


1. SITUAČNÍ UMÍSTĚNÍ VRTŮ – VIZ. PŘÍLOHA C.2 A D.1
2. UMÍSTĚNÍ VRTŮ V PODÉLNÉM ŘEZU INJ. CHODBY – VIZ. PŘÍLOHA D.2
3. GEOLOGICKÉ RESP. MATERIÁLOVÉ VRSTVY VYKRESLENÉ V ŘEZU JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.
4. TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ NOVÝCH VRTŮ (POSTUP PRACÍ) JE PODROBNĚ POPSÁN V PŘÍLOZE B.
5. PARAMETRY VRTŮ A ZPŮSOB JEJICH VYSTROJENÍ – VIZ. PŘÍLOHA D.5 A D.6

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ
KÓTOVÁNO V: mm

VYPRACOVAL ING. T. KANTOR	KRESLIL ING. T. KANTOR	ZODP. PROJEKTANT ING. S. ŽATECKÝ	VEDOUCÍ ÚTVARU ING. J. HODÁK, Ph.D.	 VODNÍ DÍLA - TBD Pracoviště Brno : Studená 2, 638 00 Brno Tel.: 544 222 434, 544 525 120 Fax: 544 525 121 www.vdtbd.cz	
INVESTOR POVODÍ MORAVY s.p., DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO					
MÍSTO STAVBY VD FRYŠTÁK, KÚ. KOSTELEC U ZLÍNA (670138), KRAJ ZLÍNSKÝ					
AKCE VD FRYŠTÁK, TLAKOMĚRNÉ VRTY V INJEKČNÍ CHODBĚ					
				PROJEKT Č. P 2566/17	ARCHIVNÍ Č. 2736/ 403
				DATUM 05/ 2017	STUPĚŇ DSP, RDS
				FORMÁT 1 x A4	
PŘÍLOHA VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ INJEKČNÍ CHODBOU NAVRŽENÝ STAV	MĚŘÍTKO 1 : 100			ČÍSLO PŘÍLOHY D.3.2	