

MORAVA, KOSTELANY, ř. km 139,740 – 142,550
OPRAVA NÁTRŽÍ

A.č.: CUA/H/002
Z.č.: 171203
Počet stran: 26

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

MORAVA, KOSTELANY, ř. km 139,740 – 142,550 OPRAVA NÁTRŽÍ

B. Souhrnná technická zpráva

Stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Název stavby: MORAVA, KOSTELANY, ř. km 139 740 – 142,550 OPRAVA NÁTRŽÍ

Místo stavby: KOSTELANY NAD MORAVOU

Kraj: Zlínský

Stavební úřad: UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Seznam dokumentace

A – Průvodní zpráva	CUA/H/001
B – Souhrnná technická zpráva	CUA /H/002
C – Situační výkresy	
Situační širších územních vztahů	CUA /H/003
Katastrální situace, vytyčovací výkres 01	CUA /H/004
Katastrální situace, vytyčovací výkres 02	CUA /H/005
Koordinační situace 01	CUA /H/006
Koordinační situace 02	CUA /H/007
Koordinační situace 03	CUA /H/008
D – Dokumentace objektů technických a technologických zařízení	
SO 001 Příprava území – Technická zpráva	CUA /H/009
SO 001 Příprava území – Výkresová část	
SO 001 Situační přístupových tras, zařízení staveniště, deponií a mezideponií 01	CUA /H/010
SO 001 Situační přístupových tras, zařízení staveniště, deponií a mezideponií 02	CUA /H/011
SO 002 Sanace břehových nátrží – Technická zpráva	CUA /H/012
SO 002 Sanace břehových nátrží – Výkresová část	
SO 002 – Příčné řezy 01 – 17 (PB – pravý břeh)	CUA /H/013
SO 002 – Příčné řezy 08 – 33 (PB – pravý břeh)	CUA /H/014
SO 002 – Příčné řezy 34 – 44 (PB – pravý břeh)	CUA /H/015
SO 002 – Příčné řezy 01 – 18 (LB – levý břeh)	CUA /H/016
SO 002 – Příčné řezy 19 – 36 (LB – levý břeh)	CUA /H/017
SO 002 – Příčné řezy 37 – 54 (LB – levý břeh)	CUA /H/018
SO 002 – Příčné řezy 55 – 72 (LB – levý břeh)	CUA /H/019
SO 002 – Příčné řezy 73 – 84 (LB – levý břeh)	CUA /H/020
SO 002 – Vzorové příčné řezy	CUA /H/021
E – Dokladová část	CUA /H/022
F – Přílohy	
Geodetické zaměření	CUA /H/023
Plán BOZP	CUA /H/024
G – Rozpočet	
Položkový rozpočet	CUA /H/025
Výkaz výměr	CUA /H/026

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6	Základní charakteristika objektů	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
B.2.8	Požární bezpečnostní řešení	16
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	16
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí..	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Výstavba bude realizována ve volném terénu. Veškeré práce mají charakteru udržovacích a udržbových prací, z toho nevyplývá nutnost nových trvalých záborů na nové pozemky. Navrženými pracemi nebude měněna poloha, využití ani charakter stavby. Dotčené zábory, které jsou vyvolané stavbou, jsou zpracovány tabelárně.

Seznam trvale dotčených pozemků stavbou

Parcela č.	Obec	Katastrální území	Celk. výměra [m ²]	Výměra trvalého záboru [m ²]	Druh pozemku	Ochrana pozemku	Vlastník pozemku
905	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	115745	2669	vodní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
794	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	22878	2168	ostatní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
17/12	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	13130	554	ostatní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
690/2	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	8672	665	ostatní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
907/1	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	23795	1105	vodní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1992/1	Nedakonice	Nedakonice	23969	1787	vodní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1424/4	Nedakonice	Nedakonice	9594	1493	ostatní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veve-

							ří, 60200 Brno
2983	Nedakonice	Nedakonice	32604	1122	ostatní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
2984	Nedakonice	Nedakonice	78454	809	vodní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1993/1	Nedakonice	Nedakonice	70685	304	vodní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1	Nedakonice	Nedakonice	4602	904	ostatní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
2932	Nedakonice	Nedakonice	14489	315	ostatní plocha	NA	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

Seznam dočasných záborů pozemků (přístupové trasy, zařízení staveniště, deponie, mezi-deponie)

Parcela č.	Obec	Katastrální území	Číslo LV	Celk. výměra [m ²]	Výměra dočasného záboru [m ²]	Druh pozemku	Ochrana pozemku	Právo hospodařit	Vlastník pozemku	pozn.
1423	Nedakonice	Nedakonice	1	7182	54	ostatní plocha	NA	-	Obec Nedakonice, č. p. 33, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 67	Nedakonice	Nedakonice	798	2025	72	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Náplavová Štěpánka, č. p. 426, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 68	Nedakonice	Nedakonice	168	2025	73	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Mareček Karel, č. p. 155, 687 06 Salaš	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 69	Nedakonice	Nedakonice	480	2025	70	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Mařák Antonín, č. p. 560, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 70	Nedakonice	Nedakonice	478	2025	72	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Moštěk Libor, č. p. 276, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh

1424/1 71	Nedakonice	Nedakonice	890	2025	71	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Borisová Erika, Obecní 725, 686 04 Kunovice (1/4) Moravčíková Eva, Štefánikova 655, 686 01 Uherské Hradiště (1/4) ZEAS Nedakonice, a.s., č. p. 152, 687 38 Nedakonice (1/2)	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 72	Nedakonice	Nedakonice	249	2025	71	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Žáčková Marie, Dunajská 161/39, Starý Lískovec, 625 00 Brno	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 73	Nedakonice	Nedakonice	1222	2025	71	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Huňková Ludmila, č. p. 114, 686 01 Kostelany nad Moravou (1/3) Úlehla Antonín, č. p. 410, 687 38 Nedakonice (1/3) Úlehla Pavel, č. p. 356, 687 38 Nedakonice (1/3)	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 49	Nedakonice	Nedakonice	1	7573	72	orná půda	ZPF	-	Obec Nedakonice, č. p. 33, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 74	Nedakonice	Nedakonice	794	2025	63	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Sedláček Jaroslav, Fučíkova 373, 749 01 Vítkov	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 75	Nedakonice	Nedakonice	1677	2025	63	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Smělík Michal, č. p. 554, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 76	Nedakonice	Nedakonice	1381	1860	41	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	ZEAS Nedakonice, a.s., č. p. 152, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 78	Nedakonice	Nedakonice	1231	1860	45	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Janíková Stanislava, č. p. 16, 686 01 Kostelany nad Moravou	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 79	Nedakonice	Nedakonice	168	1858	44	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Mareček Karel, č. p. 155, 687 06 Salaš	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 80	Nedakonice	Nedakonice	1527	1860	47	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Caudr Jan, č. p. 429, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 81	Nedakonice	Nedakonice	1333	1862	46	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Horáková Anna, č. p. 479, 687 38 Nedakonice Panáčková Jana, Kopánky 1727, 686 03 Staré Město	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 83	Nedakonice	Nedakonice	196	1980	51	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Horehledová Ludmila, č. p. 339, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 84	Nedakonice	Nedakonice	27	1697	45	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Svobodová Marie, Krásného 1398/69, Židenice, 636 00 Brno	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 85	Nedakonice	Nedakonice	156	1796	52	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Nekoranec Jaroslav, č. p. 258, 763 63 Halenkovice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 86	Nedakonice	Nedakonice	1381	1843	53	orná půda	ZPF	-	ZEAS Nedakonice, a.s., č. p. 152, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh

1424/1 87	Nedakonice	Nedakonice	602	1745	55	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Ottová Anna, Buchlovská 301, 687 06 Velehrad	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 88	Nedakonice	Nedakonice	167	1707	57	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Směťáková Antonie, Kpt. Jaroše 1195, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 90	Nedakonice	Nedakonice	236	1813	67	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Obdržálek Jaromír, č. p. 54, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 91	Nedakonice	Nedakonice	102	1861	73	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Moštěk Libor, č. p. 276, 687 38 Nedakonice Moštěk Marek, Rybáře 57, Ostrožské Předměstí, 687 24 Uherský Ostroh	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 92	Nedakonice	Nedakonice	134	1822	82	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Miklová Marie, č. p. 92, 686 01 Kostelany nad Moravou	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/1 93	Nedakonice	Nedakonice	1391	1741	90	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Němeček Jiří, č. p. 180, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/2 37	Nedakonice	Nedakonice	303	4509	359	orná půda	ZPF	ZEAS Nedakonice a.s.	Mareček Cyril, č. p. 18, 687 38 Nedakonice Mareček Vlastimil, č. p. 486, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
					4150					zařízení staveniště
1424/1 30	Nedakonice	Nedakonice	1	77	25	orná půda	ZPF	-	Obec Nedakonice, č. p. 33, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
					52					zařízení staveniště
1424/1 29	Nedakonice	Nedakonice	1	261	138	orná půda	ZPF	-	Obec Nedakonice, č. p. 33, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
					123					zařízení staveniště
1424/1 32	Nedakonice	Nedakonice	1	34	11	ostatní plocha	NA	-	Obec Nedakonice, č. p. 33, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh a zařízení staveniště
1422/6 6	Nedakonice	Nedakonice	1	370	39	ostatní plocha	NA	-	Obec Nedakonice, č. p. 33, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
2609	Nedakonice	Nedakonice	1	887	342	ostatní plocha	NA	-	Obec Nedakonice, č. p. 33, 687 38 Nedakonice	přístup ke staveništi - pravý břeh
1424/4	Nedakonice	Nedakonice	84	9594	241	ostatní plocha	NA	-	Česká Republika; Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno	přístup ke staveništi - pravý břeh
3689	Kunovice	Kunovice u Uherského Hradiště	1015 9	27795	196	ostatní plocha	NA		Aircraft Industries, a.s., Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice	přístup ke staveništi - levý břeh
3740/1	Kunovice	Kunovice u Uherského Hradiště	4509	3985	3287	ostatní plocha	NA		ROCHUS SPOL., s.r.o., Na Záhonech 1482, 686 04 Kunovice	přístup ke staveništi - levý břeh

3746	Kunovice	Kunovice u Uherského Hradiště	5248	13005	13005	ostatní plocha	PUFL		Česká republika; Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	přístup ke staveništi - levý břeh
1406	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	1000 1	153	153	ostatní plocha	NA	-	Obec Kostelany nad Moravou, č. p. 19, 686 01 Kostelany nad Moravou	přístup ke staveništi - levý břeh
904/5	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	578	155	112	ostatní plocha	NA	-	Česká Republika; Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	přístup ke staveništi - levý břeh
102/34	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	1000 1	911	344	ostatní plocha	NA	-	Obec Kostelany nad Moravou, č. p. 19, 686 01 Kostelany nad Moravou	přístup ke staveništi - levý břeh
1378/2 15	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	1000 1	1498	126	orná půda	ZPF	-	Obec Kostelany nad Moravou, č. p. 19, 686 01 Kostelany nad Moravou	přístup ke staveništi - levý břeh
					1347					zařízení staveniště
1378/2 10	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	1000 1	1507	1507	orná půda	ZPF	-	Obec Kostelany nad Moravou, č. p. 19, 686 01 Kostelany nad Moravou	zařízení staveniště
1378/2 00	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	1000 1	1187	1187	orná půda	ZPF	-	Obec Kostelany nad Moravou, č. p. 19, 686 01 Kostelany nad Moravou	zařízení staveniště
1378/5 1	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	1000 1	321	18	orná půda	ZPF	-	Obec Kostelany nad Moravou, č. p. 19, 686 01 Kostelany nad Moravou	přístup ke staveništi - levý břeh
691/12	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	1000 1	1065	79	orná půda	ZPF	-	Obec Kostelany nad Moravou, č. p. 19, 686 01 Kostelany nad Moravou	přístup ke staveništi - levý břeh
691/11	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	375	3649	178	orná půda	ZPF	ZEAS Neda-konice a.s.	Sucháňková Marie, Markov 407, Jarošov, 686 01 Uherské Hradiště	přístup ke staveništi - levý břeh
1399	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	359	17866	298	orná půda	ZPF	ZEAS Neda-konice a.s.	Znojil Zdeněk, Trávník 2091, 686 03 Staré Město	přístup ke staveništi - levý břeh
794	Kostelany nad Moravou	Kostelany nad Moravou	578	22878	111	ostatní plocha	NA	-	Česká Republika; Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	přístup ke staveništi - levý břeh

