

ZADÁNÍ ROZSAHU STAVBY – ZPRACOVÁNÍ PD

Servisní stání služebních plavidel na vodním díle Nové Mlýny a Vranov

Povodí Moravy, s.p. (dále jen „**PM**“) je správcem vodního díla Vranov a Nové Mlýny a současně je na těchto vodních dílech správcem účelové vodní cesty, která je vymezena přílohou č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy 46/2015 Sb. Na vodních dílech v posledních letech výrazně narůstá počet návštěvníků, počet plavidel, a tím je i zvýšené riziko zásahů.

Na uvedených vodních dílech vykonává mimo PM svou činnost:

- Státní plavební správa (dále jen „**SPS**“) dle zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě působí jako plavební úřad a plní úkoly státní správy a státního dozoru ve vnitrozemské plavbě s cílem zabezpečit její rozvoj a její bezpečný a plynulý provoz.
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (dále jen „**HZS**“) provádí na vodních dílech zásahy v oblasti technických zásahů, požárů, zásahy při úniku nebezpečných látek, zajištění zdravotní a lékařské potřeby, záchrany osob z vodní hladiny, evakuaci ohrožených osob, transport osob s omezenou pohyblivostí, apod.
- Policie ČR (dále jen „**PČR**“) zajišťuje veřejný pořádek a provádí dohled nad plavebním provozem samostatně nebo se SPS, příp. součinnost s HZS, ZZS, s orgány životního prostředí. Dále provádí kontroly rekreačních chat, kontroly rybářů v součinnosti s rybářskou stráží, atd.

Vzhledem k tomu, že servisní stání služebních plavidel doposud výrazně chybí, jejich vybudováním se výrazně přispěje k vytvoření infrastruktury na předmětných vodních dílech a současně bude zajištěna potřeba operativního zásahu složek integrovaného záchranného systému, čímž dojde k vyšší bezpečnosti v lokalitě vodních děl. **Vybudování servisních stání služebních plavidel je tedy veřejnoprávním účelem.**



Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno



INVESTIČNÍ ZÁMĚR

k vypracování projektové dokumentace dílčí stavby

„Servisní stání služebních plavidel provozu Dolní
Věstonice“

Kraj: **Jihomoravský**
Obec s rozšířenou působností: **Břeclav**
ISPROFIN:
Číslo zakázky:

Zpracovalo: Povodí Moravy, s.p.

Technická zpráva

1. Základní údaje:

Název dílčí stavby:	Servisní stání služebních plavidel provozu Dolní Věstonice
Vodní tok:	Dyje – VD Nové Mlýny
Místo stavby k. ú.:	Nové Mlýny
ORP:	Břeclav
Stupeň dokumentace:	Investiční záměr k vypracování PD
Číslo hydrologického pořadí:	4 -17 – 01 - 0100
Účel stavby:	Vybudování servisního stání služebních plavidel
Číslo stavby:	
Číslo DHM:	218363
Investor:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno
Správce vodního díla:	Povodí Moravy, s.p., Závod Střední Morava Uherské Hradiště, provoz Dolní Věstonice

2. Časový plán zpracování PD:

Geodetické a průzkumné práce	1,5 měsíce
Technické řešení, stat. výpočty jednotlivých konstrukcí, spojů, uložení	1,5 měsíce
Zpracování PD - DÚR:	1 měsíc
DÚR – inženýrská činnost	průběžně
Územní rozhodnutí včetně nabytí právní moci	do 31. 7. 2018
Zpracování PD – DSP	do 31. 8. 2018
DSP – inženýrská činnost	průběžně
Stavební povolení včetně nabytí právní moci	do 30. 11. 2018
Zpracování DPS – dokončení díla	do 31. 12. 2018

3. Popis současného stavu:

Území předpokládané realizace akce se nachází na přirozeném břehu dolní nádrže VD Nové Mlýny v nezastavěné části obce Přítluky, místní část Nové Mlýny. Navrhované servisní stání služebních plavidel bude umístěné v prostoru před provozními domky Povodí Moravy, s.p., cca 350 m od MVE Nové Mlýny.

V současné době se v dané lokalitě nachází přirozený břeh VDNM opevněný kamenným záhozem a betonový skluz pro malá plavidla. Skluz je dlouhodobě nevyužívaný a není zřejmý jeho stav pod vodní hladinou. Na břehu se nachází zpevněná manipulační plocha o rozměrech 20 x 60 m. K manipulační ploše je přístup od silnice II/421 po zpevněné komunikaci.

