

Akce: Jez na Moravě, Řimice – oprava jezu, sanace průtoků

F.1 Technická zpráva

DPS

Obsah :

- a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště
- b) Významné sítě technické infrastruktury
- c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.
- d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů
- f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů
- g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení
- h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě
- j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

V Olomouci, únor 2018

Vedoucí projektant:
Ing. Miroslav Skácel

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Zájmová oblast spadá správně do Olomouckého kraje, Městský úřad Litovel. Práce budou prováděny na parcelách v k.ú. Mladeč (696854).

Jedná se o opravu pevného jezu, který v současné době vykazuje značné známky havarijního stavu (poměrně silné průsaky vody, odplavování kamenné dlažby z přepadové plochy jezu atd.).

Účelem stavby je: oprava jezu
 oprava vývaru (podjezí)
 oprava brodu

Opravy jsou členěny v jednom stavebním objektu: SO 01 Oprava jezu

Průběh inženýrských sítí byl zjišťován u potenciálních správců sítí a dle jejich vyjádření se v zájmové lokalitě inženýrské sítě nenacházejí.

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje II.stupně a CHKO Litovelské Pomoraví – III. zóna na území ptačí oblasti Litovelské Pomoraví a evropsky významné lokality Litovelské Pomoraví.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Dále bude stavba přístupná po navržených manipulačních pružích.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na to, aby nedocházelo k znečišťování přilehlé komunikace – nájezd na D35. V případě jejího znečištění zajistí zhotovitel stavby ihned odstranění nánosů na komunikaci a její následné umytí. Při nepříznivém počasí bude v místě nájezdu na veřejnou komunikaci pověřena obsluha čištěním nákladních aut a shrabováním spadlého materiálu z povrchu silnice či jeho oplachováním.

V prostoru staveniště bude zřízena mezideponie pro ukládání materiálu, určeného k opětovnému využití při opravě.

Kameny pro stavbu budou dovezeny z nejbližších kamenolomů, které jsou schopny dodat materiál potřebných rozměrů a kvality. Kámen – čisté žulové kopáky.

Beton bude dopravován z betonárky.

Nevhodný vytěžený materiál bude dopravován na skládku, dopravní vzdálenost 15,0 km.

Provádění opravy jezu se předpokládá použitím běžných stavebních strojů používaných na práce v tocích. Technologický postup opravy bude navržen zhotovitelem stavby a odsouhlasen investorem.

Závěrečných 165 m příjezdové cesty bude po ukončení stavby urovnáno štđ fr.16/32, šířka 3 m, mocnost 200 mm (úsek od napojení na stáv. cestu po jez).

Zařízení staveniště je navrženo na parcele p.č. 576/30. Součástí ZS bude zpevněná panelová plocha pro stavební techniku (160 m²). Zpevnění je navrženo silničními panely (tl. 215 mm), které budou uloženy na podkladní vrstvu ze štěrkodrti fr. 16/32, mezi podkladní vrstvu a zemní pláš bude uložena separační geotextilie.

Po ukončení prací musí dojít k uvedení parcel do původního stavu (urovnání, osetí travní směsí).

Beton bude na stavbu dopravován z centrální betonárny.

Nepředpokládá se, že by hlavní stavební materiál byl dopravován železnicí, veškerá doprava materiálu bude řešena automobilovou dopravou.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Po uvedení dočasně dotčených pozemků do původního stavu budou tyto protokolárně předány zpět do užívání vlastníka.

Pro stavbu byl vypracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“. Dle tohoto plánu bude areál stavby oplocený. Oplocení je součástí zařízení staveniště.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Stavba není v kolizi s inženýrskými sítěmi. Uvažovanou stavbou nevznikají žádná omezení těchto sítí a nejsou nutné žádné přeložky.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích.

Přístupy a příjezdy na staveniště jsou vyznačeny v situaci - umožňují nepřetržitý provoz, příloha C.2 Celkový situační výkres. Nové sjezdy ze silnice nebudou zřizovány. Vozidla a mechanismy pro přístup ke stavbě použijí pouze stávajících sjezdů, jak je vyznačeno v situaci stavby.

