

# **PLÁN BOZP**

---

## **PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

**Stavba : OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová  
ochrana města – Přeložka silničního mostu ul.  
Na Řádku – ul. Olšavní**

**Investor - zadavatel stavby :**

**Město Kunovice**

**Nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice**

**IČO: 00567892**

**Projektant : Rušar mosty, s.r.o.**

**Majdalenky, 638 00 Brno**

**Zhotovitel stavby :**

**Koordinátor BOZP :**

**Říjen 2016**

## **Seznam příloh plánu BOZP:**

**Kontakty**

**Úvod**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje**
- 3. Situační plán staveniště -** koordinační situace stavby
- 4. Časový plán –** bude dodaná zhotovitelem před zahájením stavby (harmonogram prací)
- 5. Rizika na staveništi**
- 6. Počet pracovníků**
- 7. Doprava**
- 8. Aktualizace plánu**

# KONTAKTY

**Stavba : OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města –  
Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku – ul. Olšavní**

**Investor - zadavatel stavby :**

**Město Kunovice**

**Nám. Svobody 361,**

**686 04 Kunovice**

odpovědná osoba : Ing. Valouch

tel, fax, e-mail:

**Projektant :**

**Rušar mosty, s.r.o.**

**Majdalenky 19, 638 00 Brno**

odpovědná osoba: Barbora Cachová

tel, e-mail : 545 222 037, info@rusar.cz

**Zhotovitel stavby :**

**Koordinátor BOZP :**

## **ÚVOD:**

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě vypracované projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby bude zabezpečovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat.

**Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.**

## **1. Identifikační údaje:**

**stavba :** „OLŠVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města“ – Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku – ul. Olšavní

**stavebník:** Město Kunovice  
Nám. Svobody 361  
686 04 Kunovice

**projektant :** Rušar mosty, s.r.o.  
IČO: 29362393, DIČ: CZ29362393  
tel/fax : 545222037  
mobil : 602791886, 608776624  
e-mail : [info@rusar.cz](mailto:info@rusar.cz), [rusar@rusar.cz](mailto:rusar@rusar.cz)  
č. zakázky 21/2016

## **2. Základní údaje:**

Tento projekt řeší přeložku mostu přes Olšavu v katastru Kunovice u Uherského Hradiště, Zlínský kraj. Most se nachází na místní komunikaci. Staničení komunikace je orientováno ve směru od vlakové stanice ( ul. Škrabalka) k ulici Na Karmaku.

Stávající konstrukce mostu bude kompletně odstraněna. Práce související s demolicí stávající nosné konstrukce mostu není obsahem objektu SO 201, ale je součástí projektu PPO (protipovodňových opatření).

Nově bude proveden monolitický železobetonový rám, který bude předepnut předpínacími kabely. V přechodových oblastech mostu budou provedeny přechodové klíny z drenážního (mezerovitého) betonu. Most bude zaizolován celoplošnou izolací, na okrajích s protispády. Po provedení říms bude osazeno oboustranně ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Na předpolích mostu se provede nová vozovka tak, aby se plynule napojila na místní komunikace za mostem.

Podél nájezdových ramp na březích toku budou provedeny opěrné zdi, které budou mít funkci statickou, ale také protipovodňovou. Zdi budou navazovat na křídla nového mostu a na protipovodňové zdi PPO.

V blízkosti mostu se nachází několik inženýrských sítí, které mají vliv na technické řešení stavby. Jedná se o plynovod, vodovod, kanalizaci, telekomunikační kabel, veřejné osvětlení, silové vedení NN.

Vzhledem k umístění stavby není možno po dobu stavby přerušit provoz na místních komunikacích, proto je nutno po dobu stavby zřídit paženou stavební jámu, aby výkopy pro stavbu mostu nebránili průjezdu po místní komunikaci. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka stavby. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 3÷4 měsíce.

### **Předpokládaný termín stavby: 2017-2018**

Určený zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizovat a bude přílohou plánu BOZP.

## ČLENĚNÍ STAVBY NA JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:

SO 101 – Přeložka MK Na Řádku  
SO 102 – Napojení MK Škrabalka  
SO 103 – Přeložka MK Olšavní  
SO 104 – Napojení MK Na Karmaku  
SO 201 – Přeložka mostu  
SO 301.1 – Úprava revizních a montážních otvorů ČSO11 a revizních šachet kanalizace  
SO 301.2 – Stoka BI-4b  
SO 302.1 – Přeložka vodovodu – řad J, řad L-1, řad L-2  
SO 302.2 – Vodovodní řad J-1  
SO 401 – Přeložka NN  
SO 402 – Přeložka VO  
SO 403 – Přeložka sdělovacího kabelu  
SO 404 – Přeložka přípojky NN pro ČSO11  
SO 521 – Přeložka plynovodu  
PS 405 – Přeložka rozváděče ČSO11

Z výše uvedených činností, je možné podle NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5 zařadit je mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do hloubky

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů

**3. Situační plán staveniště:** obvod staveniště je vymezen na celkové situaci stavby

**4. Časový plán:** stavby = časový harmonogram prací, který se bude pravidelně aktualizovat.

Vypracuje a dodá zhotovitel stavby. Jako příloha bude seznam budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

Časový plán a harmonogram stavby bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce).