Hladina ve VDNM je dlouhodobě udržována na kótě 170,00 m. n. m. a její pohyb je běžně +/- 15 cm. Při hydrologických extrémech (povodně/sucho) lze výšku hladiny vymezit kótami 169,00 – 171,24 m. n. m.

4. Účel stavby:

Účelem stavby je vybudování nové kapacity servisních kotvicích míst pro služební plavidla správce toku, plavidla Policie ČR, Státní plavební správy a složek záchranného integrovaného systému, určených k bezpečnému krátkodobému či dlouhodobému kotvení na vodní cestě.

5. Výchozí podklady:

Původní projektová dokumentace k úpravě břehu VD Nové Mlýny je uložena ve spisovně provozu Dolní Věstonice.

6. Návrh technického řešení:

Projektová dokumentace má vyřešit vybudování servisního stání služebních plavidel PM, SPS, PČR a IZS, sjezdu do vody a krytého stání pro plavidla v prostoru před provozními domky PM.

Přístavní hrana pro servisní stání služebních plavidel o min. délce 50 m, bude realizována formou **plovoucího vysokovodního stání**, na jehož horním konci bude vybudována pochůzná plocha pro možnost opuštění plavidel, obsluhující posádkou. Přístavní hrana bude vybavena oděrkami, aby nedocházelo k poškození vyvazovaných plavidel, a bude vybavena bezpečnostními prvky (pacholata, rohatinky a oka umožňující vyvazování plavidel). Potřebný počet bezpečnostních prvků určí plavební úřad.

Kryté – plovoucí stání pro dvě plavidla, bude umístěno v blízkosti servisního stání. Vchod pro obsluhu bude z tohoto stání popř. ze stávajícího sjezdu pro lodě. Stání bude uzamykatelné s vraty odolnými proti vlnobití. Uvnitř stání bude pochůzná lávka umožňující obsluhu plavidla při výše vymezeném vodním stavu tj. 169,00 – 171,24 m n. m.

Prostor před přístavní hranou (tedy v místě pod kotvícími plavidly) a před krytým stáním bude upraven tak, aby byla zajištěna potřebná plavební hloubka (1,5 m).

Staveniště a objekty stavby jsou umístěny na pozemcích a plochách ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p.

Variantně lze pro spouštění lodí na vodní hladinu a k přístupu na kotevní a přístavní hranu použít stávající betonový sjezd. Tento má ale poměrně velký sklon neumožňující pojezd vozidly a není vybaven žádným spouštěcím zařízením. V případě jeho využití by musel být upraven pro pojezd vozidel nebo vybaven zmíněným zařízením.

Servisní stání služebních plavidel je určeno ke krátkodobému i dlouhodobému stání plavidel. Bude zde možnost výstupu a nástupu obsluhy plavidel, nakládku a vykládku materiálu, popř. jejich servis.

K zajištění bezpečného provozu stání plavidel pro plavbu budou na břehu a zhlaví osazeny dle dispozic Státní plavební správy signální znaky a vyvazovací prvky, dle vyhlášky č. 344/1991 Sb.

Pro provoz bude před jeho uvedením do užívání zpracován, schválen a umístěn na určeném místě provozní řád.

Navrhovaná stavba je vodním dílem pro plavební účely, umístěná na účelové vodní cestě vymezené přílohou č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy 46/2015 Sb.

7. Rozsah zpracování:

- Geodetické a průzkumné práce:
 - Provedení geodetického zaměření (výškopisné, polohopisné) v rozsahu potřebném pro návrh stání.
 - Provedení 2 vrtů v úrovni základů kotvících ramen, hl. cca 3 m.
- Technické řešení, statické výpočty jednotlivých konstrukcí, spojů, uložení: Návrh konstrukce včetně jednotlivých detailů (spoje, uložení, založení, apod.) bude podložen statickým posouzením. Celá konstrukce musí odolávat provozním zatížením (vlnobití, náraz lodí, apod.).

- Dokumentace pro územní řízení
- Dokumentace ke stavebnímu povolení
- Dokumentace pro provedení stavby včetně provozního řádu
- Zajištění kompletní inženýrské činnosti včetně získání příslušných pravomocných povolení potřebných pro realizaci stavby.

8. Další doplňující informace:

Záměr bude nutno projednat s plavebním úřadem (Státní plavební správou, pobočka Přerov) z důvodu plavební bezpečnosti a s ostatními dotčenými orgány.