Zásah do místních komunikací

Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude provedena pasportizace místní komunikace (fotodokumentace, příp. video záznam).

Poškození komunikací provozem stavby bude po dokončení stavby odstraněno. Předpokládá se oprava výtluků v původní skladbě (štd). Celková plocha výtluků příjezdu je 1050 m².

c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Připojení stavebního dvora na zdroj el. energie se předpokládá realizovat pomocí přípojky z venkovních rozvodů nebo přímo z rozvaděče nejbližších nemovitostí. Na jiné inženýrské sítě staveniště nebude napojeno. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nacházející se na veřejně přístupných pozemcích bude viditelně označena včetně osazení výstražných tabulí (Zákaz vstupu apod.). Přístup na stavbu z komunikace bude v daných místech opatřen dopravním značením výjezd vozidel ze stavby. Zhotovitel stavby je povinen dbát na minimalizaci hluku při stavebních pracích. Dále zhotovitel zajistí účinná opatření proti prašnosti ze stavby.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/2006 Sb, Zákonem 309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalšími platnými vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

Na dodavateli je požadováno, aby před zahájením prací na stavbě uspořádal proškolení z hlediska BOZ (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) a protipožární ochrany veškerého personálu svého i svých dodavatelů.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré platné i aplikovatelné bezpečnostní předpisy.

Příprava staveb

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Na stavbě musí být stanoven technologický postup prací v rozsahu stanoveném platným zákonem (nařízením vlády) o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, se kterým se musí vedení stavby pracovníky stavby podrobně seznámit.

Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby k provádění stavebních prací vyplývá.

Stavební práce v mimořádných podmínkách

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S opatřeními musí dodavatel stavebních prací prokazatelně seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při stavebních pracích v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím, dle platných norem. V ochranném pásmu vedení nutno postupovat podle pokynů správce zařízení.

Pracovník nesmí pracovat osamoceně na pracovištích, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, nebo pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení a v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, uklouznutí, pádu z výšky a v dalších případech, které stanoví odpovědný pracovník.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění bouracích prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel bouracích prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Při realizaci bouracích prací platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Po dobu provádění stavebních prací bude zvýšený provoz těžké mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Bude zajištěno seznámení všech osob vstupujících do areálu v prostoru dotčeném touto dopravou o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezení pohyb osob na nezbytně nutnou míru. **Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob.**

Práce ve výškách

Dodavatel stavby, příp. jím pověřený vedoucí zaměstnanec (např. osoba odpovědná za práce ve výškách) zabezpečuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5 m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, které jsou zajištěny ochrannou konstrukcí na žebřících ve výšce nad 5 m.

Dále pak musí být ve smyslu nař. vlády č. 495/2001 Sb. provedeno školení o způsobu používání jednotlivých osobních ochranných pracovních prostředků pro práce ve výškách. Jejich stanovení z hlediska rizik je uvedeno v organizační směrnici o poskytování osobních ochranných pracovních prostředků.

Zaměstnanci, kteří provádějí práce ve výškách nebo nad volnou hloubkou, musí být v rámci školení seznámeni s následujícími předpisy a pokyny v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- nař. vlády č. 101/2005 Sb.,
- nař. vlády č. 378/2001 Sb.,
- nař. vlády č. 362/2005 Sb.,
- vyhl. č. 591/2006 Sb.,
- technologický postup pro práce ve výškách,
- návod výrobce pro používané žebříky a OOPP, seznámení s používáním..

Vymezení a příprava staveniště

Zařízení staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob, mimo průtočný profil (zvodnělá část toku).

Vzhledem k umístění a provozu stavby nelze staveniště úplně uzavřít uzamykatelnými vjezdy a vstupy. Po dobu provádění bouracích prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi.

Hlavní vjezdy na staveniště budou opatřeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob na staveniště.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být vyznačeny bezp. značkami a tabulkami se zákazem vstupu a výstupu.

Vnitrostaveništní komunikace

Před zahájením staveništní dopravy a při každé její podstatné změně musí být provedena kontrola komunikací, příjezdových profilů, provozních podmínek a provedena úprava nevyhovujících komunikací.

