



Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11, BRNO

INVESTIČNÍ ZÁMĚR



(Nápuštné stavidlo pro napouštění Bařova kanálu)

Modernizace nápuštného stavidla Veselí n. M.

Kraj : Jihomoravský
Číslo akce:
Zpracoval: Čestmír Daňhel, provoz Vodní cesty
Datum : 8. 3. 2018

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby	: Modernizace nápuštného stavidla Veselí n. M.
Obec:	: Veselí nad Moravou
Obec s rozšířenou působností	: Veselí nad Moravou
Kraj	: Jihomoravský
Stupeň dokumentace	: zadání stavby – investice
Účel stavby	: zlepšení napouštění Baťova kanálu včetně plavebních komor
Číslo stavby	:
Název DHM	: Kanál plavební Veselí-Petrov
Číslo DHM	: 231 381
Investor	: Povodí Moravy, s.p.,
Správce objektu	: Povodí Moravy, s.p., provoz Vodní cesty

2. Časový plán výstavby

Zahájení výstavby	: v návaznosti na zpracování PD
Ukončení výstavby	: před zahájením plavební sezony běžného roku

3. Popis objektu:

Jedná se o železobetonový stavidlový objekt v pravobřežní hrázi horní rejdy PK Veselí nad Moravou, který byl vybudován jako součást plavebního a závlahového kanálu na konci třicátých let minulého století. Technická kolaudace proběhla 23. 4. 1942. Objekt slouží pro napouštění a udržování plavební hladiny v celém jižním úseku, tedy od Veselí nad Moravou až po jez na Radějovce v Sudoměřicích, přibližně 18km vodní cesty. Tímto objektem jsou taktéž napouštěny plavební komory Vnorovy I, II a Petrov. V objektu jsou dva otvory o rozměrech cca. 2,5 x 2,0m, které byli v minulosti hrazeny dvěma stavidly z dubových fošen. V roce 1999 byla provedena oprava tohoto objektu, která spočívala v nahrazení dřevěných tabulí ocelovými, drobné opravy betonů a odstranění nánosů před tímto stavidlem. Z důvodu zajištění plynulosti obnovované plavby pak byla v roce 2005 tato stavidla elektrifikována a jedno ze stavidel automatizováno. Před stavidla byly instalovány mechanicky stírané česle. Do budoucna se tímto objektem předpokládá i napouštění zamýšlené 18km vzdálené komory Rohatec. Z důvodu exponenciálního nárůstu plavby od roku 2005 a zvyšujícím se nárokům na plynulost plavby a komorování na plavebních komorách je stávající objekt svým původním charakterem nedostačující.

4. Účel stavby

Zajištění plynulejšího a bezpečnějšího napouštění úseku vodní cesty od Veselí nad Moravou až po Rohatec, včetně zabezpečení napouštění plavebních komor na tomto úseku. Vylepšení zabránění nátoky plavenin do tohoto úseku vodní cesty včetně zlepšení odstraňování tohoto plávi s česle s ohledem na BOZP.

5. Výchozí podklady

- a. Dosavadní zkušenosti s provozem
- b. Projektová dokumentace díla z let 1937, 1999 a 2005

Dostupná dokumentace je uložena ve spisovně provozu Veselí nad Moravou.

6. Návrh technického řešení stavby

Navrhnout kompletně nový objekt pro napouštění cca. 18 km vodní cesty včetně všech 4 plavebních komor. Objekt musí být kapacitně navržen, tak aby bylo zabezpečeno napouštění požadovaného množství vody jak pro plavbu, závlahy tak i pro ostatní povolené odběry s ohledem na co možná nejmenší stavidlové uzávěry. Dispozice objektu může být upravena, s ohledem na prostorové možnosti, z důvodu zlepšení hydraulických vlastností pro napouštění. Česle musí být navrženy, tak aby bylo docíleno jejich co nejsnadnějšího čištění nejlépe v automatickém módu. Dále musí být u objektu navrženo oboustranné provizorní hrazení, tak aby bylo možno objekt oboustranně zahradit pro případné opravy bez nutnosti složitého jímkování. Návrh musí respektovat zamýšlenou realizaci modernizace horní rejdy PK Veselí nad Moravou

7. Požadavky na zpracování PD:

- Projekt bude v rozsahu realizační dokumentace vč. výkazu výměr a rozpočtu.
- V rámci projektu bude provedeno geodetické zaměření daného prostoru v nezbytném rozsahu.
- V rámci PD je třeba provedení IG průzkumu v nezbytně nutném rozsahu pro stanovení hloubky založení štetovnicového těsnění podloží objektu a pro stanovení hloubky založení jímky pro provádění, taktéž ze štetovnic.
- Projekt musí být zpracován v souladu s ČSN 75 23 10 a dalších.
- Hydrotechnické posouzení navrženého objektu.
- Navržení vhodných přístupových tras včetně jejich technického zabezpečení (příjezd po hrázi apod).

8. Předpokládaný finanční náklad

Odhad nákladů na PD stavby: 500 000,- Kč

Odhad nákladů realizace stavby bude upřesněn až na základě vypracované projektové dokumentace.

9. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce

Se změnou plavby, z občasné nákladní na neustálou rekreační a jejím pokračujícím rozvojem, náпустný objekt, svým původním charakterem, již ne zcela odpovídá současným nárokům a požadavkům.

10. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká

Vlastním záměrem budou dotčeny pozemky, které jsou všechny ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro PM. Jedná se o pozemky v k.ú. Veselí nad Moravou p.č. 121/2; 121/3; 71/4 a 71/10.

Přílohy:

1. Situace širších vztahů 1 : 25 000
2. Katastrální situace 1 : 5 000
3. Původní návrh dispozice nápusného objektu

Příloha 1

Situace širších vztahů 1 : 25 000

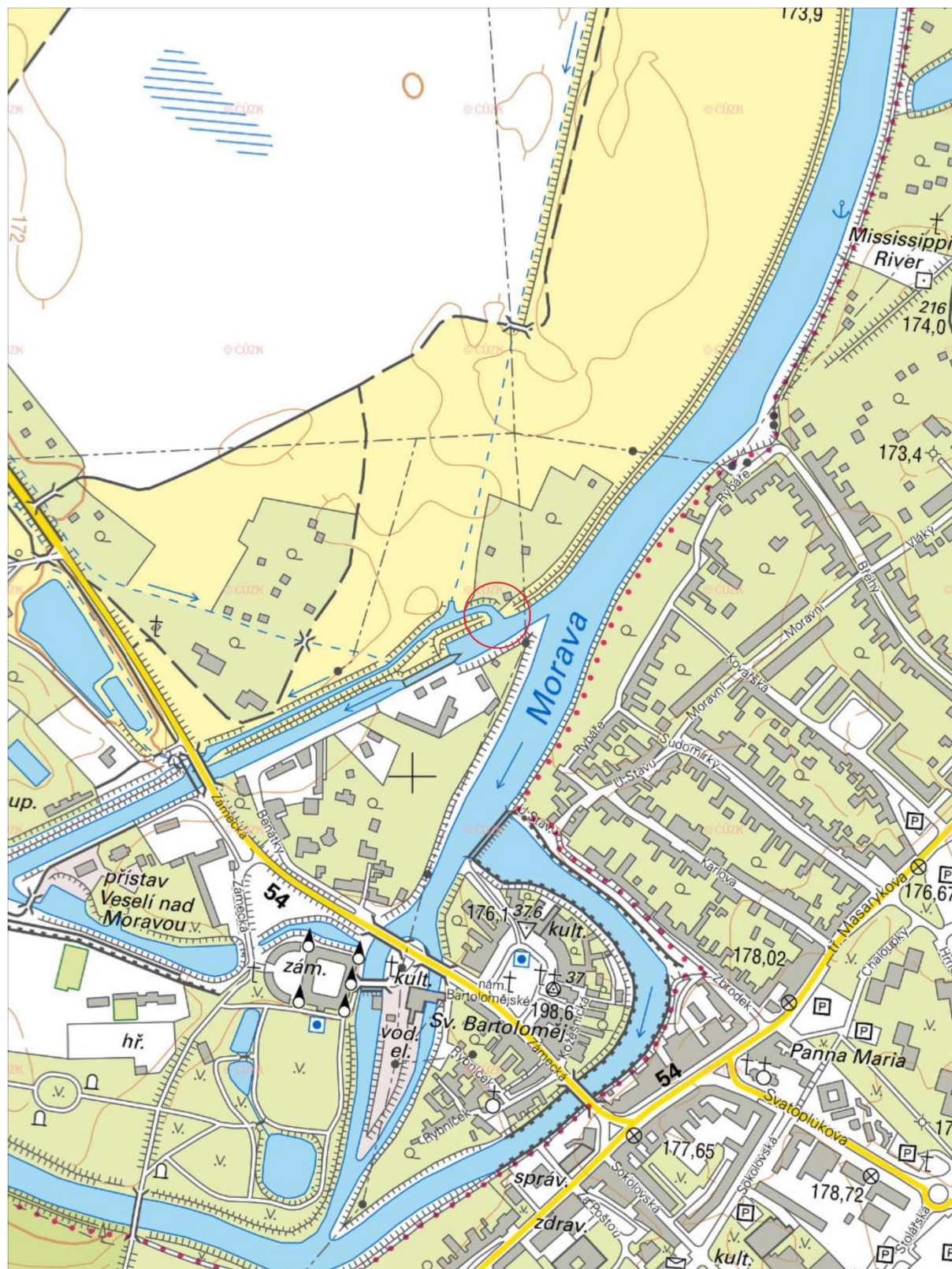


0 200 400 600 800 1000 m

© 2018 Český úřad zeměměřický a katastrální
Pod sídlištěm 9/1800 18211 Praha 8

Příloha 2

Situace 1 : 5 000



0 50 100 150 200 250 m

© 2018 Český úřad zeměměřický a katastrální
Pod sídlištěm 9/1800 18211 Praha 8

Příloha 3

Původní návrh dispozice nápusného objektu