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

V zájmové lokalitě proběhlo několik místních průzkumů za účelem ohledání lokality. Dále v lokalitě proběhly následující průzkumy.

- Geodetické zaměření lokality z 07/2017; MDP GEO s.r.o.
- Geodetické zaměření lokality (doměrky) z 08/2017; MDP GEO s.r.o.
- Místní šetření a průzkumy lokality

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

V rámci stavby musí být dbáno zvýšené pozornosti vůči ostatním inženýrským sítím, které mohou zasahovat do prostoru výstavby. Veškeré sítě musí být před zahájením stavebních prací, zejména výkopů, lokalizovány a vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou provádět v souladu s bezpečnostními předpisy a podmínkami jejich správce. V zájmovém úseku je několik inženýrských sítí, které vedou v souběhu anebo úsek kříží. Jednolivé sítě jsou uvedeny v následující tabulce.

Souběh inženýrských sítí se zájmovým úsekem

inž. síť	staničení cca od - do [m]	poloha
plynovod	PB 141,070 – PB 141,360	Severozápadně nad cyklostezkou
plynovod	PB 141,360 - PB 141,630	na hranici cyklostezky a bermy
Nadzemní vedení VN	PB 141.034– PB 141,153	na hranici cyklostezky a bermy
Nadzemní vedení VN	PB 141,153 – PB 141,251	Severozápadně nad cyklostezkou
Nadzemní vedení VN	PB 141,251 – PB 141,660	Severozápadně nad cyklostezkou

Křížení inženýrských sítí se zájmovým úsekem

inž. síť	staničení cca [km]
Výustní objekt neznámého původu (pravděpodobně z melioračního kanálu)	PB 140,877
nadzemní vedení VN	LB 141,070; PB 141.034
Výustní objekt ČOV	PB 141,370
Výustní objekt	PB 141,650

*) staničení je měřeno od ZÚ; délky jsou zaokrouhleny na celé metry nahoru; osa staničení je pro levý a pravý břeh jiná; osa staničení je stanovena do břehové linie dělící stávající bermu a kynetu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod,

Stavební práce budou probíhat v korytě toku Moravy (berma i kyneta) a jejich průběh může být ohrožen povodňovými stavy vodoteče. Je nutno brát zřetel na skutečnost, že tok je plavební cestou I. třídy a stavba bude probíhat za provozu. Plavební hloubka je stanovena na hodnotě 173,50 m n.m.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vzhledem k charakteru stavebních prací, resp. prací udržovacích a údržbových bude vliv na okolí a na okolní stavby pouze pozitivní. Stavba nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Jedná se o sanaci břehových nátrží. Opravou nátrží a jejich opevnění se docílí stabilizace koryta v předemných místech.

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, vodní plochy, znečišťování komunikací a zasažených pozemků stavbou. Dále je dodavatel stavby povinen omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň. Vlivem stavebních prací nesmí dojít k ohrožení odtokových poměrů.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin a kácení vrostlých stromů. Pro realizaci břehového opevnění je třeba upravit terén nátrže k možnosti umístění záhozové patky a kamenné rovnaniny. Výkopvé práce budou provedeny cca o objemu 620 m³. Na zarovnání nátrží bude použito lomového kamene o celkovém objemu 1350 m³, na břehové opevnění bude použita záhozová patka o celkovém objemu cca 1940 m³ a kamenné rovnaniny o celkovém objemu cca 2450 m³. Pojízdna berma, v místech nátrží, bude ohumusována a zatravněna v celkové ploše cca 13 100 m². Celková plocha k ohumusování a zatravnění je složena ze dvou ploch, ploch půdorysného průmětu pojízdné bermy v místech opravovaných nátrží a ploch tvořící půdorysný průmět pojízdné bermy využívané pro obsluhu staveniště mezi nátržemi. Veškeré přístupové a obslužné trasy, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Před zahájením prací bude provedena pasportizace přístupových a obslužných tras. Po dokončení stavby bude skutečné poškození přístupových tras srovnáno s pasportizací a bude rozhodnuto o rozsahu a formě oprav.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Navržené práce nemají nárok na trvalý zábor pozemků ZPF, nebo pozemků plnící funkci lesa. Příjezdy na staveniště, zařízení staveniště, deponie a mezideponie si vyžádají krátkodobé dočasné zábory půdy ZPP (11 133 m²) a PUFL (13005 m²). Předpokládaná délka záboru je po dobu stavby, tj. čtyři měsíce.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Příjezd na staveniště bude realizován ze dvou příjezdových tras.

