

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

### Identifikační údaje stavby

-----

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Název stavby     | : Rekonstrukce polní cesty VPC5 |
| Místo stavby     | : Lékařova Lhota                |
| Čís.pozemku      | : 162 a 158                     |
| Kat.území        | : Lékařova Lhota                |
| Okres            | : České Budějovice              |
| Kraj             | : Jihočeský                     |
| Charakter stavby | : Oprava                        |
| Projektant       | : Ing.Pavel Lukš IČ 43851878    |
| Dodavatel stavby | : bude určen výběrem            |

### 1.2 Identifikační údaje investora

-----

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Název investora | : Obec Sedlec |
|-----------------|---------------|

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty, která zajišťuje přístup na pozemky v k.ú.Lékařova Lhota.

Délka polní cesty je 475,57 m. Šířka 3,00 m. Na komunikaci jsou zřízeny vybudovány přístupy na jednotlivé pozemky, které zároveň slouží jako výhybny.

Odvodnění komunikací je řešeno vytvořením příčného spádu s odvedením dešť.vod do vsakovací vrstvy ve které je uložena drenáž. V úseku , který je vyspárován směrem k silnici bude pouze podél silnice vsakovací zářez, protože není možné zaústit odtok dešťových vod do stávajícího silničního příkopu.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Třída dopravního zatížení - V

Dopravní význam - vedlejší polní cesta

### 3. ÚDAJE O PRŮZKUMNÝCH PRACÍCH

Byl proveden pouze průzkum týkající se uložení stávajících podzemních vedení. Geologický průzkum nebyl proveden.

### 4. PODKLADY

- Mapy DKM, výškopisné a polohopisné zaměření.

### 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) směrové řešení

Oprava sleduje původní trasu komunikace a žádném místě nezasahuje do sousedních pozemků

#### b) výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající přilehlý terén. V místě začátku a ukončení opravy je napojení provedeno na stávající komunikace.

#### c) prostorové uspořádání

Budované zpevněné plochy jsou zařazeny jako polní cesty vedlejší jednopruhové s výhybnami pro návrhovou rychlost 30 km/hod. Min. šířka jízdního pruhu je 3,0 m + krajnice 2x0,5 m. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Jako výhybny slouží sjezdy na jednotlivé pozemky.

#### d) konstrukční řešení

konstrukce vozovky

|                               |                  |                        |
|-------------------------------|------------------|------------------------|
| - asfaltový betom střednězrný | ABS              | 40 mm                  |
| - spojovací postřik           | PS,A             | 0,25 kg/m <sup>2</sup> |
| - obalované kamenivo          | OK I             | 70 mm                  |
| - štěrkodrt'                  | ŠD               | 150 mm                 |
| - štěrkodrt'                  | ŠD               | 160 mm                 |
| - zhutněná pláň               | Edef2=min.45 Mpa |                        |
| celkem konstrukce             |                  | 420 mm                 |

Použité stavební směsi a materiály musí splňovat požadavky příslušných ČSN uvedených ve vzorovém příčném řezu.

#### e) odvodnění

Svedení dešťových vod z povrchu zpevněných bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do nově vybudovaná vsakovací rýhy s drenážním potrubím podél celé opravované komunikace.

Toto řešení je možné s ohledem na spád terénu až do staničení 0,23000. Odtud až do konce úpravy budou vody příčným sklonem svedeny do podélného vsakovacího zářezu.

Množství dešť.vod z 1 bm(3,00 m<sup>2</sup>)- intenzita 5 min.deště

$$250\text{l/sec} \times 0,0003 \times 3 \times 5 \times 60 = 67,5 \text{ l}$$

obsah vsakovací ho zářezu  $0,6 \times 0,8 = 0,48 \text{ m}^3$ .

Obsah vsakovacího zářezu pojme potřebné množství dešť.vod.

#### f) opatření pro osoby tělesně postižené

Polní cesta je napojena na stávající úpravu plynule bez výškového rozdílu.

Veškeré úpravy musí být provedeny v souladu s vyhl.č.369/2001 Sb.

### 5. INŽENÝRSKÉ SÍŤ.

Stávající inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně

podle podkladů zřizovatelů a uživatelů a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor přesné vytýčení všech sítí ve smyslu ČSN 733050. Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.

## 6. ZÁSAHY DO STÁVAJÍCÍ ZELENĚ.

Navrženou úpravou nedojde k zásahům do vzrostlé zeleně. Na pozemku se vyskytují vzrostlé stromy, které jsou mimo trasu navržené komunikace.

## 7. ÚDAJE O POZEMCÍCH

k.ú. Lékařova Lhota

poz.č. 162 - vlastník Obec Sedlec  
- druh pozemku - ostatní plocha  
poz.č. 158 - vlastník Obec Sedlec  
druh pozemku - ostatní plocha

Sousední pozemky

k.ú. Lékařova Lhota

72/7 Miroslav Kulhavý, Dlouhomostecká 752, 463 10 Vratislavice nad Nisou  
74/1 Obec Sedlec  
74/2 Obec Sedlec  
161/3 Obec Sedlec  
161/1 Obec Sedlec  
15 Kateřina Záhorková, Lékařova Lhota 3  
77/1 František Stluka, Lékařova Lhota 16  
76/3 Obec Sedlec  
75 Obec Sedlec  
76/1 Václav Nýdl, Lékařova Lhota 2

## 8. OSTATNÍ

1. Rekonstrukce polní cesty je umístěna pouze na pozemcích č.162 a 158 k.ú.Lékařova Lhota  
Informace o parcelách jsou doloženy v dokladové části PD.

## 9. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKLÝMI BĚHEM STAVBY.

Ornice bude sejmuta a použita pro terénní úpravy pro provedení komunikace .  
Přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku.