

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: POH/39441/2017

profil zadavatele

Vyřizuje: Mgr. Eva Hrebeniaková

Tel.: +420 474 636 276

E-mail: hrebeniakova@poh.cz

Datum: 01.09.2017

Kontaktní

adresa: Povodí Ohře, státní podnik, Odbor obchodní přípravy investic, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Dodatečná informace č. 4 k zadávacím podmínkám na veřejnou zakázku:

VD Jirkov - rekonstrukce spodních výpustí

Na základě dotazu účastníka zadávacího řízení zadavatel poskytuje tuto dodatečnou informaci č. 4, kterou se mění lhůta pro podání nabídky:

Dotazy účastníka:

Dobrý den,

obracím se na Vás s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace na zakázku VD Jirkov – rekonstrukce spodních výpustí.

Dotaz č. 1: Na prohlídce stavby konané dne 29.8.2017 bylo uchazeči sděleno, že v době realizace předmětné zakázky nebude již technologie MVE v záruce a její demontáž tak nemusí být realizována formou povinné subdodávky jak uvádí technická zpráva D.1.2.1 v bodě 2.1.1. S touto skutečností souvisí i položka č. 30 - Demontáž technologie MVE z výkazu výměr 2 01 14 019 – VD Jirkov – rekonstrukce spodních výpustí, která udává i konkrétní cenu povinné subdodávky. Může zadavatel vyjasnit tuto situaci?

Dotaz č. 2: Na prohlídce stavby konané dne 29.8.2017 bylo uchazeči sděleno, že příjezd na staveniště Zabezpečení přelivu proti plaveninám, označený ve výkrese E2 Příjezdy na staveniště jako Příjezd na stavbu, je v současné době uzavřený z důvodu sesuvu svahu. Dále bylo uchazeči sděleno, že není znám termín opravy a tedy ani otevření tohoto přístupu. Má k této skutečnosti zadavatel nějaké nové informace?

Dotaz č. 3: Jaké maximální zatížením povoluje zadavatel při přejezdech mechanizace přes korunu hráze (vrtná souprava pro mikropiloty a autodomíhávače) vzhledem k měřícím bodům TBD?

Předem děkuji za odpověď

Odpovědi zadavatele:

Odpověď č. 1: Požadavek na povinnou subdodávku, který zůstal uvedený v projektové dokumentaci VD Jirkov – rekonstrukce spodních výpustí a ve výkazu výměr, zadavatel již neuplatňuje. Vzhledem k ukončené garanční lhůtě (k 28.8.2016) pominula povinnost subdodávky

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219

tel 474 636 111

e-mail info@poh.cz

IČ 70889988

430 03 Chomutov

fax 474 624 200

www.poh.cz

DIČ CZ70889988

Bankovní spojení

KB, a. s., Chomutov, č. ú. 9137441/0100

ČS, a. s., Chomutov, č. ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

dodavatele technologie MVE Strojíren Brno a.s.. V době zpracování projektové dokumentace byla MVE v garanci a tudíž byla povinnost subdodávky požadována.

Vzhledem k tomu, že se nejedná jen o demontáž technologie MVE dle specifikace (pol.č. 30 - Demontáž technologie MVE), ale i o zpětnou montáž, včetně zapojení, zprovoznění MVE, zkoušek a revize (pol.č. 33 - Zpětná montáž technologie MVE včetně elektro), zadavatel doporučuje k využití původního dodavatele technologie MVE Strojírny Brno a.s.

Odpověď č. 2: Příjezd na staveniště bude dle projektové dokumentace, výkresu E2. Režim a podmínky bezpečného příjezdu na stavbu bude řešen s vybraným zhotovitelem před předáním staveniště.

Odpověď č. 3: Pojezd nákladních vozidel po koruně hráze VD Jirkov je možný. Provozovatel umožní občasný pojezd nákladních vozidel o celkové max hmotnosti do 18 t po koruně hráze VD Jirkov. Občasným pojezdem je míněn průjezd maximálně 10 vozidel o celkové hmotnosti do 18 t za 24 hodin.

Měrné body TBD (směrové a výškové) na koruně hráze se nacházejí mimo vozovku. Půdorysně pod vozovkou se nacházejí pouze výškoměrné krabice, ty jsou ale v bezpečné hloubce.

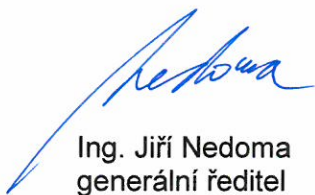
Nově je stanovena lhůta pro podání nabídky následovně:

Účastníci zadávacího řízení podají své nabídky osobně nebo doporučeně poštou nejpozději dne **22.09.2017 do 09:00 hodin** na adresu zadavatele, tj. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov - Chomutov – **na podatelně v pracovní dny v době od 08:00 – do 14:00 hod.**

Otevírání nabídek:

Otevírání nabídek se uskuteční dne **22.09.2017 v 09:30 hod.** v místnosti č.dv. 106, budova A, 1.patro, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov.

S pozdravem



Ing. Jiří Nedoma
generální ředitel