První z příjezdových tras (na levý břeh vodoteče) je navržena po silnice vedoucí z Kunovic po ul. Panská, která za železničním přejezdem přechází v ul. Na záhonech, vedoucí až k řece Moravě a jejímu mostu vedoucímu do centra obce Kostelany nad Moravou. Cesta je ve vlastnictví různých subjektů (Lesy ČR s. p., ROCHUS spol. s r. o., Aircraft Industries a. s.). Trasa pro stavebně dopravní obsluhu levého břehu vodoteče je navržena z pojízdné bermy. Pro vjezd do bermy bude použit první sjezd za mostem ve směru toku. Protože, šířka bermy v předmětném úseku je místy méně než 3 m, musí být pro dopravu materiálu zvolena vhodná mechanizace, a to i s ohledem na výskyt nátrží a riziko usmyknutí břehu nadměrnou vahou mechanizace. Je doporučeno práce provádět po proudu, postupně po opravených a zpevněných úsecích bermy.

Pro obsluhu staveniště PB je navrženo využít příjezdové trasy, která je vedena ze silnice č. 427 po pravé straně zemědělského družstva ZEAS Nedakonice a.s. až k cyklostezce spojující obec Nedakonice a Kostelany nad Moravou. Navržená trasa pokračuje podél cyklostezky proti proudu Moravy. Cyklostezka nemá dostatečnou únosnost pro pojezd těžké mechanizace, proto budou pro příjezdovou trasu použity pozemky mezi cyklostezkou a řekou Moravou (pruh o šířce 5 m, kopírující cyklostezku). Trasa vedoucí podél cyklostezky nesmí protnout pozemky parcel č. 1424/182 a 1424/189, k nimž nejsou vydány souhlasy se vstupem na pozemek. V těchto místech bude příjezdová trasa mít omezenou šířku na 2,5 m v případě pozemku č. 1424/182 a 3,5 v případě pozemku č. 1424/189. Zároveň nesmí dojít k porušení cyklostezky. Přesné šířky příjezdové trasy musí být vytyčeny před zahájením prací. V případě, že mezi cyklostezkou a výše zmíněnými pozemky bude šířka menší než 2,5 m, může být pojížděna v co nejmenší míře cyklostezka. V tomto případě musí být část pojížděné cyklostezky ochráněna. Navržená skladba ochrany cyklostezky je následující: separační geotextílie 600g/m², lomový kámen (d=4; D=8 mm) tl. 15 cm a silniční panely (2 x 3 x 0,2 m).

Přístup do koryta resp. do bermy vodoteče je navržen pomocí provizorního obousměrného (po i proti proudu) sjížděcího profilu umístěného na pozemcích 1424/129, 1424/132 a 2609. Sjížděcí profil je navržen realizovat přisypáním hráze a bermy drceným kamenivem frakce d=0 – D=125 mm. Pojezdem přes přejížděcí profil nesmí dojít k porušení protipovodňové hráze. Koruna hráze, návodní i vzdušný líc ve vzdálenosti 2 od koruny musí být opevněn o ochráněn proti poškození pojezdem mechanizace. Navržená skladba ochrana koruny a líců je následující: separační geotextílie 600g/m² uložena na těleso hráze a bermy, těleso přejížděcího profilu z lomového kamene (d=0; D=125 mm), lože pro silniční panely lomového kamene (d=4; D=8 mm) tl. 15 cm a silniční panely (2 x 3 x 0,2 m). Po dokončení prací musí být berma i hráz uvedena do původního stavu. Upravený terén je navrženo ohumusovat a zatravnit. Tvar hráze návodního i vzdušného líce včetně tvaru bermy musí odpovídat stávající geometrické úpravě.

Postup prací v korytě toku je navrženo realizovat po a proti směru proudu v obou směrech od sjížděcího profilu. Šířka bermy v předmětném úseku je méně než 4 m, proto musí být pro dopravu materiálu zvolena vhodná mechanizace, a to i s ohledem na výskyt nátrží a riziko usmyknutí břehu nadměrnou váhou mechanizace. Je doporučeno práce provádět postupně po opravených a zpevněných úsecích bermy. Porušená pojízdňá berma, vlivem pojezdu těžké mechanizace bude po dokončení prací opravena. Oprava spočívá v urovnání vyjetých kolejí, případně urovnání výmolů zeminou, ohumusováním a zatravněním.

Před započítím prací budou provedeny pasportizace obslužných a příjezdových tras. Případné poruchy komunikací vlivem staveništní dopravy budou opraveny. Obslužné a příjezdové trasy budou uvedeny do původního stavu, po dokončení výstavby.



Přístup na levou stranu vodoteče



Přístup na pravou stranu vodoteče

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Tato stavba není časově a věcně vázána na podmiňující, vyvolané a související investice.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**Zhodnocení stávajícího stavu

Jedná se o upravený vodní tok, který je plavební cestou I. třídy. Plavební hloubka je stanovena na kótě 173,50 m n. m. Zájmový úsek vodoteče je situován v extravilánu obcí Kostelany nad Moravou a Nedakonice. Koryto je tvořeno složenými profily lichoběžníka. Levobřežní berma je má sklon 1:3 – 1:2,5 a je tvořena pojízdnou částí šířky cca 3 m, pro možnost pojezd obslužné mechanizace správce toku. Pravobřežní berma má sklon 1:2 – 1:2,5 s šířkou pojízdné části cca 4 m. Na obou březích jsou vybudovány protipovodňová opatření ve formě zemní hráze.

Za zvýšených vodních stavů a při průchodu povodní jsou konvexní břehy toku namáhány proudem vody a případně plávim. Tímto jevem pak dochází k porušení břehové linie a lokálnímu vzniku nátrží, které se postupem času zvětšují. Předmětem této dokumentace je sanace těchto nátrží a návrhem břehového opevnění zajistit ochranu břehů, před jejich tvorbou.

