
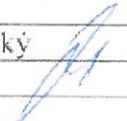


ČESKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY	Směrnice č. V-2/2016	Datum účinnosti: 1. 1. 2017
---------------------------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------

**Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy,
Ministerstva zemědělství, státních podniků Povodí a Státního
fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy
investičních a neinvestičních akcí infrastruktury vodních cest,
financovaných bez účasti státního rozpočtu**

**Schváleno rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy
dne 1. 11. 2016**

	ZPRACOVAL	OVĚŘIL
ÚTVAR	Odbor infrastruktury a územního plánu	Odbor infrastruktury a územního plánu
FUNKCE	ministerský rada	ředitel
JMÉNO	Ing. Milan Valenta	Ing. Josef Kubovský
DATUM		
PODPIS		

ČESKÁ REPUBLIKA MINISTERSTVO DOPRAVY	Směrnice č. V-2/2016	Datum účinnosti: 1. 1. 2017
---------------------------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------------

OBSAH

I. ČÁST	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
ČLÁNEK 1	PŘEDMĚT SMĚRNICE.....	3
ČLÁNEK 2	ZÁKLADNÍ POJMY A ZKRATKY	3
II. ČÁST	PRAVIDLA PRO TVORBU, PŘEDKLÁDÁNÍ A SCHVALOVÁNÍ ZÁMĚRU PROJEKTU.....	5
ČLÁNEK 3	ZÁMĚR PROJEKTU PRO PROJEKTY NAD 1 MIL. Kč BEZ DPH	5
ČLÁNEK 4	HODNOCENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVNOSTI ZÁMĚRU PROJEKTU	5
ČLÁNEK 5	SEZNAM AKCÍ FINANCOVANÝCH V RÁMCI ROZPOČTU SFDI S CELKOVÝMI FINANČNÍMI NÁKLADY DO 1 MIL. Kč BEZ DPH.....	9
ČLÁNEK 6	PŘEDKLÁDÁNÍ A SCHVALOVÁNÍ ZÁMĚRŮ PROJEKTŮ A SEZNAMU AKCÍ	10
III. ČÁST	ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE STAVBY	11
ČLÁNEK 7	PRAVIDLA A POVINNOSTI INVESTORŮ PŘED ZAHÁJENÍM A V PRŮBĚHU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE STAVBY	11
V. ČÁST	CENTRÁLNÍ KOMISE MINISTERSTVA DOPRAVY	12
ČLÁNEK 9	ÚLOHA A SLOŽENÍ CENTRÁLNÍ KOMISE PRO AKCE MZE A PODNIKŮ POVODÍ	12
ČLÁNEK 10	ČINNOST CENTRÁLNÍ KOMISE	13
VI. ČÁST	PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	13
ČLÁNEK 11	PŘECHODNÁ USTANOVENÍ.....	13
ČLÁNEK 12	ÚČINNOST	13

I. ČÁST ÚVODNÍ USTANOVENÍ

ČLÁNEK 1 PŘEDMĚT SMĚRNICE

Směrnice:

- 1.1 upravuje postup při zpracování, předkládání a schvalování záměrů projektů (dále jen „ZP“), dopravní infrastruktury (dále jen „DI“) v oblasti investiční a neinvestiční předkládaných Ministerstvu dopravy (dále jen „MD“) v souladu s §2 odst. 1, zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“), ke schválení a financovaných bez účasti státního rozpočtu.
- 1.2 předepisuje některé konkrétní postupy a související povinnosti investorů při přípravě a v průběhu výběrového řízení na zhotovitele staveb DI.
- 1.3 definuje institut „Centrální komise Ministerstva dopravy“ (dále jen „CK“), její členy a náplň její činnosti pro projekty Ministerstva zemědělství a státních podniků Povodí.

ČLÁNEK 2 ZÁKLADNÍ POJMY A ZKRATKY

Pro účely této směrnice se rozumí:

- 2.1 „MD“ - Ministerstvo dopravy
- 2.2 „MF“ - Ministerstvo financí
- 2.3 „SFDI“ - Státní fond dopravní infrastruktury
- 2.4 „DI“ - dopravní infrastruktura
- 2.5 „MZe“ - Ministerstvo zemědělství
- 2.6 „podniky Povodí“ - státní podniky Povodí
- 2.7 „akce“ (investiční nebo neinvestiční) - stavba (soubor staveb, technologie aj.), jejíž financování je zajišťováno, byť jen částečně, z prostředků SFDI, a to v souladu s účelem SFDI (zákon o SFDI, ve znění pozdějších předpisů), v rozsahu uvedeném v rozpočtu SFDI a za podmínek stanovených Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI
- 2.8 „projekt“ - návrh na přípravu a realizaci investiční nebo neinvestiční akce
- 2.9 „záměr projektu investiční či neinvestiční akce (ZP)“ - dokumentace k projektu, jejíž obsah je vyjmenován a popsán v textu a v přílohách této směrnice
- 2.10 projektová dokumentace - dokumentace ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích předpisů, následující po záměru projektu
- 2.11 „jmenovitá akce“ - investiční nebo neinvestiční akce, která je opatřena číslem ISPROFOND (ISPROFIN) a jmenovitě uvedena ve smlouvě o poskytnutí finančních

prostředků z rozpočtu SFDI uzavírané v rozpočtovém roce s příjemci, resp. je schválena v rozpočtu SFDI

- 2.12 „Centrální komise Ministerstva dopravy (CK)“ - orgán s rozhodovací pravomocí ve věci problematik souvisejících s přípravou a realizací dopravních staveb
- 2.13 „věcně příslušný odbor MD“ - odborně kompetentní odbor, který je příslušný k výkonu dané agendy z hlediska své věcné působnosti
- 2.14 „odbor MD kompetentní k příslušnému druhu dopravy“ - odbor MD, jehož náplň činnosti je specializována na další agendy daného druhu dopravy s úzkou vazbou na DI
- 2.15 „příslušný náměstek ministra dopravy“ - náměstek ministra dopravy, který je nadřízený věcně příslušnému odboru MD a/nebo náměstek ministra dopravy kompetentní k příslušnému druhu dopravy
- 2.16 „příslušný investor“ - investorská organizace zodpovědná za přípravu a realizaci akcí investiční i neinvestiční povahy, které jsou předmětem daného záměru projektu
- 2.17 „předkladatel záměru projektu“ - předkladatelem je Ministerstvo zemědělství
- 2.18 „IRR“ - (Internal Rate of Return) označení pro vnitřní míru výnosů; jde o ukazatel pro hodnocení ekonomické efektivity projektu; projekt je ekonomicky efektivní, když hodnota ukazatele IRR je větší než závazně stanovená jednotná (ekonomická) diskontní sazba
- 2.19 „NPV“ - (Net Present Value) označení pro čistou současnou hodnotu; jde o ukazatel pro hodnocení ekonomické efektivity projektu; čím vyšších kladných hodnot ukazatel dosahuje, tím je větší ekonomický přínos projektu
- 2.20 „BCR“ - (Benefit-Cost Ratio) označení pro rentabilitu investičních nákladů; jde o ukazatel pro hodnocení ekonomické efektivity projektu; pro zajištění rentability nákladů musí být hodnota ukazatele větší než 1
- 2.21 „stanovisko“ - stanovisko vydávané Ministerstvem zemědělství k záměru projektu
- 2.22 „veřejná podpora“ - jakákoliv finanční podpora poskytnutá z veřejných rozpočtů soukromému sektoru
- 2.23 „globální položka“ - položka v rozpočtu SFDI, ze které je financována zejména příprava a vypořádání akcí financovaných z rozpočtu SFDI, ze které jsou financovány neinvestiční akce (opravy a údržba).
- 2.24 Cost Benefit Analysis (CBA) - je metodickým nástrojem, který slouží k hodnocení projektů veřejné sféry a obsahuje postup řešení zmíněných problémů. Jedná se o metodický postup, který svým průběhem postupně zodpovídá základní otázku: „Co komu realizace investičního projektu přináší a co komu bere?“. Takto vymezené dopady akce jsou následně agregovány, převedeny na hotovostní toky a zahrnuty do výpočtu rozhodujících ukazatelů, na základě nichž lze rozhodnout, zda je projekt ve svém důsledku pro společnost přínosem či nikoli. V případě srovnávání dvou nebo více investic, pak umožňují vypočtené ukazatele stanovit jejich pořadí, nebo-li určit preferenci

jednoho projektu před druhým. Cost-Benefit Analysis je anglický výraz, který se do češtiny překládá jako Analýza nákladů a přínosů. Tento překlad může působit zavádějícím dojmem, neboť se v tomto případě nejedná o náklady v účetním slova smyslu, ale spíše o jakési „újmý“, nebo lépe řečeno jakékoli negativní dopady projektu.

- 2.25 Multikriteriální analýza (MKA) je metoda, která se používá při rozhodování mezi několika alternativami, přičemž nepřipouští současně více výsledných alternativ a závěrem analýzy by měla být vždy pouze alternativa jediná. Předpokladem použití multikriteriální analýzy je větší počet kvantifikovatelných kritérií, která zahrnujeme do rozhodování.

II. ČÁST PRAVIDLA PRO TVORBU, PŘEDKLÁDÁNÍ A SCHVALOVÁNÍ ZÁMĚRU PROJEKTU

ČLÁNEK 3 ZÁMĚR PROJEKTU PRO PROJEKTY NAD 1 MIL. KČ BEZ DPH

- 3.1 ZP se rozumí dokumentace, která časově, věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MZe a MD. Zpracování a schválení ZP je podmínkou zahájení financování navazující přípravy a realizace investiční nebo neinvestiční akce, která má být zařazena do rozpočtu SFDI.
- 3.2 Obecná povinná šablona ZP pro všechny projekty investičních/neinvestičních akcí nebo projekty, pro něž příslušný investor žádá na základě svého rozhodnutí o schválení ZP Ministerstvem dopravy, je uvedena v příloze č. 1 této směrnice.
- 3.3 Investor může pro své potřeby a zejména pro potřeby přesnějších údajů zpracovat ZP ve vyšší podrobnosti než je ustanoveno obecnou povinnou šablonou dle přílohy č. 1 této směrnice.
- 3.4 Součástí předkládaného ZP bude prokázání souladu akce s konkrétními specifickými cíli rozvoje a provozu vodních cest a vodní dopravy na dopravně významných vnitrozemských vodních cestách a jejich naplňování. Specifické cíle jsou stanoveny ve strategickém materiálu Ministerstva dopravy, který byl schválen vládou České republiky, pod názvem Koncepce vodní dopravy.
- 3.5 Součástí ZP bude zdůvodnění potřeby a přínosu financování akce z prostředků SFDI pro provoz vodní dopravy na dopravně významné vnitrozemské vodní cestě.
- 3.6 V předloženém ZP bude specifikována časová a věcná vazba na jiné akce, řešící související cíle vodní dopravy nebo jejichž řešení podmiňuje či limituje naplnění celkových cílů plavebního provozu na dopravně významné vnitrozemské vodní cestě. Vymezeny budou nároky na omezení plavebního provozu a zohlednění principů koncentrace prací a omezení.

ČLÁNEK 4 HODNOCENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVNOSTI ZÁMĚRU PROJEKTU

- 4.1 Stěžejní součástí ZP je hodnocení ekonomické efektivity projektu.

