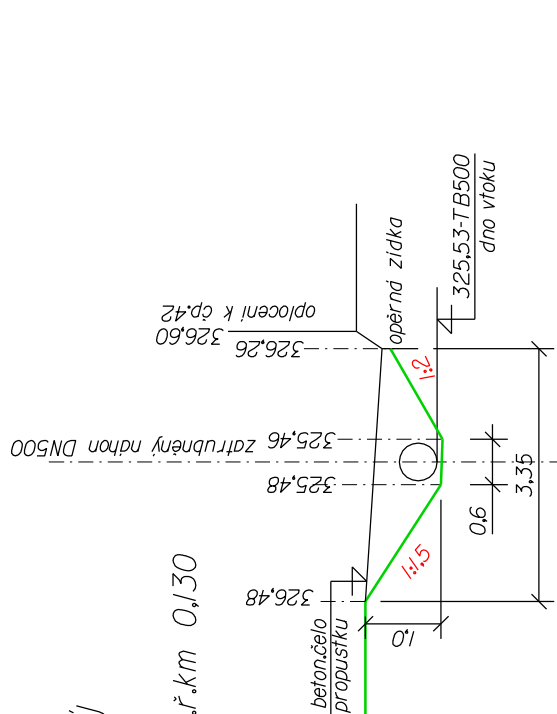
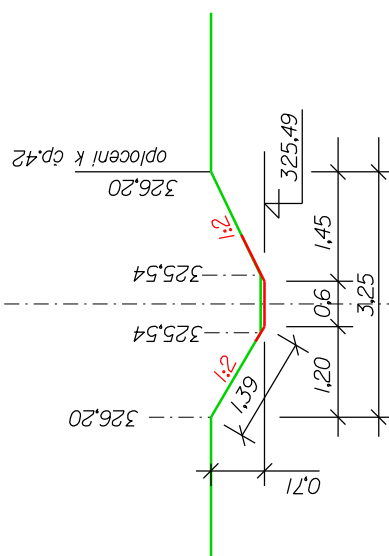


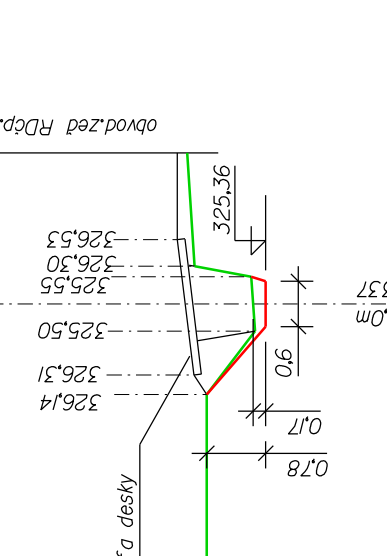
PF 1 - ř.km 0,1895 - ZÚ
vřtok do propustku TB 500
výřtok - do Zámeckého rybníku, ř.km 0,130



