

POLNÍ CESTA HC 7, A ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP PRI 9

v k.ú. Vážany u Boskovic

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Zakázkové číslo: 062 30 10

OBSAH :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Dokladová část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Dokumentace objektů
- G. Nákladová část
- H. Inženýrsko geologický průzkum

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Základní údaje - seznam parcel
- A.3. Přehled výchozích podkladů
- A.4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů
- A.5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu
- A.6. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě
územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona
- A.7. Věcné a časové vazby stavby
- A.8. Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby
- A.9. Seznam a adresy dotčených účastníků řízení
- A.10. Budoucí provozovatel stavby
- A.11. Náklady stavby

A. 1. Identifikační údaje

Název stavby	:	POLNÍ CESTA HC 7 A PŘÍKOP
Investor stavby	:	ČR- Ministerstvo zemědělství Poříčí 1569/18 Blansko 678 42
Místo stavby	:	Vážany u Boskovic
Katastrální území	:	Vážany u Boskovic
Kraj	:	Jihomoravský
Hlavní projektant	:	Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o., Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto,
Dodavatel	:	bude upřesněn na základě výběrového řízení
Údaje o stavbě:	:	polní cesta a odvodňovací příkop

A. 2. Základní údaje

Zájmové území se nachází ve východní části katastru, jižně od obce Vážany. Navržená cesta bude sloužit pro zajištění přístupu na pozemky v prostoru okolo obce Vážany. Cesta bude v celé délce zpevněna asfaltobetonem tl. 4 cm, pod kterým bude jako další vrstva obalované kamenivo tl. 5 cm. Šířka komunikace bude 3,0 m + krajnice 0.50 m po obou stranách vozovky. Jako podkladní vrstva bude použit živičný postřik, pod kterým je navržena vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 200mm a štěrkopísku tl. 200 mm.

Cesty jednoznačně vyplynuly z jednání sboru zástupců zvolených v rámci KPÚ. Navrhované cesty by měly umožnit především zpřístupnění všech nově navržených parcel v rámci projektu KPÚ Vážany u Boskovic a dále pak stávajících parcel.

Zájmové území pro stavby tvoří v současné době nezpevněná travnatá cesta.

Seznam parcel dotčených stavbou a majetkoprávní vztahy:

Seznam parcel dotčených stavbou

Parcely dle KN		List vlastnictví	Druh pozemku
Parc.č.	Výměra (ha)		
k.ú. Vážany u Boskovic			
1731	0,6117	10001	Ostatní plocha
1742	0,0966	10001	Ostatní plocha
1745	0,1257	10001	Ostatní plocha

k.ú. Vážany u Boskovic

LV Vlastník

10001 Obec Vážany, Vážany, 680 01

A. 3. Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady :

- Mapy 1 : 10 000
- Mapa DKM
- Podrobné zaměření lokality (srpen 2010)
- Podklady od správců podzemních vedení
- Výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi

A. 4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Městský úřad Boskovice-odbor životního prostředí

- souhlasí se stavbou s připomínkami.

Lesy ČR – Lesní správa Černá Hora

- souhlasí se stavbou s připomínkami

Vodárenská akciová společnost Boskovice

- nedojde k přímému střetu se zařízením společnosti.

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Povodí Moravy s.p. :

- Povodí Moravy s.p. souhlasí se stavbou

Podmínky RWE distribuční služby:

- souhlasí se stavbou s připomínkami

Obec Vážany

- souhlasí se stavbou s připomínkami.

E.ON České Budějovice :

- dle sdělení správce sítě se v zájmovém území nachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s viz. Dokladová část.

Telefónica O2

- dochází ke křížení se zařízením společnosti.

VUSS Brno

- nedojde k přímému střetu se zařízením společnosti.

Zemědělská vodohospodářská správa Svitavy

- souhlasí se stavbou s připomínkami

A. 5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující zejména úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Při stavbě budou dodrženy všechny obecné požadavky na výstavbu. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

A. 6. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Dle schváleného návrhu komplexní pozemkové úpravy pro k.ú. Vážany u Boskovic byly parcely p.č. 1731, 1742 a 1745 dle DKM vyčleněny a určeny jako prostor pro navržení polní cesty a příkopu.

