## Hlavní prohlídka 16.12.2017            Poděbrady-JLP

**Datum prohlídky:** 16.12.2017  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 083/2003  
**Přítomni:** p.Kaipr, Povodí Labe  
**Směr popisu:** z pravého na levý břeh (zleva doprava)  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:** zataženo  
**Teplota vzduchu:** 5.0 °C     **nosné konstrukce:** \_ °C

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název objektu:** Poděbrady      Jezová lávka Poděbrady  
**Okres:** Nymburk  
**Rok postavení:** 1915  
**Liniové staničení [km]:** 0.000   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.000

### B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Nezadaný**  
***Údaje o provedené prohlídce***  
I přes skutečnost, že konstrukce lávky jako přechodové konstrukce mezi břehy Labe je rozdělená mezi 2 správce, byla provedená prohlídka celé konstrukce lávky.  
Pro účely popisu stavu lávky je v textu upřesněná lokace buď na "jezovou část lávky" (t.j. část blíže pravému břehu sousedící s objektem jezu)) a "elektrárenskou část", t.j. část sousedící s objektem elektrárny.  
Tam, kde to bylo možné, byly konstrukční prvky popisované společně pro obě části lávky.  
  
**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
Spodní stavba lávky je vybudovaná na konstrukci jezu a elektrárny.  
Dle dostupné informace je založení konstrukce jezu a elektrárny plošné na slínovcovém podloží.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
Podpěra na začátku mostu a mezilehlé podpěry železobetonové, vybetonované na konstrukci jezu a elektrárny.   
Spodní část podpěr pod vodou je obložená žulovými kvádry.  
Opěra na začátku mostu je tvořená železobetonovou stěnou, ke které je zakončení nosné konstrukce pouze přiraženo.  
Podpěra 1 je tvořená železobetonovou stěnou. V konstrukci podpěry 1 je rybí propust.  
Podpěry 2 a 3 jsou tvořené dvojicí železobetonových stěn.  
Podpěra 4 je tvořená pod konstrukcí jezové části nosné konstrukce železobetonovou stěnou a dále podpěrou elektrárenské části nosné konstrukce (viz níže)  
V konstrukci podpěr v jezové části (podpěra 1 až 4) je technologické vybavení jezu. Tyto podpěry jsou přístupné schodištěm z jezové lávky.  
Podpěry v elektrárenské části jsou tvořené železobetonovými sloupy - levé sloupy obdélníkového průřezu (součást konstrukce elektrárny) a pravé sloupy osmiboké se železobetonovými úložnými prahy.  
Opěra na konci mostu masivní betonová.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**  
Na začátku lávky kčídla z kamenného kvádrového zdiva.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska**  
Nosná konstrukce jezové části - na podpěře 3 je nosná konstrukce přímo nabetonovaná, na ostatních mezilehlých podpěrách je uložení pohyblivé na asfaltových plstěných vložkách.  
Nosná konstrukce u elektrárny - pravděpodobně uložení nosné konstrukce na asfaltových plstěných vložkách.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**  
***Nosná konstrukce lávky***  
Podpovrchové mostní závěry nad opěrou na začátku mostu, nad podpěrou 4, nad podpěrami elektrárenské části lávky a nad opěrou na konci lávky.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**  
***Odstatní dilatace***  
Podélné podpovrchové dilatace mezi konstrukcí lávky a balkóny nad mezilehlými podpěrami vpravo.  
Podélné podpovrchové dilatace mezi konstrukcí lávky a jezovými věžemi vlevo.  
Podélná podpovrchová dilatace mezi konstrukcí lávky elektrárenské části a objektem elektrárny vlevo.  
  
**Izolační systém**  
Dle dostupné dokumentace je hydroizolace mostovky tvořená asfaltovým nátěrem.  
  
**Nosná konstrukce**  
Jezová část:  
  
3 mostní pole  
Železobetonová monolitická spojitá trámová nosná konstrukce tvořená dvojicí trámů šířky cca 0,45m a výšky cca 1,65m s osovou vzdáleností 2,45m. Trámy mají k mezilehlým podpěrám náběhy.   
Od podpěry 1 je nosná konstrukce k opěře na začátku mostu konzolovitě vyložená.  
Uprostřed světlosti otvorů je nosná konstrukce vyztužená trojicí příčníků. V blízkosti mezilehlých podpěr je provedené příčné vyztužení nosné konstrukce vybetonovanými příčníky ve spodní části mezi trámy.   
Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky tloušťky 0,15m.  
  
Část nosné konstrukce u elektrárny:  
4 mostní pole  
Železobetonová monolitická trámová konstrukce (v každém poli prostá pole) tvořená dvojicí trámů o průřezu (šířka x výška) 420 x 600mm s náběhy k podpěrám. Na trámy je nabetonovaná železobetonová deska mostovky.  
  
Na vnějších pohledových plochách je konstrukce lávky obložena vrstvou mramorové, resp. žulové drti, vnitřní prostory podhledu nosné konstrukce jsou ponechány bez ochrany.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
Komunikace lávky se živičným krytem.  
Volná šířka jezové části lávky je 2,74m.  
Volná šířka elektrárenské části lávky je 3,0m  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
Železobetonové monolitické římsy.  
  
**Odvodňovací zařízení**  
Na pravé krajnici komunikace lávky je odvodňovací žlábek s odpadními trubičkami vyústěnými na podhled nosné konstrukce do toku. V jezové části lávky jsou původní odpadní trubičky vyvložkované plastovými trubičkami.  
Další odvodnění s vyústěním na podhled nosné konstrukce je pravděpodobně v kabelovém žlabu podél levého zábradlí.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**  
***Zábrany***  
Na vchodu z levého břehu je ocelová brána uzavírající vstup do prostoru lávky..  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
Oboustranné zábradlí tvořené železobetonovými a litinovými sloupky, madly z ocelových trubek a výplní z ocelové síťoviny.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
***Balkóny vlevo***  
Uprostřed světlosti 1. až 3.pole jezové části lávky jsou vlevo balkony se železobetonovým monolitickým zábradlím. Balkony jsou využité pro technologie ovládání jezu.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
***Balkóny vpravo***  
Nad pravým křídlem na začátku lávky, na všech podpěrách jezové části lávky a uprostřed světlosti jednotlivých polí této části lávky jsou vpravo balkony se železobetonovým monolitickým zábradlím.   
Konstrukce balkonů u mezilehlých podpěr je nesená osmibokými železobetonovými sloupy na pravé straně konstrukce mostních podpěr a od nosné konstrukce lávky je oddilatovaná.  
  
**Cizí zařízení na mostě**  
Na horní ploše levé římsy jsou umístěné hřídele ovládání jezových klapek.  
Na podhledu nosné konstrukce je přivěšené množství chrániček a technologického zařízení.  
V levé části chodníku je kabelový žlab překrytý ocelovým pochůzným plechem.  
V odvodňovacím žlábku na pravé krajnici komunikace lávky je ve druhé polovině délky lávky vložený vodič konstrukce hromosvodu.  
  
**Ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové zábrany**  
Neobsaženo.  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty**  
V půdorysu lávky je koryto řeky Labe - výtoková část tělesa jezu (1. - 3.pole) a elektrárny (4.-7.mostní pole).

### C. ZÁVADY:

**Nezadaný**  
***Dílčí závěr***  
- konstrukce lávky je ve velmi špatném stavu:  
-- na spodní stavbě lávky jsou závady přímo ohrožující stabilitu konstrukce  
-- nosná konstrukce je značně poškozená zejména v důsledku silného zatékání vody  
-- konstrukce balkónů je silně poškozená protékající vodou  
  
- obecně je možné konstatovat, že stupeň poškození konstrukce lávky je obdobný v její jezové i elektrárenské části  
  
**Nezadaný**  
- k prohlídce nepředložen mostní list  
  
**Nezadaný**  
- nebyl zjištěn výsledek statického přepočtu lávky (i přes dotaz na MDS projekt)  
  
**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
- vizuálně nelze zjistit  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
***Shrnutí***  
- poteklá a popraskaná a místy odprýskávající omítka povrchu podpěr (jezová část)  
- místy vypadnuté spárování mezi zdivem konstrukce jezu a stěnami podpěr (jezová část)  
- vysunutý dřík podpěry 1 směrem ke středu lávky (jezová část)  
- plošně popraskaná a odmrznutá omítka podpěry 3 ze strany 3.pole (jezová část)  
- prasklý levý sloup podpěry 4 ze strany 4.pole (elektrárenská část)  
- odtržená spodní hrana stativa podpěry 5 pod pravým trámem ze strany 5.pole (jezová část)  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
***pilíř pod prvním balkonem***  
- vodorovná proteklá trhlina ve výšce cca 1,5 metru  
- svislá trhlina šířka 5 - 8 mm  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Stěna opěry na začátku mostu (jezová část)***  
- poteklá čelní plocha od vody protékající mostním závěrem  
- plošně popraskaná omítka  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Podpěra 1 (jezová část)***  
- vysunutý dřík podpěry až o 110mm směrem ke středu lávky (pozn. dle sdělení obsluhy jezu a dle osazeného měřícího zařízení se stěna naklání dle dilatace nosné konstrukce)  
- odpadnutá omítka dříku podpěry v horní části z vnitřní části podpěry e spodní části ze strany 1.pole  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Podpěra 4 (jezová a elektrárenská část)***  
Jezová část:  
- plošně popraskaný a proteklý povrch stěny podpěry ze strany 3.pole a v menší míře i z vnitřní strany podpěry   
  
Elektrárenská část:  
- prasklý levý sloup 4.mostního pole (výrazná šikmá průběžná trhlina se zřejmým mírným pootočením v místě trhliny)  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Podpěra 5 (elektrárenská část)***  
- odtržená spodní hrana stativa pod pravým trámem ze strany 5.pole (trhlina)  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Opěra na konci mostu***  
- průsak na čelní ploše stativa pod průchodkou chráničky  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
***Opěra na konci lávky***  
- průsak na čelní ploše stativa pod průchodkou chráničky  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**  
- drobně popraskané zaspárování kamenného zdiva pravého křídla na začátku lávky  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**  
***Závěry nad podpěrami***  
- netěsný mostní závěr na začátku mostu dle intenzivně poteklé čelní ploše opěry  
- netěsný podpovrchový mostní závěr nad podpěrou 4 (mezi jezovou a elektrárenskou částí lávky) dle záclon inkrustací a výluhů ve vnitřní části konstrukce podpěry  
- netěsné podpovrchové mostní závěry nad podpěrou 5 - 7 a nad opěrou na konci mostu dle vody stékající po povrchu spodní stavby  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**  
***Podélná dilatace mezi konstrukcí lávky a objektem elektrárny***  
- místy netěsná konstrukce dilatace - voda stéká na povrch stěny elektrárny  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**  
***Dilatace mezi konstrukcí jezové lávky a jezovými věžemi***  
- netěsná dilatace nad podpěrami dle záclon vápenných inkrustací na levém boku nosné konstrukce ve vnitřní části podpěr  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**  
***Dilatace mezi konstrukcí jezové lávky a balkony nad podpěrami***  
- netěsné dilatace s intenzivně zatékající vodou  
- zkorodované krycí plechy dilatací, případně již plechy utržené (chybí)  
  
**Izolační systém**  
***Shrnutí***  
- hydroizolace mostovky i konstrukcí balkónů plošně poškozená, téměř nefunkční v celé délce lávky  
- intenzivně prosakující voda spárou mezi zakončením desky mostovky a pravou římsou v elektrárenské části lávky  
  
**Izolační systém**  
***3.mostní pole (jezová část)***  
- příčné proteklé trhliny na podhledu mostovky (vápenné inkrustace a krápníky)  
  
**Izolační systém**  
***Nosná konstrukce nad konstrukcí podpěry 4 (mezi jezovou a elektrárenskou částí)***  
- intenzivní průsaky na podhledu nosné konstrukce s inkrustacemi a krápníky délky až 0,2m  
  
**Izolační systém**  
***4.pole (elektrárenská část)***  
- intenzivně proteklý podhled pravého trámu s krápníky délky až 0,3m  
- intenzivně proteklé podélné trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti trámů (vápenné inkrustace)  
- pracidelné příčné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky s vápennými inkrustacemi  
  
**Izolační systém**  
***5. - 7.pole (elektrárenská část)***  
- intenzivně proteklý podhled trámů s inkrustacemi a vápennými krápníky délky do 0,2m  
- intenzivně proteklé podélné trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti trámů (vápenné inkrustace)  
- pravidelné příčné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky s vápennými inkrustacemi  
- intenzivně proteklé zakončení desky mostovky vně pravého trámu s vápennými inkrustacemi a krápníky délky do 0,2m  
  
**Nosná konstrukce**  
***Shrnutí***  
- na mnoha místech odprýsknutý krycí beton trámů s obnaženou korodující (i značně oslabenou) výztuží  
- příčné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky ve všech polích jezové i elektrárenské části lávky  
- výrazné podélné trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti trámů ve 4.-7.poli (elektrárenská část)  
  
**Nosná konstrukce**  
***1.pole (jezová část)***  
- sanovaný detail pravého zakončení nosné konstrukce u opěry na začátku mostu po propadnutí povrchu chodníku  
- odpadnutý krycí beton podhledu levého trámu uprostřed světlosti pole a obnažené značně zkorodované pruty výztuže  
- na více místech odpadnutý krycí beton podhledu pravého trámu s obnaženými značně zkorodovanými pruty výztuže  
  
**Nosná konstrukce**  
***2.pole (jezová část)***  
- lokálně odpadnutý krycí beton a obnažený korodující prut výztuže na podhledu levého trámu uprostřed světlosti pole v délce cca 1,5m  
- popraskaný podhled pravého trámu v 1.polovině světlosti otvoru od korodující výztuže téměř v celé světlosti pole; lokálně i odpadnutý beton a obnažené pruty výztuže  
  
**Nosná konstrukce**  
***3.pole (jezová část)***  
- lokálně odpadnutý krycí beton podhledu levého trámu ve 2/3 světlosti otvoru přes celou šířku trámu s obnaženými značně zkorodovanými pruty výztuže  
- podélné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky v blízkosti vnitřních ploch trámů  
  
**Nosná konstrukce**  
***4.pole (elektrárenská část)***  
- lokálně drobně odprýsknutý krycí beton s obnaženou výztuží na podhledu levého trámu  
- popraskaný a intenzivně proteklý podhled pravého trámu s inkrustacemi a krápníky délky až 0,3m  
  
Vyložená konstrukce nad podpěrou 4  
- intenzivně popraskaný a proteklý podhled trámů  
  
**Nosná konstrukce**  
***4. - 7.pole (elektrárenská část)***  
- proteklý a popraskaný podhled trámů  
- intenzivně proteklé výrazné podélné trhliny mezi deskou mostovky a vnitřními plochami trámů (zejména vlevo); nejvýraznější trhliny v 6.poli  
- pravidelně rozmístěné příčné proteklé trhliny na podhledu desky mostovky  
  
**Nosná konstrukce**  
- na bocích hlavních nosníků jsou viditelné vrstvy betonáží  
  
**Nosná konstrukce**  
***3. pole jezová část***  
- svislé proteklé trhliny na bocích nosníků na začátku pole  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**  
- příčné trhliny v živičném krytu  
- výspravka povrchu krytu nad opěrou na začátku lávky, uprostřed 2.mostního pole a nad podpěrou 4  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
- nadrcený beton římsy na začátku druhého pole (jezová část) vpravo  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
- povrchově zvětralá beton říms  
- místy drobně uchycená vegetace na horní ploše levé římsy jezové lávky  
- příčné proteklé trhliny přes celý průřez říms (mimo jiné v důsledku nepřiznané dilatace nad dilatacemi nosné konstrukce)  
- na mnoha místech prasklý beton vnitřních hran říms v místech kotvení zábradelních sloupků  
- lokálně utržený beton pravé římsy na začátku 2.pole v místě kotvení zábradelního sloupku  
- prasklá pravá římsa na konci 3.pole v místě kotvení zábradelního sloupku  
- na více místech popraskaný, případně již odpadnutý krycí beton pravé římsy v elektrárenské části lávky s obnaženou korodující výztuží (nejhorší stav ve 4.mostním poli)  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
- nadrcený beton římsy na konci lávky vpravo (poslední pole jezové části), k nadrcení pravděpodobně došlo v důsledku vzájemného vodorovného pohybu nosné konstrukce vůči opěře.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
- uchycená vegetace - mech - na římse elektrárenské části.  
  
**Odvodňovací zařízení**  
***Jezová část***  
- místy zřejmé podtékání vody v místě vyústění odpadních trubiček odvodňovacího žlábku na podhledu nosné konstrukce  
  
**Odvodňovací zařízení**  
***Elektrárenská část***  
- zanesený odvodňovací žlábek v elektrárenské části lávky  
- nevhodně uložený vodič hromosvodu v odvodňovacím žlábku v elektrárenské části  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
***Ocelové zábradlí***  
- možné poškození detailů kotvení zábradelních sloupků dle odtržených vnitřních hran říms v místech kotvení  
  
Jezová část lávky:  
- ojediněle drobně odprýsknutý nátěr zábradlí s prorýsovanou korozí  
- lokálně uvolněné horní madlo pravého zábradlí uprostřed délky 1.pole v místě kotvení do železobetonové zábradelní zídky  
- možné uvolnění 2. sloupku pravého zábradlí ve 2.poli (odpadnutý beton římsy)  
- poškozené kotvení pravého zábradelního sloupku před koncem 3.pole  
  
Elektrárenská část lávky:  
- starý nátěr zábradlí - zábradlí koroduje  
- na více místech ukorodované detaily napojení spodního madla pravého zábradlí na sloupky  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
***Železobetonové zábradelní zídky***  
- množství trhlin (často průbežných, případně i proteklých) na povrchu zábradelních zídek  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
***Zábradelní zídka na začátku mostu vpravo***  
- šikmé rozevírající se trhliny v betonu zídky, vzhledem k průběhu trhlin se může jednat o trhliny statické, kdy dochází k poklesu rohu konzoly  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
***Konstrukce balkónů na pravé straně podpěr v jezové části lávky***  
- nefunkční hydroizolace balkónů  
- netěsné dilatace mezi konstrukcí balkónů a nosnou konstrukcí  
- silně popraskaná a proteklá omítka omítka balkónů  
- zejména špatný stav podhledu balkónu nad podpěrou 2 a 4  
- z větší části odprýsknutý asfaltový nátěr pochůzného povrchu balkónů  
- plošně popraskaný pochůzný povrch betonu balkónů  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
- šikmá opravovaná trhlina v zábradelní zídce na konci lávky vpravo (jezová část), ke vzniku trhliny pravděpodobně došlo v důsledku vodorovného pohybu zábradlí na lávce - viz poruchy říms  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
- prasklý sloupek zábradlí na začátku lávky vpravo  
  
**Cizí zařízení na mostě**  
- funkčnost cizího zařízení není předmětem prohlídky  
- korodující podvěšené chráničky  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty**

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Prováděna pouze nejnutnější běžná údržba v jezové části lávky.  
Elektrárenská část lávky pravděpodobně spíše neudržovaná.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Vzhledem k pravděpodobně statickým trhlinám v zábradelních zídkách balkonů doporučuji provést fyzické zábrany, které znemožní vstup na balkony.  
   Skupina: běžná nestav.-nutné      Termín splnění: ihned   
  
Doložit zatížitelnost lávky statickým přepočtem.  
   Skupina: admin.opatření-nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
Do doby zjištění skutečné zatížitelnosti lávky doporučuji zakázat vjezd všech motorových vozidel. Toto opatřením zajistit osazením dopravních značek a tyto doplnit fyzickými zábranami např. sklápěcí zábrany nebo betonové svodidlo.  
   Skupina: admin.opatření-nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
Prokazatelně informovat Městský úřad v Poděbradech o dopravním omezení na lávce.  
   Skupina: admin.opatření-nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
Zahájit administrativní kroky vedoucí k rekonstrukci lávky.  
- zadání projektové dokumentace  
- zadání diagnostického průzkumu  
- zahájit jednání s NPÚ o podmínkách rekonstrukce  
- zajištění stavebního povolení  
   Skupina: admin.opatření-nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
Do doby rekonstrukce lávky: pročistit a zalít trhliny v živičném krytu lávky.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Do doby rekonstrukce lávky: doporučuji provést alespoň provizorní vodonepropustnou úpravu pochůzného povrchu balkónů.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Do doby rekonstrukce lávky: opravit překorodovaná spodní zábradelní madla v elektrárenské části lávky.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Do doby rekonstrukce lávky: Odrezit a natřít zábradlí v elektrárenské části lávky.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Do doby rekonstrukce lávky: vyčistit odvodňovací žlábek povrchu mostovky v elektrárenské části lávky.  
            Termín splnění: do 1 roku

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly předložené zadavateli prohlídky.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          VI - Velmi špatný  
   **Nosná konstrukce:**   V - Špatný  
   **Mostní vybavení:**      VI - Velmi špatný   
**Koeficient stavebního stavu**   0.4  
**Použitelnost**   IV - Omezeně použitelné  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2019  
  
**Poznámka:**  
V rámci HMP bylo provedeno porovnání poruch a závad z minulé prohlídky provedenou Ing. Pavlem Dubrovským. Bylo zjištěno, že dochází k dalšímu rozvoji poruch a závad a je nutné neodkladně zahájit kroky směřující k rekonstrukci zejména nadzemních částí lávky. Vzhledem ke skutečnosti, že z dostupných zdrojů byl jez zařazen do seznamu Národních kulturních památek bude proces rekonstrukce časově velmi náročný -  
odhad 5 - 10 let. V uvedeném časovém období by mohlo dojít k nevratným škodám.  
Stav spodní stavby lávky je dán zejména zjištěnými statickými závadami na podpěře 1 (jezová část) a na levém sloupu podpěry 4 (elektrárenská část)  
Stav mostního vybavení je dán zejména velmi špatným stavem konstrukce balkónů v místě podpěr.   
  
Hodnoty zatížitelnosti lávky budou určené statickým přepočtem prováděným firmou MDS Projekt Vysoké Mýto.