Min. šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při větším sklonu než 1:3 musí být alespoň na jedné straně jednotyčové zábradlí o výšce 1,1 m.

Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný příjezd, vč. Zákazu vjezdu a konce cesty, budou označeny příslušnými značkami a tabulkami dle platných vyhlášek a ČSN.

Žebřík smí být používán pouze krátkodobě a nesmí se po něm vynášet a snášet břemena o hmotnosti nad 20 kg. Na žebřících se nesmí provádět práce, při nichž se používá pneumatických nástrojů, vstřelovacích přístrojů, řetězových pil a jiných podobných nebezpečných nástrojů. Používání žebříku jako přechodového můstku je zakázáno. Na žebříku smí pracovat pracovník jen v bezpečné vzdálenosti od horního konce žebříku, u jednoduchého ve vzdálenosti chodidel nejvýše 0,8 m, u dvojitého 0,5 m. Při práci na žebříku, kdy pracovník je chodidly výše než 5 m, musí používat osobní ochranu proti pádu.

Zajištění otvorů a jam

Všechny otvory a jámy na pracovišti nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno v běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Skladování

Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení.

Sypký materiál v pytlích se může ručně skladovat do výšky 1,5 m, strojně do výšky 3m. Okraje hromad musí být zajištěny tak, aby nedošlo k sesuvu.

Tekutý materiál v uzavřených nádobách musí být uložen tak, aby plnicí otvor byl vždy nahore.

Kusový materiál nepravidelných tvarů (lomový kámen) smí být v pevné hranici rovnán ručně jen do výšky 1,5 m.

Výkopové práce

Výkopy v intravilánu, v obydleném území, na veřejných prostranstvích i v uzavřených objektech musí být zajištěny proti pádu do výkopu dle platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné lávky (přechody) o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu musí být přechody široké 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m s jednou vodorovnou tyčí, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. To platí i pro práce na vodních tocích.

Svislé stěny ručních výkopů musí být zajištěny pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území.

Provedení bednění

Bednění použité na stavbě musí splňovat požadavky na jakost hotových betonových konstrukcí. Jeho konstrukce a skladba musí zaručovat geometrické dodržení rozměrů a povrchy po obednění musí být kvality, která nevyžaduje dalších úprav povrchů. Mezní úchytky se řídí požadavky ČSN.

Pro každý typ objektu bude použito vhodné bednění. Bednění a jeho podpory musí být zabezpečené proti posunutí, uvolnění, vybočení nebo borcení. Musí umožnit postupné odbednění bez poškození vybetonované konstrukce.

Svahování

Sklony svahů určuje projektant, při změně poměrů musí pracovník odpovědný za prováděné práce tuto situaci konzultovat s projektantem.

Podkopávání svahů je zakázáno.

Při provádění prací se sklonem nad 1:1 a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sesutí materiálu.

Manipulace s břemeny

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemene musí mít kvalifikaci vazače nebo musí být pro tuto práci zacvičení a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována dle platných norem a vyhlášek.

Pod dopravovanými břemeny se nesmí nikdo zdržovat.

Zajištění proti pádu osob

Ochrana pracovníků proti pádu musí být provedena kolektivním nebo osobním zajištěním nezávisle od výšky na všech pracovištích a komunikacích nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí poškození zdraví a od výšky 1,5 m na všech ostatních pracovištích. Dodavatel stavebních prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky s návodem na použití prostředků osobního zajištění.

Stroje pro zemní práce

Stroj může pojíždět nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahů a výkopů, aby nedošlo ke zřícení stroje.

Je-li stroj v pohybu, nikdo se nesmí pohybovat v nebezpečném dosahu stroje.

Ruční manipulace s břemeny

Jeden pracovník (muž) smí ručně přenášet břemeno pouze do hmotnosti 50 kg. Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci četa s příslušným počtem pracovníků.

Manipulace s břemeny se provádí vždy s použitím pomůcek (sochory, lyžiny, můstky). Tyto pomůcky musí být vždy náležitě dimenzovány a v dobrém stavu.