- *SO 001 Příprava území*

Zařízení staveniště, deponie a mezideponie

LB cca 4047 m²

PB prostor cca 4584 m²

Příjezdové trasy

LB cca 2204 m

PB přístup cca 500 m

- *SO 002 Sanace břehových nátrží*

Délky nátrží

LEVÝ BŘEH		PRAVÝ BŘEH	
č. nátrže	délka [m]	č. nátrže	délka [m]
LB13	25	PB-05	409
LB12	152	PB-04	146
LB11	8	PB-03	91
LB10	110	PB-02	12
LB09	97	PB-01	51
LB08	127		
LB07	12		
LB06	61		
LB05	181		
LB04	77		
LB03	80		
LB02	130		
LB01	106		

Celkový objem výkopových prací 620 m³

Vyplnění nátrží lomovým kamenem 1350 m³
 Záhozová patka 2450 m³
 Kamenná rovinanina 1940 m³
 Ohumusování a zatravnění pojízdné bermy 13 100 m²

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Celkový charakter stavby nemění stávající prostorové uspořádání. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k charakteru stavby není zpracování architektonické řešení. Předmětná stavba má charakter uprav toků a drobných udržovacích prací.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba není stavbou technologickou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší. Stavba není veřejně přístupná.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba je umístěna na volně přístupných pozemcích. Užívání stavby neklade zvláštní požadavky z hlediska bezpečnosti.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Stavební řešení spočívá v přípravě povrchu sanovaných nátrží urovnáním, vyplněním nátrží lomovým kamenivem a realizaci břehového opevnění záhozovou patkou zatlačenou do dna vodoteče a realizací kamenné rovinaniny s vyklínováním. Pojízdná část bermy v místech nátrží bude ohumusována a zatravněna.

b) konstrukční a materiálové řešení,

• SO 001 Příprava území

V rámci přípravy území bude umístěno zařízení staveniště. U příjezdových tras jsou vybrána vhodná místa k mezideponiím zaváženého a těženého materiálu. Po dokončení stavby musí

být přístupové trasy, prostory zařízení stavenišť a prostory deponií vyklizeny, uklizeny a musí být uvedeny do původního stavu.

- **SO 002 Sanace břehových nátrží**

Nová linie tvarově opravené kynety bude navazovat na stávající bermu. „Nasazení“ nového tvaru upravené kynety a pojízdné bermy bude v místě paty svahu bermy. Sanovaný tvar břehu bude navazovat na stávající nesanovaný břeh bermy a bude respektovat původní tvar. Sklon kynety levého a pravého břehu bude 1:1,3 – 1:2,7. Šířka břehového opevnění bermy v půdorysném průmětu je navržena 4 m pro oba břehy. Šířka pojízdné bermy bude u levého břehu 3 m a u pravého břehu 4 m. Svah bermy na levém i pravém břehu zůstane nezměněn v původním stavu bez jakýchkoliv stavebních zásahů. Sklon pojízdné bermy bude veden kolmo směrem k vodoteči ve spádu 2%.

Zemní práce budou realizovány v místech nátrží a v místech kde bude třeba upravit terén bermy i kynety do požadovaného tvaru. Veškeré zemní práce se předpokládá provádět z pojízdné části bermy pomocí bagru, nebo tzv. menzi-mucku.

Sanace břehových nátrží spočívá ve vyplnění nátrží lomovým kamenem ($d=64$, $D=125$ mm). Po zasypání nátrží bude provedeno opevnění paty břehu kynety kamenným záhozem. Ten bude vsypán k patě kynety a zatlačen $>0,5$ m pod úroveň stávajícího dna. Materiál kamenného záhozu bude lomový kámen $d=0,4$; $D=1$ m s hmotností zrna 500 – 1000 kg/ks. Postup vsypávání kamene k patě bude následovný. K patě kynety budou vsypávány kameny s nejvyšší hmotností a o největší velikosti. Hmotnost a velikost zrna bude klesat s klesající vzdáleností k břehové čáře kynety. Musí být však dodrženo zastoupení všech předepsaných frakcí ve všech úrovních. Minimální tloušťka záhozové patky bude 0,4 m nad dnem. Po uložení záhozové patky bude provedeno opevnění břehu nad záhozovou patkou z kamenné rovnaniny o minimální tloušťce 0,4 m. Ta bude uložena 0,5 m pod kótu plavební hloubky (173,50 m n. m. – plavební hloubka) až do úrovně 0,1 m pod hranici mezi bermou a kynetou. Materiál kamenné rovnaniny je navržen z lomového kamene $d=0,4$; $D=0,8$ m s hmotností zrna 500 – 700 kg/ks. Kamenivo musí splňovat požadavky následujících norem ČSN 72 1800, ČSN 72 1860, ČSN 72 1152. Pojízdná berma bude nad kamennou rovnaninou a nad opravovanými úseky ohumusována a zatravněna. Tloušťka ohumusované a zatravněné vrstvy je navržena 0,1 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby se požární bezpečnost neřeší, jedná se o objekty bez požárního rizika. Při realizaci stavby nesmí být omezen příjezd požární techniky na silnici v dotčeném úseku stavbou.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) energetická náročnost stavby,

Stavba nevyžaduje zabezpečení dodávek energií.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygiena a ochrana zdraví bude specifikována provozními pokyny a příkazy vydanými provozovatelem jako součást provozního řádu.

Provoz stavby nenese zvýšená bezpečnostní rizika, kromě rizik, která jsou běžná při údržbě vodních toků a příslušících konstrukcí. Toto je řešeno v rámci standardních bezpečnostních opatření provozovatele a provozního řádu při údržbě a provozu na toku.