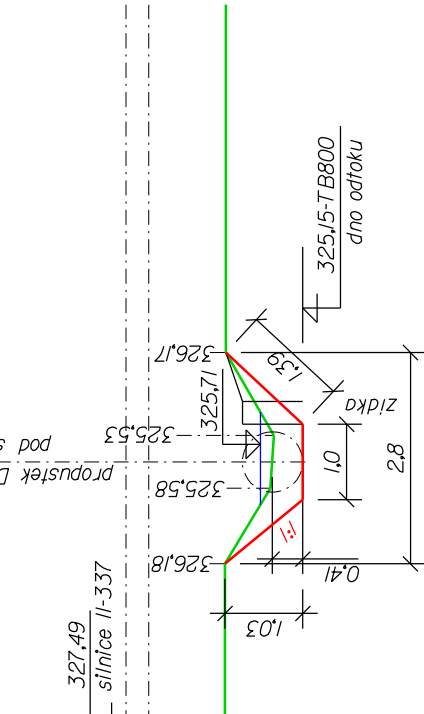
PF 2 - 0,200



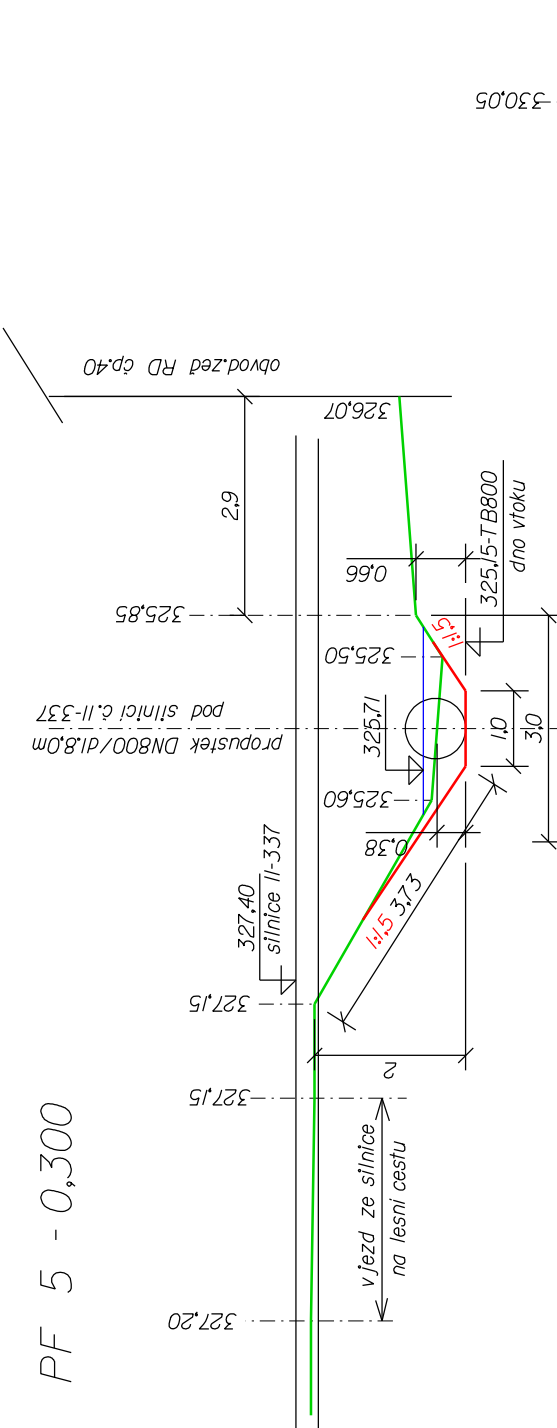
PF 3 - 0,230



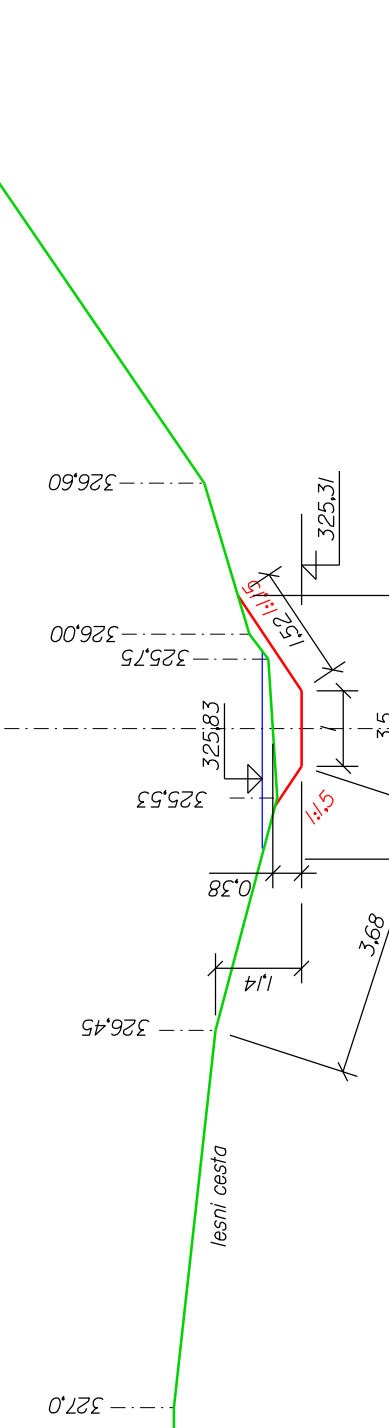
PF 4 - 0,280



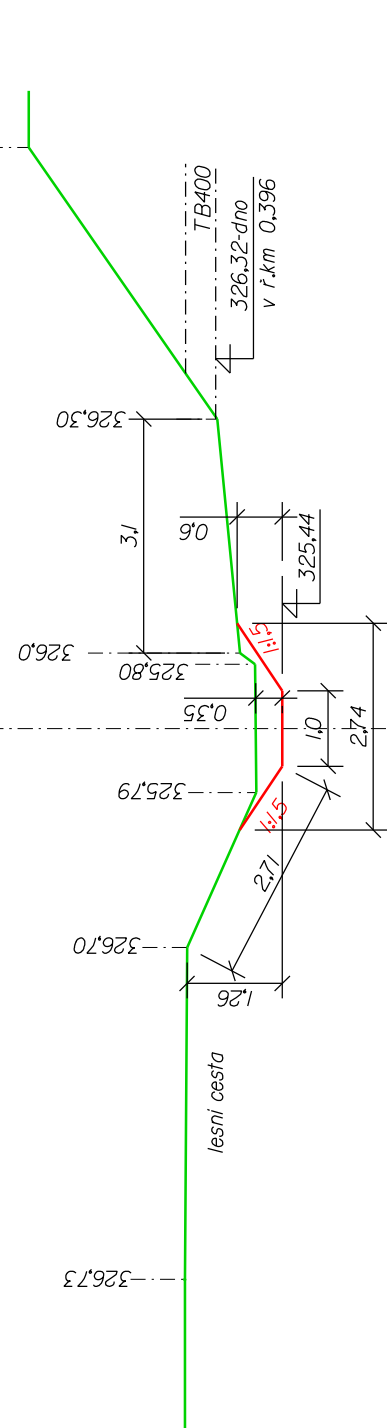
PF 5 - 0,300



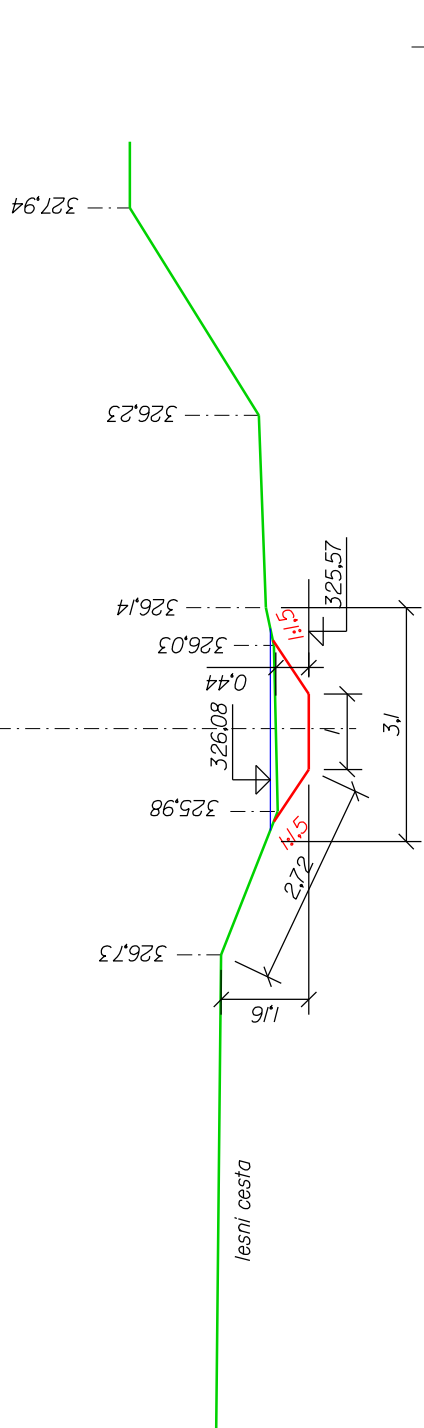
PF 6 - 0,350



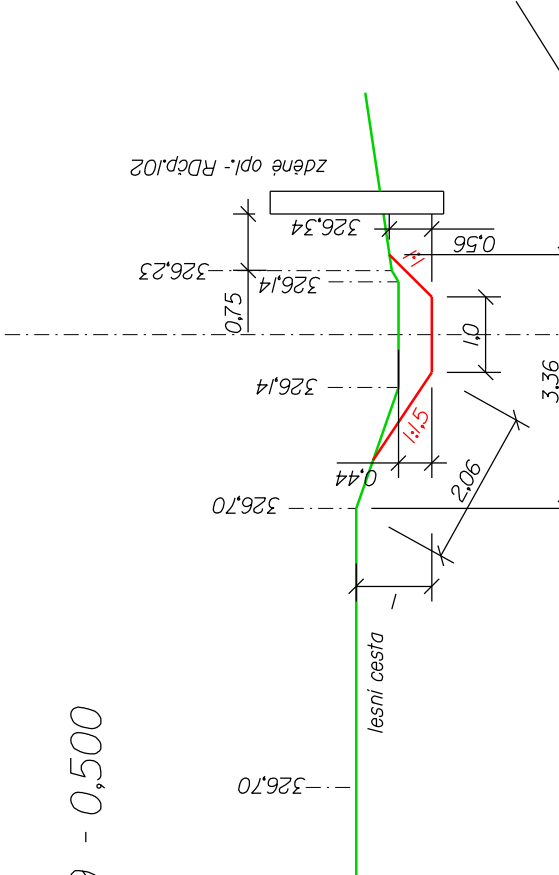
PF 7 - 0,400



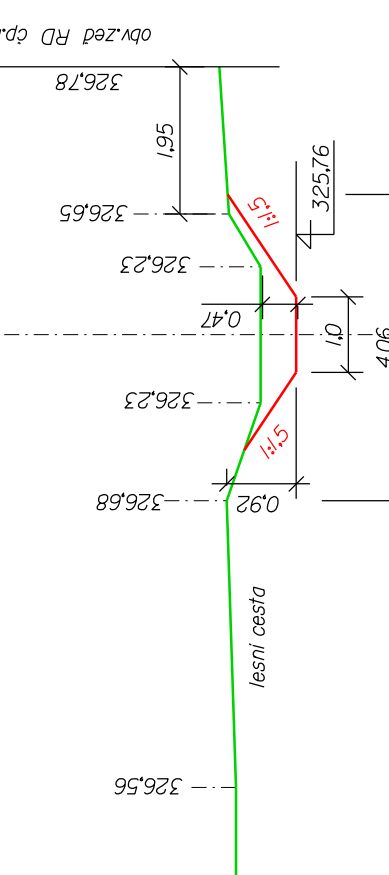
PF 8 - 0,450



