

VN Smolenská – těžba nánosů a oprava VD

Projektová dokumentace pro provádění stavby

B.1 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Objednatel: Povodí Moravy, s.p.

Zhotovitel: AQUATIS a.s.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Zpracoval:

Ing. Daniel Brázda

Osoba odborně způsobilá k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

(č. osvědčení ROVS/801/KOO/2015)

Tel.: +420 541 554 273, +420 601 555 683

e-mail: daniel.brazda@aquatis.cz

Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A.1	Údaje o stavbě.....	4
a)	Název zadavatele stavby.....	4
b)	Místo realizace a název stavby.....	4
c)	Charakter stavby.....	4
d)	Účel užívání stavby.....	8
e)	Základní předpoklady výstavby.....	8
f)	Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby.....	8
g)	Inženýrské sítě, ochranná pásma:.....	8
h)	Zábory pro staveniště.....	9
i)	Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
j)	Dopravní řešení.....	11
k)	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
A.2	Odůvodnění zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu.....	12
a)	Důvody pro zpracování plánu.....	12
b)	Příslušné právní předpisy.....	12
c)	Podklady pro zpracování plánu.....	12
A.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.....	12
a)	Jméno, identifikační číslo, a sídlo.....	12
b)	Identifikační údaje hlavního projektanta.....	13
c)	Koordinátor během přípravy stavby:.....	13
d)	Koordinátor během realizace stavby:.....	13
B.	SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY.....	14
a)	Situace širších vztahů.....	14
b)	Celková situace stavby.....	15
C.	NÁLEŽITOSTI POŽADAVKŮ NA OBSAH PLÁNU.....	16
C.1	Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi.....	16
C.2	Postupy na staveništi.....	16
a)	Postupy pro zajištění staveniště.....	16
b)	Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť.....	17
c)	Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	17
d)	Řešení opatření při nebezpečí výbuchu, požáru.....	18
e)	Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdní elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení.....	19
f)	Posouzení vnějších vlivů na stavbu.....	19
g)	Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště.....	19
h)	Postupy pro zemní práce.....	20
i)	Zajištění osob proti pádu z výšky nebo do hloubky.....	20
j)	Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi.....	21
k)	Postupy pro zednické práce.....	23
l)	Postupy pro montážní práce.....	23
m)	Postupy pro bourací práce a rekonstrukční práce.....	24

n)	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	24
o)	Postupy pro práci ve výškách	24
p)	Postupy pro dopravu a skladování materiálu a použití strojů	25
q)	Postupy při prolínání a souběhu jednotlivých prací	27
r)	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.....	28
s)	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby.....	28
t)	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu	28
u)	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů	28
v)	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek.....	28
D.	ZÁVĚR – CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	30
PŘÍLOHA Č.1.	OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ	31
PŘÍLOHA Č.2.	PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	32
PŘÍLOHA Č.3.	CELKOVÁ SITUACE STAVBY.....	35
PŘÍLOHA Č.4.	SEZNAM ZHOTOVITELŮ	36
PŘÍLOHA Č.5.	ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP	37
PŘÍLOHA Č.6.	ZÁZNAM O AKTUALIZACI PLÁNU BOZP.....	38

Volné přílohy (při realizaci stavby)

PŘÍLOHA Č.7	Informace o rizicích jednotlivých zhotovitelů
PŘÍLOHA Č.8	Technologické a pracovní postupy provádění prací zhotovitelů
PŘÍLOHA Č.9	Provozní všeobecný bezpečnostní předpis a předpisy zhotovitelů
PŘÍLOHA Č.10	Dokumentace činnosti koordinátora v průběhu realizace stavby

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.1 Údaje o stavbě

a) Název zadavatele stavby

Název investora: Povodí Moravy, s.p.

Sídlo investora: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

IČ: 708 90 013

DIČ: CZ 70890013

b) Místo realizace a název stavby

Název stavby: VN Smolenská – těžba nánosů a oprava VD

Místo stavby

kraj: Pardubický kraj

okres: Svitavy, částečně Blansko

město: Jevíčko a Velké Opatovice

katastrální území : k.ú. Velké Opatovice [779237], Jevíčko-předměstí [659339]

Vodní tok: Malonínský potok
číslo hydrologického pořadí 4-10-02-092

c) Charakter stavby

Navrhovaná stavba sestává z následujících stavebních objektů:

SO 01 Odtěžení sedimentů

SO 02 Oprava stavební části

SO 03 Oprava technologie

SO 01 Odtěžení sedimentů

Hlavní stavební činnosti v rámci objektu:

- skryvka ornice v místě zařízení staveniště a sjezdu do nádrže,
- zbudování sjezdu do nádrže,
- odtěžení sedimentů z prostoru nádrže,
- průběžné čištění vývaru bezpečnostního přelivu VN a vzdutí 2 ks dočasných záchytných hrázek na Malonínském potoce a následná přeprava vytěženého sedimentu včetně uložení,
- přeprava sedimentů,
- uložení sedimentů,
- dosypání a opevnění erodovaných břehů,
- odstranění sjezdu do nádrže,
- rekultivace v místě zařízení staveniště a sjezdu do nádrže.

Vlivem plošné eroze na svažité a intenzivně obdělávané orné půdě v povodí nádrže došlo v nádrži k akumulaci nezanedbatelného množství sedimentů (cca 15 350 m³). Objem těženého sedimentu a zemin je uváděn v rostlém stavu. Rozhodující objem sedimentů se nachází v nejnižších partiích zátopy. Sediment bude odtěžován až na původní rostlý terén, rozhraní je snadno rozeznatelné, avšak provádění prací vyžaduje zvýšenou pozornost. Odtěžováním nesmí být narušena stabilita paty hráze.

Pro přístup do zátopy bude obnoven stávající sjezd z betonových panelů. Ze sjezdu je v současné době zachovaná pouze část pod úrovní zásobní hladiny, část nad hladinou byla dříve odstraněna a bude v rámci stavby obnovena. Sjezd vede ze silnice III. třídy č. 36612 ve střední části levého břehu

přes parcelu č. 1733/5. Sjezd bude tvořen betonovými panely kladenými do hutného štěrkového lože.

Bez dalších úprav nebo doplňujícího průzkumu je možné následující nakládání se sedimenty:

- Úsek č. 1 – konec vzdutí – uložení na skládku jako inertní odpad – 5 100 m³
- Úsek č. 2 – střední část nádrže – uložení na skládku jako ostatní odpad – 5 900 m³
- Úsek č. 3 – u hráze – uložení na ZPF - 4 350 m³

Část sedimentu z úseku č. 2 bude využita pro dosypání erodovaných částí břehové linie. Do sedimentu pro dosypání břehové linie lze přidat materiál z výkopů (nelze použít jílovitou zeminu) a demolici (po rozdrčení na maximální frakci 63 mm) realizovaných v rámci SO 02 Oprava stavební části.

Erodivaná místa budou dosypána až po zachovanou linii břehové vegetace a pro omezení další eroze budou tato místa opevněna kamenným záhozem a záhozovou patkou.

Tímto řešením bude zabezpečen dobrý stavební stav a funkce nádrže během dalších let jejího provozu.

Během vypouštění nádrže v listopadu 2016 a opětovně během pyrotechnického průzkumu pro zajištění stavebně technického průzkumu byla v nádrži nalezena munice z II. světové války. **Před zahájením nebo v průběhu těžby sedimentů bude nezbytné zajistit celoplošný pyrotechnický průzkum !!!!!**. V případě výskytu vzrostlé vegetace na dně nádrže bude před započítím průzkumu nutné zajistit její pokosení

SO 02 Oprava stavební části

Hlavní stavební činnosti v rámci objektu:

- SO 02.1 Oprava předpolí bezpečnostního přelivu a spodní výpusti
- SO 02.2 Oprava opevnění návodního líce hráze
- SO 02.3 Oprava spadiště a skluzu bezpečnostního přelivu
- SO 02.4 Oprava bezpečnostního přelivu přednádrže
- SO 02.5 Sanace otvoru v hrázi přednádrže

SO 02.1 Oprava předpolí bezpečnostního přelivu a spodní výpusti

Stávající opevnění předpolí bezpečnostního přelivu je tvořené kamennou dlažbou uloženou do štěrkového lože a spárovanou betonovou mazaninou. STP prokázal špatný technický stav tohoto opevnění. Opevnění bude v celém rozsahu odstraněno a nahrazeno novou kamennou dlažbou tl. 0,3 m, uloženou do betonového lože tl. 0,25 m a vyspávanou betonem. Opevnění bude při horní straně přiléhat ke konstrukci přelivu, při spodní straně bude opatřeno betonovou patkou z vodostavebního betonu, tl. 0,4 m a hl. 0,9 m.

V prostoru před betonovými zavazovacími křídly vtoku spodní výpusti se nachází opevnění z na sucho kladené kamenné dlažby, opevnění bude předlážděno s uložení do štěrkopískového lože a reprofilováno do hydraulicky příznivějšího tvaru, tj. bude sledovat směr betonových zavazovacích křídel, na něž navazuje. Součástí prací bude i odstranění provizorní hrázky před vtokem spodní výpusti.

SO 02.2 Oprava opevnění návodního líce hráze

Návodní líc hráze je v rozsahu od paty hráze po úroveň cca 366,00 až 366,10 m n.m. (0,4 – 0,5 m nad úroveň lavičky) opevněn štětem tl. 0,10 – 0,15 m, kladeným do pískového lože tl. 0,10 m, tento štět je střídán šesti dlážděnými pásy z dlažby na sucho tl. 0,20 m, kladené do pískového lože tl. 0,20 m. Pět spodních pásů dlažby má šířku 0,50 m, nejhořejší, sahající nad hladinu vody je široký 1,0 m. Zbytek návodního líce ohumusován a oset. V prostoru lavičky je opevnění překryto vrstvou naplavenin a kořenového systému rákosu zde uchyceného. Horní část opevnění od úrovně cca 364,40 m n.m. (1,2 m pod úrovní lavičky) výše je působením vody a dalšími povětrnostními vlivy z větší části narušena.

Návodní líc hráze bude v rozsahu opevněné části očištěn od naplavenin a od vegetace zde uchycené, tj. od paty hráze po úroveň cca 366,10 m n.m. Narušený úsek 364,40 - 366,10 m n.m. bude přerovnán

v původním rozsahu a skladbě, tj. dlažba na sucho tl. 0,20 m, kladené do pískového lože tl. 0,20 m s použitím cca 25% nového materiálu.

Po odtěžení sedimentů v patě hráze zde bude prověřen stav opevnění návodního líce. Vzhledem k dobrému stavu navazujícího úseku těsně nad úrovní sedimentů předpokládá projektant, že opevnění zde nebude nutné opravovat. V opačném případě bude provedena oprava stejně, jako v horní části opevnění.

V návodní patě hráze bude jako opora stávajícího opevnění vybudována polozapuštěná stabilizační patka z kamenné rovnániny s proštěrkováním. Patka bude založena 0,3 m pod úroveň líce opevnění hráze v jeho dolní části, šířka patky 2,0 m a celková výška 1,0 m, tj. cca 0,7 m nad úroveň původního dna nádrže.

SO 02.3 Oprava spadiště a skluzu bezpečnostního přelivu

Dno spadiště a skluzu bude (ručně nebo vysokotlakým vodním paprskem) očištěno od pláví, listů a uchycené vegetace. Technologii přizpůsobí dodavatel tak, aby nedošlo k poškození spárování kamenné dlažby. Zjištěné poškození bude přespárováno.

Betonové stěny spadiště a skluzu budou na viditelně poškozených místech otryskány vysokotlakým vodním paprskem s rotační tryskou nebo tryskáním mokřím pískem až na zdravý beton. V případě odhalení výztuže bude tato očištěna ošetřena antikoročním prostředkem. Takto ošetřená poškozená místa budou hloubkově vyplněna a plošně zapravena vhodnou sanační maltou do původního tvaru.

SO 02.4 Oprava bezpečnostního přelivu přednádrže

Bezpečnostní přeliv přednádrže je tvořen korunovým přelivem lichoběžníkového profilu. Dno přelivu je opevněno silničními železobetonovými panely na úrovni 365,65 m n.m. Svahy ve sklonu 1:1,5 jsou opevněny kamenným záhozem překrytým vrstvou betonové mazaniny, v současné době již ve špatném technickém stavu.

Stávající opevnění svahů bezpečnostního přelivu přednádrže bude vybouráno. Nahrazeno bude betonovými patkami z vodostavebního betonu, tl. 1,2 m a založenými do hl. 0,8 m, s nadzemní částí výšky 0,55 m zkosenou ve sklonu 1:1,5.

Stávající silniční panely budou použity na provizorní sjezd do nádrže. Do dna přelivu budou položeny nové betonové panely.

Nátok i odtok od bezp. přelivu bude opevněn kamennou rovnáninou (hm. kamene 80 - 200 kg) tl. 0,5 m s proštěrkováním uloženým na štěrkopískový podpis tl. 0,15 m. Šířka opevnění bude 6,0 m, délka opevnění na nátoku 2,7 m, na odtoku 7,0 m.

SO 02.5 Sanace otvoru v hrázi přednádrže

Hráz přednádrže (úroveň koruny 366,20 m n.m.) byla projektována jako průcezná a je tvořena různorodou směsí nesoudržných materiálů od písčitého štěrku až po kameny větší 500 kg. Protože hráze přednádrže není vybavena spodní výpustí, bylo pro potřeby vypuštění přednádrže (z důvodu plánované těžby sedimentů, viz zpráva A, kap. 3.9, související stavba „VN Smolenská – přednádrž – odtěžení nánosů“) nutné tuto hrázi prokopat.

Sanace otvoru bude provedena zásypem původním materiálem, hutněným po vrstvách 0,3 m. Případný deficit materiálu bude doplněn drceným kamenivem (štěrkopískem) frakce 0 – 125 mm s plynulou křivkou zrnitosti. Zásyp bude proveden do původního tvaru s přesypáním koruny o 5 % výšky zásypu, tj. o 0,1 m (366,30 m n.m.).

Dno otvoru bude před započítím sypání očištěno od případných jemnozrnných nánosů a dalších nečistot.

Sanovaný otvor v hrázi přednádrže je jediným možným místem odtoku vody z přednádrže, a to až po úroveň bezpečnostního přelivu (365,65 m n.m.). Během sanace bude přitékající voda čerpána přes hráze přednádrže mobilním čerpadlem z návodní jímky vyhloubené k tomuto účelu a po ukončení čerpání opět zasypané.

V případě nemožnosti čerpání by bylo nutné provádět sanaci pod ochrannou zájmkování. To by bylo realizováno formou ochranné hrázky umístěné bezprostředně před sanovaným otvorem. Po zájmkování otvoru by však v přednádrži začala neřízeně stoupat hladina a převádění vody by tak bylo realizováno pouze průsakem průceznou hrází přednádrže, přičemž by nebylo možné garantovat zajištění asanačního průtoku. Z toho důvodu by bylo nutné realizovat veškeré práce na bez pracovních nebo technologických přestávek v nejkratším možném čase.

SO 03 Oprava technologie

Hlavní stavební činnosti v rámci objektu:

- SO 03.1 Obslužná lávka
- SO 03.2 Zábradlí

SO 03.1 Obslužná lávka

Spodní výpust je na VN Smolenská hrazena jedním vřetenovým šoupátkem DN 700 (typ EROX) v ocelovém rámu (provedení nerez), osazeným na návodní straně výpustného potrubí. Z koruny hráze je k vypouštěcímu mechanismu zabezpečen přístup pro obsluhu ocelovou lávkou. Technologie spodní výpusti byla vyměněna při poslední opravě VD a spodních výpustí v roce 2008. Během STP byl zjištěn dobrý stav uzávěru spodní výpusti. Šoupátko bude pouze očištěno a budou vyměněna pryžová těsnění. Ve špatném technickém stavu vyžadujícím opravu se nachází ocelová obslužná lávka a ovládací tyč šoupátka. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými.

Ovládací tyč šoupátka bude v celém rozsahu nahrazena tyčí z nerezového materiálu. V době demontáže stávající lávky a montáže nové lávky musí být šoupátko zajištěno proti samovolnému uzavření i proti manipulaci nepovolaných osob.

Nová obslužná lávka je navržena ocelová, stejně jako lávka stávající, šířky 1,0 m a délky 10,0 m. Oproti stávající lávce bude nová lávka umístěna výše a bude tak výškově srovnána s úrovní koruny hráze (367,70 m n.m.). Pro uložení lávky na hrázi je navrženo vybudování betonového základu 2,2 x 0,8 m, výšky 1,19 m s vybráním pro uložení lávky hloubky 0,39 m a půdorysných rozměrů 1,2 x 0,55 m, vyztuženého KARI-sítí z betonu C30/37 XC4 XF3. Podkladní beton je tl. 0,1 mm, C25/30 XC4. Ve střední části bude v úrovni návodní lavičky podpěra uložena na dvou samostatných betonových patkách (0,7 x 0,7 m, hl. 0,9 m z betonu C30/37 XC4 XF3 vyztuženého KARI-sítí). Koncová podpěra bude kotvena do betonové konstrukce nátoky spodní výpusti.

Nosná konstrukce bude z ocelových nosníků s příčným zavětrováním, pochůzná konstrukce z kompozitu (pororošt). Nosnou konstrukci lávky tvoří hlavní podélné nosníky HEA, ve čtvrtinách rozpětí jsou navrženy příčníky z profilu HEA. Lávka je ztužena v celé délce vodorovným zavětrováním z profilu L60x6. Pevné ložisko je navrženo na koncové (návodní) podpěře, posuvné na střední podpěře na opěrném prahu na hrázi.

Z vnější strany levobřežního sloupku koncové (návodní) podpěry bude umístěna nová vodočetná lať (z kompozitu) délky 3,5 m (značení na lati bude upřesněno před zadáním do výroby).

Lávka je lemována ocelovým pozinkovaným zábradlím výšky 1,1 m. Zábradlí je navrženo se svislou výplní. Pro osazení zábradlí nad ocelovým nosníkem jsou na nosníku přivařeny kotevní trubky Ø 38, délky 300 mm.

Výrobní dokumentace zábradlí musí být koordinována s výrobní dokumentací pochůzných roštů, ocelové lávky a nosníků.

Dále dojde k odstranění stávajícího mola při pravé straně stávající manipulační lávky.

SO 03.2 Zábradlí

V prostoru VN se nachází zábradlí lávky přes bezpečnostní přeliv a zábradlí u komunikace nad spadištěm, která nesplňují podmínky ČSN 74 3305 *Ochranná zábradlí*, případně jsou ve špatném technickém stavu. Zábradlí obslužné lávky je řešeno samostatně v rámci SO 03.1 Obslužná lávka.

Levobřežní zábradlí nad spadištěm (u komunikace) se nachází ve špatném technickém stavu a nesplňuje požadavky ČSN 74 3305. Stávající zábradlí bude kompletně odstraněno. Je zde navrženo nové ocelové pozinkované zábradlí se svislou výplní osazené do betonových patek.

Zábradlí lávky přes bezpečnostní přeliv nesplňuje podmínky ČSN 74 3305. Oprava zábradlí je navržena s ohledem na dobrý stav zábradlí a na minimalizaci zásahů do konstrukce železobetonové lávky. Ze stávajícího zábradlí budou zachovány zábradelní sloupky a zábradelní madlo. Tyčová výplň zábradlí bude odstraněna. Případné nerovnosti zbroušeny nebo vyvařeny. Ze zábradlí bude odstraněn stávající nátěr a bude opatřeno novým ochranným nátěrem. Zábradlí bude opatřeno novou zábradelní výplní tvořenou ocelovým pozinkovaným rámem se svislou výplní. Rámy budou ke stávajícímu zábradlí připevněny do předvrtaných otvorů systémem zabraňujícím krádeži (např. šrouby s trhací hlavou).

U všech zábradlí (včetně zábradlí lávky v rámci SO 03.1) budou ve spodní části tyčové výplně a rámu zábradlí zřízeny otvory tak, aby tudy mohla odtékat zkondenzovaná vlhkost.

d) Účel užívání stavby

Vodní nádrž Smolenská je víceúčelové dílo plnící následující funkce (dle současného manipulačního řádu)

- retence vody,
- zploštění povodňových vln,
- vyrovnání průtoků v Malonínském potoce,
- zajištění ekologické stability (biocentrum STG 3 BC4),
- chov ryb,
- rekreace.

e) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude provedena dodavatelsky.

Podkladem pro provádění bude zadávací dokumentace vycházející z projektové dokumentace pro provádění stavby.

Celkový časový plán výstavby a koordinace činností na jednotlivých pracovištích vychází z ohodnocení časové náročnosti provádění jednotlivých stavebních objektů.

1. etapa: Příprava staveniště (přístupy, zařízení staveniště, celoplošný pyrotechnický průzkumu)
2. etapa: SO 01 Odtěžení sedimentů
3. etapa: SO 02 Oprava stavební části a SO 03 Oprava technologie
4. etapa: Dokončovací práce (úprava přístupů a komunikací, vyklizení a úprava zařízení staveniště, rozproštění humózních vrstev, setí)

Dokončovací práce zahrnují odstranění zařízení staveniště, uvedení jeho plochy do původního stavu, případná oprava komunikací poškozených vlivem stavby a celkový úklid staveniště.

Časové údaje o realizaci stavby:

Zahájení udržovacích prací se předpokládá v období :	12/2017
Dokončení udržovacích prací se předpokládá v období :	07/2018
Lhůta výstavby se odhaduje na 8 měsíců.	

f) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby

Záměrem prací je obnovení původního objemu prostoru stálého nadržení nádrže. Zde došlo v průběhu provozu VN k akumulaci nezanedbatelného množství sedimentů. Odstraněním těchto sedimentů bude funkce nádrže během dalších let jejího provozu. Dále tak dojde ke zlepšení kvality vody v nádrži a zprostředkovaně i níže po toku.

Zajištění všech funkcí nádrže během dalších let jejího provozu je jedním z hlavních důvodů záměru, proto je hodnocen jako pozitivní trvalý vliv. Negativní vlivy lze očekávat jen krátkodobě během udržovacích prací, kdy dojde ke zvýšení provozu v místě stavby.

Dopad záměru na sociální a ekonomickou situaci dotčené populace bude pozitivní, zůstanou zachovány všechny základní stávající vlivy (jako ohrožení povodněmi) avšak v nižší míře

Nepříznivé účinky stavebních prací (hlučnost, prašnost) lze upřesnit až podle konkrétního způsobu provádění prací stanoveném v realizační dokumentaci dodavatele. Přesné stanovení je navíc závislé na okamžitých meteorologických podmínkách. Předběžně lze odhadovat, že jejich velikost bude srovnatelná s běžnými stavebními pracemi srovnatelného rozsahu.

Během provádění prací bude ovlivněno bezprostřední okolí staveniště. Vzhledem k umístění staveniště se nepředpokládá významný vliv na obyvatelstvo.

g) Inženýrské sítě, ochranná pásma:

V prostoru staveniště nebo jeho blízkosti se nachází ochranná pásma těchto vedení:

- Podzemní vedení nízkého napětí do 1 kV (správce ČEZ Distribuce, a.s.) uložené mezi nádrží a vozovkou silnice III. třídy č. 36612. Ochranné pásmo je stanoveno do vzdálenosti 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
- Nadzemní vedení vysokého napětí do 35 kV (správce ČEZ Distribuce, a.s.) vedené podél

pravobřežní obslužné komunikace a podhrázím do trafostanice u domu hrázného (kříží trasu skluzu od bezp. přelivu). Ochranné pásmo je stanoveno pro vodiče bez izolace do vzdálenosti 7 m od krajního vodiče (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

- Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (správce Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - CETIN) uložené mezi nádrží a vozovkou silnice III. třídy č. 36612. Ochranné pásmo je stanoveno do vzdálenosti 1,5 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Nejsou známy žádné údaje o hranicích chráněných území v zájmovém prostoru.

!!! Před započítáním výkopových a stavebních prací je nutno zajistit vytýčení podzemních vedení inženýrských sítí z hlediska směrového i hloubkového uložení. Zhotovitel provede po dobu stavby taková opatření, aby podzemní vedení nebyla poškozena. Je nutné respektovat všechna platná vyjádření správců dotčených sítí. !!!
V případě nejasností nebo pochybností o vytýčených inženýrských sítích je nutno tyto sítě ověřit ručně kopanými sondami

Ochranná pásma silových vedení jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí. Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem.

u el. vedení	do 1000 V	1 m
	od 1 kV do 35 kV	7 m kolmo na vedení
	35 kV do 110 kV	12 m
	110 kV do 220 kV	15 m
	220 kV do 400 kV	20 m
	nad 400 kV	30 m
podzemní vedení do 110 kV		1 m od krajního vodiče (kabelu) včetně a vedení řídicí měřicí a zabezpečovací techniky
	nad 110 kV	3 m po obou stranách krajního kabelu
u kabelové komunikační trasy široké:		2 m

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a přísl. prováděcí vyhlášky :

podzemního telekomunikačního vedení	1,5 m po obou stranách krajního vedení
dálkové podzemní kabely	šířka 2 m až 3 m po celé délce kabelové trasy

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

h) Zábory pro staveniště

Zájmové území se nachází převážně v Pardubickém kraji, v katastrálním území Jevíčko-předměstí [659339] a okrajově pak v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Velké Opatovice [779237] mezi obcemi Velké Opatovice a Jevíčko. Vodní nádrž (VN) Smolenská je víceúčelová nádrž, ve vlastnictví ČR, na níž vlastnická práva vykonává Povodí Moravy, s.p. Nádrž je průtočná, nachází se na vodním toku Malonínský potok (IDVT 10191567, ČHP 4-10-02-092), jenž je levostranným přítokem řeky Jevíčky.

Veškeré stavební činnosti v rámci udržovacích prací jsou prováděny na pozemcích, na nichž investor vykonává vlastnické právo, případně na pozemcích, pro něž má investor právo užívání. Pro účely stavby nemusí investor řešit výkup pozemků.

V průběhu udržovacích prací bude příjezd k dílu po silnici III. třídy č. 36612 mezi obcemi Jevíčko a Bělá u Jevíčka (přístup do zátopy). Druhá přístupová cesta bude po silnici III. třídy č. 3742 mezi

obcemi velké Opatovice a Bělá u Jevíčka (přístup na hráz, vyloučena těžká automobilová doprava).

Plochy zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na levém břehu nádrže v konci vzdutí na parcelách č. 1733/7 a 1733/5 sousedícími se silnicí III. třídy č. 36612. Plocha bude převážně využita pro mobilní buňky (skladba bude dohodnuta s konkrétním zhotovitelem) Pro případné umístění kanceláří, sociálního zařízení a skladů nebude řešeno napojení na síť. Před ukončením udržovacích prací bude zařízení staveniště v plném rozsahu odstraněno a plocha bude vrácena původnímu účelu. Zařízení staveniště se nachází na pozemcích ve správě Povodí Moravy, s.p. a v katastru nemovitostí je druh pozemku veden jako ostatní plocha a vodní plocha.

Vyčleněná plocha zařízení staveniště je určena především pro nezbytné sociální vybavení v mobilních buňkách. Detailní řešení zařízení staveniště je předmětem dokumentace zhotovitele udržovacích prací.

V prostoru staveniště nebo jeho blízkosti se nacházejí tato stávající vedení inženýrských sítí:

- podzemní vedení nízkého napětí - mezi nádrží a vozovkou silnice III. třídy č. 36612,
- nadzemní vedení vysokého napětí - podél pravobřežní obslužné komunikace a podhrázím do trafostanice u domu hrázného,
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací - mezi nádrží a vozovkou silnice III. třídy č. 36612.

Pro potřeby trvalého provozu není třeba napojení na vodovodní ani kanalizační síť.

Pro sociální potřeby v době realizace udržovacích prací se předpokládá využití mobilních zařízení.

Rozsah technologického a sociálního vybavení zařízení staveniště je otázkou dodavatelské dokumentace. Mělo by být koncipováno tak, aby vlastní provádění udržovacích prací minimálně ovlivňovalo životní prostředí.

Provozní voda nesmí být vypouštěna do nádrže. Pro potřeby trvalého provozu není třeba napojení na kanalizační síť.

Pro sociální potřeby se předpokládá využití mobilních buněk a to i pro sanitární účely.

Odvodnění staveniště

Nádrž vodního díla bude v období udržovacích prací vypuštěná (je vypuštěná již v současné době) a bude zajištěno gravitační odvodnění. Vzhledem k charakteru a místě stavby (dno vypuštěné nádrže) není v převážné míře třeba řešit odvodnění staveniště. Odvodnění bude řešeno spádováním do nejnižšího místa nádrže a vhodným postupem prací tak, aby nebyla vytvářena bezodtoká místa. Voda bude z nádrže v průběhu udržovacích prací odváděna otevřenou spodní výpustí spolu.

Pro omezení odtoku zakalených vod v období těžby nánosů a při provádění zemních prací se provedou opatření spočívající v opakovaném čištění vývaru a dvou navazujících záchytných hrázek, kde bude docházet k sedimentaci zákalu.

Hotové vodní dílo nebude negativním způsobem ovlivňovat kvalitu vody a nebude působit znečištění toku ani podzemních vod.

i) Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné speciální napojení na infrastrukturu.

Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště je vyznačen v příloze C.2 *Celková situace stavby (součást dokumentaci DSP)*. V průběhu udržovacích prací bude příjezd k dílu po silnici III. třídy č. 36612 mezi obcemi Jevíčko a Bělá u Jevíčka (přístup do zátopy). Druhá přístupová cesta bude po silnici III. třídy č. 3742 mezi obcemi velké Opatovice a Bělá u Jevíčka (přístup na hráz, vyloučena těžká automobilová doprava).

Pro přístup do zátopy slouží stávající sjezd z betonových panelů. Ze sjezdu je v současné době zachovaná pouze část pod úrovní zásobní hladiny, část nad hladinou byla dříve odstraněna a bude v rámci stavby obnovena. Sjezd vede ze silnice III. třídy č. 36612 ve střední části levého břehu přes parcelu č. 1733/5. Sjezd do zátopy je vyznačen v příloze C.2 *Celková situace stavby*. Po ukončení prací bude místo sjezdu uvedeno do původního stavu.

Objízdné trasy nebudou vzhledem k charakteru udržovacích prací vytvářeny.
Staveniště nebude připojeno na žádnou další infrastrukturu.

j) Dopravní řešení

Doprava bude realizována převážně po silnici III. třídy č. 36612 mezi obcemi Jevíčko a Bělá u Jevíčka a po místních a obslužných komunikacích. V rámci realizace udržovacích prací nejsou vzhledem k charakteru stavby a její poloze navrženy žádné objízdné trasy.

Lokálně poškozené komunikace (realizací udržovacích prací) budou v rámci udržovacích prací opraveny.

Podrobněji viz kapitola i.)

k) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin se nenavrhuje.

Povrchové úpravy okolí stavby jsou řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů a jsou dokumentovány výkresovou dokumentací. Povrchové úpravy terénu budou řešeny ohumusováním v tl. cca 150 mm a osetím. Na ohumusování budou použity hlinité humózní materiály ze skrývek, které budou během udržovacích prací uloženy na mezideponii v obvodu staveniště.

A.2 Odůvodnění zpracování plánu, právní předpisy, podklady pro zpracování plánu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (**dále jen Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „VN Smolenská – těžba nánosů a oprava VD“

Na základě podkladů z PD v oblasti BOZP (rizik, TeP, PP), které měl koordinátor BOZP (dále jen „KOO“ anebo „KOO BOZP“) v době zpracování tohoto dokumentu k dispozici, byl proveden celkový souhrn v dokumentu, resp. v „Plánu BOZP“ v přípravě a to souhrn potřebných opatření z hlediska odhadované časové potřeby i možného způsobu provedení prací.

„Plán BOZP“ pro přípravu byl vydán v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v danou dobu známy. Vždy když se objeví nové informace o dodavatelích/zhotovitelích, když dojde k upřesnění sledu jednotlivých činností a časové potřeby pro provedení jednotlivých prací apod., je na základě nových informací potřeba provést revizi plánu BOZP.

Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

a) Důvody pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků [§ 15 zákona č. 309/2006 Sb.](#), v platném znění:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den – **NESPLNĚNO**
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu - **NESPLNĚNO**
- při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5: - SPLĚNO](#)
 - Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.**
 - Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**

b) Příslušné právní předpisy

– viz Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů

c) Podklady pro zpracování plánu

Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu byly:

- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení zpracovatel AQUATIS a.s., srpen 2017

A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

a) Jméno, identifikační číslo, a sídlo

Název projektanta: **AQUATIS a.s.**

IČ projektanta: **46347526**

Adresa sídla projektanta: **Botanická 834/56, 602 00 Brno**

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Společnost AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ46347526 je oprávněna k projektové činnosti ve výstavbě na základě živnostenského listu č. ev. 370200-55903 vydaného pod č.j. ŽÚ/19478/06/Kör Živnostenským úřadem města Brna dne 11.08.2006.

b) Identifikační údaje hlavního projektanta

Hlavní inženýr projektu: : **Ing. Mark Čejda**,.

Dokumentaci ověřil **Ing. Jiří Švancara**, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 1004524.

c) Koordinátor během přípravy stavby:

AQUATIS a.s. Botanická 834/56, 602 00 BRNO, prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé – Ing. Daniel Brázda (č. osvědčení ROVS/801/KOO/2015),
tel: +420 541 554 273, 601 555 683

d) Koordinátor během realizace stavby:

Bude určen.

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

a) Situace širších vztahů



b) Celková situace stavby

Viz Příloha č. 3

C. NÁLEŽITOSTI POŽADAVKŮ NA OBSAH PLÁNU

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi

Základní informace budou doplněny po vydání stavebního povolení.

Zpracovaný plán BOZP je součástí dokumentace pro vydání stavebního povolení. Na základě vydání stavebního povolení bude plán BOZP aktualizován a podmínky vyplývající ze stavebního povolení jsem budou doplněny.

C.2 Postupy na staveništi

a) Postupy pro zajištění staveniště

Staveniště musí být označeno na vstupu v souladu se stavebním povolením. Štítek s identifikačními údaji o povolené stavbě a oznámení o zahájení prací musí být vyvěšeny na viditelném místě u vstupu nebo mohou být uvedené údaje součástí tabule umístěné na staveništi.

Na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky zakazující vstup nepovolaným osobám a informující o nebezpečích a rizicích pro osoby vstupující na stavbu, včetně požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (dále jen OOPP).

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.



Zabezpečení staveniště:

Po dobu výstavby je přístup nepovolaných osob na staveniště zakázán. Obvod staveniště musí být viditelně vymezen a označen bezpečnostními tabulkami. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou.

Rizika vznikající z činnosti stavby: riziko střetu osob s pohyblivými se nákladními motorovými vozidly a jinou stavební mechanizací po přístupové komunikaci.

Povodňová ochrana staveniště

Zhotovitel stavby vypracuje povodňový a havarijný plán stavby.

Rozhodující skutečnosti budou do tohoto plánu doplněny.



Ochranná opatření:

- Ø Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště.
- Ø Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákaz vstupu.
- Ø Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Ø Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit.
- Ø Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- Ø další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)

Realizační dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, resp. upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací je zejména zpracování dodavatelské dokumentace včetně technologických postupů, odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem a povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce.

Stavební práce v mimořádných podmínkách jsou práce za provozu, za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP) a v nebezpečném pracovním prostředí a prostoru. V uvedených případech musí být zajištění pracovišť řešeno v technologickém postupu, zpracovaném konkrétním dodavatelem speciálních stavebních prací.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost osvětlení staveniště. V případě, že bude nutné pracovat na staveništi za snížené viditelnosti bude toto řešeno ve fázi realizace.

Nově zjištěné údaje budou do plánu průběžně doplňovány.

***Práce za snížené viditelnosti může hrozit při prodloužení dodavatele stavebních prací s ohledem na harmonogram výstavby a smluvních podmínek mezi zadavatelem stavby a dodavatelem stavby.*

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště (podzemní vedení NN, nadzemní vedení VN a sdělovací vedení), je nutné dodržet ochranná pásma. **Před zahájením stavebních prací je zadavatel stavby (nebo zhotovitel) povinen zajistit vytýčení veškerých podzemních vedení technické infrastruktury a jejich vyznačení na povrchu. Současně je třeba dodržet podmínky uvedené ve vydaném stavebním povolení (pokud bylo vydáno):**

Při obsluze a práci na elektrických zařízeních a při činnosti nebo pobytu v jejich blízkosti nutno zásadně dodržovat bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy. Při pracovní činnosti v blízkosti el. vedení musí zaměstnanci dodržet přímo nebo pracovními pomůckami minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí el. vedení.

Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím.



Ochranná opatření :

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytýčením inženýrských sítí:

- Ø Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohové a výškové trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, jiných podzemních překážek.
- Ø S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací **prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.**
- Ø Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- Ø Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců. Současně je třeba dodržet podmínky uvedené ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

Před zahájením zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých podzemních vedení technické infrastruktury a jejich vyznačení na povrchu, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při provádění prací v ochranném pásmu uvedených inženýrských sítí je nutné dodržet stanovené podmínky pro provádění stavby v ochranném pásmu podle platných vyjádření jednotlivých správců sítí.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu, požáru

Vzhledem k charakteru stavby se nebezpečí požárů nepředpokládá.

Při vypouštění nádrže v listopadu 2016 byl v prostoru výpusti nalezen dělostřelecký granát r. 75 mm. Z toho důvodu je nutné provádět všechny zemní práce v prostoru nádrže se zajištěním pyrotechnického dohledu.

Před zahájením nebo v průběhu těžby sedimentů bude nezbytné zajistit celoplošný pyrotechnický průzkum. V případě výskytu vzrostlé vegetace na dně nádrže bude před započítím průzkumu nutné zajistit její pokosení.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU, NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI, JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření, vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasícími přístroji, vodou, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požáru, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyprošťování osob apod.

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ihned ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP při realizaci stavby.

Pro hasiče volejte telefonní číslo 150, Policii 158, zdravotní záchrannou službu 155, nebo lze využít jednotné číslo tísňového volání 112.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice (mobilu).

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhlašuje hlasitým voláním „HOŘÍ“, nebo „HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“.

V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na stavbu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili pracoviště.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,

· pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor. Osoby a zařízení vyskytující se na staveništi při případném požáru budou evakuovány na volné prostranství za hranice staveniště. Na staveništi bude pro tyto účely vyznačena tabulkami úniková cesta. Vždy se shromažďuje tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromažďují do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

Hasičský záchranný sbor – **150**

Policie ČR – **158**

Zdravotní záchranná služba – **155**

Linka tísňového volání – **112**

Další důležitá telefonní čísla:

Hlavní stavbyvedoucí..... bude doplněno

Koordinátor BOZP bude doplněno

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Komunikace na staveništi se nově nenavrhují. Pro potřebu stavby bude plně dostačující stávající cestní síť.

Podjíždění se nepředpokládá. U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma. Současně je třeba dodržet podmínky uvedené ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

Další podjíždění jiných médií se nepředpokládá.

Prozatímní rozvody elektřiny se nepředpokládají.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu

Vzhledem k charakteru a lokalitě stavby se žádné zvýšené otřesy od dopravy nepředpokládají. Při zvýšeném vodním stavu může hrozit nebezpečí povodní.

Ochranná opatření

- Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na levém břehu nádrže v konci vzdutí na parcelách č. 1733/7 a 1733/5 sousedícími se silnicí III. třídy č. 36612. Plocha bude převážně využita pro mobilní buňky (skladba bude dohodnuta s konkrétním zhotovitelem) Pro případné umístění kanceláří, sociálního zařízení a skladů nebude řešeno napojení na síť. Před ukončením udržovacích prací bude zařízení staveniště v plném rozsahu odstraněno a plocha bude vrácena původnímu účelu. Zařízení staveniště se nachází na pozemcích ve správě Povodí Moravy, s.p. a v katastru nemovitostí je druh pozemku veden jako ostatní plocha a vodní plocha.

Vyčleněná plocha zařízení staveniště je určena především pro nezbytné sociální vybavení v mobilních buňkách. Detailní řešení zařízení staveniště je předmětem dokumentace zhotovitele udržovacích prací.

V zařízení staveniště budou umístěny na určeném označeném místě prostředky pro poskytnutí první pomoci, havarijní prostředky a další důležitá dokumentace BOZP a PO, včetně tohoto Plánu BOZP;

odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

Zařízení staveniště bude provedeno za využití mobilních buněk, situace umístění bude tvořit přílohu tohoto plánu BOZP. Součástí zařízení staveniště bude tvořit mobilní WC.

Hlavní zhotovitel stavby zajistí jeho pravidelný úklid a čištění.

V rámci seznámení se stavenišťem budou všichni pracovníci stavby seznámeni s aktuální situací na stavbě – vstupy, vjezd, apod.

Hlavní zhotovitel stavby (v rámci předání pracoviště jednotlivým zhotovitelům) je prostřednictvím zhotovitelů povinen s výše uvedenými skutečnostmi seznámit všechny pracovníky stavby se stavenišťem, s možnými riziky také v součinnosti s koordinátorem BOZP, a to bezprostředně před zahájením vlastních prací.

h) Postupy pro zemní práce

Práce musí být prováděny v souladu s technologickými předpisy dodavatele a dle ČSN EN 1536, ČSN 73 2400 a ČSN 73 1201.

Mezi základní zemní práce patří odstranění sedimentů ze dna nádrže, sanace otvoru v hrázi přednádrže, oprava bezpečnostního přelivu, spadiště a skluzu.

Vzhledem k charakteru pracovních činností lze pro činnosti spojené se zemními pracemi na stavbě doporučit níže uvedené ochranné opatření.

Ochranná opatření:

- Ø zemní práce musí být prováděny podle technologického postupu předem připomínkovaného koordinátorem BOZP,
- Ø V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno výkopy provádět ručně a podle požadavků správců jednotlivých sítí.
- Ø **Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení !!!**
- Ø Výkopy musí být řádně označeny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob
- Ø Nebude-li mít obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nebude pokračovat v práci se strojem
- Ø Při provádění výkopových prací se nikdo nebude zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu
- Ø Na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm
- Ø **Okraje výkopu** nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Ø Další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)



i) Zajištění osob proti pádu z výšky nebo do hloubky

i.1) Zajištění fyzických osob proti pádu do výkopu

Vzhledem k charakteru stavby se pro tyto činnosti postupy nenavrhují.

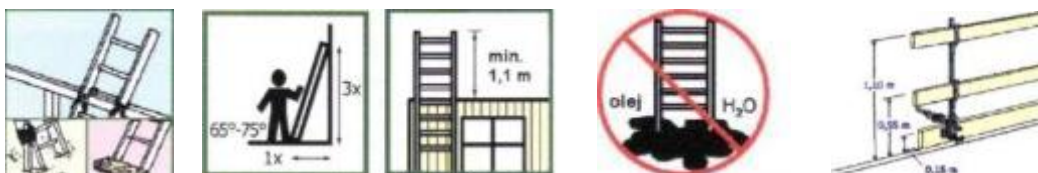
i.2) Stanovení způsobu bezpečného sestupu a výstupu z výkopu

Jedná se o všechny práce na staveništi, u kterých se předpokládá použití žebříků

Ochranná opatření:

- Ø Žebřík může být používán jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí. Při výstupu a sestupu musí být pracovník otočen obličejem k žebříku a musí mít možnost přidržet se ho oběma rukama

- Ø Po žebříku se nesmí vynášet a snášet břemeno o hmotnosti nad 15 kg
- Ø Žebříky se svrchu nabitými příčlemi se nesmí používat
- Ø Ze žebříků mohou být prováděny na stavbě pouze jednoduché, fyzicky nenáročné práce
- Ø Na stavbě je zakázáno vynášet po žebřících břemena nad 15 kg, používat pneumatické a vstřelovací nářadí, používat řetězové pily a další podobné nebezpečné nástroje.
- Ø Na žebříku může pracovat pouze jediný pracovník
- Ø Na žebřících je zakázáno pracovat nad sebou
- Ø Vystupovat a sestupovat po žebříku současně více pracovníkům je rovněž zakázáno
- Ø Žebříky používané pro výstup musí přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m
- Ø K zajištění stability musí být žebřík zabezpečen proti posunutí, bočnímu vychýlení, zvrácení nebo rozevření.
- Ø Sklon jednoduchého žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1.
- Ø Za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m, u paty žebříku ze strany přístupu nutno zachovat volný prostor minimálně 0,6 m.
- Ø Vizuální prohlídky žebříků se musí provádět při výdeji ze skladu nebo příjmu do skladu a před každým použitím.
- Ø Použití žebříků musí být v souladu s požadavky [Přílohy III. - NV č.362/2005 Sb.](#), o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění včetně zabezpečení proškolení zaměstnanců dle [Přílohy XI.](#) tohoto nařízení.



i.3) Zajištění fyzických osob při práci nad vodou nebo v její těsné blízkosti

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se nepředpokládá práce nad vodou

i.4) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Vstup na hráz bude uzamykatelnou závorou vymezen jen pro obsluhu VD.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi

Drobné betonářské práce se očekávají u opravě technologie lávky a při opravě bezpečnostního přelivu přednádrže.

Před započatím železářských a betonářských prací se musí celé bednění řádně zkontrolovat. Vyhovuje-li daným požadavkům (závady jsou odstraněny), je dán předpoklad k jeho použití. O tomto převzetí pořizuje odpovědný pracovník záznam do stavebního deníku.

Doprava a ukládání směsí

Pro dopravu betonové směsi od autodomíchávačů budou použita automobilová čerpadla na beton. Veškeré betonářské práce je možné provádět pouze podle stanoveného technologického postupu a stanovené návaznosti jednotlivých prací.

Ukládání betonové směsi – činnosti při ukládání betonové směsi se budou provádět z bezpečných míst a podlah, kde jsou **pracovníci kolektivně jištěni proti pádu z výšky nebo do hloubky**, jinak musí být použity prostředky osobního zajištění. Ukládání betonové směsi musí být prováděno

v souladu s technologickým postupem, s kterým musí být pracovníci prokazatelně seznámeni.

V průběhu betonáže se musí kontrolovat stav a tuhost bednění, čerpacího potrubí a stanovit způsob dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníky provádějícími ukládání betonové směsi.

Ukládá-li se betonová směs do konstrukcí (bednění) z vyvýšených míst, musí být dodržena zásady pro ukládání (sypaní) směsi do zaarmované části z maximální výšky 2 m. Při pádu z větších výšek dochází k rozmísení betonové směsi a tím snížení pevnosti betonové konstrukce. Každé vyvýšené pracoviště musí být zajištěno proti pádu osob z výšky.

Doprava a ukládání směsi (betonová) tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla musí být stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno.

Bednění – bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění a jeho části musí být při každé manipulaci zajištěno proti pádu či náhodnému pohybu. Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem v dodavatelské dokumentaci s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.

Podpěrné konstrukce – stojky, rámové podpěry apod. musí vykazovat pro konkrétní případ použití dostatečnou únosnost a musí být úhlopříčně ztuženy ve všech rovinách ([ČSN 73 8101](#), [ČSN 73 8108](#)).

Při montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění i jeho části řádně prohlédnuty a zpracován technologický postup. S tímto technologickým postupem musí být všichni pracovníci seznámeni.

Při montáži, demontáži bednění musí být zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví pracovníků. Bezpečnostní pokyny jsou uvedeny v technologickém postupu.

Při zdvírání bednění pomocí jeřábu musí být bednění bezpečně uchyceno. Tuto práci provádí osoba odborně způsobilá (vazač) a pod zavěšeným břemenem se nesmí nikdo pohybovat.

Železářské práce – musí se provádět z pomocných konstrukcí a to typizovaným skládacím lešením. Jednotlivé železné pruty se musí montovat tak, aby nemohlo dojít k ohybu prutům a zranění pracovníků. Při tom je nutné brát v úvahu i povětrnostní podmínky, hlavně sílu větru, aby nedošlo k rozkmitání svazku či prutu.

Příprava betonářské armatury se zpravidla odbývá na speciálních strojích (rovnačky, ohýbačky, stříhačky), u nichž musí být splněny základní bezpečnostní požadavky.

Je zakázáno přecházet po uložené armatuře, dokončená montáž armatury musí být převzata odpovědným pracovníkem a výsledek přejímky je zaznamenán do stavebního deníku. Koordinátor BOZP doporučuje montáž převážné části armatur provádět na zemi a poté namontovat na skelet.

Ochranná opatření:

- Ø Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
- Ø Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- Ø Při montáži bednění prováděné ve výšce nad 1,5 m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí (lešením).
- Ø Žebřík lze při odbedňovacích pracích použít do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a to za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech.
- Ø Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi budou vybudovány bezpečné přechody.
- Ø Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem. Odbedňování a rozebírání konstrukcí lze provádět až po dosažení požadované pevnosti betonu. Vymezený prostor pro odbedňování musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Rozebrané části se musí ukládat na předem určená místa.
- Ø Nosné bednění bude odstraněno až po pečlivé prohlídce dříve odbedněných částí konstrukce.
- Ø Ohrožený prostor odbedňovacích prací bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob

přenosným dílcovým zábradlím nebo dozorem odpovědné osoby.

Ø další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)

k) Postupy pro zednické práce

Tyto postupy na stavbě nebudou prováděny..

l) Postupy pro montážní práce

Jedná se o postupy při opravě technologie lávky.

Zhotovitel stavebních prací **musí zpracovat „TP“ montáže** jim montovaných stavebních a technologických konstrukcí, který musí obsahovat časový sled montáže, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům a především zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků.

Montáž těžkých konstrukcí a dílců – doprava a manipulace jednotlivých dílů bude prováděna pomocí zvedacích mechanismů (jeřábů, autojeřábů). Montážní pracovníci budou provádět montáž z pohyblivých (mobilních) plošin a lešení.

Zařízeními budou manipulovat pouze **odborně a zdravotně způsobilý** pracovníci.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

U jednotlivých, drobných montáží postačuje stanovení pracovního postupu odpovědným pracovníkem. Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami a vázacími prostředky.

Montáž se provádí z trvalých nebo prozatímních konstrukcí, dílců a prvků dostatečně únosných a stabilních. Pro manipulaci s dílci se používají vázací prostředky, které odpovídají příslušným parametrům a ustanovení technických norem.

Ochranná opatření:

- Ø Dodavatel montážních prací musí zpracovat **technologický postup** montáže.
- Ø Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Ø Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Ø Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Ø Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Ø Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Ø Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Ø Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Ø Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce podle [ČSN ISO 12480-1](#).



Ø Další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)

m) Postupy pro bourací práce a rekonstrukční práce

Bezpečnostní přeliv přednádrže je tvořen korunovým přelivem lichoběžníkového profilu. Dno přelivu je opevněno silničními železobetonovými panely na úrovni 365,65 m n.m. Svahy ve sklonu 1:1,5 jsou opevněny kamenným záhozem překrytým vrstvou betonové mazaniny, v současné době již ve špatném technickém stavu.

Stávající opevnění svahů bezpečnostního přelivu přednádrže bude vybouráno.

Stávající silniční panely budou rozebrány a použity na stavbu provizorního sjezdu do nádrže. Do dna přelivu budou použity nové betonové panely

Odpady a jejich likvidace bude prováděna podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 275/2002 Sb.), vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé při realizaci stavby jsou zařazeny do kategorií dle vyhlášky NV č. 381/2001 Sb.

Použití výbušnin se na stavbě nepředpokládá.

Ochranná opatření

Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na povahu bouraných objektů, není nutné postupy na stavbě navrhovat.

Ø Další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Vzhledem k charakteru stavby se žádné postupy pro řešení montáže stropů a pomocných konstrukcí neřeší

o) Postupy pro práci ve výškách

Práce ve výškách se předpokládají pouze u stavebních objektů řešící rekonstrukci (opravu technologie) lávky a nahrazení zábradlí nad spadištěm.

Doprava a manipulace jednotlivých dílů a materiálu bude prováděna pomocí zvedacích mechanismů (mobilních jeřábů, autojeřábů, plošin...). Montážní pracovníci budou provádět práce a montáž z dočasných stavebních konstrukcí (lešení), příp. z pohyblivých (mobilních) plošin. Zařízení budou manipulovat pouze způsobilí pracovníci.

- Za práci ve výšce nad volnou hloubkou se považuje pohyb pracovníka, při kterém je ohrožen pádem z výšky do hloubky, propadnutím nebo sesutím. Zajištění proti pádu se požaduje od výšky 1,5 m a v případě, že se jedná o pracoviště nebo komunikaci nad vodou nebo jinými látkami, kde hrozí nebezpečí ohrožení zdraví vždy, nezávisle na výšce.
- Zajištění proti pádu se provádí na stavbě podle charakteru práce, buď kolektivním anebo osobním zajištěním.
- Při práci na souvislých plochách ve výšce nemusí být zajišťována proti pádu pracovníků na volném okraji popř. proti jejich propadnutí celá plocha, ale jen plocha (prostor, místo práce), kde se pracuje, včetně přístupových komunikací.
- Konstrukce kolektivního zajištění musí přesahovat krajní polohy pracovní plochy o 1,5 m na každou stranu. Jako vymezení pracovní plochy ve směru do plochy souvislé lze použít zábranu.

Kolektivní ochrana osob

Ochranné a záchytné konstrukce (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklopy, záchytné ohrazení, záchytné lešení, záchytné sítě) musí být dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům a upevněny tak, aby bezpečně unesly předpokládané namáhání. Jejich únosnost musí být prokázána statickým výpočtem nebo jiným závazným podkladem.

Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí

Při provádění prací ve výškách, nebudou pod tímto pracovištěm prováděny souběžně žádné další práce. Prostory, nad kterými se pracuje a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů musí být zajištěny konstrukcí ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce, popřípadě se pod pracovištěm vymezi ohrožený prostor minimálně ve vzdálenosti 1,5 m od volného okraje (při výšce budovy od 3 m do 10 m.), příp. 2 m od volného okraje (při výšce budovy od 10 m do 20 m). Ochranné pásmo bude vymezeno přenosným dílcovým zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a bezpečnostní značkou.



Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob. Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:

- a) vyloučení provozu,
- b) použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití zachytné konstrukce,
- c) ohrazení dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou + osazení tzv. okopových lišt; pro krátkodobé práce s jednoduchými nářadím a pracovními pomůckami, pokud nepřesáhnou pracovní rozsah jedné směny, postačí vymežit ohrožený prostor jednotyčovým zábradlím, popřípadě lanem upevněným ve výšce 1,1 m,
- d) střežení prostoru určeným odpovědným pracovníkem (pracovníky) po celou dobu ohrožení.

Krátkodobé práce ve výškách

Při krátkodobých montážních pracích ve výškách nevyhnutelných pro osazení stavebních prvků se mohou stavební prvky osazovat a vzájemně spojovat z konzol, z navařených nebo jiným způsobem upevněných příčlích z profilů, ztužujících příhradovou konstrukci nebo podobných náslapných ploch, pokud je v dosahu pracovníka možnost upevnění osobního zajištění proti pádu.

Další ochranná opatření:

- Ø zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění – zábradlí) nebo zdvihací plošinou, při individuálním zajištění (při použití systémů pro zachycení pádů a určení kotvicích míst) bude před započatím prací informován koordinátor BOZP,
- Ø pracovníci provádějící práce ve výšce musí být prokazatelně proškoleni a musí mít odpovídající zdravotní způsobilost.
- Ø **pod místem pracoviště nebudou prováděny souběžně žádné práce,**
- Ø další opatření – viz [Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.](#)

p) Postupy pro dopravu a skladování materiálu a použití strojů**p.1) Technické a organizační zajištění dopravy na staveništi**

Vzhledem k charakteru stavby a velké odlehlosti staveniště od obytné zástavby se ve fázi přípravy nenavrhují žádná speciální technická nebo organizační opatření.

Po výběru zhotovitele bude tato kapitola aktualizována a doplněna o nově zjištěné informace.

Navrhovaná opatření v rámci předmětné stavby si nevyžadají budování nových přístupových komunikací.

Komunikace používané pro účely stavby budou udržovány v čistém stavu. Veškeré znečištění a poškození komunikací bude nutné ihned odstranit.

p.2) Skladování a manipulace s materiálem

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Ochranná opatření:

- Ø skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- Ø Při skladování materiálu i jeho odebírání musí být trvale zajištěna jeho stabilita
- Ø skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- Ø místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- Ø Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení zodpovídá dodavatel stavby za to, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz
- Ø Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybavení vysílačkou).



- Ø další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)

p.4) Použití strojů

Všechny stroje a zařízení budou podrobovány pravidelným zkouškám a revizím, jak jim stanovuje předpis.

Při manipulaci, pracovní činnosti stroje je stanoven ohrožený prostor. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Při manipulaci, pracovní činnosti stroje je stanoven ohrožený prostor. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.



Požadovaná dokumentace a práce s vybranými stroji:

Jeřáb – práci s tímto strojem bude provádět osoba odborně způsobilá (jeřábník) a bude mít platný jeřábnický průkaz, vazačský průkaz, provozní deník, předpis výrobce nebo místní provozní bezpečnostní předpis, systém bezpečné práce. Manipulace s břemeny je řešena podle ČSN ISO 12480-1. Veškeré činnosti s jeřábem jsou navrženy tak, aby se prováděly bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům. Zdvih zajišťuje pověřená osoba s vazačským průkazem.

Zajištění bezpečnosti provozu jeřábu zahrnuje používání, údržbu, opravy a výměnu bezpečnostních zařízení a zaškolení příslušných pracovníků, včetně stanovení konkrétní zodpovědnosti pro dané zařízení. Vazač řídící zdvih si vyjasní s jeřábníkem signály zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce. Při práci s autojeřáby je nutno vyloučit přítomnost osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií, tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu.

Zemní stroje pro výkopové práce – práci se strojem bude provádět odborně způsobilá osoba (strojník) a bude mít platný strojnický průkaz nebo platné potvrzení o oprávnění k manipulaci s tímto strojem; předpis výrobce nebo místní provozní bezpečnostní předpis.

Zdvihací plošiny – manipulaci s tímto strojem bude provádět osoba, která byla prokazatelně proškolená s návodem na používání. Dále bude mít provozní deník.

Hutnící pěchy a vibrační desky – manipulaci se strojem provádí pouze osoba, která byla prokazatelně proškolená s návodem na používání. Při práci s tímto strojem budou používány OOPP (ochrana sluchu, antivibrační rukavice), pokud předpis výrobce nestanoví jinak.

Svislá doprava materiálu:

Stavební vrátky – instalace a provoz stavebního vrátku musí být v souladu s předpisy výrobce. Obsluhu může provádět zaškolená obsluha. Pro dopravu materiálu lze použít jen odzkoušené nádoby. Vrátek nesmí být přetěžován nad nosnost uvedenou výrobcem.

Ochranná opatření:

- Ø stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Ø při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Ø Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy. Všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek
- Ø Při jakékoliv opravě na staveništi musí být tento stroj zabržděn a mechanicky zajištěn proti samovolnému rozjetí. Pokud je třeba opravovanou část zvednout, musí být ve zvednuté poloze mechanicky zabezpečena
- Ø Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení pracovníků stavby
- Ø další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)



Práce s mobilními jeřáby – autojeřáby

Ochranná opatření:

- Ø správné ovládání jeřábu a správná činnost jeřábníka,
- Ø zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce,
- Ø dostatečná únosnost podkladu, popř. úprava a zpevnění,
- Ø umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu nebo svahu,
- Ø zavěšování břemen smí provádět jen pracovník s odbornou kvalifikací – vazač,
- Ø vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu,
- Ø vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení,
- Ø další opatření – viz [ČSN ISO 12 480-1](#), zpracovaná rizika jednotlivých zhotovitelů a další související předpisy a nařízení.



q) Postupy při prolínání a souběhu jednotlivých prací

Ochranná opatření:

- Ø povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Ø Seznámení vlastních pracovníků s informacemi o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů na staveništi.
- Ø Všechny zainteresované subjekty (investor, zhotovitelé / subdodavatelé, OSVČ apod.) musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP na staveništi, s riziky vyplývající z vlastních pracovních činností a dotčeného prostředí a prokazatelně proškoleni z BOZP a požární ochrany.
- Ø Na dostupném a viditelném místě musí být uveden / vyvěšen : přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů (požární a evakuační



řád) a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány, stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci, popřípadě vnitřní telefonní seznam

- Ø Pracoviště (stavební buňky v místě ZS) musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik, traumatologickým plánem s přílohou první pomoci a přístroji PHP
- Ø Při stavebních a montážních pracích je povinností určeného (zodpovědného) pracovníka hlavního zhotovitele seznámit odpovědné pracovníky subdodavatelů se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a potenciálními zdroji ohrožení na základě specifických podmínek konkrétního pracoviště na staveništi
- Ø Další opatření – viz [Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#)



- r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Práce spojené s prováděním tunelářských prací a podzemních prací se na stavbě nepředpokládají.

- s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby.**

Činnosti ve výšce nebo nad volnou hloubkou se s ohledem na charakter stavby na staveništi nebudou vyskytovat.

- t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu**

(postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností)

Vzhledem k charakteru stavby se žádné specifické postupy a opatření nenavrhují.

Kapitola bude aktualizována pro realizaci stavby po výběru zhotovitele stavby

- u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

V době zpracování plánu BOZP pro přípravu, byl znám **specifický požadavek na provedení pyrotechnického průzkumu v prostoru zátopy, ve kterém bude docházet k odstranění sedimentů**

- Bude aktualizováno před zahájením stavebních prací

- v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek.**

(chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Na navrhované stavbě se nepředpokládá použití vysoce toxických chemických látek, případě výbušnin nebo azbestu.

D. ZÁVĚR – CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ

Ve fázi zpracování plánu BOZP pro akci „VN Smolenská – těžba nánosů a oprava VD“, který byl zpracován na základě podkladů projektové dokumentace, nebyli známi dodavatelé (zhotovitelé), z toho důvodu nebylo možné detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se v průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout.

V kapitole C Plánu jsou uvedena v současné době obecně známá a předvídatelná rizika, která lze vyhodnotit nebo popsat dle dostupných informací o stavbě, jelikož v této fázi nejsou známi zhotovitelé jednotlivých prací. Pokud budou zjištěna nová rizika vyplývající ze změn pracovních postupů nebo použitých technologií, bude provedena okamžitá aktualizace Plánu.

V realizaci je nutné Plán doplnit o kontaktní údaje zástupců zhotovitele, zadavatele stavby, koordinátora v realizaci díla, v době zpracování Plánu BOZP (v přípravě stavby) nejsou tyto údaje známy.

Způsob a záznamy o provedených aktualizacích Plánu, o jeho seznámení všemi dotčenými zhotoviteli určí koordinátor v realizaci.

Seznam zhotovitelů bude doplňován průběžně v rámci dalších aktualizací Plánu.

Při realizaci stavby je tedy nutné Plán BOZP doplnit o všechny známé skutečnosti, mající vliv na BOZP na staveništi a provést aktualizaci.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen investorem/zadavatelem a podepsán všemi zhotoviteli. Přičemž koordinátor seznámí s plánem odpovědné zástupce zhotovitelů a ti pak všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Systém řízení plánu

Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán je řízený dokument. V rámci aktualizací Plánu musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (např. dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). NEPLATNÁ vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

Uvedená ochranná opatření viz výše, jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace Plánu BOZP pro realizaci.

Zpracoval:

Ing. Daniel Brázda

Koordinátor BOZP – v přípravě

Číslo osvědčení: ROVS/801/KOO/2015

Aquatis a.s

Tel.: +420 541 554 273, +420 601 555 683

e-mail: daniel.brazda@aquatis.cz

Datum: srpen 2017

Příloha č.1. Oznámení o zahájení stavebních prací

Věc: **Oznámení o zahájení stavebních prací**

1. Datum odeslání zahájení.
2. Název (jméno a přímení, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně prací a činnosti dle [přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.](#), pokud mají být na stavbě prováděny.
5. Název (jméno a přímení, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a přímení (název, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno a přímení (název, případně identifikační číslo, sídlo), adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, přímení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

Místně příslušný OIP stavby je:

**Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj se
sídlem v Hradci Králové**

Adresa: Říční 1195
501 01 Hradec Králové
Tel:
Fax: +420 950 179 899
E-mail: hradec@suip.cz
www: www.suip.cz/oip08

Stejnopis Oznámení **musí být vyvěšen na viditelném místě staveniště** (oplocení staveniště, okno stavební buňky apod.) po celou dobu provádění stavby (vedle stavebního povolení, pokud bylo vydáno) až do ukončení prací a předán **www: www.suip.cz/oip04**
í stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Příloha č.2. Přehled právních předpisů

- 1) **Zákon** č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) **Zákon** č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
- 3) **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) **Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 5) **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 7) **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 8) **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
- 9) **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. (poslední změna v zákoně č. 91/2016 Sb.).
- 10) **Zákon** č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 11) **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- 12) **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.
- 13) **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 14) **Nařízení vlády** č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 15) **Nařízení vlády** č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 16) **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 17) **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 18) **Nařízení vlády** č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- 19) **Nařízení vlády** č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů.
- 20) **Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 21) **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 22) **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
- 23) **Nařízení vlády** č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.
- 24) **Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů.
- 25) **Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

- 26) **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 27) **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 28) **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- 29) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 255/1999 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
- 30) **Vyhláška** Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 31) **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a změně vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- 32) **Vyhláška** č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 33) **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 34) **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů..
- 35) **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- 36) **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
- 37) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů.
- 38) **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 39) **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
- 40) **Vyhláška** Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů.
- 41) **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- 42) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů.
- 43) **Vyhláška** č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti.
- 44) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů.
- 45) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů.
- 46) **Vyhláška** Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a povrchu, ve znění pozdějších předpisů.

- 47) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění pozdějších předpisů.
- 48) **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů.
- 49) **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto změny dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN.

Po zahájení realizace stavby bude tento přehled předpisů aktualizován a pravidelně doplňován. Před zahájením stavby je bezpodmínečně nutné provést revizi tohoto Plánu BOZP na základě aktuálního harmonogramu stavby, nových skutečností z realizační dokumentace a znalosti konkrétního zhotovitele dílčích stavebních objektů !!!

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele, resp. zhotovitele za nedodržování uvedených právních a jiných předpisů (zákonů, vyhlášek, NV, ČSN apod.) nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Příloha č.4. Seznam zhotovitelů

Níže uvedení zhotovitelé jednotlivých stavebních prací jsou zaměstnavatelské subjekty podílející se na realizaci stavby bez ohledu na postavení v rámci řetězce dodavatelů stavebních prací.

Zhotovitel (společnost)	Sídlo + IČ	Smlouva zhotovitele podepsána s ...	Odpovědný stavbyvedoucí (tel. kontakt)	Stavební objekt	Činnost

Příloha č.5. Záznam o seznámení s Plánem BOZP

Níže podepsaní pracovníci svým podpisem stvrzují, že byli seznámeni s Plánem a že souhlasí s ustanoveními tohoto dokumentu pro ně vyplývajících a že dále seznámí s Plánem všechny pracovníky na svém staveništi (pracovišti), včetně všech podzhotovitelů! Hlavní zhotovitel se dále zavazuje informovat koordinátora o nástupu nových podzhotovitelů.

[illegible]

Příloha č.6. Záznam o aktualizaci Plánu BOZP

[illegible]