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navrhovanou stavbu, která se týká úpravy koryta toku, úpravy břehů a břehového opevnění pozemcích správce toku není třeba chránit proti případnému pronikání radonu, bludným proudům a hluku. Úpravou části toku nebude zmenšena kapacita koryta. Naopak hlavním účelem stavby je stabilizace části toku porušené nátržemi, resp. uvedení toku do původního projektovaného stavu. Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí ani stabilita vodního díla.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Předmětnou stavbu není třeba chránit proti případnému pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Předmětnou stavbu není třeba chránit proti případným bludným proudům.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Předmětnou stavbu není třeba chránit proti technické seizmicitě.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nebude generovat nadměrný hluk.

e) protipovodňová opatření.

V zájmovém území se nachází protipovodňová opatření. Ta nebudou předmětnou stavbou dotčena, či změněna. Pouze bude využito sjezdů do berem, které budou použity pro příjezd mechanizace. Pro přístup do pravobřežní bermy bude zřízen přejezdový profil. V tomto místě bude koruna, návodní i vzdušní líc hráze ochráněn pomocí železobetonových panelů. Je nepřijatelné používat komunikace na zemní hrázi protipovodňových opatření. Úprava stávajícího tvaru berem i kynet je projektována s ohledem na projektovaný stav. Předmětná stavba neovlivní odtokový režim území nad a pod úpravou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,**

Předmětná stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí. V zájmovém úseku jsou do vodoteče na různých místech zaústěny dva výustní objekty. Výustní objekty jsou zmíněny v níže uvedené tabulce B.1 c).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nemění dopravní řešení v lokalitě.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) doprava v klidu,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Předmětná stavba při výstavbě dotkne cyklostezky, vedoucí po pravém břehu Moravy. Část cyklostezky bude využita pro příjezd mechanizace a zásobování materiálem stavby. Tyto místa cyklostezky budou náležitě ochráněna. Po dokončení prací nebude provoz cyklostezky ovlivněn.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) použité vegetační prvky,

Místa sanovaných nátrží, v plochách pojízdné bermy bude použito zatravnění do ohumusované vrstvy o tloušťce 10 cm.

c) biotechnická opatření.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Provoz zrealizovaných opatření a úprav nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Stavba nemá vliv na odtokové poměry nad a pod záměrem úpravy. Opravou nátrží dojde k ochraně břehové linie a k „hladšímu“ zprůchodnění vod během zvýšených vodních stavů.

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, vodního prostředí, znečišťování komunikací a zasažených pozemků stavbou – Dále je dodavatel stavby povinen omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Veškeré odpady související s stavbou musí být uloženy v souladu s příslušnou legislativou.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Staveniště se nachází v Evropsky významné lokalitě (EVL – Nedakonický les).

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA není v rámci projektu prováděno. Orgán OOPaK neshledal důvody k podání Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. a zahájení zjišťovacího řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba bude realizována na volně přístupných pozemcích. Staveniště bude protínat komunikaci, a inženýrské sítě viz odstavec B.1 c). Zhotovitel, který bude práce provádět, nesmí ohrozit zdraví a bezpečnost občanů. Bezpečnostní opatření se budou především týkat zabezpečení výkopových prací, zabezpečení příjezdových tras na staveniště, kácení a prořezávání stromů a přístupu na jednotlivé úseky staveniště. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací zajistit dopravně inženýrské opatření.

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci, NV č. 591/2006 Sb., o minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích, a NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a další opatření podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny vedoucího stavby, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizáční a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny na stavbě.

B.8 Zásady organizace výstavby**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Pro realizaci díla není potřeba zřizovat přívod vody a energií. Na staveniště budou průběžně dováženy materiální k zabudování, bez nutnosti dlouhodobého skladování.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště není řešeno. Je navrženo práce budou prováděny za provozu vodní cesty a běžného vodního stavu. Zhotovitel stavby musí použít odpovídající mechanizaci k provádění prací za provozu. Práce budou probíhat z bermy obou břehů.

Etapizace výstavby:

V rámci etapizace výstavby musí práce navzájem na sebe navazovat v rámci jednoho břehu. LB a PB mohou být prováděny nezávisle na sobě. S ohledem na omezující faktory (zabor pozemků, pro zařízení staveniště, deponie a přístupové trasy, délku výstavby atd.) je doporučeno provádět práce na levém a pravém břehu nezávisle. Postup práce je navržen realizovat s ohledem na velikost nátrží zasahující do půdorysného průmětu pojízdné bermy, které zmenšují její šířku a tím zvyšují nebezpečí usmyknutí části břehu pojezdem těžké mechanizace. Proto je navrženo postupně provádět kompletní opevnění břehu a tím i jeho zpevnění. Finální úprava ohumusování a zatravnění celého úseku je navržena provádět po dokončení prací opevnění.

Níže jsou uvedeny popisy základních činností výstavby.

- Zařízení staveniště a vybudování příjezdových tras
- Sanace břehových nátrží LB
- Sanace břehových nátrží PB
- Uvedení zasažených ploch staveniště do původního stavu (pojízdne bermy LB i PB)
- likvidace a úklid staveniště
- Oprava a uvedení příjezdových tras do původního stavu

Níže uvedené schéma nenahrazuje harmonogram výstavby a ani nespecifikuje délky jednotlivých činností. Znázorňuje pouze návaznosti, posloupnosti a možné souběhy činností. Schéma není pro zhotovitele závazné a může být po dohodě s investorem měněno s ohledem na technologické, technické a personální možnosti zhotovitele.

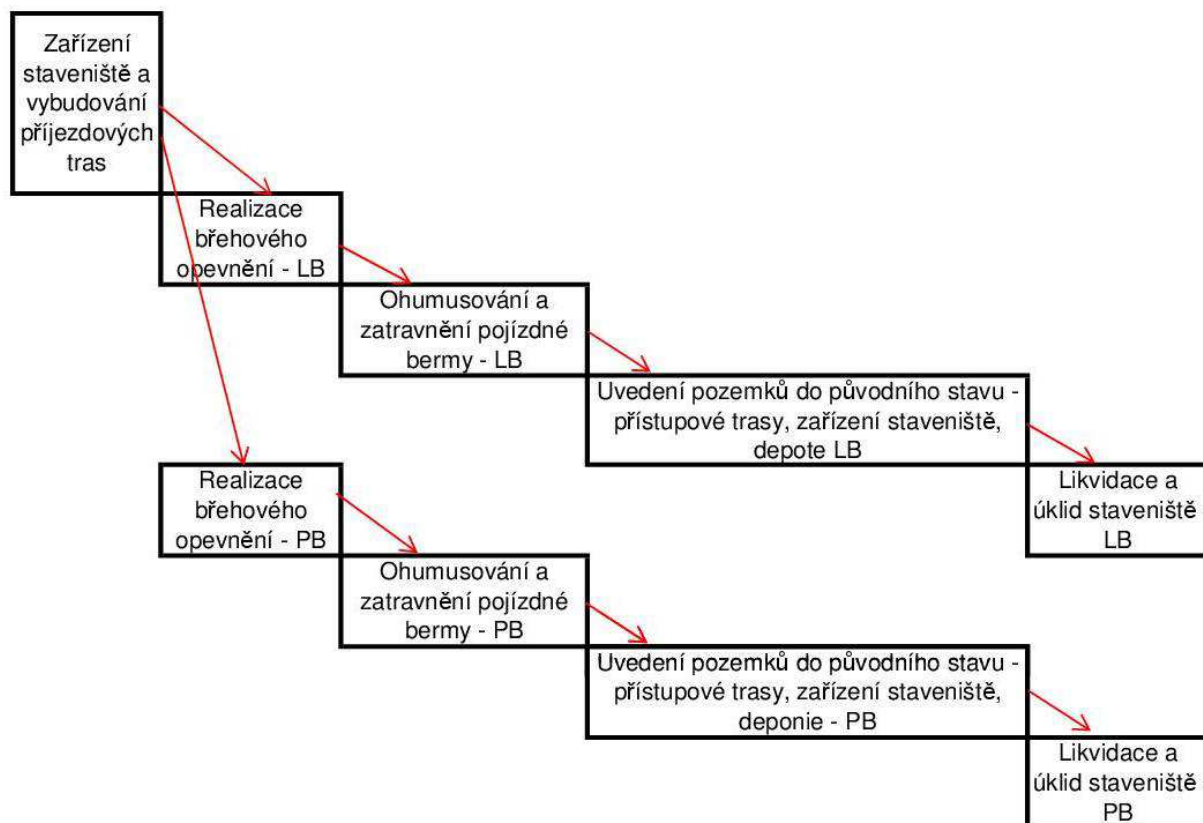


Schéma – harmonogramu výstavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude realizován ze dvou příjezdových cest.

První příjezdová trasa na levý břeh je z komunikace vedoucí z obce Kunovice po ul. Panská, která za železničním přejezdem přechází v ul. Na záhonech. Dále vede až k řece Morava a jejímu mostu vedoucímu do centra obce Kostelany nad Moravou. Trasa pro stavebně dopravní obsluhu levého břehu vodoteče je navržena z pojízdny bermy. Pro vjezd do bermy bude použit první sjezd za mostem ve směru toku. Protože, šířka bermy v předmětném úseku je cca 3 m, musí být pro dopravu materiálu zvolena vhodná mechanizace, a to i s ohledem na výskyt nátrží a riziko usmyknutí břehu nadměrnou vahou mechanizace. Je doporučeno práce provádět po proudu.

Pro obsluhu staveniště PB je navrženo využít příjezdové trasy, která je vedena ze silnice č. 427 po pravé straně zemědělského družstva ZEAS Nedakonice a.s. až k cyklostezce spojující obec Nedakonice a Kostelany nad Moravou. Navržená trasa pokračuje podél cyklostezky proti proudu Moravy. Cyklostezka nemá dostatečnou únosnost pro pojezd těžké mechanizace, proto budou pro příjezdovou trasu použity pozemky mezi cyklostezkou a řekou Moravou. Pruh o šířce 5 m, kopírující cyklostezku. Trasa vedoucí podél cyklostezky nesmí protnout pozemky parcel č. 1424/182 a 1424/189, k nimž nejsou vydány souhlasy se vstupem na pozemek. V těchto místech bude příjezdová trasa mít omezenou šířku na 2,5 m v případě pozemku č. 1424/182 a 3,5 v případě pozemku č. 1424/189. Zároveň nesmí dojít k porušení cyklostezky. Přesné šířky příjezdové trasy musí být vytyčeny. V případě, že mezi cyklostezkou a výše zmíněnými pozemky bude šířka menší než 2,5 m, může být pojížděna v co nejmenší míře cyklostezka. V tomto případě musí být část pojížděné cyklostezky ochráněna. Navržená skladba ochrany cyklostezky je následující: separační geotextilie 600g/m², lomový kámen (d=4; D=8 mm) tl. 15 cm a silniční panely (2 x 3 x 0,2 m).

Přístup do koryta resp. do bermy vodoteče je navržen pomocí provizorního obousměrného (po i proti proudu) sjížděcího profilu umístěného na pozemcích 1424/129, 1424/132 a 2609. Sjížděcí profil je navržen realizovat přisypáním hráze drceným kamenivem frakce d=0 – D=125 mm a lokálním odtěžením hráze a bermy. Po dokončení prací musí být berma i hráz uvedena do původního stavu. Hráz musí být dosypána původním nebo stejným materiálem a hutněna po vrstvách min. 30 cm. Upravený terén je navrženo ohumusovat a zatravnit. Tvar hráze návodního i vzdušného líce včetně tvaru bermy musí odpovídat stávající geometrické úpravě.

Před započítím prací budou provedeny pasportizace obslužných a příjezdových tras a zejména komunikací č. 427 ve správě ŘSD a komunikace vedoucí na levý břeh ve vlastnictví Lesů ČR, ROCHUS spol. s r.o. a obcí Kostelany nad Moravou. Případné poruchy vlivem staveništní dopravy budou opraveny. Obslužné a příjezdové trasy budou uvedeny do původního stavu, po dokončení výstavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – Dále je zhotovitel stavby povinen omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření:

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň - nutno dodržet ČSN DIN 18 920

Hluk v období výstavby

Při výstavbě objektů se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako např. bagrů, nakladačů a těžkých nákladních aut. Pohyb mechanismů bude převážně po staveništi a zpevněných provizorních komunikacích.

Zhotovitel stavby je povinen v maximální míře eliminovat hladinu hluku tak, aby nebyla překročena povolená hranice hluku.

Provádění prací se zvýšenou hladinou hluku nesmí být prováděny v nočních hodinách.

Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný.

Ochrana vod před znečištěním ropnými produkty

Nastane-li znečištění, je nutné odebrat vzorky znečišťující látky, popřípadě znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku).

Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na odstraňování škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečišťování povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se dodavatel řídí pokyny vodohospodářského orgánu a správce toku.

Požární ohrožení stavby

Úkoly v zabezpečování požární ochrany určuje Vyhl. Ministerstva vnitra č.246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 425/1990 Sb., zákonem č. 40/1994 Sb., zákonem č. 203/1994 Sb., zákonem č. 163/1998 Sb., zákonem č. 71/2000 Sb., a zákonem 237/2000 Sb. o požární ochraně a o požární prevenci.

V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem zhotovitele stavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Stavební suť bude odvážena v zakrytých kontejnerech, nebo návěsech nákladních aut.

Při činnostech, u kterých mohou vznikat prašné emise a v zařízeních, ve kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají nebo skladují prašné látky, je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí:

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

Pro realizaci výstavby bude nutné zbudovat přístupové trasy. Ty budou po dokončení stavby zlikvidovány a zasažená plocha bude uvedena do původního stavu. Pozemky, které budou využity pro zařízení staveniště a vnitro-staveništní trasy, budou také uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby se není plánováno s demolicemi, kácením náletových dřevin a vrostlých stromů.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Celková plocha staveniště je definována půdorysným průmětem upravené zájmové části toku. Celková plocha trvalého záboru staveniště je 13 895 m². Dočasný zábor je definován plochou příjezdových komunikací, ploch pro zařízení staveniště a deponií. Celková výměra dočasného záboru je 29 028 m².

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu výstavby budou produkovány běžné stavební odpady, jako je stavební řezivo, obalové hmoty, zbytky betonu a jiné běžné odpady. Po skončení výstavby bude lokalita vyčištěna a veškeré odpady, vyprodukované v souvislosti s výstavbou, budou uloženy dle příslušné legislativy na skládku.

Upravené koryto vodoteče bude částečně opevněno vegetačním opevněním (ohumusováním a osetím travním porostem cca 13 100 m²), a místy opevněno kamennou rovnalinou (cca 2450 m²) a kamenný záhozem (cca 1940 m²). Nátrže budou dosypány lomovým kamenem (cca 1350 m²). Pro úpravu tvaru břehu bude třeba provést výkopové práce o objemu cca 620 m³. Výkopek ze suché části koryta bude použit v co možná největší míře pro úpravu povrchu po dokončení stavby v místech pojízdné bermy LB a PB. Výkopek z kynety vodoteče nesmí být použit, pouze za předpokladu odvodnění na mezideponii. Přebytek vytěžené zeminy bude odvezen a uložen na skládku.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech budou produkovány odpady, které jsou kategorizovány dle vyhlášky 93/2016:

Č. odpadu: 17 02 01
 Název odpadu: dřevo
 Původ: stavební dříví
 Množství: 1,5 m³
 Místo určení: skládka odpadu
 Kategorie odpadu : O

Č. odpadu : 17 05 04
 Název odpadu : vytěžená zemina
 Původ : výkopové práce v kynetě a bermě
 Množství : 620 m³
 Místo určení : skládka odpadu, část výkopů budu použita pro zpětné zásypy
 Kategorie odpadu : O

Odpady budou odvezeny a uloženy na skládce v Kvítkovicích (Otrokovice, 765 02) ve vzdálenosti 22 km od místa stavby.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň.
- Nevstupovat na pozemky, které stavbou nejsou dotčeny, a není vydán souhlas s jejich využitím.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů,

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP

Na základě provedené analýzy rizik byly pro fázi realizace stavby identifikovány činnosti představující zvýšenou míru rizika z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. práce spojené s montáží a demontážní těžkých konstrukčních dílů.
- dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. . práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním
- dle § 37- 41 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 432/2003 Sb. rizikové faktory pracovního prostředí:
 - hluk
 - prach
 - vibrace
 - fyzická zátěž
 - pracovní poloha
 - zátěž chladem

V případech, kdy při realizaci stavby budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, a

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 75 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen jmenovat koordinátora BOZP a doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno před zahájením prací. DIO navrhne a provede zhotovitel před začátkem prací na základě příslušné legislativy, norem a svých technického vybavení, zejména pak mechanizace.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Práce mají charakter vodohospodářské stavby a ta klade speciální nároky na provádění. Pro stavbu musí být vybrána firma s dostatečnými zkušenostmi stejného, nebo obdobného charakteru, jako jsou předmětné práce.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Orientační postup výstavby je definován v kap. B. 8 b).

Ve Zlíně 10/2017
Vypracoval: Ing. Kohoutek Lukáš
Kontroloval: Ing. Dušan Novotný