Pracovníci, kteří se nepodílejí na manipulaci, se nesmí zdržovat na pracovišti, kde se manipulace s břemeny provádí.

f) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Vzhledem k tomu, že dosud není znám dodavatel stavby se svými požadavky a nároky na zařízení staveniště, nelze přesně stanovit, jak bude zařízení staveniště ve skutečnosti vybaveno. Předpokládá se, že stavební dvůr bude představován max. dvěma mobilními buňkami dodavatele, které budou sloužit jako kancelář stavbyvedoucího, sklad cenného materiálu a potřeb stavby a jako případná ubytovna pro zaměstnance stavby. Sociální zázemí bude představovat jednoduché zařízení pro mytí s použitím užitkové vody z místních zdrojů, záchod bude suchý nebo chemický. Připojení SD na zdroj el. energie se nepředpokládá realizovat pomocí přípojky. Stavba bude využívat elektrocentrálu. Situování SD je navrhováno na pravém břehu na parcele p.č. 576/30.

Zřízení skládky materiálu se nepředpokládá, materiál (představován zeminou, ocel.armatury, kameny, betonem) se navrhuje ukládat přímo do konstrukce bez meziskládky, případně se dočasně uloží do manipulačního pruhu podél břehové hrany toku.

Kameny pro stavbu budou dovezeny z nejbližších kamenolomů, které jsou schopny dodat materiál potřebných rozměrů a kvality. Kámen – čisté žulové kopáky.

Beton bude na stavbu dopravován z centrální betonárny.

Vybouraný materiál bude dopravován na skládku, dopravní vzdálenost 15,0 km.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V projektu se nevyskytují.

h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pro stavbu byl zpracován Plán BOZP (listopad 2017, zpracovatel Ing. Albín Gottwald).

Z hlediska BOZP musí být dodrženy zejména požadavky zák. č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při

práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, a nařízení vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zhotovitel zodpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy a jsou ověřeny jejich znalosti. Pokud pracovníci provádějí práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, vyhrazená technická zařízení, atd.) zodpovídá zhotovitel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti nebo osvědčení.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny v SoD a zápisem o předání a převzetí staveniště.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti.

Na staveništi bude k dispozici „Traumatologický plán“ zpracovaný zhotovitelem včetně uvedení telefonů všech kontaktních osob a míst první pomoci. Rovněž bude k dispozici po celou dobu výstavby řádně vybavená lékárnička dle předpisů.

Staveniště bude viditelně označeno. V místech styku s veřejnými komunikacemi či prostranstvím v obci budou osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště,,.

V místech výjezdů techniky z místa staveniště nebo centrální skládky lomového kamene na veřejné komunikace, budou zhotovitelem osazeny příslušné dopravní značky na místech a ve vzdálenostech dle příslušné vyhlášky zákona. Toto dopravní značení bude uchováno v řádném stavu po celou dobu užívání příslušné komunikace.

O bezpečnosti práce bude na stavbě veden příslušný deník. Zhotovitel si zajistí v určených termínech provádění kontrol dodržování bezpečnosti práce na stavbě k tomu oprávněnou osobou.

Stav na úseku bezpečnosti práce kontroluje průběžně TDI a činí neodkladná opatření k dodržování všech příslušných předpisů.

h 1) Převedení vody po dobu stavby

Práce budou prováděny za normálních stavů vody.

Odvedení vody během stavby

Stavba bude provedena pod ochranou jímky a vody po dobu stavby budou do Moravy převáděny ramenem přes přepad pod Templem a do Malé vody přes stávající stavidla. U stavidlového uzávěru Malé vody dojde k uzavření levého stavidla. V přelivné hraně pod Templem, kterou tvoří štětová stěna s částečným obetonováním, bude proveden po dobu stavby výřez, který nahradí stěrkovou propust jezu Řimice. Výřez bude šířky 2,8 m, výšky 970 mm a bude proveden na kótu 238,68 m n.m.. Vody za nízkých průtočných stavů budou

děleny mezi Moravu a Malou vodu jak doposud. Pro realizaci snížení přelivné hrany bude nad skluzem provedena dočasná hrázka (80 m^3), následně bude odstraněna. Balvanitý skluz pod štětovou stěnou bude dočasně částečně rozebrán (na š.2,80 v ploše $38,40 \text{ m}^2$), po ukončení prací bude obnoven v původní podobě.

