



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.

čj.: 11425/2016-SŽDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Coufal Pavel

Telefon: 972 342 079

E-mail: coufal@szdc.cz

Datum: 18. 7. 2016

Rokycanova 114/IV

566 51 Vysoké Mýto

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Třebovka, Třebovice - Česká Třebová, úprava toku v obcích**Místo stavby:** Třebovice**Trať:** Česká Třebová - Olomouc, žkm 6,590, oboustranně**TÚDÚ:** 1901BB**Žadatel:** Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.**Investor:** Povodí Labe, státní podnik

Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o úpravu koryta řeky Třebovky. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujícího pozemku, ke kterému má SŽDC právo hospodařit (dále jen „pozemek SŽDC“) p. č. 1903/59 v k. ú. Třebovice.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení a objekt ve správě OR HKR /SMT/ a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor se Správou železniční dopravní cesty státní organizace Smlouvu o plnění majícím povahu věcného břemene – služebnosti na pozemku SŽDC včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OR Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01.

K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:

- kopii tohoto souhrnného stanoviska
- rozhodnutí Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou
- výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
- snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby

- výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z OR

Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 10 000,- Kč + aktuální DPH.

5. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v obvodu dráhy a v OPD **vedoucího TO Česká Třebová 2 pana Klichu tel. 972 32 5438, 724 403 560.**
3. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů p. Krátkého tel. 972 324 445 – budou oznámeny identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo.
4. Stavbou nesmí dojít k obnažení základu spodní stavby mostního objektu.
5. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK2, TKK8) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 9163/2016-O ze dne 21. 6. 2016. V místě stavby se nachází výše uvedené kabely, které je nutné přeložit, tuto přeložku řeší SO-03-11.5 Přeložka a ochrana kabelů SŽDC a ČD Telematika.
Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Nová definitivní trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih plánů.
Před realizací stavby musí být sepsána smlouva mezi investorem a SŽDC s. o., TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního telekomunikačního vedení. Pokud by byla nová trasa umístěna mimo pozemek v majetku SŽDC s. o., je nutné vyřešit věcné břemeno včetně zápisu do katastru nemovitostí. (Ohledně těchto smluv je nutno kontaktovat slečnu J. Adámkovou, e-mail jitka.adamkova@tudc.cz, tel: 972 341 043). Současně je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC.
6. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Případný drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
7. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
8. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
9. Vytěžená a přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemek SŽDC, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
10. Staveniště na pozemku SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
11. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
12. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného pracovníka a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
13. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
14. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
15. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek, případně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
16. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné

stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená dokumentace
vyjádření ČD Telematiky, a.s.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)