

## **D.1 Technická zpráva**

<b>Název stavby:</b>	„Jez Spytihněv, PB - oprava opevnění a přístupové cesty“
<b>Místo:</b>	k.ú. Spytihněv (752860)
<b>Okres:</b>	Zlín
<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Charakter:</b>	Udržovací práce
<b>Stavebník:</b>	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
<b>Stavbu povoluje:</b>	Městský úřad Otrokovice, Odbor životního prostředí
<b>Zpracovatel projektu:</b>	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, vedoucí projektant ing. Jiří Hermany, projektant ing. Jiří Hermany
<b>Autorizovaný inženýr:</b>	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, ing. Jiří Hermany č.a. 1005181
<b>Stupeň projektu:</b>	Projektová dokumentace pro ohlášení a provedení stavby

### **Oprava porušené dlažby**

V patě pravého břehu opevnění podjezí kamennou dlažbou je tato dlažba porušena, jeví známky destrukce a jsou zde pod dlažbou patrné kaverny. Pro zajištění dlažby pro další funkci bude proveden práh o který bude svah z dlažby opřen. Práh bude proveden na podkladní beton v základové spáře výkopu. Práh bude z betonu C30/37, XF2 šířky 0,3 m a výšky 1,0 m. Práh bude při obou stěnách vyztužen sítí kari 6/150x6/150. Krytí výztuže bude 50 mm. Práh bude po 8 m délky dilatován. Pro zajištění oddělení průsakových vod z Bařova kanálu a podzemních pramenitých vod, bude 5 m před schodištěm provedena kolmo na práh přepážka v délce 1 m.

Po odbednění bude práh z návodní zasypán hutněnou zeminou po vrstvách a' 20 cm. Z rubové strany bude po položení geotextilie 300 g/m<sup>2</sup> na svah a dno výkopu proveden zásyp ze štěrkopísku 8/16 mm. V zásypu bude uloženo drenážní flexibilní potrubí DN80 mm pro odvedení průsakových vod po směru toku a drenážní potrubí DN50 mm pro odvedení podzemních pramenitých vod proti toku ke stávajícímu schodišti. Vyústění drenáží bude pomocí ocelových trubek 101,6x3 mm pod přístupovou cestou, resp. 60,3x2,9 pod dolní stupeň schodiště.

Jako poslední část této opravy bude provedení dodláždění po výkopu k novému prahu. K dláždění bude využita stávající dlažba. Dlažba bude uložena do betonového lože tl.15 cm. Následně bude dlažba vyspárována MC M20.

### **Přístupová cesta**

Na práh bude přímo navazovat přístupová cesta v celkové šířce 3,0 m včetně prahu. Povrch cesty bude tvořen ze stávajících kamenů s doplněním z 20% kladených na plochu do lože ze štěrkodrti tl. 20 cm frakce 16/32 mm. Výškově bude niveleta cesty shodná se zhlavím prahu.

### **Oprava PB zdi vývaru**

Při schodišti na pravé straně vývaru je poškozena opěrná zeď. Jedná se o povrchové opravy. Předem bude mechanicky provedeno odstranění uvolněných částí. Povrch bude zdrsňen a vydatně nasycen vodou. Na sanaci bude použita tixotropní malta vyztužená vlákny odolná proti síranům. Malta bude vyhovovat požadavkům normy EN1504-3 pro konstrukční malty třídy R4. Spotřeba 18,5 kg/m<sup>2</sup> a cm tloušťky. Malta bude na povrchu vyhlazena ocel. hladítkem. Po vyzrání bude proveden sjednocující voděodolný nátěr v barvě matného betonu. Před nátěrem musí být otrýskán veškerý stávající nátěr.

### **Doplnění opevnění za prahem vývaru**

V oblasti výmolu bude doplněn chybějící materiál. Materiál bude tvořen balvany nad 1 000 kg. Vhodné bude takové s nepravidelným tvarem tak, aby mohly být do sebe vzájemně zaklíněny a bylo dosaženo maximální odolnosti proti proudu vody. Doplnění kamene bude v ploše 300 m<sup>2</sup> při průměrné tloušťce 0,7 m. To odpovídá množství cca 500 t kameniva. Kámen musí být nerozpadavý odebíraný od stěny lomu. Je doporučeno počítat z větší dovozovou vzdáleností z lomů v jiných lokalitách. Za prahem vývaru bude po odstranění náletových porostů a mechů provedeno doplnění kaveren a spár mezi kameny betonovou směsí. Kameny nebudou zality betonem, pouze spáry.

Veškeré výškové a směrové řešení jsou patrné z grafické části dokumentace.

V Brně, červen 2018

Ing. Jiří Hermany