Pro možné doladění dělení vod bude provizorní otvor doplněn o drážky pro možné vložení provizorního hrazení. Dále se předpokládá s dotvarováním dna nad skluzem pro správné nasměrování dělení průtoků po dobu stavby (pročištění toku 150 m^3).

Kapacita jímky bude na průtok $Q_{30d} = 44,5 \text{ m}^3/\text{s}$.

Pro stavbu je limitním průtokem $Q = 15,2 \text{ m}^3/\text{s}$ v toku Morava. Tento průtok nutno sledovat přes hlásné profily 310 a 314 - Českého hydrometeorologického ústavu, tok Morava, stanice Moravičany Loštice.

Stavební práce budou prováděny za normálních (běžných) průtoků v řece Moravě do výše Q_{180} .

Stavba bude prováděna pod ochrannými hrázkami v podjezí i v nadjezí. Po provedení stavby budou hrázky odstraněny. Šířka hrázky v koruně bude 3,0 m, sklon svahů 1:1,5. Výška max 2,0 m. Pro realizaci pravobřežního křídla bude ochranná jímka doplněna o štětovou stěnu délky 12,5 m (štětovnice v. 6,4 m).

Návodní strana (lící) hrázky v nadjezí bude zpevněna panely + filtrační geotextilie.

Pro násyp ochranných hrázek bude proveden dočasný nájezd.

Viz příloha F.2 Celková situace stavby.

h 2) Popis postupu prací

Stavbu tvoří jeden stavební objekt.

Postup prací:

- obnovení PB nájezdu na stávající brod
- provedení provizorního obtoku
- dočasné zahrazení stávajícího jezu dlužemi
- sypání dočasného nájezdu a hrázky v nadjezí a podjezí
- zakotvení štětovnicové stěny
- odstranění dočasného nájezdu pro sypání hrází
- demolice stávajících konstrukcí
- výstavba jezu, zídek
- sypání dočasného nájezdu
- odstranění dočasných staveb
- odstranění dočasného nájezdu

Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro hasičské sbory, to znamená, že na přístupových cestách nesmí být ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup hasičských vozidel.

Normy

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové

dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Práce budou prováděny v ochranném pásmu vodního toku. Pracovníci stavby by měli být informováni o skutečnosti, že pracují v ochranném pásmu vodního toku. Pro odchyt ropných látek produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie, bude sloužit mobilní nafukovací norná stěna – vodní hrazení. Při provádění je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- Používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích.
- Veškeré mechanismy pohybující se v korytě toku musí být opatřeny ekologickými náplněmi, které splňují požadavky práce ve vodních tocích.
- Stroje budou pravidelně kontrolovány na únik ropných látek s písemným záznamem kontroly.
- Důsledně vypínat motory nákladních vozidel a těžké techniky v době kdy nejsou v činnosti.
- Parkování, údržbu a čerpání pohonných hmot do strojů provádět mimo prostor ochranného pásma vodního toku.
- Zpevněné plochy pro provozní údržbu a parkování zabezpečit proti únikům úkapů, v prostoru stavby zabezpečit sorpční materiál pro případ ropné havárie.
- Umožnit průjezd po stávajících komunikacích.
- Čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště.
- Čištění veřejných komunikací v prostoru staveniště.
- Při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením.
- Skladování veškerých chemických látek zabezpečit tak, aby byl zamezen únik do okolního prostředí.
- Stávající zeleň, kterou lze zachovat, chránit dle ČSN DIN 18 920
- Vybourané materiály odvázet a skladovat na předepsaných skládkách.

j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

j 1) Lhůty výstavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Předpokladem je získání dostatečného finančního krytí stavby. Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

j 2) Postupné uvádění do provozu

Stavba bude dána do provozu jako celek po ukončení stavby.

j 3) Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště musí být zlikvidováno nejpozději do 30-ti dnů po ukončení stavby.
Pozemky zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu.

V Olomouci, únor 2018

Vypracoval : Ing. Miroslav Skácel