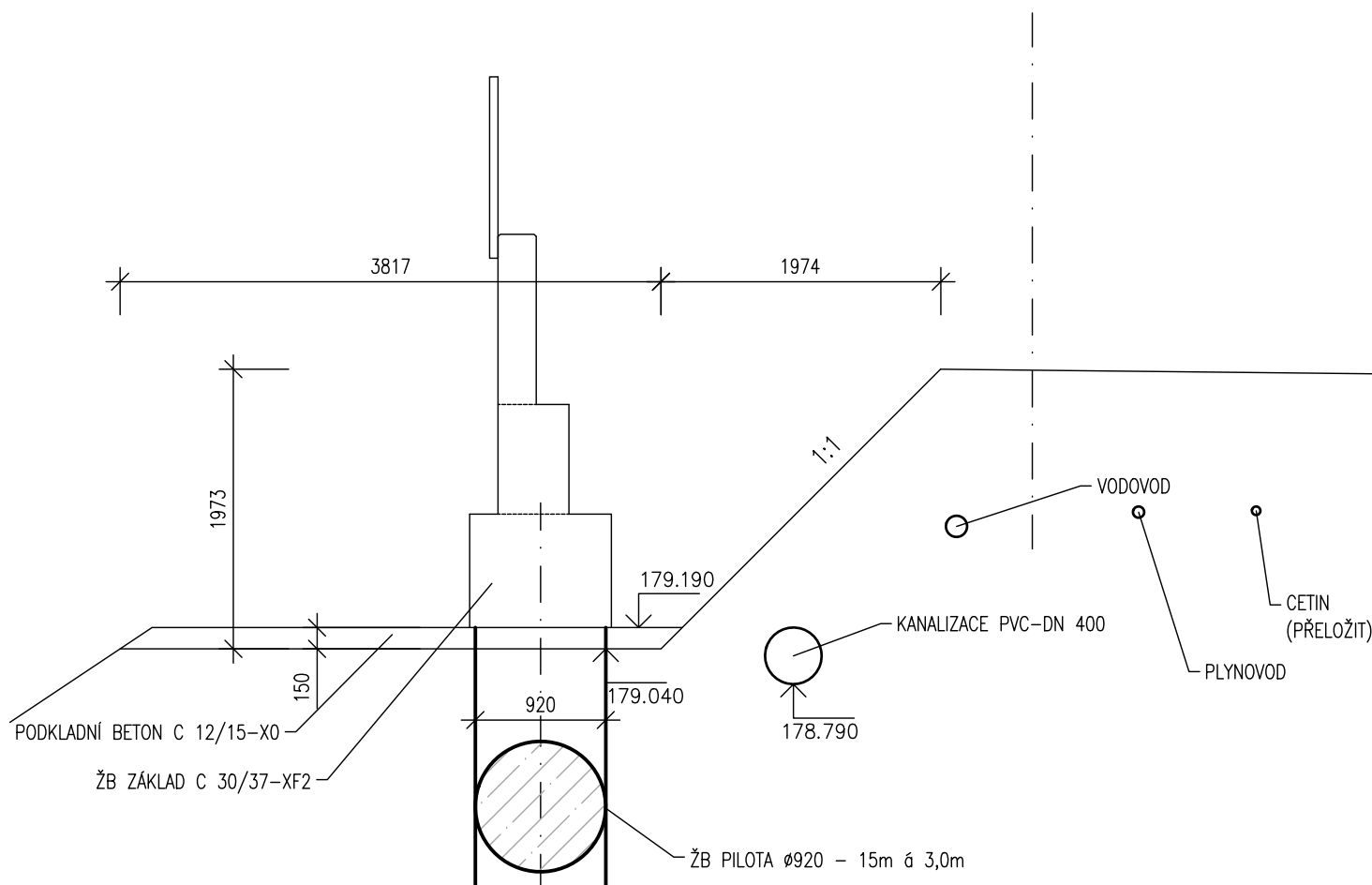
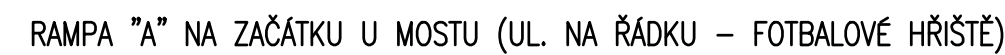
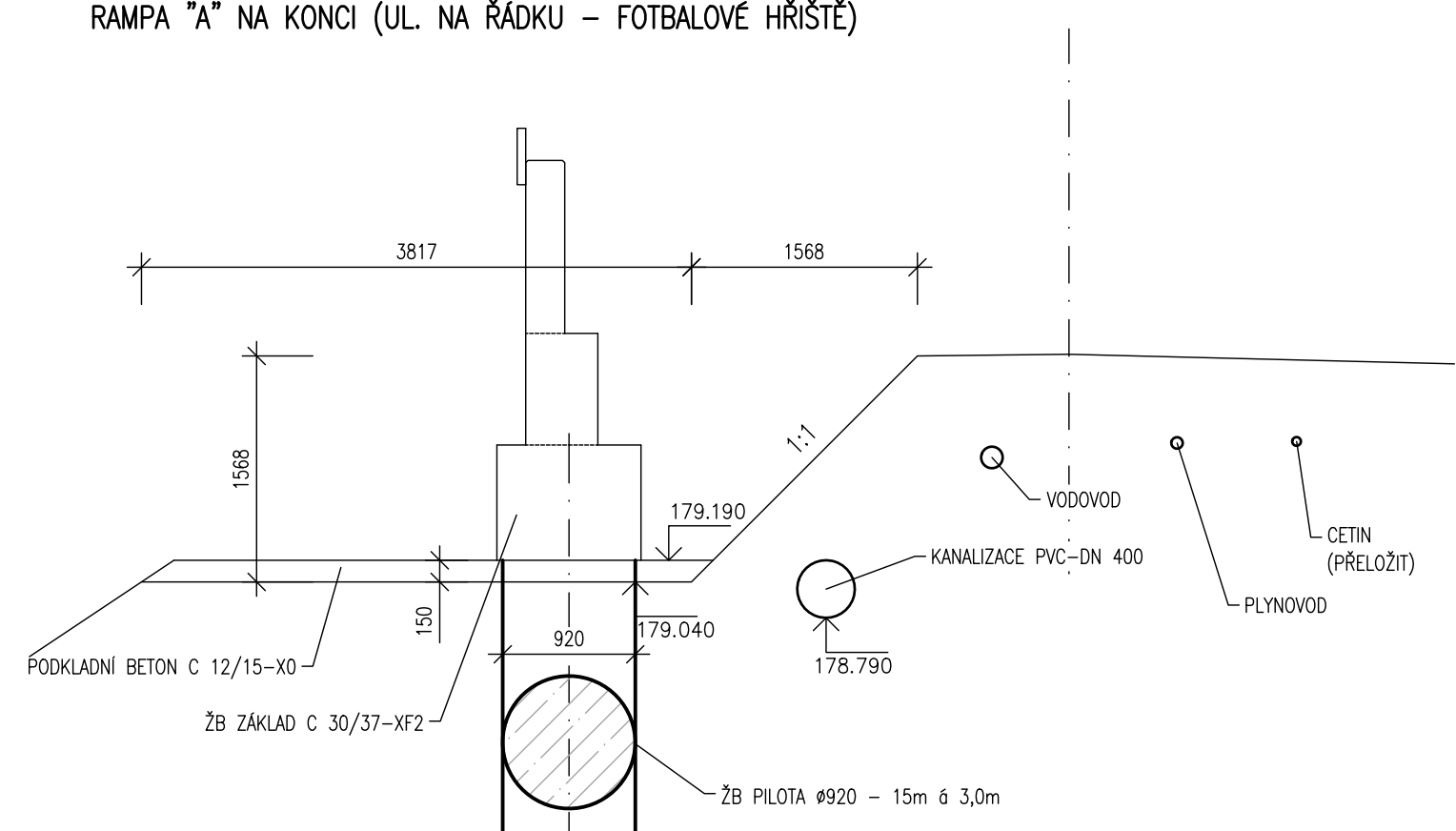