### **5. Identifikovaná rizika na staveništi , údaje o povaze těchto rizik**

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) budou předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout.

### **6. Počet zaměstnanců**

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací.

### **7. Doprava**

Doprava na stavbě a mimo stavbu bude probíhat po určených komunikacích s zakreslením do „Dopravně provozního řádu“.

### **8. Aktualizace**

**Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny** – technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci porad.

**Přílohy plánu :**

1. povinnosti zhotovitele
2. rizika – opatření ke snížení  
- systém kontroly
3. situační plán staveniště, který mapuje celkovou situaci stavby
4. harmonogram prací, který vyhotoví zhotovitel

.....  
**Ing. Jaromír Rušar**  
**jednatel**

Brno, říjen 2016

# **OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města – Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku – ul. Olšavní**

## **Zhotovitelé:**

- budou zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezbavují se odpovědnosti tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace
- obvody staveníšť, bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**
- všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu
- pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15 km v hodině
- parkoviště pro stavební stroje, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“, skladovací prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám, kdy za vybudovaný sklad zodpovídá zhotovitel
- očista komunikací zhotovitelem bude provedena ihned po jejich znečištění
- práce vykonávané v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, při dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí

## **Základní povinnosti zhotovitele a podzhotovitelů.**

Plán BOZP je neoddelitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být odsouhlasena.

Za organizaci BOZP u zhotovitele je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba.

Zástupce zhotovitele se zúčastňují pravidelných porad, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít zdokladovanou technickou dokumentaci.

### **Stavbyvedoucí zodpovídá za:**

Dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy. Přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav náradí, strojů a zařízení. Vede evidenci přítomnosti osob na stavbě, realizuje nápravné opatření.

### **Mistři a vedoucí pracovních čet:**

Jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a musí zajistit jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových.



## **Opatření ke snížení rizik:**

- prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob
- bude prováděna průběžná očista komunikací
- řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem na základě lék. prohlídky a odborným proškolením obsluhy
- bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP a v nočních hodinách pak označení výstražným červeným světlem
- vybavení buněk standardní. WC-TOI-TOI, budou odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců
- pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označení zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele
- každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací
- základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv
- u stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci
- vedoucí zaměstnanci na staveništi jsou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci
- ochranná pásma budou zajištěna buď výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací
- výkopy v zastavěných územích musí být oplocené do výšky 1,8 m, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou, a v noci červeným světlem
- práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti

## **Systém kontroly rizik:**

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě, spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP a výsledkem jejich spolupráce jsou písemné výstupy, se kterými jsou seznamováni odpovědní pracovníci.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO
- evidence zaměstnanců, včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti, zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

**Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu, bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci.**

# **OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :**

Elektrická zařízení:

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsné kabelové vedení 1 m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně, nad 110 kV do 220 kV včetně, nad 220 kV do 400 kV a nad 400 kV jsou 12m, 15m, 20m, 30m,

Závěsné vedení kabelové – 110 kV a zařízení vlastní telekomunikační sítě jsou 2m a 1m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a nad 110 kV po obou stranách kabelu je 1m a 3m .

Ochranné pásmo venkovní elektrické stanice s napětím vyšším než 52 kV a výroby elektřiny 20m

U stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 7m.

U kompaktních zděných stanic a u vestavěných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí je 2 m a 1 m .

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6 t včetně.

Plynárenská zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m po obou stranách, pro technologické objekty je 4 m na všechny strany, pro plynovody středotlakové, nízkotlakové a plynovodní přípojky v zastavěném území 1m.

Ostatní plynovody a přípojky 4m na obě strany.

Telekomunikační vedení :

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Potrubí: vodovodní potrubí 2m na obě strany, bližší požadavky pak specifikuje ČSN 755630 – Vodovodní potrubí.

Pro kanalizaci – platí ČSN 756230 Kanalizační potrubí

# Soupis potřebných a možných předpisů při stavební činnosti na staveništi při opravě mostu:

## „OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města – Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku – ul. Olšavní

- Z 458/2000 energetický zákon
- Z 369/2001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Z 356/2003 o chemických látkách a chemických přípravcích
- Z 353/1999 o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
- Z 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Z 262/2006 zákoník práce
- Z 258/2000 o ochraně veřejného zdraví
- Z 251/2005 o inspekci práce
- Z 20/1966 o péči o zdraví lidu
- Z 183/2006 stavební zákon
- Z 133/1985 o požární ochraně
- Z 133/1985 o požární ochraně
- V 87/2000 kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- V 50/1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- V 499/2006 o dokumentaci staveb
- V 48/1982 kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- NV 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 148/2006 hluk a vibrace
- ČSN 8456 Skladovací zařízení sypkých hmot
- ČSN 735130 Jeřábové dráhy
- ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohl. ocelových lan a jejich vyřazování
- ČSN 331500 Revize elektrických zařízení
- ČSN 690012 Tlakové nádoby stabilní
- ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci