

Situace širších vztahů

1. Úvod

Součástí stavby VD Bedřichov, rekonstrukce koruny hráze a bezpečnostního přelivu jsou tyto objekty:

- SO 201 Rekonstrukce koruny hráze
- SO 202 Rekonstrukce přemostění bezpečnostního přelivu
- SO 203 Most přes koryto přepadu
- SO 204 Modernizace zařízení TBD
- SO 401 Vyhřívání odtokového žlabu

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky hráze. Přístup k VD Bedřichov je z obou stran hráze po lesních cestách vlastnictví Lesů ČR s.p.. Přístup ze strany od přehrady v Rudolfově si vyžádá opravu cesty od rozcestí u Stammelova kříže k hrázi pro průjezd staveništní techniky na šířku 3.00m, úprava vozovky – viz příčný řez přílohy F – Zásady organizace výstavby. Toto bude zahrnuto do rozpočtu stavby. Pro otáčení staveništní techniky lze využít stávající obratiště před hrází. Zhotovitel před zahájením prací provede pasportizaci, včetně dokumentace cest a po skončení prací předá cesty Lesům ČR s.p. ve stávajícím nebo lepším stavu.

2. Dopravní opatření

2.1. Provizorní dopravní značení

Během provádění stavby bude zamezen přístup pěších na stavbu. Na obou koncích hráze budou osazeny dopravní značky B30 Zákaz vstupu chodců a zábrany pro označení uzavírky Z2. Na křižovatkách turistických cest budou osazeny informační tabule s textem „Hráz na vodním díle Bedřichov uzavřena“ – viz příloha.

Po dokončení stavby bude provizorní značení odstraněno.

3. Výkaz dopravních značek

3.1. Přechodné dopravní značení

Typ	ks	Popis
B30	2	Zákaz vstupu chodců
Z2	4	Zábrany pro označení uzavírky
inf.t.	8	Informační tabule s textem „Hráz na vodním díle Bedřichov uzavřena“

4. Závěr

Investor min.14dní před předáním staveniště vybranému zhotoviteli nahlásí dotčeným organizacím (Lesy ČR,s.p., Český svaz turistů a CHKO Jizerské hory) termín zahájení prací a následné uzavření hráze pro pěší i cyklisty.

Vybraný zhotovitel je povinen před zahájením prací osadit a po ukončení stavby odstranit informační tabule a provizorní značky.

V Liberci, dne 10.3.2018

Vypracovala: E.Kadavá