

**OLŠAVA, KUNOVICE - PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA MĚSTA
– PŘELOŽKA SILNIČNÍHO MOSTU UL. NA ŘÁDKU - UL. OLŠAVNÍ**
DÚR + DSP

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 Stavba :** OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města – Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku - ul. Olšavní
- 1.2 Název mostu :** Most v Kunovicích ul. Na Řádku - ul. Olšavní
- 1.3 Katastrální obec:** Kunovice u Uherského Hradiště
- 1.4 Kraj:** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** **Město Kunovice**
Nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
IČO: 00567892 DIČ: -
Odpovědní zástupci:
Mgr. Ivana Majíčková, MBA – starostka
Ing. Milan Valouch – vedoucí odboru investic a ÚP
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** **Město Kunovice**
- 1.8 Projektant:** **Rušar mosty, s.r.o.,**
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
- Zodpovědný projektant: Ing. Jaromír Rušar
- 1.9 Pozemní komunikace :** místní komunikace
- 1.10 Bod křížení :** GPS: N 49,04826, E 17,47592
JTSK: y = 536807.690, x = 1183446.349
úhel křížení 81,8 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší přeložku mostu přes Olšavu v katastru Kunovice u Uherského Hradiště, Zlínský kraj. Most se nachází na místní komunikaci. Staničení komunikace je orientováno ve směru od vlakové stanice (ul. Škrabalka) k ulici Na Karmaku.

Místo stavby leží v intravilánu. V okolí mostu se nachází řadová zástavba rodinných domů. Vodní tok před i za mostem teče v regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku města Kunovice.

Most přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, závod Střední Morava, provoz Uherské Hradiště.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený ve 20.-30. letech 20. století, v roce 2003 byla provedena oprava. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 20,83 m. Nosná konstrukce je tvořena dvěma nosníky. Nosníky jsou příhradové ocelové nýtované. Spodní stavba betonová monolitická.

Volná šířka stávajícího mostu je 3,60 m, z toho šířka mezi obrubami 3,50 m. Most je proveden bez chodníků. Volná výška mostu neomezená.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu, odpovídá stáří cca 100 let a dobově používaným materiálům a technologiím. Dle poslední mimořádné prohlídky (2016) je stav spodní stavby a nosné konstrukce IV – uspokojivý. Zatížitelnost 1,5 tun je nevyhovující. Jedním z hlavních nedostatků mostu patří jeho nízká poloha nad korytem a tím i možnost zachytávání plavajících předmětů při zvýšených průtocích v řece Olšavě.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu (město Kunovice), k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména přeložka stávajícího nevyhovujícího mostního objektu. Stavba nového mostního objektu je navržena tak, aby most splňoval všechny stávající požadavky na most na místní komunikaci.

3. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby

- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Při přestavbě mostu bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

Stavba je rozčleněna na tyto objekty a provozní soubory:

SO 101 – Přeložka MK Na Řádku

SO 102 – Napojení MK Škrabalka

SO 103 – Přeložka MK Olšavní

SO 104 – Napojení MK Na Karmaku

SO 201 – Přeložka mostu

SO 301.1 – Úprava revizních a montážních otvorů ČSO11 a revizních šachet kanalizace

SO 301.2 – Stoka BI-4b

SO 302.1 – Přeložka vodovodu – řad J, řad L-1, řad L-2

SO 302.2 - Vodovodní řad J-1SO 401 – Přeložka NN

SO 401 – Přeložka NN

SO 402 – Přeložka VO

SO 403 – Přeložka sdělovacího kabelu

SO 404 – Přeložka přípojky NN pro ČSO11

SO 521 – Přeložka plynovodu

PS 405 – Přeložka rozváděče ČSO11

Při zpracování tohoto projektu nebyly projektantovi známy žádné věcné ani časové vazby staveb jiných stavebníků.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Zhotovení rampy „D“ (SO 103)
- Provedení některých přeložek IS (SO 401 ÷ SO 521, PS 405)
- Zhotovení části mostního objektu a MK (SO 101 ÷ SO 201)
- Provedení některých přeložek IS (SO 301 ÷ SO 302)
- Dokončení mostu a MK (SO 101 ÷ SO 201)

Všechny dotčené plochy stavby budou zplanýrovány a uvedeny do původního stavu.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou kladeny vysoké požadavky na plynulost a koordinovanost stavby.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby nejsou žádné zvláštní požadavky na plynulost a koordinovanost stavby. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Dílčí a konečné termíny dokončení stavby a kontroly průběhu stavby pak budou obsaženy v zadávacích podmínkách investora závazných pro zhotovitele.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi.



V Brně, říjen 2016

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch