdel potrubí vykopou montážní jamky. Pro uložení trub bude vytvořeno pod trubkou a v postranní vrstvě (v klínu se středovým úhlem **90°**) zhutněné lože. Po zhutnění lože se ukládají další vrstvy podle projektu. Aby bylo možno dosáhnout požadovaného zhutnění, je nutné udržovat výkop bez vody. Zasypávání potrubí musí být provedeno rovnoměrně v celé délce úseku. Je třeba vyloučit nárazové zatížení, které by mohlo způsobit porušení nivelety trub. Do 300 mm nad vrchol trubky smí být zhutňování obsypu prováděno pouze pomocí lehkých zhutňovacích nástrojů (v prostoru přímo nad troubou), nad 300 mm nad vrcholem potrubí bude obsyp hutněn na **95% SPD**. Pažení při hutnění se odstraňuje v nezbytné míře tak, aby pracovník provádějící hutnění nebyl ohrožen a hutnění bylo prováděno **proti** rostlé zemině.

Objekty na zatrubněném toku

Prefabrikované šachty DN 1000:

Vlastní stavba nemá jako součást vybudování jakéhokoliv objektu na trase zatrubněného toku. Stávající šachty Š₁ a Š₂ jsou v dobrém stavu a zůstanou

Strana 6 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016

zachovány. Jedná se o prefabrikované šachty průměru DN 1000. Nejdříve z nich bude odstraněno stávající napojené potrubí, po vložení nového potrubí bude toto utěsněno a obetonováno. Pro zajištění průtočnosti šachet a omezení sedimentace kalů v šachtách bude po uložení potrubí do šachet provedena betonová kyneta a to do 2/3 výšky trouby (300 mm) z betonu C25/30. Šachta Š₁ již vlivem postupných navážek terénu nemá žádné převýšení nad okolním terénem, proto bude v rámci stavby na šachtu přidána jedna skruž o výšce 500 mm (bez zámku). Pro její stabilizaci bude provedeno upevnění na stávající skruž pomocí ocelové pásoviny 50*8*300 mm (po obvodu na 4 místech) s upevněním pomocí šroubů (viz výkres č. 4).

Poklapy se na šachtách nezachovaly, proto budou v rámci stavby dodány poklapy nové, studniční např. TBN-Q 124/7 ZD **půlené**. Pro jejich zabezpečení na šachtách budou upevněny pomocí ocelové pásoviny 50*8 mm, kterou budou spojovat šrouby případně zámek. Schéma ukotvení viz výkres č.4. Zhotovitel může navrhnout i jiné vhodné ukotvení skruže a studničních poklopů. Změnu musí odsouhlasit TDI.

Převýšení nad stávajícím terénem zůstane u šachty Š₂ zachováno. U obou šachet budou nově osazeny cedulkou označené ocelové sloupky ø 40 mm s výškou nad zemí min. 2,0 m s nátěrem pro orientaci o místě umístění šachty v terénu.

5. Výpis hlavních prací a kubatur:

Výkop starých betonových trub a zpětné uložení nových železobetonových trub DN 400 – 166,23 m.

Ohumusování a osetí travním semenem – šířka výkopu a manipulační pruh.

Vybudování a následné uvedení místa dočasného sjezdu ze silnice do původního stavu.

Potrubí zatrubněného toku:

Železobetonové trouby DN 400 TZh-Q 40/250 a TZh-Q 40/200PR - **166,23 m**

Ohumusování a osetí:

$$O_o = 225,0 + 725,0 = 950 \text{ m}^2$$

6. Podzemní a nadzemní vedení:

Dodavatel je povinen zajistit ochranu podzemních a nadzemních vedení a zařízení tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na vedeních a zařízeních, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu dotčených vedení a zařízení během stavby i po jejím dokončení zajistí zejména tím, že beze zbytku splní podmínky, které jsou nedílnou součástí vydaného stanoviska společností provozujících tyto vedení a zařízení.

Na celém opravovaném úseku budou správci vytyčeny veškeré sítě, nikoliv pouze sítě dle orientačních podkladů z vyjádření. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku a správcem bude vystaven protokol o vytyčení. Sítě budou správci v případě potřeby objasněny i výškově.

Přes nechráněné podzemní vedení nesmí jezdit mechanizace. Před pojezdem bude zajištěna jejich ochrana položením betonových silničních panelů příp. jinak mechanicky, dle vyjádření správce sítě.

Strana 7 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016

V ochranném pásmu sdělovacích kabelů je nutné výkopy provádět ručně, bez použití těžké techniky.

Dle obdržených vyjádření se v místě nebo blízkosti opravy nachází vedení a zařízení těchto organizací:

- 1) **CETIN a.s.** – v prostoru staveniště dojde ke střetu, ochranné pásmo je 1,50 m po stranách krajního vedení SEK, v ochranném pásmu výkop bez použití nevhodné mechanizace. Manipulační pruh podél stavby je veden nejdříve na levé a následně na pravé straně a to z důvodu uložení sdělovacího kabelu vedle zatrubněného toku.
- 2) **RWE Distribuční služby, s.r.o.** - v blízkosti staveniště se nenachází vedení STL - *ochranné pásmo 1,0 m na obě strany od půdorysu*
- 3) **ČEZ Distribuce, a.s.** – v prostoru staveniště nedojde ke střetu, (nadzemní VN do 22 kV je vedeno mimo prostor staveniště, *nadzemní vedení do 35 kV-7,0 m (případně 10,0 m) od krajního vodiče*

Vyjádření jednotlivých organizací o existenci podzemních vedení a zařízení jsou doložena v samostatné příloze „E - Dokladová část“.

7. Vliv stavby na životní prostředí:

Během provádění oprav nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí a to především s účinkem pro blízké okolí, které bude zatíženo hlukem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Jinými vlivy oprava na životní prostředí nebude působit a navíc výše uvedené nepříznivé vlivy budou jen dočasné a nebudou mít v budoucnu následky na celkové a trvalé zhoršení prostředí. Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp. Na staveništi budou uloženy v dostatečném množství sorbenty a osoba poučená o jejich užívání a nakládání s nebezpečným odpadem po použití.

ČRS, Východočeský územní svaz se sídlem v Hradci Králové s plánovanou opravou **souhlasí** a nemá k zamýšlené opravě připomínek. Celé vyjádření ČRS Východočeský územní svaz je doloženo v samostatné příloze „E - Dokladová část“.

Veškeré mechanismy musí být opatřeny ekologicky šetrnými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích. Doklad o splnění této podmínky přiloží potenciální zhotovitel ke své nabídce pro výběrové řízení.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví:

Při stavebních pracích na objektu SO 1 – Oprava zatrubněného toku musí být dodrženy veškeré platné všeobecné bezpečnostní předpisy, z hlediska ochrany zdraví při práci je dále nutno zajistit:

- vytýčení všech podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci v trase budoucího výkopu před zahájením zemních prací.
- provádění zemních prací (zejména ručních a strojních výkopů) v blízkosti elektrických kabelů při přerušené dodávce elektrického proudu.
- zajištění zemních svahů, rýh, stěn a odkopů proti sesunutí vhodným pažením.

Strana 8 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

Při práci na stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad BOZP podle platných předpisů (zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce, zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, Nařízení vlády 591/2006 o požadavcích na BOZP na staveništích, NV 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a NV 406/2004 o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, vyhláška č.48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vše v platném znění).

9. Přístup na staveniště:

Pro příjezd na staveniště je určena pouze jedna možná trasa:

- 1) Příjezd ze silnice III/36612, p.č. 1733/1 (majetek Pardubického kraje – Správa a údržba silnic) a to za šachtou Š₂ (ř.km 0,97377). Zde bude vybudován dočasný sjezd na sousední pozemek. Asfaltová silnice je bez obrubníků a víceméně v rovině s okolním terénem. Dočasný sjezd bude zpevněn položením **silničních panelů** v šířce 3,0-5,0 m a délce min. 5,0 m, jejichž horní hrana bude v rovině s asfaltovým povrchem silničního tělesa. Vzhledem k podmáčení terénu bude pod panely dle potřeby položena sanační vrstva z drceného kameniva. Vrstva pod panely z kameniva bude po dokončení prací odstraněna společně s panely. Poté vede manipulační pruh podél trasy zatrubněného toku nejdříve na levé a následně na pravé straně až po koncovou šachtu Š₁ na pozemku p.č. 1760/3. Na trase manipulačního pruhu nejsou žádné překážky a nepočítá se ani s kácením zeleně na tomto pruhu.

Místo výjezdu vozidel ze stavby (na silnici) bude opatřeno přenosným dopravním značením dle zhotovitelem zpracovaného a odsouhlaseného PDZ.

Veškeré pozemky určené pro přístup podél zatrubněného toku budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, urovnaný, pozemky s travním porostem osety travní směsí a provedeny případně nutné opravy asfaltové silnice.

10. Plán kontrolních prohlídek:

Bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka a to po dokončení stavby.

11. Závěr:

Projektant upozorňuje, že pokud bude na stavbě zhotovitelem díla zastižen fyzický stav staveniště odlišný od stavu staveniště předpokládaného projektem (například výskyt projektem nespecifikovaných podzemních inženýrských sítí nebo podzemních objektů v trase budoucí stavby, výskyt projektem nepředpokládaných hydrogeologických podmínek, výskyt podzemní vody v množství a úrovni hladiny odlišně od projektem udávaných hodnot, je nutno tuto situaci kvalifikovat jako nepředvídatelný fyzický stav staveniště. Zhotovitel je povinen přizvat v rámci výkonu

Strana 9 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016

AD projektanta k vyřešení takto vzniklých, projektem neurčených resp. nepředvídatelných situací.

Před předáním díla provede zhotovitel kamerový průzkum nově uloženého potrubí a záznam na DVD bude následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby zpracované zhotovitelem a bude součástí dokumentace při předání díla TDI.

12. Časový plán opravy:

Dle kapacitních a finančních možností správce toku Povodí Moravy, s.p.

Zahájení: 2017

Ukončení: 2017

Projekt se dále nezabývá způsobem provádění. Jednotlivé postupy stavebních prací řeší dodavatel dle svých možností a zvyklostí. Konečný postup prací dohodne investor (AD případně TDI) s dodavatelem stavby.

Strana 10 (celkem 10)	Zakázkové číslo	223 354/D1a
	Datum:	06 / 2016