PŘÍČNÉ ŘEZY

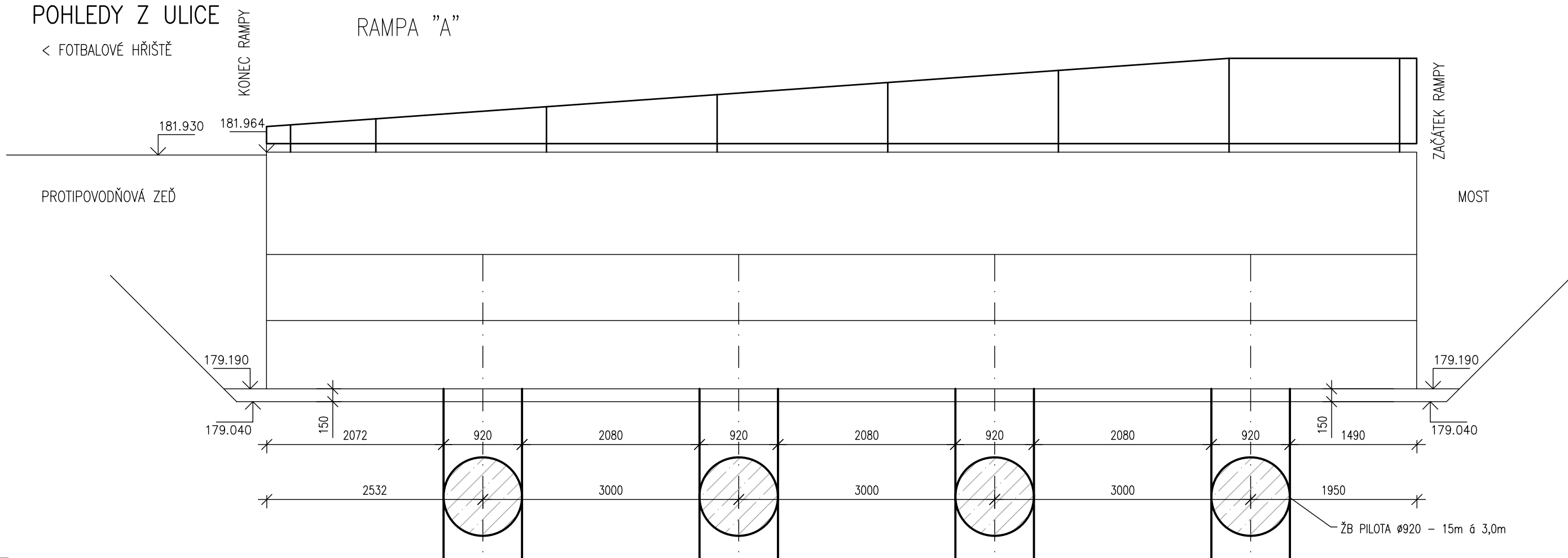
RAMPA "A" NA KONCI (UL. NA ŘÁDKU – FOTBALOVÉ HŘIŠTĚ)



