

## Souhrnná technická zpráva

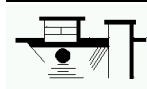
### B.1 Popis území stavby

a) Pozemky dotčené stavbou respektive úpravou koruny hráze a s tím spojenými nutnými pracemi se nachází v zastavěném území na řece Dyji mezi MVE Břeclav a hrázovým nájezdem na konci úpravy. Jedná se o staničení ř.km 22,950 – 23,300 v k.ú. Břeclav. Území je rovinaté a jedná se pouze o úpravu koruny LB hráze včetně nutné úpravy nájezdů a vybudování nového sjezdu z hráze. Dále se jedná o pokácení veškerých stromů ze vzdušné strany hráze včetně odstranění pařezů. Současně bude demontovány celé zařízení VO a následně bude provedena jeho montáž, ale tyto práce jsou součástí samostatné PD pro jiného investora – Město Břeclav. Jedniný zásah bude proveden do pozemků, na kterých se stavby nachází – viz PZ. Jinak zůstane okolí stavby beze změn.

b) Na předmětném pozemku byly provedeny následující průzkumy:

- tachymetrické zaměření území
- zjištění příjezdů na staveniště
- konzultace s investorem

c) Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení sítí TI. Před zahájením vlastních stavebních (zemních) prací je povinen investor (zhotovitel) zajistit si u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí a jejich viditelné vyznačení na terénu. Práce v blízkosti těchto sítí musí být bezpodmínečně prováděny podle pokynů a podmínek jejich správců. Před vlastním záhozem výkopu v místě křížení, popř. blízkého souběhu musí být prokazatelně vyzváni správci těchto inženýrských sítí ke kontrole místa dotčení. Hloubky uložení jednotlivých sítí v zemních rýhách nejsou v projektové dokumentaci zakresleny. Před započítím prací je nezbytné ověřit skutečnou polohu a hloubku sítí TI pod stávajícím terénem v kolizních místech ručně kopanými sondami v případě, že se sítě TI vyskytují. Jedná se o veškeré podzemní sítě TI: Plynovod, Vodovod, Kanalizace, Rozvody NN, VN, Veřejné osvětlení a rozhlas nebo jiné trasy podzemních vedení. V případě termínově pozdější realizace stavby



nutno prověřit aktuální stav rozvodů!!

**d)** Stavba se nachází částečně v záplavovém území (hráz – návodní líc), ale mimo poddolované území.

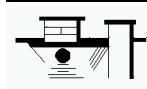
**e)** Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry z území po realizaci stavby respektive po úpravě části stavby budou zachovány, nebudou stavbou měněny.

**f)** V místě stavby se nachází biologický doprovod. Jedná se o 2 pařezy průměru do 500mm a o 9 stromů – jabloně, mirabelka, vrba o průměru kmene do 500mm – 6x, o průměru kmene do 700mm – 2x a o průměru kmene do 1200mm – 1x. Jedná se samosebou taky o odstranění pařezů a provedení zásypu jam po pařezech. Seznam dřevin je uveden níže v tabulce, kde je poznamenán druh dřeviny, průměr a obvod kmene měřený 130 cm nad zemí.

Tabulka kácení stromů		
Druh dřeviny (-)	Průměr kmene (mm)	Obvod kmene (cm)
Jabloň - 1	350	110
Jabloň - 2	350	110
Jabloň - 3	350	110
Jabloň - 4	400	126
Jabloň - 5	450	141
Jabloň - 6	550	173
Jabloň - 7	650	204
Mirabelka (myrobalán) - 1	320	100
Vrba - 1	1200	377

Tabulka odstranění samostatných pařezů		
Druh dřeviny - předpoklad (-)	Průměr kmene (mm)	Obvod kmene (cm)
Jabloň - 8	500	Kmen je již odstraněn
Jabloň - 9	500	Kmen je již odstraněn

**g)** Stavba bude realizována na pozemcích popsanych v PZ v k.ú. Břeclav, vedeném v katastru nemovitostí jako (viz průvodní zpráva – bod A.3. odstavec j). Z tohoto důvodu



není nutno provést trvalé vynětí ze ZPF. Vynětí z pozemků určených k plnění funkce lesa není nutno provádět, jelikož se nevyskytují.

