



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

„Nákup malého nákladního automobilu do 5,5 t – valník s hydraulickým ramenem (rok 2018)“

Identifikační údaje zadavatele:

Název: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
IČO: 70889953
Datová schránka: gg4t8hf

Veřejná zakázka:

Název: Nákup malého nákladního automobilu do 5,5 t – valník s hydraulickým ramenem (rok 2018)
Druh zadávacího řízení: Zjednodušené podlimitní řízení

Povodí Vltavy, státní podnik, jako zadavatel předmětné veřejné zakázky, poskytuje v souladu s § 98 odst. 1 písm. a) ve spojení s § 54 odst. 5 a s § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Znění žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 12. 3. 2018:

Na základě Vašeho vyhlášení podlimitní veřejné zakázky na dodávku s názvem „Nákup malého nákladního automobilu do 5,5 t – valník s hydraulickým ramenem (rok 2018)“ Vás žádám o vysvětlení, odpověď na níže uvedený dotaz k Technické specifikaci, Příloha č. 1 Kupní smlouvy:

Požadujete tento technický parametr: Emisní norma minimálně Euro 6.

Můžeme navrhnout vozidlo s emisní normou Euro 5, kdy dodávka těchto vozidel stále odpovídá platné legislativě? Vozidlo je jednodušší a ekonomicky výhodnější.

Pro vysvětlení jsme akreditovaným dovozcem vozidel do 5,5 t, v kategorii pracovní stroj samojízdný se schválením pro provoz na pozemních komunikacích. Výhody: Nepodléhají kontrolám na stanicích měření emisí. Nepodléhají kontrolám na stanicích technické kontroly. Neplatí se silniční daň. Zákonné pojištění na úrovni 10% oproti kategorii N2. Vozidlo je provozně jednodušší a ekonomicky výhodnější.

Vysvětlení zadávací dokumentace:

V souladu se zadávací dokumentací může dodavatel nabídnout vozidlo kategorie N1 nebo N2. Podle § 2 odst. 1 a 2 písm. a) nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel (dále jen „nařízení“), je zadavatel povinen v případě zadávání veřejné zakázky na dodávky vozidel kategorie N1 a N2 v zadávací dokumentaci mj. stanovit odkaz

na emisní limity EURO podle přílohy č. 1 nařízení, pokud nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO. Podle přílohy č. 1 nařízení části I je minimální emisní limit EURO stanovený pro vozidla kategorie N1 EURO 6 a pro vozidla kategorie N2 EURO V. S ohledem na důraz na ochranu životního prostředí zadavatel v souladu s nařízením stanovil požadavek na splnění normy emisních limitů EURO 6 jak pro vozidlo kategorie N1, tak pro vozidlo kategorie N2. Zadavatel trvá na splnění min. požadované hodnoty daného technického parametru.

Zadavatel s ohledem na znění dalšího textu žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, zdůrazňuje, že v souladu se zadávací dokumentací je předmětem plnění veřejné zakázky dodávka nákladního automobilu do 5,5 t, tedy silničního vozidla kategorie N1 nebo N2 ve smyslu vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), nikoliv zvláštního vozidla podkategorie SS ve smyslu vyhlášky, tedy pracovního stroje samojízdného s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určeného pouze pro vykonávání určitých pracovních činností, který není zpravidla určen pro přepravní činnost.

V Praze dne 15. 03. 2018



Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční

Povodí Vltavy,
státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov

(28)