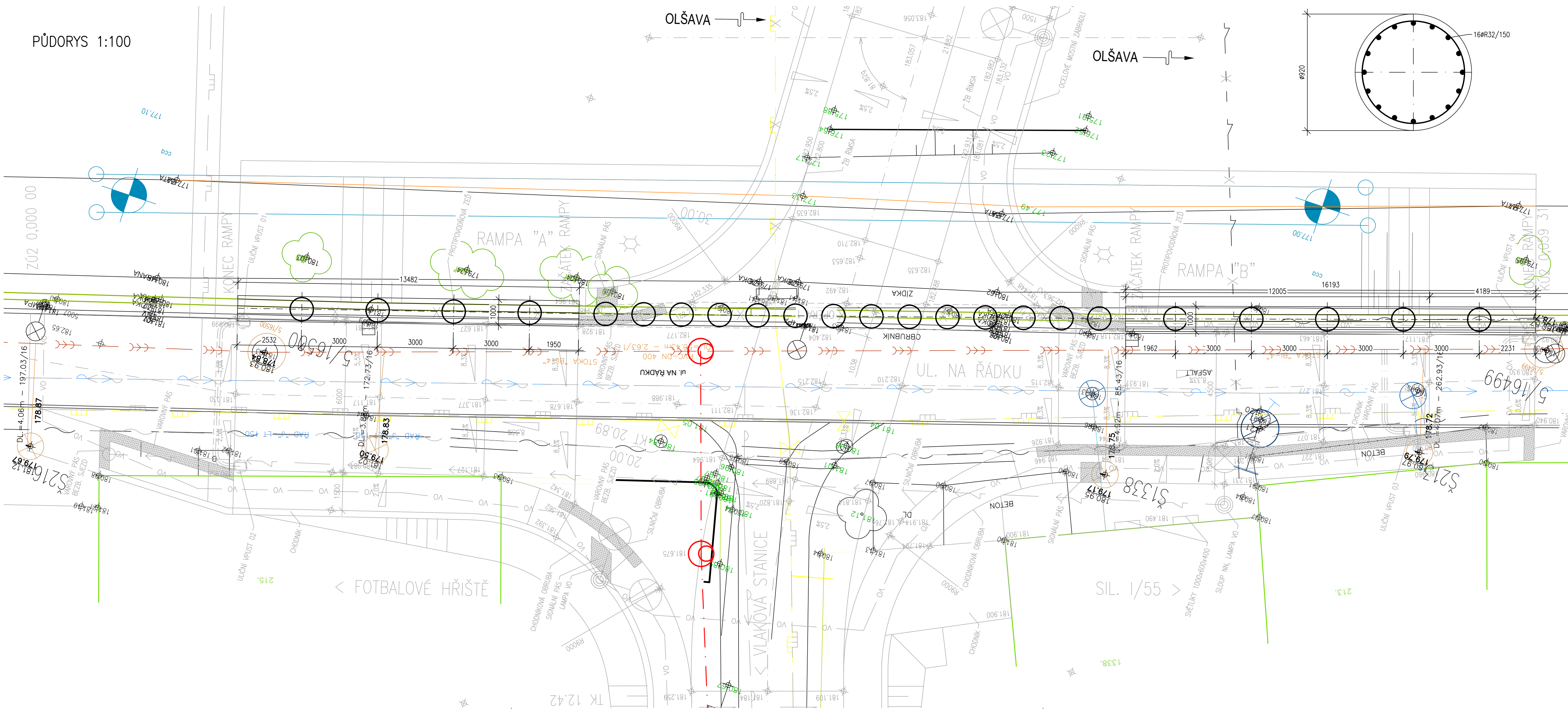
POHLEDY Z ULICE

< FOTBALOVÉ HŘIŠTĚ

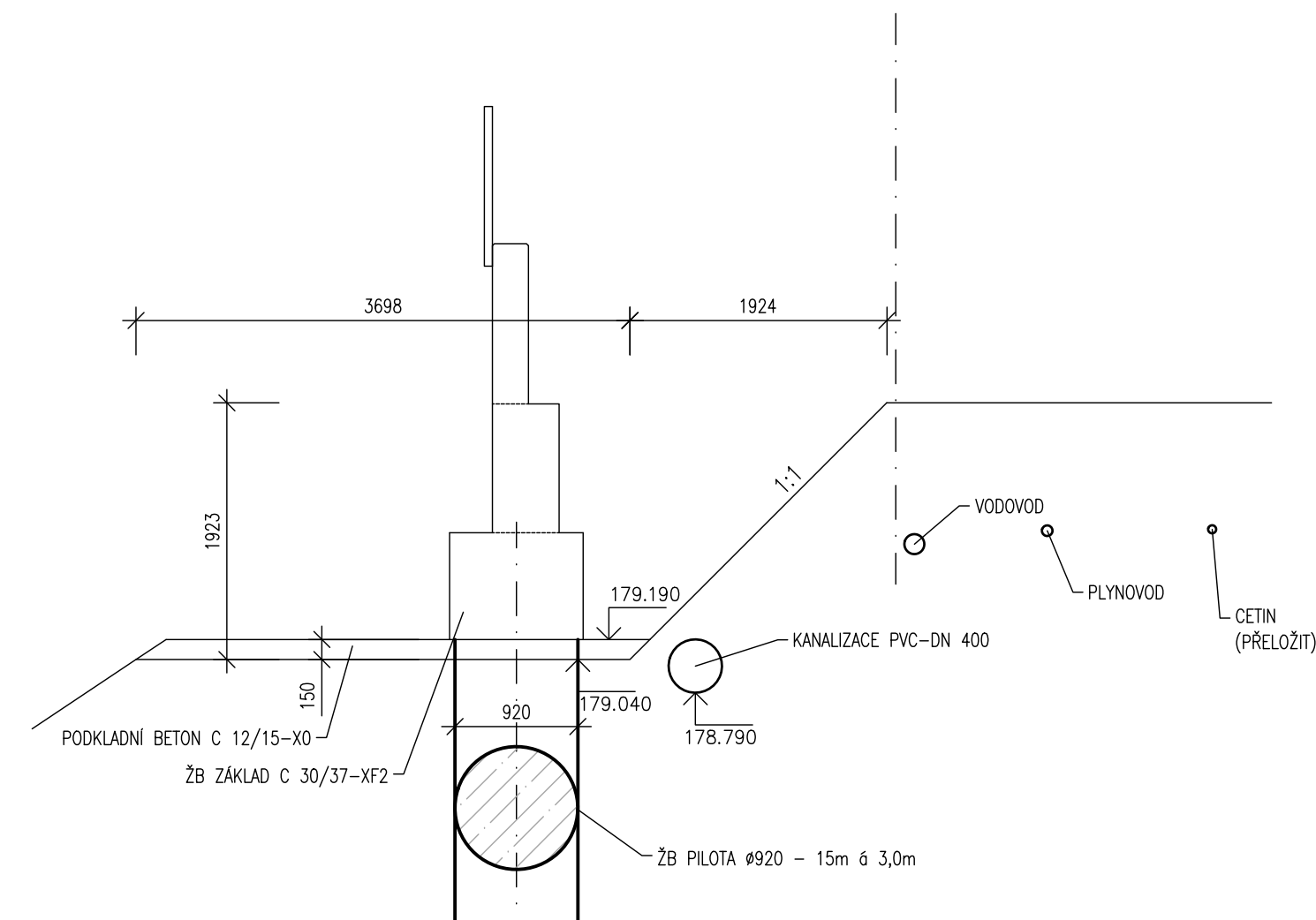
RAMPA "A"



PUDORYS 1:100



RAMPA "B" NA ZAČÁTKU U MOSTU (UL. NA ŘÁDKU – SIL. I/55)



RAMPA "B"