- 4.2 Hodnocení efektivnosti musí odpovídat základním ekonomickým principům, uplatňovaným při hodnocení jakékoliv investice veřejného sektoru a musí minimálně obsahovat:
- identifikaci a cíle projektu
 - výchozí stav (srovnávací základna)
 - identifikaci variant a popis řešení, návaznosti, předpokládané efekty
 - finanční analýzu
 - ekonomickou analýzu
 - zhodnocení rizik projektu
- 4.3 Hodnocení efektivnosti je zpravidla prokazováno metodou CBA s výjimkou projektů, u nichž byl CK schválen alternativní způsob hodnocení.
- 4.4 Do projektu, pro který se zpracovává hodnocení efektivnosti, se zahrnují veškeré infrastrukturní investice nebo opatření, které jsou nezbytné pro dosažení očekávaných efektů.
- 4.5 Dokumentace hodnocení efektivnosti projektu musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a umožnit plné pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtu.
- 4.6 U každého projektu je třeba posoudit dlouhodobou udržitelnost provozu nově budovaných nebo rekonstruovaných objektů s ohledem na rozvojové záměry.
- 4.7 Předmětem hodnocení ekonomické efektivnosti projektu může být soubor staveb/provozní celek/, který zahrnuje i projekt, jenž je předmětem ZP.
- 4.8 V případě výjimky z povinnosti zpracovat hodnocení ekonomické efektivnosti projektu podle rozhodnutí CK je nutné předložit kvalitativní nebo kvantitativní analýzu všech podstatných výsledků a dopadů projektu s ohledem na veřejný zájem České republiky. Analýza musí obsahovat informace, podle kterých lze dostatečně posoudit ekonomický efekt projektu a na jejímž základě CK, MZe a MD může vydat své stanovisko k projektu.
- 4.9 Hodnocení ekonomické efektivnosti projektu musí vyústit minimálně v následující klíčové ekonomické ukazatele: (ekonomické) vnitřní výnosové procento (IRR), (ekonomická) čistá současná hodnota (NPV) a (ekonomická) rentabilita nákladů (BCR), vypočtené při závazně stanovené jednotné (ekonomické) diskontní sazbě.
- 4.10 Pokud příslušný investor neuvede jinak, má se za to, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle této Směrnice nepředstavuje nedovolenou veřejnou podporu. Projekt nebude vytvářet provozní příjmy od uživatelů.
- 4.11 Dokumentace hodnocení ekonomické efektivnosti projektu (jako příloha k ZP) musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a umožnit plné pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtu.
- 4.12 Hodnocení efektivnosti projektů se provádí ve zjednodušené formě:
- a. u rekonstrukcí částí plavebních objektů vyvolaných závadným technickým stavem zjištěným v rámci technicko-bezpečnostních a technicko-provozních prohlídek

za případné účasti plavebního úřadu (přístavní zdi, dalby, úvazná zařízení zdi, dna, ohlavi a vrata plavebních komor, technologie ovládání plavebních komor, části jezů a ostatních vzdouvacích zařízení, lodních zdvihadel, velinů a jiných zařízení sloužících bezprostředně provozu vodní cesty),

- b. u projektů zřizování informačních, telekomunikačních a řídicích technologií sloužících potřebám vnitrozemské plavby a vedoucích ke zvýšení bezpečnosti.

4.13 Základním zjednodušeným způsobem hodnocení je multikriteriální analýza (MKA).

4.14 Postup a parametry MKA:

- a. Stanovení kontextu rozhodovacího procesu - cílů MKA.
- b. Identifikace posuzovaných variant.
- c. Identifikace cílů a kritérií - určení kritérií pro posouzení důsledků každé možnosti.
- d. Textový popis splnění kritérií, pokud to není kvantifikovatelné kritérium.
- e. „Bodování“ - posouzení předpokládaného výkonu každé z možností proti kritériím, posouzení hodnot spojených s důsledky každé varianty pro každé kritérium.
- f. „Vážení“ - přiřazení váhy každému kritériu, které zohlední jeho relativní význam pro rozhodování.
- g. Kombinace vah a bodů pro každou možnost k získání výsledné hodnoty.
- h. Prověření výsledků.
- i. Analýza citlivosti.

4.15 Kroky e, f, g budou použity jen v případě porovnání více variant. V MKA je třeba věrohodně dokumentovat a popisovat zvolené kroky.

4.16 Následující tabulka uvádí příklad kritérií a subkritérií. V odůvodněných případech je možno kritéria odstranit, doplnit, nebo upravit:

Kritérium	Váha	Subkritérium	Váha	Stav	Body
Soulad s prioritami dopravních a územních politik	23%	Součást sítě TEN-T, napojení na významné dopravní centrum	6%	TEN - T	2
				Nápojení na významné dopravní centrum	1
				Není součástí	0
		Vliv na prodloužení vodní cesty	4%	Prodloužení vodní cesty tř. IV a vyšší	2
				Prodloužení vodní cesty ostatních tříd	1
				Nemá vliv	0
		Regionální dopravní priorita	4%	Schválená priorita	2
				Neschválená priorita	1
				Není součástí	0
		Rozvojová osa, oblast (ZÚR, PÚR)	4%	Součást rozvojové osy - liniový charakter	2
				Součást rozvojové oblasti	1

		Podpora evropské teritoriální koheze	5%	Není součástí	0
				Přeshraniční projekt	2
				Ovlivnění příhraniční dopravy	1
				Není součástí	0
Odstranění omezujících míst	22%	Odstranění kapacitního omezení	11%	Odstranění omezení osobní i nákladní plavby	2
				Odstranění omezení osobní /rekreační plavby	1
				Nemá vliv	0
	Odstranění omezení z hlediska podjezdových výšek a ponorů	11%	Odstranění omezení podjezdových výšek	+1	
			Odstranění omezení ponorů	+1	
			Neodstraňuje	0	
Technické a provozní parametry	17%	Zvýšení splavnosti z hlediska časové spolehlivosti	Zajištění splavnosti 345 dnů v roce	2	
			Zvýšení doby splavnosti v roce, prodloužení denní provozní doby	1	
			Nemá vliv	0	
Změna dělby přepravní práce a intermodální rozhraní	23%	Převedená doprava ze silniční dopravy - nákladní přeprava	12%	Nad 10%	2
				Do 10%	1
				Nemá vliv	0
		Přínos pro zkvalitnění podmínek multimodální dopravy	11%	Nákladní	+1
				Osobní	+1
				Nemá vliv	0
Přínos ke snížení vnějších vlivů dopravy	15%	Přínos ke zlepšení prostupnosti území	7%	Zlepšení podmínek pro ostatní dopravu (zlepšení parametrů / nové mosty)	2
				Zlepšení podmínek pro pěši (nové mosty, lávky, přivozy)	1
				Nemá vliv	0
		Přínosy k bezpečnosti plavby	8%	Zvýšení bezpečnosti při povodňových stavech	+1
				Zvýšení bezpečnosti při snížené viditelnosti	+1
				Nemá vliv	0
Maximální nevážený počet bodů					26
Maximální počet vážených bodů					2
Multiplikátor α					1,14
Maximální vážená bodová hodnota soustavy kritérií (včetně preferenčních subkritérií)					2,28
Maximální vážená bodová hodnota soustavy kritérií (včetně preferenčních subkritérií) x 100					228

4.17 Hodnocení efektivnosti projektů se provádí kvalitativní nebo kvantitativní analýzou všech podstatných výsledků a dopadů projektu s ohledem na veřejný zájem České republiky. Analýza musí obsahovat informace, podle kterých lze dostatečně posoudit ekonomický efekt projektu a na jejímž základě CK může vydat své stanovisko k projektu. Tento postup se aplikuje při:

- odstraňování následků havárií, sesuvů, povodňových škod, případně následků jiných katastrofických událostí realizací investic/neinvestic do havarijních částí stavby ke zlepšení stavebních parametrů, zkvalitnění konstrukce či technického řešení,
- odstranění a předcházení závad v plavebních podmínkách a vybavení vodní cesty, odpovídající ustanovením vyhlášky MD č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společně havárií a dopravě nebezpečných věcí, k zákonu

č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě (úpravy vodní cesty a objektů na ní k dodržení stanovených parametrů a vybavenosti podle zařídění vodní cesty, jako např. plavebních hloubek, šířky plavební dráhy, poloměrů oblouků plavební dráhy a parametrů plavebních objektů). Plavební objekty, branné jako celek, pod tento bod nespádají,

- c. u akcí neinvestičního charakteru, které odstraňují účinky částečného fyzického opotřebení nebo poškození za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu a předcházejí škodám na majetku. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení neinvestiční akce i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení,
- d. samostatná stavební opatření k odstranění plavebně nebezpečných lokalit a úseků (např. korekce břehů pro rozšíření plavební dráhy a zlepšení hydraulicko-nautických poměrů, směrové úpravy rejd plavebních komor apod.) na základě plavebně bezpečnostního posouzení a doporučení plavebním úřadem,
- e. samostatná stavební opatření, vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, (např. bezbariérové přístupy na plavidla pro invalidní občany),
- f. výkupy pozemků dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, dále rekultivace, geodetická měření k monitorování stavu, pokud nejsou součástí stavby,
- g. plavební značení a bezpečnostní zařízení (např. čekací stání plavidel včetně ochranných přístavů a vysokovodních vázacích zařízení na vodní cestě, svodidla, plavební znaky včetně kilometráže vodní cesty, značení plavební dráhy, mostních konstrukcí, objekty na vodní cestě k poskytování servisních služeb plavidlům apod.).

ČLÁNEK 5 SEZNAM AKCÍ FINANCOVANÝCH V RÁMCI ROZPOČTU SFDI S CELKOVÝMI FINANČNÍMI NÁKLADY DO 1 MIL. Kč BEZ DPH

- 5.1 Investor předloží cestou ředitele věcně příslušného náměstka ministra MZe a MD ke schválení CK seznam akcí financovaných v rámci rozpočtu SFDI vždy po schválení rozpočtu pro aktuální rozpočtový rok.
- 5.2 V případě podstatných změn předkládá příslušný investor cestou věcně příslušného náměstka ministra MZe a MD čtvrtletně aktualizovaný seznam akcí s vyznačením změn k novému projednání CK. Na žádost investora lze aktualizovaný seznam akcí předložit na CK i mimo pravidelný čtvrtletní termín.
- 5.3 Seznam akcí financovaných z rozpočtu SFDI předkládaný ke schválení CK musí obsahovat:
 - 1. identifikaci akce
 - 2. jednoduchý popis akce
 - 3. předpokládané celkové náklady akce, včetně rozdělení nákladů po jednotlivých letech, v případě víceletých akcí

4. předpokládaný termín realizace akce (počátek, konec)
5. předpokládaný zdroj financování akce
6. způsob zadání veřejné zakázky
7. ekonomické zdůvodnění akce (slovní popis, srovnávací analýzu možných technických řešení s oceněním nákladů, popř. jiné ekonomické odůvodnění)
8. soulad s konkrétními specifickými cíli rozvoje stanovenými ve strategickém materiálu MD, který byl schválen vládou České republiky, pod názvem Koncepce vodní dopravy.
9. zdůvodnění potřeby a přínosu financování z prostředků SFDI pro provoz vodní cesty a vodní dopravy
10. časová a věcná vazba na jiné akce, řešící související cíle nebo jejichž řešení podmiňuje či limituje naplnění celkových cílů plavebního provozu na vodní cestě
11. nároky na omezení plavebního provozu a zohlednění principů koncentrace prací a omezení

5.4 V případě, že CK, věcně příslušný odbor MZe, či MD uzná za vhodné, bude postupovat ve smyslu výše uvedeného, viz článek 3 a článek 4.

