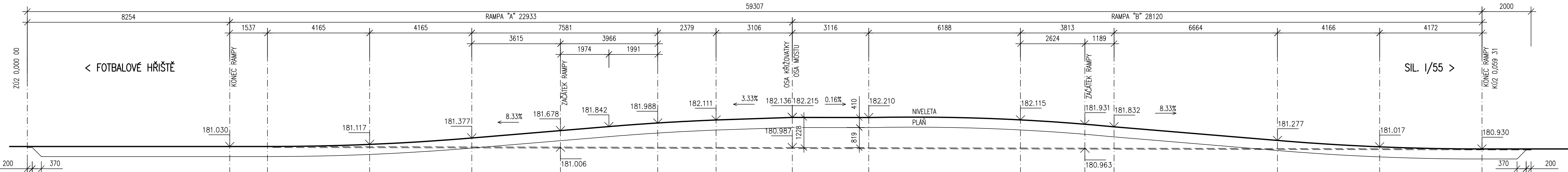


PODÉLNÝ PROFIL 1:100



Vozovka v rubu opěr v délce výkopu bude provedena v následující konstrukci:

Asfaltový beton	(ACO 11)	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřik z modif. emulze	PS-A	0,25 kg/m <sup>3</sup>	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	(ACP 16+)	70 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřik z modif. emulze	PS-A	0,50 kg/m <sup>3</sup>	(ČSN 73 6129)
Štěrkoдрť	(ŠDA)	150 mm	(ČSN 73 6126-1,2)
Štěrkoдрť	(ŠDB)	150 mm	(ČSN 73 6126-1,2)


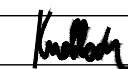
Vozovka v napojení na stávající povrch bude provedena v následující konstrukci:

Asfaltový beton	(ACO 11)	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřik z modif. emulze	PS-A	0,25 kg/m <sup>3</sup>	(ČSN 73 6129)

SO 101

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

DÚR+DSP

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH			
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Zlínský		Datum:	10 / 2016
Zadavatel:	Město Kunovice		Formát:	4 A4
Název akce:	OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města - Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku - ul. Olšavní		Měřítko:	1:100
			Účel:	DÚR+DSP
Název objektu:	SO 101 - PŘELOŽKA MK NA ŘÁDKU		Čís.zakáz.:	59-2016
			Archivní čís.:	17-2016
Název výkresu:	PODÉLNÝ PROFIL		Čís.soupravy:	Čís. výkresu:
				02