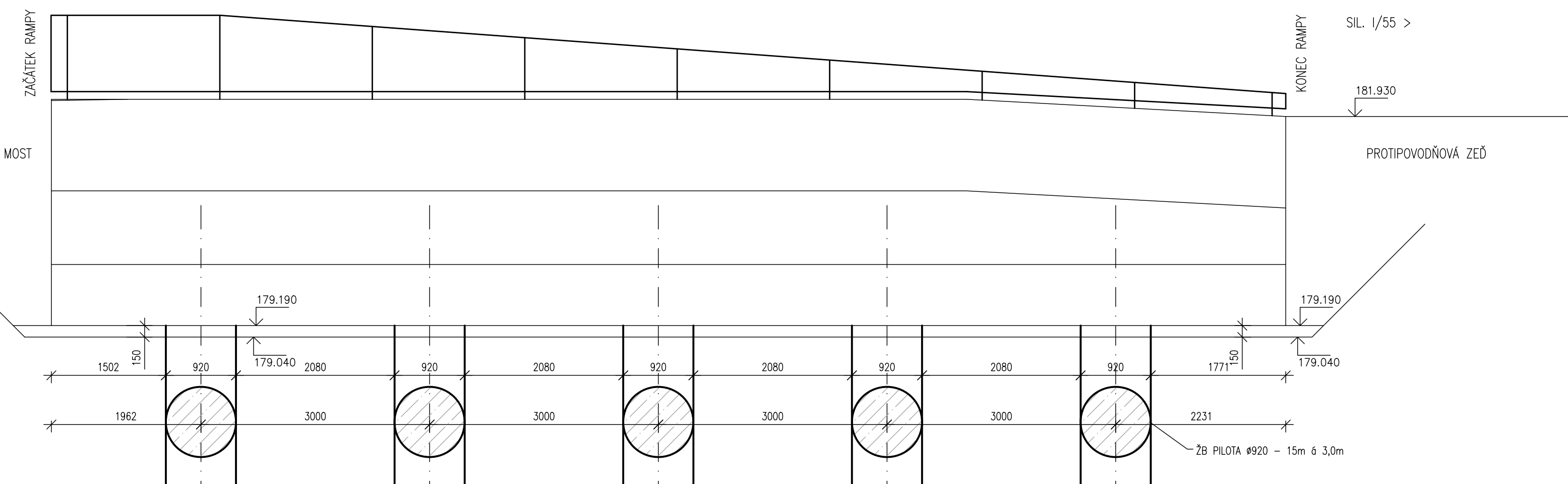
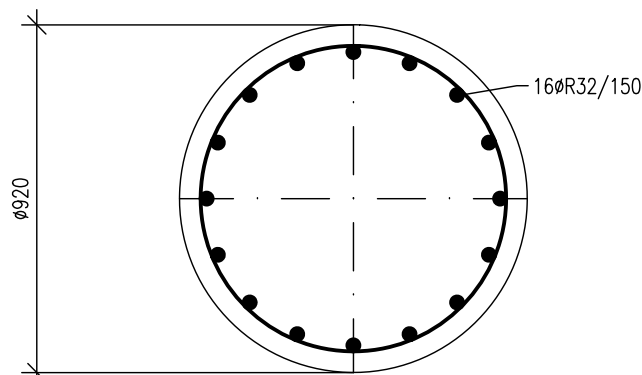
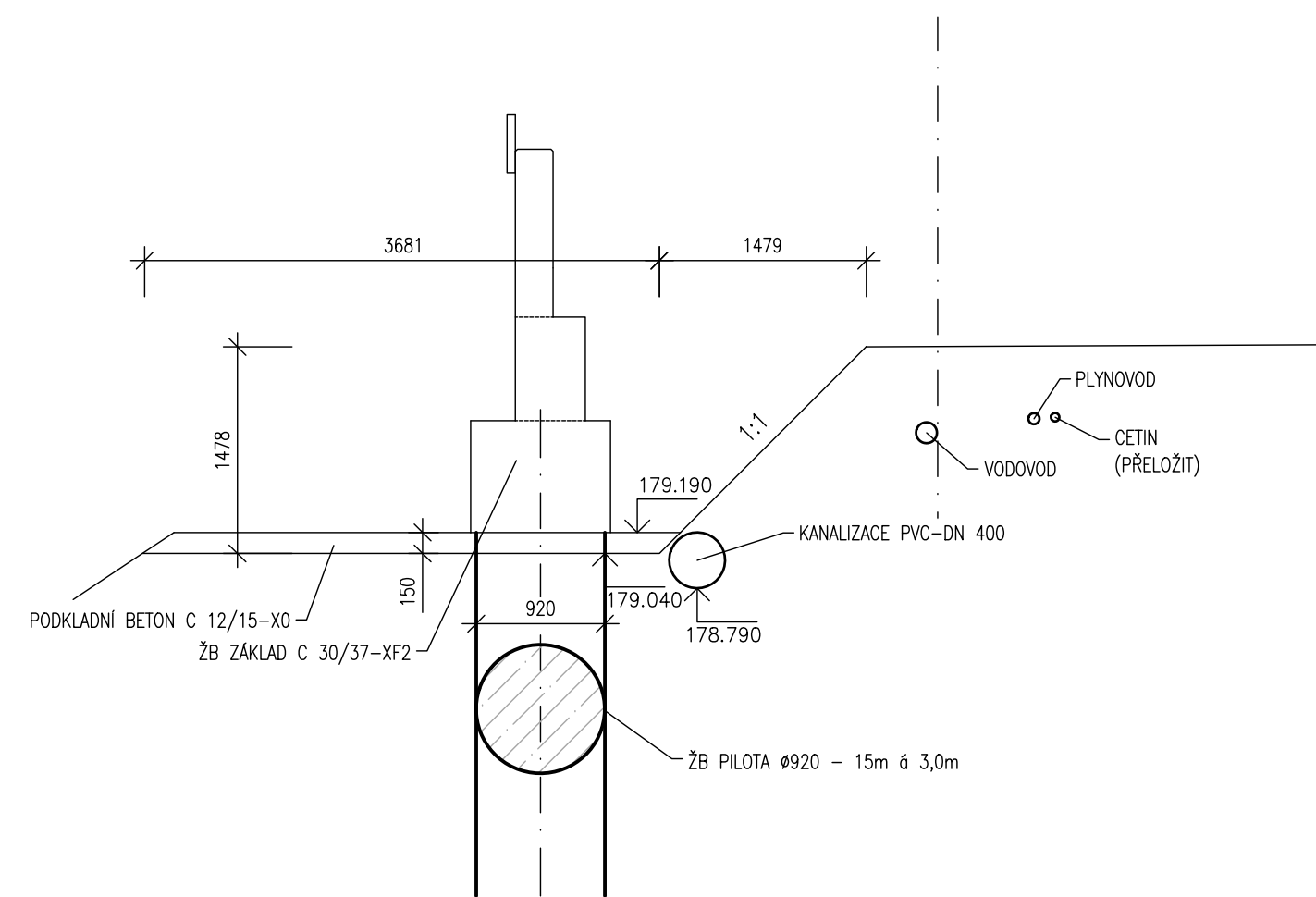


SCHÉMA VÝZTUŽE 1:20



A "B" NA KONCI (UL. NA ŘÁDKU – SIL. I/55)



TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ—PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

konstrukce	beton dle ČSN EN 206
- podkladní beton	C 12/15 X0 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- základy	C 30/37 XC3/XD1, XF2, XA3 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- stojky	C 30/37 XC4/XD3, XF4, XA3 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3 nasávkovost max. 22 mm
- leže obrub	C 25/30 X0 - C1 0,2 - D _{max} 4 - S1
- betonové patky dna toku	C 30/37 XC3/XA2/XF3 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3

POČET PILOT Ø920-15000 4+5 = 9

ODHAD VÝZTUŽE 200 kg/m³

BETON : C30/37 - XF2/XD1/XC3/XA3 - Cl 0,2 - Dmax 22 - S3

VÝZTUŽ : ocel B500A (BSt 500 M,KR dle DIN 488)



nebo ocel B500B (BSt 500 S,WR dle DIN 488)

KRYTÍ VÝZTUŽE : minimální ... 60 mm

SO 101

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

DÚR+DSP

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR	 	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	10 / 2016
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	8 A4
Název akce:	OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města - Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku - ul. Olšavní	Měřítko:	1:50, 1:100
		Účel:	DUR+OSP
Název objektu:	SO 101 - PŘELOŽKA MK NA ŘÁDKU	Čís.zakáz.:	59-2016
Název výkresu:		Archivní čís.:	17-2016
	PILOTY	Čís.soupravy:	Čís. výkresu: 07