ČLÁNEK 6 PŘEDKLÁDÁNÍ A SCHVALOVÁNÍ ZÁMĚRŮ PROJEKTŮ A SEZNAMU AKCÍ

- 6.1 ZP (aktualizace ZP) a seznam akcí je předkládán v písemné formě a elektronické verzi (textová část ZP/aktualizace ZP jako dokument word, přílohy pdf.) na CD v jednom pare věcně příslušnému odboru MD cestou věcně příslušného odboru MZe.
- 6.2 Předložený ZP (aktualizace ZP), seznam akcí je nejprve posouzen věcně příslušným odborem MZe a MD, které jej, v případě, že s ním po věcné i formální stránce souhlasí, předloží k projednání CK.
- 6.3 Věcně příslušný odbor MZe, či MD může externě zadat vypracování odborného stanoviska a rovněž si může vyžádat od příslušného investora doplnění informace nebo předložení dalších podkladových technických, ekonomických nebo finančních studií, pokud jsou nutné pro posouzení a projednání.
- 6.4 Při posuzování ZP (aktualizace ZP), seznamu akcí je nutné hodnotit zejména soulad projektu se strategickými koncepcemi státu, i návaznost na koncepce EU, dostatečnost hodnot klíčových ukazatelů hodnocení ekonomické efektivity projektu a technickou a časovou (v předpokládaném termínu výstavby) proveditelnost projektu.
- 6.5 Akce financované z rozpočtu SFDI, které se budou věcně týkat oprav a údržby dopravně významných vodních cest dle zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a které jsou předkládány CK v souladu s § 2 odst. 1 zákona o SFDI, budou financovány zejména z globální položky. V ZP (aktualizaci ZP), či v seznamu akcí, kterých se toto ustanovení týká, bude toto řádně v textu uvedeno.
- 6.6 Předložené ZP (aktualizace ZP), seznamy akcí jsou projednávány CK, která k nim vydá stanovisko s rozhodnutím o dalším postupu. V případě potřeby si může CK cestou věcně

příslušného odboru MD vyžádat oponentní posudek pro vybrané akce, jehož vyhotovení zajistí SFDI.

- 6.7 K jednání CK připraví věcně příslušný odbor MZe ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD stručnou informaci se základními údaji k jednotlivým předloženým ZP (aktualizací ZP) či dalším projednávaným problematikám v kompetenci CK (dále jen „bodům“), kterou jejím členům předem elektronicky rozešle. Z jednání CK pořizuje věcně příslušný odbor MD zápis, ve kterém je uvedeno jmenné složení CK (prezenční listina) a stanovisko CK s rozhodnutím o dalším postupu k jednotlivým projednávaným bodům. Zápis podepisuje ředitel věcně příslušného odboru MD.
- 6.8 Předložené ZP (aktualizace ZP), seznamy akcí schvaluje, zamítá nebo vrací k přepracování Ministerstvo dopravy na základě rozhodnutí CK.
- 6.9 O rozhodnutí CK jsou investor, předkladatel ZP a SFDI informováni písemně dopisem l. náměstka ministra MD. V případě schválení ZP/aktualizace ZP, seznamu akcí je dopis opatřen schvalovací doložkou, ve které je uvedena výše schválených celkových investičních/neinvestičních nákladů (celkových nákladů), číslo ISPROFOND akce, jehož přidělení pro ZP zajistí investor u SFDI ještě před jeho předložením na jednání CK, předpokládaný termín realizace akce a údaje o hodnocení ekonomické efektivity projektu.
- 6.10 Příslušný investor má povinnost bezodkladně a v dostatečném časovém předstihu před zadáním další fáze přípravy a nejpozději před zahájením zpracování zadávací dokumentace akce předložit aktualizaci ZP, seznamu akcí řediteli věcně příslušného odboru MZe a MD a vyčkat rozhodnutí MD v případě:
 1. dojde-li během jakékoliv fáze procesu přípravy projektu k navýšení schválených předpokládaných stavebních nákladů (viz tabulka VZOR 81: náklady stavební části stavby + náklady technologické části stavby) o více než 10% bez DPH ve srovnatelné cenové úrovni oproti schválenému ZP (aktualizaci ZP), seznamu akcí, resp. oproti poslednímu stavu projektu, o kterém bylo MD informováno.
 2. dojde-li k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů projektu (změny rozsahu stavby a zásadní změny vstupních parametrů mající negativní vliv na hodnocení ekonomické efektivity projektu) oproti schválenému ZP (aktualizaci ZP) a seznamu akcí, resp. oproti poslednímu stavu projektu, o kterém bylo MD informováno.

III. ČÁST ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE STAVBY

ČLÁNEK 7 PRAVIDLA A POVINNOSTI INVESTORŮ PŘED ZAHÁJENÍM A V PRŮBĚHU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ NA ZHOTOVITELE STAVBY

- 7.1 Zadávací řízení na stavební práce lze zahájit až po získání pravomocného stavebního povolení (případně souhlasu/oznámení) na hlavní stavbu od příslušného stavebního úřadu.
- 7.2 Zadavatel v zadávacích podmínkách stanoví předpokládanou cenu veřejné zakázky, která bude zároveň respektovat možnou alokaci finančních prostředků SFDI. V případě,

že by se přijetím vítězné nabídky zvýšila celková cena o více než 10% oproti schválenému ZP/aktualizaci ZP, bude investor o této skutečnosti informovat CK a zajistí vlastní zdroje na dofinancování akce.

- 7.3 Investor, který zadává veřejnou zakázku podle ustanovení zákona o veřejných zakázkách vztahujících se na veřejné zadavatele, je povinen důsledně dodržovat obchodní podmínky schválené MD. O případných odchylkách od schválených obchodních podmínek je povinen podat písemnou informaci I. náměstkovi ministra dopravy s jejich řádným odůvodněním.
- 7.4 Investor, který část nebo veškeré práce provádí vlastními prostředky, bude tuto skutečnost specifikovat v ZP, včetně předpokládaného rozsahu. Pokud by mělo dojít k navýšení finančních prostředků, bude postupováno dle odst. 7.2. Pro financování jsou způsobilé veškeré řádně dokladované a účelně vynaložené výdaje spojené s realizací investiční nebo neinvestiční akce. Jedná se pouze o výdaje vynaložené v souladu s § 2 odst. 1, zákona o SFDI, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.5 Investor bude v rámci zadávacích podmínek specifikovat, že není přípustné, aby sám investor byl subdodavatelem zhotovitele stavby.