A. 7. Věcné a časové vazby stavby

Na severu bude cesta HC 7 plynule navazovat na místní komunikaci v intravilánu obce, z které je přístup přímo do prostoru výstavby.

Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

A. 8. Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná doba výstavby cca 8 měsíců

Počátek výstavby – 2011

Konec výstavby – 2012

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2011 a dokončením v r. 2012 dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

A. 9. Seznam a adresy dotčených účastníků řízení

k.ú. Vážany u Boskovic

LV Vlastník

10001 Obec Vážany, Vážany, 680 01

A.10 Budoucí provozovatel stavby :

Obec Vážany

A.11 Náklady stavby :

V paré č. 1 projektové dokumentace jsou vyčísleny náklady dle příslušných ceníků stavebních a montážních prací (rozpočet projektu). Ostatní paré budou obsahovat pouze výkazy výměr.

Realizační cena bude stanovena na podkladě výsledku výběrového řízení na dodavatele stavby, dle nejvýhodnější nabídky.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B. 1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
- B. 2. Mechanická odolnost a stabilita
- B. 3. Požární bezpečnost
- B. 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
- B. 5. Bezpečnost při užívání
- B. 6. Ochrana proti hluku
- B. 7. Úspora energie a ochrana tepla
- B. 8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B. 9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.10. Ochrana obyvatelstva
- B.11. Inženýrské stavby (objekty)
- B.12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb (pokud se ve stavbě vyskytují)
- B.13. Fotodokumentace

B. 1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

B.1.1. Hlavní charakteristiky staveniště

Zájmové území se nachází ve východní části katastru, jižně od obce Vážany. Navržená cesta bude sloužit pro zajištění přístupu na pozemky v prostoru okolo obce Vážany. Cesta bude v celé délce zpevněna asfaltobetonem tl. 4 cm, pod kterým bude jako další vrstva obalované kamenivo tl. 5 cm. Šířka komunikace bude 3,0 m + krajnice 0.50 m po obou stranách vozovky. Jako podkladní vrstva bude použit živичný postřik, pod kterým je navržena vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 200mm a šterkopísku tl.200 mm.

B.1.2. Urbanistické a architektonické řešení stavby

Polní cesta HC 7 by měla sloužit jako příjezdová komunikace k přilehlým pozemkům.

B.1.3. Technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch

V průběhu stavby polní komunikace dochází ke střetu s vedeními.

Případné zařízení je nutné před zahájením stavby vytýčit!

Případné možné změny před zahájením stavby nutno ověřit!

B.1.4. Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Na severu bude cesta HC 7 plynule navazovat na místní komunikaci v intravilánu obce, z které je přístup přímo do prostoru výstavby.

B.1.5. Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu

Projekt neřeší technickou a dopravní infrastrukturu díky napojení na stávající přístupy.

B.1.6. Vliv stavby na ŽP a řešení jeho ochrany

Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené a aby nedošlo k poškození životního prostředí. Dojde naopak k zlepšení stavu.

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových látek nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavby.

V dané lokalitě se nenachází žádné MCHÚ a není zde žádná lokalita soustavy Natura 2000.

B.1.7. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Uvedená stavba neřeší bezbariérové užívání, vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci, která je v celé délce průchodná.

B.1.8. Průzkumy a měření

Byl proveden inženýrsko geologický průzkum. Tisková forma v paré 1 – 6.

B.1.9. Údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém

Dotčená stavba je prováděna ve stávajícím rozsahu navržených parcel. Tachymetrické zaměření bylo provedeno v souřadnicích systému JTSK, výškový systém BpV.

B.1.10. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Stavbu tvoří 2 stavební objekty :

SO – 01 Polní cesta HC 7

SO – 02 Odvodňovací příkop PRI 9

B.1.11. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Uvolnění pozemků:

Dle schváleného návrhu komplexní pozemkové úpravy pro k.ú. Vážany u Boskovic byly parcely p.č. 1731, 1742 a 1745 dle DKM vyčleněny a určeny jako prostor pro navržení polní cesty a příkopu.

Zabezpečení likvidace porostů: V zájmovém území dojde k likvidaci stávajícího nevhodného porostu v nejmenší možné míře.

Stromy : 10-30 cm - 6 ks

30-50 cm - 3 ks

Křoví : 940 m²

Zvláštní opatření pro ochranu okolních pozemků nejsou, pouze je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů a opatření proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

B.1.12. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Zejména se upozorňuje na Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být prokazatelně proškoleni o možných rizicích a podmínkách vyplývajících z práce v ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí.

B. 2. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

B. 3. Požární bezpečnost

Požární bezpečnost je pro daný projekt bezpředmětná.

B. 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba bude mít pozitivní vliv na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí v okolí.

Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

B. 5. Bezpečnost při užívání

Při užívání staveb se nepředpokládá žádného nebezpečí.

B. 6. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod).

B. 7. Úspora energie a ochrana tepla

Uvedená stavba je z hlediska úspory energie a ochrany tepla bezpředmětná.

B. 8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B. 9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování apod.

B. 10. Ochrana obyvatelstva

Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

B. 11. Inženýrské stavby (objekty)

Celá stavba je inženýrskou stavbou a skládá se ze 2 stavebních objektů.

SO – 01 Polní cesta HC 7

SO – 02 Odvodňovací příkop PRI 9

B. 12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

Ve stavbě se žádná výrobní ani nevýrobní zařízení nevyskytují.

C. SITUACE STAVBY

C.1.	Vodohospodářská mapa	1 : 50 000
C.2.	Přehledná mapa	1 : 10 000
C.3.	Mapa DKM se zákresem stavby	1 : 1 000
C.4.	Podrobná situace + DKM	1 : 1 000

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Technická zpráva

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště

Příjezd na staveniště je po místní komunikaci v intravilánu obce Vážany až do prostoru parcely komunikace HC 7.

Stavbu tvoří polní cesta HC 7 a odvodňovací příkop PRI 9.

Staveniště není v celém rozsahu lemováno stromy a keři.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Při stavbě **dochází** ke střetu s vedeními společností.

c) Napojení staveniště na zdroj vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Pitná voda pro zařízení staveniště bude možná po dohodě se správcem vodovodní sítě nebo jejím dovozem, elektřina bude možná k odběru po dohodě s příslušným rozvodným závodem přímo z jejich sítě, odvodnění staveniště není řešeno.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Obvod stavebního dvora bude ohraničen, označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Obvod stavebního dvora bude ohraničen, označen a zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob.

f) Zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

V lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty. Stavební dvůr a dočasné umístění mobilních maringotek se sociálním zázemím u dělníků zajistí stavitel (po dohodě s obcí).

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Ohlášení bude provedeno v rámci stavby jako celku.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků budou identické jako při provozech obdobných staveb. Omezení těchto vlivů bude zajištěno odpovídajícími a proškolenými pracovníky, dbajícími v tomto smyslu všech bezpečnostních předpisů a hygieny.

Stavba nevyžaduje stanovovat zvláštní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba z ekologického pohledu nebude mít nikterak výrazný negativní vliv na životní prostředí.

Zvýšený pohyb dopravy se promítne pouze v dovozu materiálu na výstavbu.

Podmínkou pro ochranu životního prostředí je po dobu realizace staveb zřízení stavebního dvora na předem určených pozemcích, kde budou umístěna sociální zařízení pro pracovníky.

Dále je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Výstavba je plánovaná na rok 2011 – 2012, přesné termíny jednotlivých stavebních objektů jsou závislé na finančním vykrytí stavby.

Zařízení staveniště bude zrušeno po dokončení stavebních objektů, prostory vlastního staveniště na sousedních parcelách vlastníků budou uváděny do původního stavu průběžně.

F. DOKUMENTACE STAVBY (OBJEKTŮ)

F.1. Technická zpráva

F.2. Výkresová část

F.2.1.	Podélný profil cesty HC 7	1 : 1000/100
F.2.2.	Příčné řezy cesty HC 7	1 : 100
F.2.3.	Vzorový příčný řez P 4,0/30	1 : 50
F.2.4.	Horská vpust	
F.2.5.	Trubní propustek DN 400	1 : 50

F.1. Technická zpráva

Stavba je vyvolána požadavkem investora a sboru zástupců kteří požadují vybudování nové polní cesty a odvodňovacího příkopu.

F.1.1. SO – 01 Polní cesta HC 7

Cesta HC 7

Celková délka:	0,554 km
Celková plocha dotčená stavbou:	0,6117 ha
Typ:	Polní cesta
Kategorie:	P 4,0/30
Šíře:	3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice cesty
Návrhová rychlost	30 km/hod

Konstrukce HC 7 km 0,000 – 0,554

- ACO 11, 50/70, 40 mm
- ACP 16+, 50/70, 50 mm
- postřik živičný spojovací
- mechanicky zpevněné kamenivo tl. 200 mm
- štěrkopísek tl. 200 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30MPa
- celková tloušťka konstrukce vozovky činí 49cm

Komunikace

- podélný sklon cesty se pohybuje mezi 11,83 ‰ až 35,65 ‰
- příčný sklon cesty je jednostranný 3 ‰ a oboustranná krajnice 6 ‰
- v jednotlivých směrových obloucích je počítáno s rozšířením komunikace, které je vyznačeno v tabulkách oblouků v příloze D. Koordinační výkres stavby

Popis provádění

Polní cesta HC 7 bude prováděna následovně. V trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva nevhodných zemin o mocnosti 20cm. Zbývající zemina, v potřebné tloušťce, pro spodní vrstvy konstrukce komunikace bude rovněž odtěžena. Dále budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy komunikace. Na mechanicky zpevněném kamenivu bude proveden živičný spojovací postřik, na kterém jsou dále navrženy dvě vrstvy asfaltbetonu o tloušťkách 50 resp. 40 mm.

V km 0,384 – 0,491 bude na levé straně komunikace osazen chodníkový obrubník ABO 100/10/25, který zabrání stékání vody z komunikace na pozemky pod cestou. Zbytek přebytečné zeminy bude odvezen na skládku do vzdálenosti 4 km za poplatek 100 Kč/t.

Odvodnění polní cesty

Podélné a příčné odvodnění komunikace je navrženo v délce 554 m. Toto odvodnění spočívá v podélném a jednostranném příčném sklonu komunikace s odtokem vody do pravostranného travnatého příkopu.

Drobné objekty

V trase polní cesty je navržena v km 0,170-0,200 výhybna V 11. V km 0,020 je navrženo napojení na cestu VC 8.

V intravilánu obce cesta navazuje na místní komunikaci.

V km 0,326 je navrženo napojení na lesní cestu.

Napojení a výhybna mají stejnou konstrukci jako komunikace.

F.1.2. SO – 02 Odvodňovací příkop PRI 9

Podélné a příčné odvodnění komunikace je navrženo v délce 554 m. Toto odvodnění spočívá v podélném a jednostranném příčném sklonu komunikace s odtokem vody do pravostranného travnatého příkopu.

Tento příkop je navržen jako lichoběžníkový se sklonem svahů 1:1,5 a ve dně má šířku 60 cm. Jeho zpevnění je navrženo zatravněním a má délku 384 m. Hloubka tohoto příkopu je oproti plánu společných zařízení větší. Je to proto, aby nebyla podmáčena pláň komunikace.

Zaústění příkopu je do stávajícího trubního propustku DN 600, na jehož vtoku je umístěna horská vpust TBV-Q HV 1600/1000/1400.

V km 0,326 je navržen pod lesní cestou trubní propustek šikmý $\varnothing$ 400 mm, který má délku 7,5 m a čela jsou zhotovena z lomového kamene. Tento propustek slouží k převedení vody pod lesní cestou.

VÝKAZ VÝMĚR

B.13. FOTODOKUMENTACE