

D2.5 VÝKAZ VÝMĚR

Stavba: Jez Olomouc - rekonstrukce manipulační lávky (nová)

Objekt: Manipulační lávka na jezu v Olomouci

Část: Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby

Investor: Povodí Moravy, s.p.

Zhotovitel: AQUA-STYL spol. s.r.o.

P.Č.	Popis	MJ	Množ. celkem
			[ks]
1	2	3	4

1. Přípravné práce

1.1	Náklady na zařízení staveniště a jeho provoz	kpl	1
1.2	Zakrytí Gallových řetězů na obou polích jezu po celou dobu prací, zakrytí ložisek transmise na části lávky, které zůstaly v provozu. Je požadováno zakrytí ložisek transmise i na nově osazené lávce po dobu demontáže a montáže druhé strany lávky.	kpl	1
1.3	Zřízení lešení pro stavební práce na rekonstrukci pilíře	kpl	3

2. Montáže a demontáže

2.1	Demontáž parovodního potrubí v celé délce jezu. Demontáž místní elektroinstalace.	kpl	1
2.2	Demontáž ložisek transmise z poloviny lávky	kpl	2
2.3	Montáž ložisek transmise a konzol na nové lávce včetně spojovací tyče.	kpl	2
2.4	Demontáž 1ks stávající manipulační lávky	kpl	2
2.5	Montáž 1ks nové manipulační lávky	kpl	2
2.6	Montáž střední a zadní obslužné pevné plošiny včetně schodů a žebříku	kpl	1
2.7	Montáž parovodního potrubí (DN50-65 včetně ventilů a izolace) a chráničky místní elektroinstalace (PP -DN100) dle výkresové dokumentace	kpl	1

3. IO 01 - Stavební úpravy spodní stavby

3.1	Bourání pilířů železobetonových - vybourání stávajícího betonu ze všech 3 pilířů dle dokumentace - 16m3	m ³	16
3.2	Očištění betonových stěn tlakovou vodou	m ²	84,5
3.3	Výztuž základových pilířů do 12mm z oceli 10 505 + spřažení pomocí vlepených trnů.	t	0,5
3.4	Zřízení bednění základových pilířů	m ²	10,05

3.5	Odstranění bednění základových pilířů	m ²	10,05
3.6	Betonáž sloupů a pilířů - beton prostý dle ČSN EN 206-1, C30/37 XC4 XF3 - vodonepropustný, maximální průsak 35mm	m ³	6
3.7	Reprofilace betonových stěn hrubá, včetně dodávky materiálu např. (STADO ResiBond FC Klasik)	m ²	67
3.8	Reprofilace betonových stěn jemná, včetně dodávky materiálu např. (STADO ResiBond FC Final)	m ²	67
3.9	Kontaktní nátěr nového a sanovaného betonu, včetně dodávky materiálu např. (STADO ResiBond FC Final)	m ²	84,5
3.10	Injektování vrtu nízkotlaké (vrty o průměru 28-32mm o délce 800mm), tlak do 500kPa, jednosložkovou pumpou hmotou na cementové bázi, např. (Stado ResiBond HF Injekt)	m ²	30
3.11	Nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředky	t	38,4
3.12	Poplatek za skládku stavební sutě	t	38,4
3.13	Odvoz sutě a vybour. hmot na skládku	t	38,4
3.14	Vnitrostaveništní doprava sutě do 10 m	t	38,4
3.15	Příplatek k vnitrost. dopravě sutě za dalších 5 m	t	153,6

4.Zámečnická výroba - PS01, PS02, PS03, PS04

4.1	PS01_Hlavní manipulační lávka - hlavní příhradové nosníky jsou navrženy z čtvercových trubek, primárně jako svařovaná konstrukce. Příčníky pro uložení roštů jsou z profilu I100 a U100. Mostovka bude tvořena pozinkovanými svařovanými rošty (např. SP 330-34/38-3) s protiskluzovou úpravou. Konstrukce je na jedné straně uložena na kluzných ložisek. Konstrukce je rozdělena na montážní díly. Konstrukce je žárově zinkována, Hmotnost - 5100kg.	ks	2
4.2	PS02_Střední plošina - hlavní konstrukce je navržena z čtvercových trubek. Zábradlí a žebřík je k hlavní konstrukci montovatelný pomocí šroubového spoje. Konstrukce je osazena svařovanými pozinkovanými rošty. Konstrukce je kotvena pevně do betonu. Konstrukce je žárově zinkována, Hmotnost - 460kg.	ks	1
4.3	PS03_Zadní plošina - hlavní konstrukce je navržena z čtvercových trubek. Zábradlí a schody jsou k hlavní konstrukci montovány pomocí šroubového spoje. Konstrukce je osazena svařovanými pozinkovanými rošty, Výplň zábradlí je tvořeno pletivem. Konstrukce je kotvena pevně do betonu. Konstrukce je žárově zinkována, Hmotnost - 950kg.	ks	1
4.4	PS04_Konzola uložení ložisek transmise - hlavní konstrukce je navržena z profilu U80 a kotvena k nové lávce. Konstrukce je žárově zinkována . Hmotnost - 15kg.	ks	18

5.Dokončovací práce			
5.1	Provedení tlakové zkoušky parovodního potrubí	kpl	1
5.2	Kontrola funkčnosti ložisek transmise pro celé délce jezu, případné sjednání nápravy	kpl	1
5.3	Demontáž lešení	kpl	3
5.4	Náklady na dokumentaci skutečného provedení díla	ks	1
5.5	Ostatní náklady	kpl	1