#### **h) Územně technické podmínky**

##### Napojení na dopravní infrastrukturu:

Napojení zůstává stávající. Jedná se o napojení na stávající nájezd na konci úseku a na asfaltovou plochu u MVE. Nově bude koruna zpřístupněna z nového sjezdu budovaného u PF 16 a to pro pěší a cyklisty.

##### Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba není a nebude napojena na technickou infrastrukturu.

i) Stavební úprava LB ochranné hráze je věcně i časově vázána na jiné investice. Jedná se o další navazující úpravu koruny hráze v ř.km 23,300 – 24,400 a také na navrženou lávku přes řeku Dyji, která má být situována na konci předmětného úseku stavby. Dále jsou vyvolány podmiňující respektive související investice, kterými je kompletní obnova VO, které je situována na vzdušné straně hráze.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

#### **B.2.1.1 Účel užívání stavby**

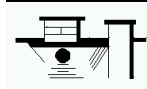
Jedná se o stavební úpravu koruny LB hráze respektive. Účel užívání stavby nebude stavebními pracemi měněn. Jedná se i po provedených úpravách o vodní dílo určené k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodních.

#### **B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek**

Neobsazeno.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o provedení úpravy koruny hráze na zástupci investora určenou niveletu. Současně se jedná o úpravu nájezdů a vybudování sjezdu z koruny hráze. Celková šířka koruny bude 3000mm a sklony svahů jsou 1:2,5 vzdušný a 1:2,0 návodní. Celá koruna hráze v daném úseku je prosedlá a úpravy navazují na PPO



Břeclav. Dále se jedná o odstranění pařezů a stromů ze vzdušné strany hráze – vzdušný líc. Celkově se jedná o komplexní úpravu dokončené stavby.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení**

Celkové provozní řešení je navrženo na základě dispozic investora a pro účel, ke kterému je objekt navržen – vodní dílo určené k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodních. Po dokončení navržených oprav bude zabezpečeno okolí stavby a okolní nemovitosti proti zaplavení povodňovými vodami a také bude ochráněno vlastní těleso ochranné hráze proti poškození v případě nynějšího možného přelití v daných místech prosednuté hráze.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Řešení této otázky je bezpředmětné. Stavba je a bude trvale přístupná nejen osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba respektive několikrát popisované objekty jsou v rámci navržených konstrukcí bezpečné. Tímto je zaručena také bezpečnost při užívání těchto staveb po dobu jejich provozu a to na základě jednotlivých navržených konstrukčních prvků, které byly stanoveny zástupcem investora – doklad o tomto je v zápisu z výrobního výboru č. 2 a č. 3 – a vlastního provedení dodavatelem stavebních prací, ale s ohledem na permanentní a nutnou údržbu těchto konstrukcí investorem v rámci časové osy. Veškeré stavební prvky jsou navrženy v souladu s příslušnými předpisy a normami.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **B.2.6.1. Bourací práce**

Bude provedeno odstranění všech betonových konstrukcí schodů ze vzdušného líce hráze a také odstranění krytu z asfaltu z koruny hráze včetně lože z kameniva drceného. Tyto úprava se týká také nájezdu na hráz na konci úseku, kde budou vyměněny z důvodu navázání koruny hráze na stávající asfaltovou komunikaci také obrubníky silniční. Dále se jedná o částečné odbourání zvětralého betonu pod nově navrženou ŽB. římsou u začátku úseku na návodním líci. Jiné bourání není

uvažováno.

Dále se jedná o odstranění kabelu Vo včetně stožárů a patek VO. Toto je obsaženo v jiné nezávislé PD. Toto není součástí předložené PD.

#### **B.2.6.2. Přípravné práce**

Veškeré přípravné práce budou spočívat v dostupnosti techniky nutné k realizaci díla a to zajištění příjezdu na stavbu a zajištění dopravní trasy pro dovoz vhodné zeminy pro provedení opravných prací na objektu.

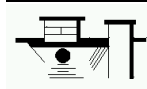
Dále se jedná o případné zjištění stavu podzemních a nadzemních vedení TI a v případě jejich výskytu budou tato vedení označena – bude zjištěna jejich přesná poloha a hloubka pod stávajícím terénem ručně kopanými sondami nebo dle vyjádření správců jednotlivých IS. Provedení těchto věcí je plně v režii vybraného dodavatele stavebních prací.

Součástí přípravných prací je také zjištění vhodnosti zeminy pro násypy homogenních hrází. Zemník a zemina vhodná pro provedení těchto násypů je určena zástupcem investora – vedoucí provozu Břeclav – Ing. Vágner Ladislav. Jedná se o zemník v Charvátské Nové Vsi. Zemina pro násypy homogenních hrází bude ukládána se zhutněním 96% PS. Součástí PD je samostatná příloha – rozbor a posouzení vhodnosti zeminy ze zemníku v Charvátské Nové Vsi.

Součástí je také zajištění vhodného zásypového materiálu geobuněk. Tento materiál je uskladněn na mezideponii cca 1000m od těžiště stavby dále proti toku řeky na jejím LB. Jedná se o materiál vytěžený z koryta řeky při jiné stavbě. Tato skládka včetně tohoto materiálu byla určena zástupcem investora – Ing. Vágnerem a zápis o tomto je proveden v zápisu č. 2 z VV ze dne 31.8.2016.

#### **B.2.6.3. SO 01 - Úprava koruny hráze**

Úprava koruny hráze bude provedena v celém úseku stavby. Zde bude nejprve provedeno odtěžení nevhodných materiálů (asfaltový povrch, lože pod asf. Povrchem a stávající části zemních krajnic. Dále bude provedeno chemické odplevelení celého dotčeného povrchu hráze. Nebude prováděno odtěžení drnu a zazubení pro ukládání zemních materiálů – určeno zástupcem investora – Ing. Vágnerem – zápis z VV č. 2 ze dne 31.8.2016. Pláň pod zpevnění koruny bude vysvahována v příčném spádu 2,0% směrem do koryta řeky a takto vzniklá pláň bude přehutněna. Na tuto základovou spáru budou aplikovány jednotlivé konstrukční vrstvy zpevnění. Po



dokončení zpevnění budou zřízeny zemní krajnice, které budou navazovat na břehové úpravy. Tyto úpravy budou provedeny materiálem ze zemníku z Charvátské Nové Vsi – určeno investorem – Ing. Vágnerem. Sklony svahů budou ve sklonu 1:2,50 na vzdušném líci a 1:2,0 na návodním líci - úprava bude provedena dle předložených příčných řezů. V místech, kde dochází k násypům svahů nebude provedeno zazubení odtěžením části stávajícího tělesa hráze – určeno investorem. Násypy budou ukládány po vrstvách tl. 300 – 400mm a budou hutněny – Uložení sypanin do násypů zhutněných na 96% PS.

Celá upravená hráz i berma budou po provedení těchto prací opatřeny osetím technickou travní směsí určenou právě pro vodohospodářské stavby.

Zpevnění koruny hráze bude provedeno v tomto SO do této fáze:

- zásyp geobuněk – materiál viz výše
- geobuňky neperforované tl. 200mm
- geotextílie 600g/m<sup>2</sup>

---

**Celková skladba zpevnění 200mm**

Konstrukční vrstvy krytu zpevnění koruny jsou součástí SO 02. Stejným způsobem bude provedena úprava hrázového nájezdu na konci úseku. Na začátku úseku bude koruna a zpevnění navazovat na stávající asfaltový povrch a na konci úseku bude celá tavnice navazovat na následnou část úpravy hráze zpracovávanou jiným projektantem. Na začátku úseku může být zhutnění prováděno s největší opatrností a to z důvodu výskytu ŽB. konstrukcí stropu strojovny MVE a okolních staveb. Stav se prověří až po odkopání a demontáži stávajících konstrukcí povrchů na základovou pláň. Míra a provádění zhutnění bude upřesněno na místě stavby.

V místě stavby se nachází biologický doprovod. Jedná se o 2 pařezy průměru do 500mm a o 9 stromů – jabloně, mirabelka, vrba o průměru kmene do 500mm – 6x, o průměru kmene do 700mm – 2x a o průměru kmene do 1200mm – 1x. Jedná se o odstranění pařezů a provedení zásypu jam po pařezech včetně kácení těchto stromů. Kmeny budou převezeny na nádvoří střediska PM, kde budou uskladněny a větve budou spáleny.

Součástí je také úprava římsy betonového návodního líce zavazovacích křídel nátoku do MVE. Zde bude provedeno nadbetonování římsy způsobem popsáním v grafické příloze PD. Jedná se o celkovou délku úpravy 4500mm.

#### B.2.6.4. SO 02 - Zpevnění koruny hráze

Jedná se o provedení horních konstrukčních vrstev zpevnění koruny hráze v celé délce stavby KM 0,000 00 (začátek úseku) až km 0,393 20 (konec úseku) včetně hrázového nájezdu na konci úseku a rozšíření zpevnění mezi PF1 až PF2 na začátku úseku.

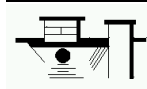
Konstrukce zpevnění je následovná a navazuje na spodní část úpravy koruny hráze ze stavebního objektu SO 01:

• ABS	tl. 50 mm
• Spojovací postřík živичný	
• OKS	tl. 60 mm
• Lože z ŠD fr. 0-63mm	tl. 100 mm
<b>Celková skladba zpevnění</b>	<b>210mm</b>

V celé délce a také v místech sjezdů mimo těleso hráze dle PD. Šířka zpevnění koruny hráze je 2500mm a šířka jednotlivých zemních krajnic je 250mm. Rozšíření je provedeno pouze na začátku úseku, kde je úprava navazující na stávající zpevněný kryt z asfaltu.

Součástí je zřízení nového hrázového sjezdu. Jedná se o provedení násypů zhutněných na 96% PS, úpravu základové spáry a provedení montáže konstrukčních vrstev zpevnění koruny sjezdu. Šířka zpevnění je 1600mm a profil je tvořen jako nájezdová rampa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Skladba je totožná jako skladba zpevnění koruny a je:

• ABS	tl. 50 mm
• Spojovací postřík živичný	
• OKS	tl. 60 mm
• Lože z ŠD fr. 0-63mm	tl. 100 mm



- zásyp geobuněk – materiál viz výše
- geobuňky neperforované tl. 200mm
- geotextílie 600g/m<sup>2</sup>

**Celková skladba zpevnění****410 mm**

Geobuňky budou, dle přání investora, použity o výšce 200mm a to typu STRATOS nebo jiného adekvátního typu, který ovšem bude mít stejné fyzikální parametry jako právě příkladem uvedený systém a jsou neperforované.

Po provedení zpevnění koruny hráze budou dosypány zemní krajnice, které budou také osety, kde výsledná šířka koruny hráze bude 3000mm ve sklonu 2,00%. Sklon 2,00% je platný také pro konstrukční vrstvy zpevnění. Celková délka koruny hráze je 393,20 mb.

#### a) Mechanická odolnost a stabilita

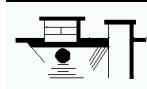
Veškeré konstrukce byly navrhovány dle platných ČSN norem:

- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- TNV 75 2103 – Úpravy řek
- ČSN 73 6512 – Vodní hospodářství – vodní toky
- ČSN 73 6530 – Vodní hospodářství
- ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 75 2101 – Ekologizace úprav vodních toků
- ČSN 75 2310 – Sypané hráze
- ČSN 75 2410 – Zatřídění a vhodnost zemin pro stavbu hrází
- ČSN 73 1001 – Orientační mechanicko půdní vlastnosti zhutněných zemin

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Celá stavba ochranné hráze je dostupná nejen osobám s omezenou schopností pohybu a orientace s omezení vjezdu – zákaz vjezdu všech motorových i nemotorových vozidel vyjma pěších, cyklistů a vozidel provádějících údržbu ze strany Povodí Moravy, s.p.

Technologická zařízení stavba neobsahuje vyjma veřejné osvětlení, které ovšem není součástí předložené PD. Toto VO bude ale umístěno na vzdušné hraně





hráze v zemních násypech, proto musí být zajištěna koordinace při provádění všech navržených prací především na úpravě koruny hráze.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

V rámci projekčních prací výše zmíněných konstrukcí nebylo požadováno.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Pro výše zmíněnou stavbu není zpracováno. Neřeší se.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu**

Žádné zvláštní požadavky stavební konstrukce nevyžadují ani při jejich realizaci a ani při jejich následném provozu.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Jedná se o území ze středním radonovým zatížením. Ochrana proti pronikání radonu z podloží není řešena – umožněno volně do prostoru.

b) Ochrana před bludnými proudy – dokumentace neřeší.

c) Ochrana před technickou seizmicitou – dokumentace neřeší.

d) V dikci ustanovení § 77 odst. 4 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (ve znění pozdějších změn a doplňků) se nejedná o území zatížené zdrojem hluku. Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Břeclav v místech dle předložené situace. Jedná o plochy vedené jako koryto vodního toku nebo jako ochranná hráz. Předmětný objekt bude veden jako ochranná hráz. Stavba je dopravně napojena na neveřejné účelové komunikace, určené pouze pro manitele respektive zástupce investora. Vzhledem k velmi nízké intenzitě dopravy v daném místě je negativní účinek hluku z dopravy minimální. Jde pouze o pěší a cyklisty.

V okolí navrhované stavby se nenacházejí žádné stacionární zdroje hluku.

e) Protipovodňová opatření – vzhledem k výškovému úpravě nivelety koruny hráze bude po provedení stavebních prací zabezpečeno. Při provádění musí být veškeré

stroje umístěny po pracovní době mimo průtočný profil koryta řeky. Platí i pro dočasné skládkování stavebních materiálů a zemin. Tyto budou – v případě potřeby – skládkovány na vzdušné straně hráze.

f) Ostatní účinky – projektová dokumentace neřeší.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu. Neřeší se.

### **B.4 Dopravní řešení**

Opravovaný úsek stavby je napojen na průběžnou niveletu koruny LB hráze. Hráz je ovšem určena pouze pro průjezd jízdních kol nebo pro průjezd techniky zabezpečující opravy a údržbu dané hráze respektive daného vodního díla – stroje Povodí Mravy s.p.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Při výstavbě nedochází k narušení doprovodné zeleně vyjma 9 ks stromů, které se vyskytují v konstrukci tělesa hráze na jejím vzdušném líci. Dotčené povrchy v místě stavby budou opatřeny osetím technickou travní směsí určenou a především vhodnou pro daná díla – vodní dílo.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) Stavba není napojena na jakékoliv přípojky IS.
- b) Stavba tak, jak je navržena nemá negativní vliv na okolní krajinu a přírodu.
- c) Stavba nezasahuje do chráněného území NATURA 2000.
- d) Nebyly provedeny žádné závěry ze zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA.
- e) Žádná zvláštní ochranná pásma nejsou nutno stanovit.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je zajištěna všemi výše popsányými navrženými konstrukcemi respektive jejich jednotkovými prvky a materiály, které jsou již několikrát popsány v bodech souhrnné technické zprávy a také průvodní zprávy předložené PD.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště nebude napojeno na žádná dodávaná média a energie. Neřeší se.

### b) Odvodnění staveniště

Odtokové poměry povrchových vod se nemění. Přilehlý terén je spádován směrem do travnatých ploch okolních pozemků. Tímto je zajištěn trvalý odtok srážkových vod ze staveniště. Při zakládání stavby se nepočítá s čerpáním prosáklých vod do výkopů stavebních jam a rýh.

### c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

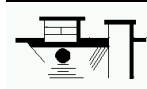
#### c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu

Je řešeno napojením na příjezdové komunikace na vzdušné straně hráze, kde bude umístěno dopravní značení provizorní po dobu provádění stavebních prací. Zde je možno přijet na staveniště a to po koruně hráze a také po vzdušné straně pod hrází.

Provizorní dopravní značení po dobu výstavby není předmětem této dokumentace. Toto bude upřesněno na stavbě před zahájením stavebních prací. Rozmístění bude podléhat rozhodnutí DI Policie ČR. Vyřízení tohoto dopravního značení je věcí dodavatele stavebních prací, kde přesná poloha rozmístění provizorního dopravního značení je věcí návrhu vybraného dodavatele stavebních prací, kde toto je součástí předloženého harmonogramu stavebních prací.

#### c.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba není a nebude napojena na technickou infrastrukturu.



**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZP a platné normy týkající se stavebních prací. Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp. Okolní pozemky nesmí být dotčeny stavební činností. V případě, že dojde k poškození sousedních nemovitostí, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků a nemovitostí bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

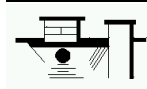
**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

- Staveniště bude chráněno pevnými zábranami, nejlépe mobilním oplocením s označeným vjezdem a výjezdem do vymezeného prostoru staveniště nebo jiným adekvátním způsobem – zajistí vybraný dodavatel stavebních prací.
- Asanace okolí nebude třeba. V případě, že dojde k poškození sousedních nemovitostí, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků a nemovitostí bude provedena na náklady vybraného dodavatele.
- Demolice nebudou prováděny vyjma popsanych výše v textu.
- Kácení stromů bude provedeno – viz bod B.2.6.1.

**f) Maximální zábory pro staveniště**

Charakter stavebního objektu neklade mimořádné požadavky na ZS. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí dodavatele stavby. Hranice ZS jsou vyznačeny. Jedná se o provedení potřebných stavebních prací v rámci navržených konstrukcí a to v rozsahu nezbytně nutném pro provedení navržených prací. ZS bude zřízeno pouze na vzdušné straně hráze.

Zařízení staveniště bude opatřeno dopravním značením dočasným a to po dobu nezbytně nutnou pro provedení stavebních prací na objektech v míře nezbytně nutné pro provedení navržených prací. Délky jednotlivých pracovních kroků budou odvislé od dodavatele stavebních prací, který vypracuje harmonogram s návrhem



dopravního řešení v daném místě. Tuto skutečnost PD neřeší.

#### g) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů

Termín realizace je období od začátku roku 2017 do konce roku 2017, ale bude upřesněno podle vydání příslušného povolení. Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

Přesuny hmot na staveništi bude probíhat pod vedením stavbyvedoucího na přesně určená místa – na zařízení staveniště a dále na staveniště. Tyto plochy budou odsouhlaseny mezi dodavatelem stavebních prací a zástupcem investora přímo u předání a převzetí staveniště.

Skládky materiálu, budou-li zřizovány (není nutno a není navrženo), budou zřizovány při vzdušné patě hráze v místech možných. Materiál bude permanentně odvážen a přivážen na staveniště dle požadavků dení pracovní rozpracovanosti na základě předloženého a investorem schváleného harmonogramu postupu stavebních prací.

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb.. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Tabulka zatřídění odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton (betonová plocha)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpa	

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána davatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

#### **h) Bilance zemních prací**

Vytěžená zemina při výkopu bude použita do násypů zhutněných na 96% PS bude-li vhodná jinak bude odvezena na skládku k tomu určenou. Zemina pro násypy zhutněné bude přivezena ze zemníku v Charvátské Nové Vsi, kde toto místo bylo určeno zástupcem investora.

V případě potřeby bude zbylá vytlačená zemina odvezena na skládku k tomu určenou nebo na dočasnou deponii určenou zástupcem investora, kde tato zemina bude použita k opravě jiných nebo navazujících částí jednotlivých toků, hrází apod.

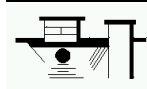
#### **i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních prací může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem a norem práce ve vodních tocích.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

#### **j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZP a platné normy týkající se stavebních prací a zaměstnanci musí být



řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat OPP.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není vyvolána nutnost výše uvedených úprav. Veškeré části upravené stavby jsou dostupné nejen osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a to dle obecných zásad a pravidel.

**l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Jedná se o jednoduché stavby nevyžadující řešení speciálních podmínek pro provádění stavby.

**n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Termín realizace je období 1. pololetí roku 2017 až do konce roku 2017, upřesní se podle vydání příslušného povolení respektive dle pracovního plánu investora. Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi.

Postup stavebních prací je logicky dán návazností jednotlivých fází výstavby dle návrhu technického řešení projektu a v souladu s harmonogramem stavebních prací zpracovaným dodavatelem stavby. V harmonogramu stavebních prací bude uvedena časová návaznost jednotlivých HSV a PSV stavebních prací.