IV. ČÁST PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

ČLÁNEK 8 PŘEDKLÁDÁNÍ

- 8.1 V rámci přípravy a realizace staveb bude věcně příslušnému odboru MD cestou věcně příslušného odboru MZe předložena projektová dokumentace, včetně dokumentace skutečného provedení, ze které bude vyplývat plnění stanovených cílů akce záměrem projektu. Bez schválení projektové dokumentace, vyjma dokumentace skutečného provedení, ze strany MD nebude zahájeno zadávací řízení na zhotovitele stavby.
- 8.2 Projektová dokumentace bude zpracována ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích pokynů.
- 8.3 Projektová dokumentace bude věcně příslušným odborem MD poskytnuta pro účely kontroly SFDI a k posouzení, zda financování akce, resp. všech jejích částí je v souladu s účelem SFDI.

V. ČÁST CENTRÁLNÍ KOMISE MINISTERSTVA DOPRAVY

ČLÁNEK 9 ÚLOHA A SLOŽENÍ CENTRÁLNÍ KOMISE PRO AKCE MZE A PODNIKŮ POVODÍ

- 9.1 CK na MD plní úlohu orgánu s rozhodovací pravomocí při posuzování problematik souvisejících s přípravou a realizací staveb financovaných z rozpočtu SFDI.
- 9.2 Složení Centrální komise:
 1. předsedající komisi: I. náměstek ministra dopravy,

2. 1. místopředseda komise; příslušný náměstek ministra dopravy,
3. 2. místopředseda komise; ředitel odboru strategie MD,
4. ředitel věcně příslušného odboru MD,
5. zástupce SFDI.

K jednání CK mohou být dále přizvány pouze následující osoby: zástupci příslušného investora, případně zástupci MZe, zástupci projektanta a oponenta (k projednávání oponentního posudku k technickému řešení projektu), případně zástupci dalších relevantních odborů. Přizvané osoby však nemají hlasovací právo.

ČLÁNEK 10 ČINNOST CENTRÁLNÍ KOMISE

- 10.1 Na zasedáních CK projednává, posuzuje a rozhoduje o dalším postupu především u následujících dokumentů souvisejících s přípravou a realizací staveb DI:
 - ZP (aktualizace ZP);
 - podklady a materiály vyžádané věcně příslušným odborem MZe a MD;
 - podklady a materiály požadované CK;
 - seznam akcí
- 10.2 CK svolává a její zasedání včetně podkladů pro jednání i zápisu z jednání organizuje a zpracovává ten odbor MD, v jehož kompetenci je projednáváná problematika/agenda.
- 10.3 Stanovisko CK s rozhodnutím o dalším postupu v projednáváné věci je zaznamenáno v rámci příslušného zápisu z každého zasedání CK.
- 10.4 O rozhodnutí CK je investor a předkladatel ZP vyrozuměn písemně.

VI. ČÁST PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

ČLÁNEK 11 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Výjimky z postupů dle této směrnice může povolit 1. náměstek ministra dopravy na základě žádosti příslušného investora a rozhodnutí CK.

ČLÁNEK 12 ÚČINNOST

- 12.1 Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 1. 1. 2017



Ing. Tomáš Čoček, Ph. D.
1. náměstek - státní tajemník
předseda Centrální komise

Příloha č. 1: Povinný obsah záměru projektu

Název investora:

adresa včetně PSČ:

IČ:

DIČ:

ZÁMĚR PROJEKTU

investiční/neinvestiční akce

1) Identifikační údaje projektu:

číslo projektu¹⁾

název projektu:

místo realizace (kraj):

Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku:		-rok-
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, OP Doprava, TEN-T, EIB)		
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem		

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		-rok-
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)		
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem		

¹⁾ uveďte se číslo, pokud již bylo přiděleno

- 2) **Návaznost na schválené koncepce a programy:**
Návaznosti projektu na dopravně koncepční nebo strategické dokumenty apod.
- 3) **Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:**
Stručné zhodnocení stávajícího stavu, zdůvodnění nezbytnosti realizace navrhovaného projektu. Eventuálně stav přípravy akce v době zpracování záměru projektu. U rekonstrukce, opravy, optimalizace a modernizace a neinvestičních akcí dále uvést případné výsledky diagnostiky.
- 4) **Požadavky na technické řešení:**
Uvést základní technické řešení investiční či neinvestiční akce.
- 5) **Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:**
Přehled rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů.
- 6) **Územně technické podmínky:**
Vazba projektu na územně plánovací dokumentaci, územně technické podmínky pro přípravu území, rozsah a způsob zabezpečení přeložek inženýrských sítí, napojení na ostatní dopravní infrastrukturu apod.
- 7) **Majetkoprávní vztahy**
Přiložit ve zpracování přiměřeném k danému druhu a rozsahu projektu, v případě rozsáhlých projektů stačí stručný slovní popis současných majetkoprávních vztahů a majetkoprávních otázek a rizik.
- 8) **Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů:**
Zhodnocení projektu z hlediska vlivů na životní prostředí a aktuální stav případných environmentálních řízení (informace o případně provedených posouzeních). Uvedení rizik či přínosů.
- 9) **Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:**
Technické a finanční požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby, přehled budoucích správců jednotlivých objektů apod., dělení nákladů dle druhu majetku.
- 10) **Shrnutí hodnocení ekonomické efektivity projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu**
Uvést stručně výsledek vyhodnocení ekonomické efektivity projektu.
- Tabulkové shrnutí podstatných kvantitativních a kvalitativních ukazatelů výsledků a dopadů projektů.
 - Dosažení hodnot klíčových ekonomických ukazatelů jako jsou vnitřní výnosové procento (IRR), čistá současná hodnota (NPV) a rentabilita nákladů (BCR) a shrnutí výsledků analýzy citlivosti ekonomického hodnocení.

11) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	
2	Nákup pozemků	
3	Výstavba	
4	Technologie	
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	
6	Přip. úprava ceny ⁽²⁾	
7	Technická pomoc	
8	Propagace	
9	Dozor v průběhu výstavby	
10	Mezisoučet	
11	(DPH ⁽³⁾)	
12	CELKEM⁽⁴⁾	

- | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná |

12) Výčet příloh

příloha A: Formuláře VZOR 80 - 83

příloha B: Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu

příloha C: Orientační výkres, případně detailnější mapa se zakreslením projektu a vyznačením začátku a konce stavby

příloha D: U rekonstrukcí, optimalizací nebo modernizací a neinvestičních stavebních akcí: doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů

příloha E: Prohlášení zhotovitele projektové dokumentace akce v aktuálním stupni investorské přípravy, ke kterému je předkládán záměr projektu nebo jeho aktualizace, konstatující, že jím navržené řešení je z technického a ekonomického hlediska nejefektivnější při respektování všech platných právních předpisů a technických norem

příloha F: Prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné směrnice představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu

příloha G: Ostatní přílohy - např. výsledky zpracovaných studií

Příloha č. 2: Povinný obsah aktualizace záměru projektu

Název investora:

adresa včetně PSČ:

IČ:

DIČ:

AKTUALIZACE ZÁMĚRU PROJEKTU

investiční/neinvestiční akce

1) Identifikační údaje projektu :

číslo projektu¹

název projektu:

místo realizace (kraj):

Čj. a datum schválení ZP:

položka	Předpokládané celkové investiční náklady podle schváleného ZP (cenová úroveň r. A)		Předpokládané celkové investiční náklady podle aktualizace ZP (cenová úroveň r. B)	
	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (s DPH)	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (s DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava - (SFDP, kap. 327 MD OP Doprava, OPI, IS, TEN- T, EIB)</i>				
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)				
Soukromé zdroje				
Celkem ²				

¹ uveďte se číslo, pokud již bylo přiděleno

² Investiční náklady včetně věcné a inflační rezervy (řádek 812 VZOR 81)

položka	Předpokládané celkové neinvestiční náklady podle schváleného ZP (cenová úroveň r. A)		Předpokládané celkové neinvestiční náklady podle aktualizace ZP (cenová úroveň r. B)	
	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (s DPH)	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (s DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava – (SFDI, kap. 327 – MĐ, OP Doprava, OP I, PS, TEN- T, EIB)</i>				
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)				
Soukromé zdroje				
Celkem				

2) Popis stávajícího stavu, technického řešení projektu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

- stručný popis stavby (stavebně technický) a projektem navrhovaného řešení
- zdůvodnění nezbytnosti realizace navrhovaného projektu
- aktuální stupeň přípravy

3) Výčet a zdůvodnění změn technicko-ekonomických parametrů projektu oproti schválenému ZP

- popis a zdůvodnění změn technických ukazatelů
- popis a zdůvodnění změn ekonomických parametrů (výše původně schválených stavebních nákladů s DPH a bez DPH a výše aktualizovaných stavebních nákladů s DPH a bez DPH; změna/nárůst stavebních nákladů v % a v Kč s DPH a bez DPH oproti schválenému ZP; přepočet změny stavebních nákladů na srovnatelnou cenovou úroveň; podrobné zdůvodnění nárůstu stavebních nákladů, zdůvodnění eventuálního nárůstu ostatních nákladů projektu)
- výsledky aktualizace ekonomického hodnocení projektu (v případě zachování ekonomické efektivity projektu doložit pouze vliv změn na ekonomickou efektivnost a citlivostní analýzu)

4) Rozpis nákladů

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	
2	Nákup pozemků	
3	Výstavba	

4	Technologie	
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	
7	Technická pomoc	
8	Propagace	
9	Dozor v průběhu výstavby	
10	Mezisoučet	
11	(DPH ⁽³⁾)	
12	CELKEM⁽⁴⁾	

- | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových investičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH pokud je nerefundovatelná |

5) Výčet příloh

příloha A: aktualizované formuláře VZOR 80 – 83

příloha B: aktualizace hodnocení ekonomické efektivity projektu

příloha D: orientační výkres či mapa se zakreslením projektu

příloha E: (u rekonstrukcí, optimalizací nebo modernizací a neinvestičních stavebních akcí):
doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů

příloha F: prohlášení investora, že poskytnutí finančních prostředků na akce dle platné směrnice představuje / nepředstavuje zakázanou veřejnou podporu

příloha G: ostatní přílohy - např. výsledky zpracovaných studií, posouzení k prověření úsporných opatření apod.

ZÁMĚR PROJEKTU		VZOR 80	
NÁZEV AKCE			
ČÍSLO AKCE			
INVESTOR			
IČ: <input type="text"/>	Razné číslo (v případě, že účastník nemá IČ): <input type="text"/>	-	<input type="text"/>
TERMINY PŘÍPRAVY A REALIZACE AKCE (mm.rrrr):			
	Název etapy	záměr	realizace
8003	Vypracování a schválení projektové dokumentace		
8004	Zatčení akce (slavební část stavby)		
8005	Zatčení technologické části stavby (strojí a zařízení)		
8006	Realizace akce (slavební část stavby)		
8007	Realizace technologické části stavby (strojí a zařízení)		
8008	Závěrečné vyhodnocení akce		
ROZHODUJÍCÍ PROJEKTOVÉ PARAMETRY:			
	Název parametru	měr jednotka	hodnota parametru
8011			
8012			
8013			
8014			
8015			
8016			
8017			
8018			
8019			
8020			
Pozn.: * v případě, že technologická část stavby nebude zadávána současně se stavbou			