Nutno též majetkoprávně projednat a uzavřít smlouvy či dohody při používání přilehlých místních komunikací a pozemků a vstupy na cizí pozemky dotčené potenciální stavbou.

9. Vliv stavby na ŽP:

Stavba nebude mít žádný vliv na změnu nebo dokonce zhoršení životního prostředí

10. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká:

Území výstavby tvoří parcely, které jsou ve vlastnictvím České republiky s právem hospodaření pro Povodí Moravy, s.p. a zahrnují vodní plochu, břehové opevnění a ostatní plochy na přirozeném břehu dolní nádrže VD Nové Mlýny. Pozemky a plochy budoucí stavby jsou veřejně volně přístupné.

Stavba bude prováděna na pozemcích p. č. 468/4, 183/13 a 183/14 v k. ú. Nové Mlýny.

11. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce:

Výběr místa stavby se odvíjí od požadavků na zpřístupnění vodní cesty pro potřeby PM, Policie ČR, Státní plavební správy a složek záchranného integrovaného systému. Cílem a záměrem stavby je vybudovat servisní stání služebních plavidel, potřebných k zajišťování bezpečného provozu a údržby na vodní cestě, neboť současný stav, kdy zde není vybudována žádná vhodná infrastruktura, je nevyhovující.

12. Zdůvodnění očekávaných nákladů na akci a posouzení jejího přínosu:

Náklady stavebních prací budou upřesněny v rozpočtu zpracovaném v projektové dokumentaci a dále po výběrovém řízení.

Přínosem akce bude zlepšení dostupnosti VD Nové Mlýny pro všechny složky IZS, příslušné státních organizace i správce VD. Rovněž bude zajištěna lepší obslužnost blízké MVE i celého VD z návodní strany.