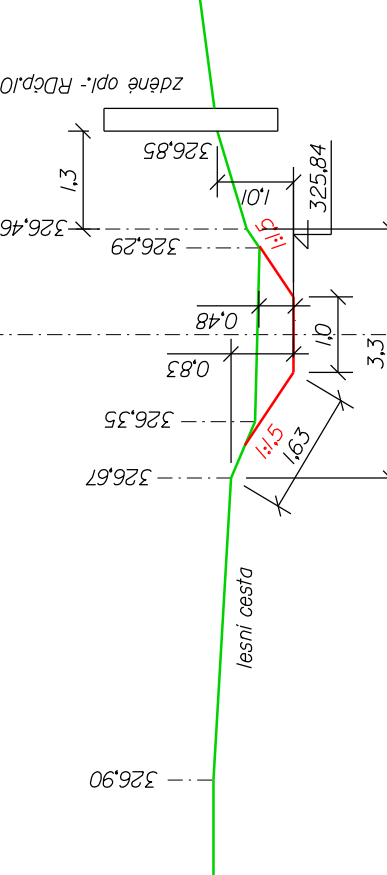
PF 9 - 0,500



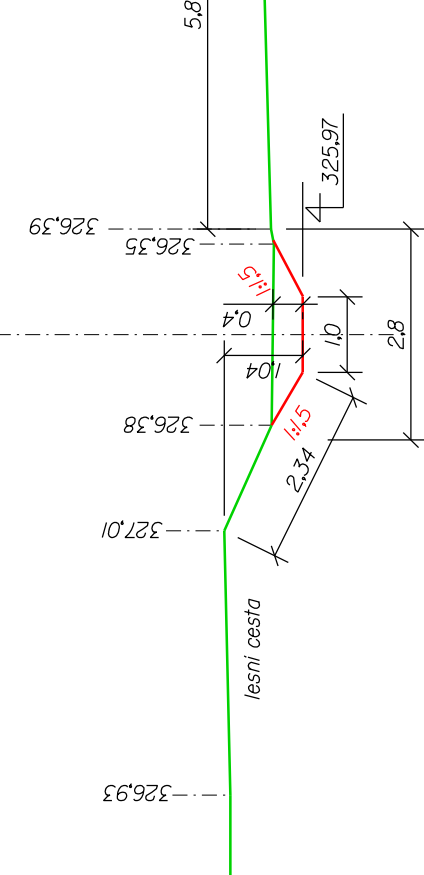
PF 10 - 0,520



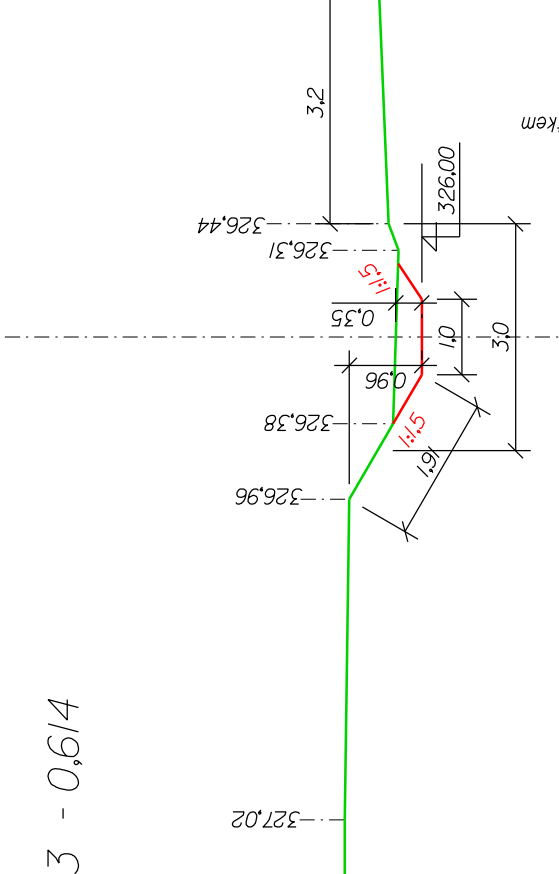
PF 11 - 0,550



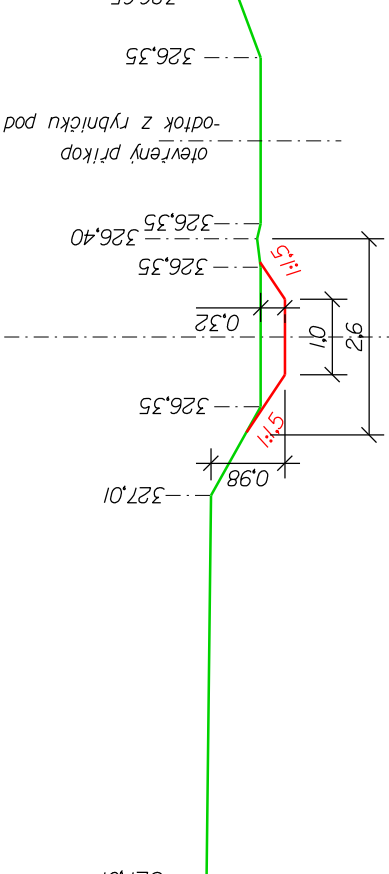
PF 12 - 0,600



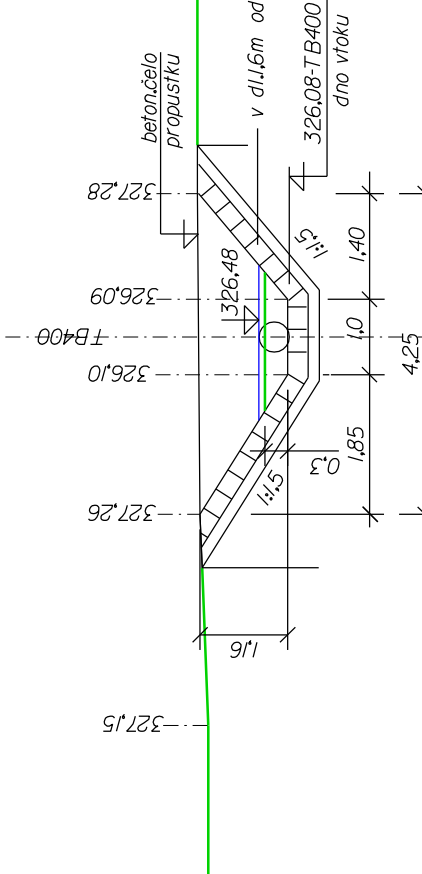
PF 13 - 0,614



PF 14 - 0,625



PF 15 - 0,6425 - KÚ
čelo propustku - vřtok z Hamerského rybníku



Zjištěné skutečnosti:

- (geodetický v systému JTSK a BALTPw, zameril v únoru 2017 Ing.Pouška, Pořebrady)
- terén, kóta břehu a nádosu v korytě
- hladina vody
- koryto toku:
 - vegetační - propustek DN800 pod silnicí II-337,
 - v ř.km 0,641 jsou břehy v délce 10m zpevněny dlažbou do betonu,
 - ze zpevněné paty svahu je odvozena šířka dna 1,0m
 - výška nádosu je kótována v metrech
- dna v šířce 1,0 m, v ř.km 0,1895 - 0,280 šířka dna 0,6m
- břehy ve směru I-II - 1,5
- kóta dna toku je dle spádem toku mezi propustky

Navržené řešení - obnova koryta :

- průměrná výška nádosu uvedená ve výkazu výměr :
 - ř.km 0,1895 - 0,282, ř.km 0,1925m
 - ř.km 0,282 - 0,450, ř.km 0,166m
 - ř.km 0,450 - 0,600, ř.km 0,150m
 - ř.km 0,600 - 0,6425, ř.km 0,1425m
 - ř.km 0,6425 - 0,6425, ř.km 0,1425m
- délka nádosu v ř.km 0,1895 - 0,6425, ř.km 0,1425m