BILANCE PLÁNOVANÝCH INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE							VZOR 81		2015			
NAZEV AKCE							0					
ČÍSLO AKCE							0					
INVESTOR							0					
Č.č.	NAZEV INVESTIČNÍ	v mil. Kč na 3. den měsíce	Skut.	Oček.	Aktuál.	Skutečnost	Plánované příjmy				Zbývá	Hodnota
			do 31. 12.	skut.	rok	akt. roku	v roce	v roce	v roce	v roce	po 1. 1.	ukazatele
			2013	2014	2015	2015	2016	2017	2018	2019	2020	CELKEM
8121	1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě										0,000
	2	Náklady projektové dokumentace										0,000
	3	Náklady na výkupy pozemků určených k zastavění										0,000
	4	Náklady na výkupy nemovitostí podmiňující výstavbu										0,000
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení výstavby										0,000
8121	5	Náklady přípravy a zabezpečení výstavby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8124		Náklady stavební části stavby										0,000
8125		Náklady technologické části stavby										0,000
8126	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2	Náklady na výpočetní techniku										0,000
	3	Náklady na výpočetní techniku a zařízení										0,000
	4	Náklady na zdravotnickou techniku a zařízení										0,000
	9	Náklady na jiné než výše uvedené stroje a zařízení										0,000
8126	5	Náklady na stroje a zařízení	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8127	1	Náklady na programování vybavení										0,000
	2	Náklady na ocenění práva										0,000
	3	Náklady na odborné výsledky výzkumné a badatelské činnosti										0,000
	9	Náklady na odborné služby ostatní výše neuvedené										0,000
8127	5	Náklady na nematky investiční majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8128	1	Náklady na péči o lesní pozemky										0,000
	2	Dotace a poplatky za odnětí zemědělské a lesní půdy										0,000
	3	Náklady uplatnění převodu pozemků										0,000
	4	Náklady uplatnění převodu nemovitostí										0,000
	5	Úroky z úvěrů										0,000
	6	Úroky z účtů a ostatních úvěrů										0,000
	7	Náklady na zaplacení dodávek energií zahrnované do HPH										0,000
	8	Ostatní investiční náklady výše neuvedené										0,000
8128	5	Investiční náklady ostatní celkem	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8129		REZERVA NA ÚHRADU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ										0,000
812	5	INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8131		Společný úvěr										0,000
8132	2	Společný úvěr z úvěrů										0,000
	9	Jiné investiční půjčky výše neuvedené										0,000
8133	5	Ostatní investiční půjčky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
813	5	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8141		Vlastní zdroje účastníka										0,000
8142		Úvěry*										0,000
8147	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury										0,000
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000
8147	5	Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8149	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000
	3	Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8149	5	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8149	2	Dotace z ostatních zdrojů										0,000
	9	Jiné zdroje finanční výše neuvedené										0,000
8149	5	Jiné zdroje finanční	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8151	4	Dotace z rozpočtu fondu EU										0,000
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000
8151	5	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8159		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*										0,000
819	5	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* v textu DP specifikovat

BALANCE PLANOVANÝCH NEINVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE							VZOR 82		2015			
NAZEV AKCE							0					
ČÍSLO AKCE							0					
INVESTOR							0					
Č.ř.	Název ukazatele	v mil Kč na 2 des. místa	Skut.	Ček.	Actual	Skutečnost	Plánované přír.				Zůbytek po 1.1.	Hodnota ukazatele CELKEM
			do 31.12.	skat.	rok	akt. roku	v roce	v roce	v roce	v roce		
			2013	2014	2015	2015	2016	2017	2018	2015		
8221	1	Náklady intenzivní činnosti										0,000
	2	Náklady projektové dokumentace										0,000
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení akce										0,000
8221	5	Náklady přípravy a zabezpečení akce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8222	1	Mzdové náklady a ostatní platby za provedení prací										0,000
	2	Povinné pojistné										0,000
8222	5	Mzdové náklady a povinné pojistné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8223	1	Náklady na nákup materiálů										0,000
	2	Náklady na nákup vody, plynů a energie										0,000
	3	Náklady na nákup služeb										0,000
	4	Náklady oprav a udržování strojů, zařízení a inventáře										0,000
	9	Náklady na ostatní nákupy										0,000
8223	5	Náklady materiální povahy a služby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8224		Náklady údržby a oprav stavební části stavby										0,000
8225		Náklady údržby a oprav technologicke části stavby										0,000
8226	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2	Náklady na společné vybavení										0,000
	9	Náklady na jiny než uvedeny drobný invest. majetek										0,000
8226	5	Náklady na drobný hmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8227	1	Náklady na programové vybavení										0,000
	2	Náklady na osobní práva										0,000
	3	Náklady na nemovité výsledky výzkumné a srovnávací činnosti										0,000
	9	Náklady na jiny než uvedeny drobný nehmotný invest. majetek										0,000
8227	5	Náklady na drobný nehmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8228	5	Úhrady z veřejného fondu										0,000
	7	Úhrady z rozpočtových úřadů										0,000
	9	Ostatní neinvestiční náklady výše neuvedené										0,000
8228	5	Ostatní neinvestiční náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8229		Rezerva na úhradu neinvestičních nákladů										0,000
822	5	NEINVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8232		Spjatky úvěrů*										0,000
8233	2	Ostatní neinvestiční potřeby výše neuvedené										0,000
	9	Jiné neinvestiční potřeby výše neuvedené										0,000
8233	5	Ostatní neinvestiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
823	5	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8241		Vnější zdroje účastníka programu										0,000
8242		Úvěry*										0,000
8247	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury										0,000
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje vesnic										0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000
8247	5	Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8248	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000
	5	Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8248	5	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8249	2	Dotace z veřejných zdrojů										0,000
	9	Jiné dot. zdroje územské výše neuvedené										0,000
8249	5	Jiné dot. zdroje územské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8251	4	Dotace z kohezního fondu EU										0,000
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000
8251	5	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8259		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené*										0,000
825	5	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* v textu ZP specifikovat

* Pouze rozhodující SO a PS

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **92593346-182484-170105130520**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **24** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne **05.01.2017**



92593346-182484-170105130520