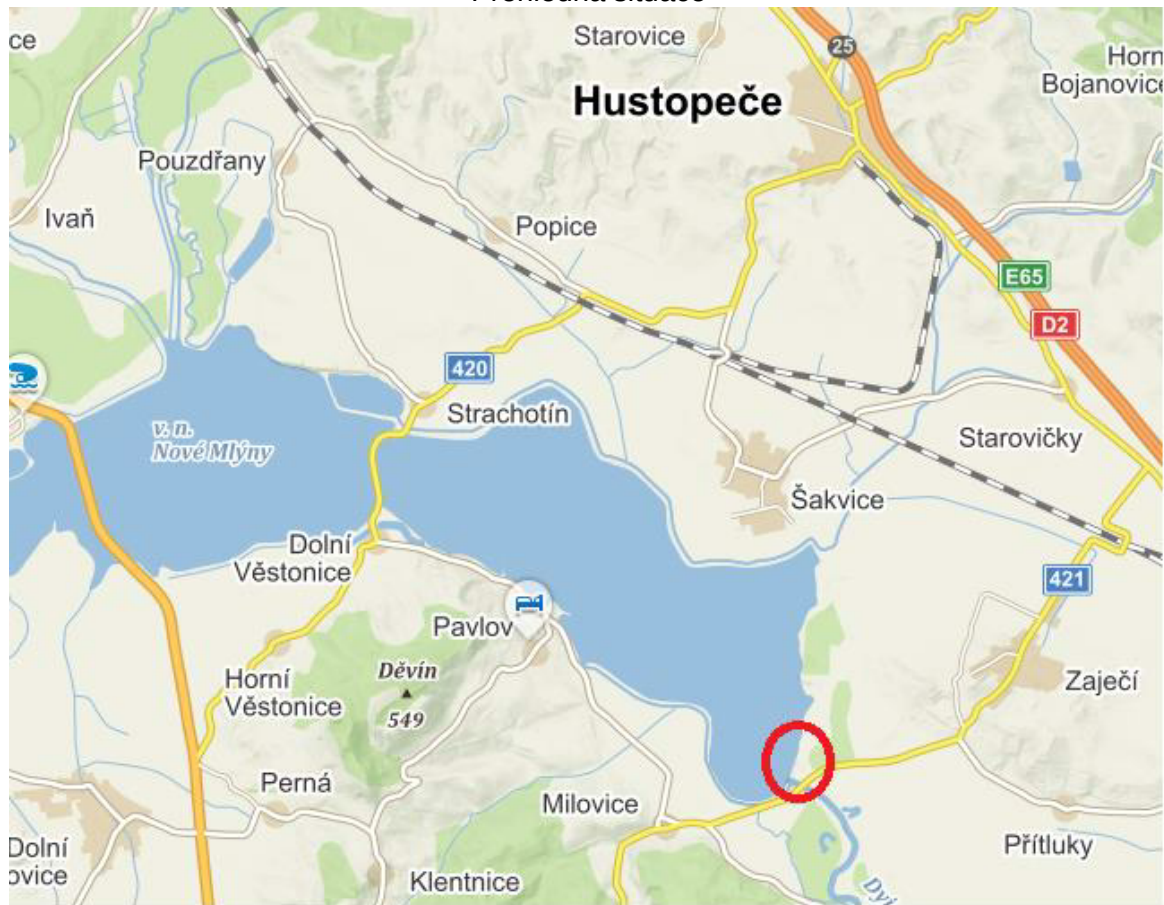
Datum: 23. 8. 2017

Vypracoval: Jindřich Grufík

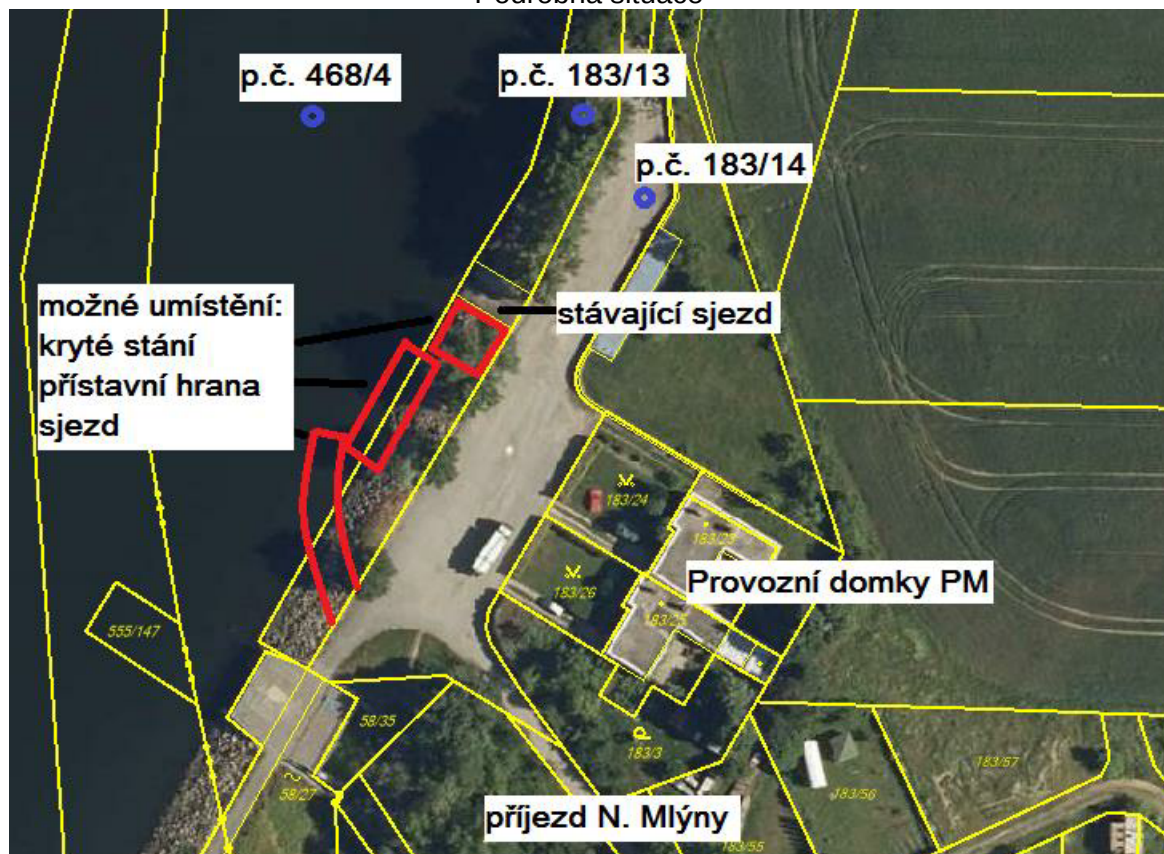
Přílohy:

- Přehledná situace
- Podrobná situace
- Foto

Přehledná situace



Podrobná situace



Foto

