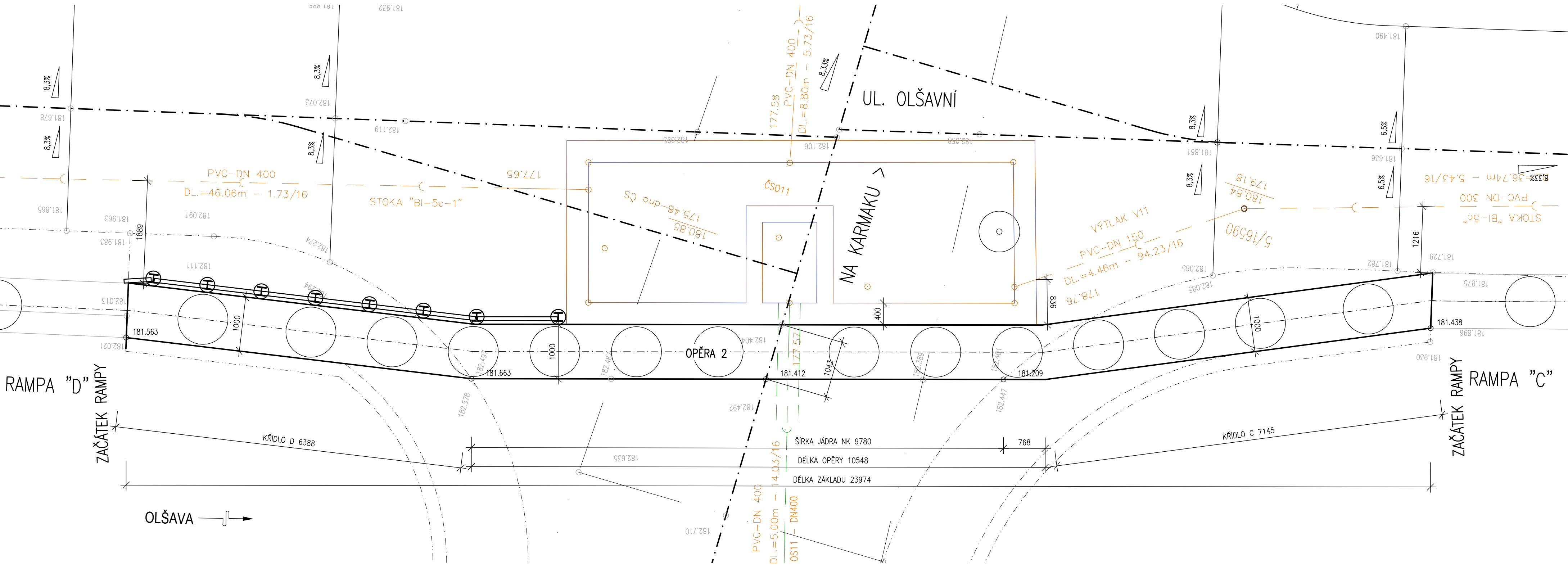
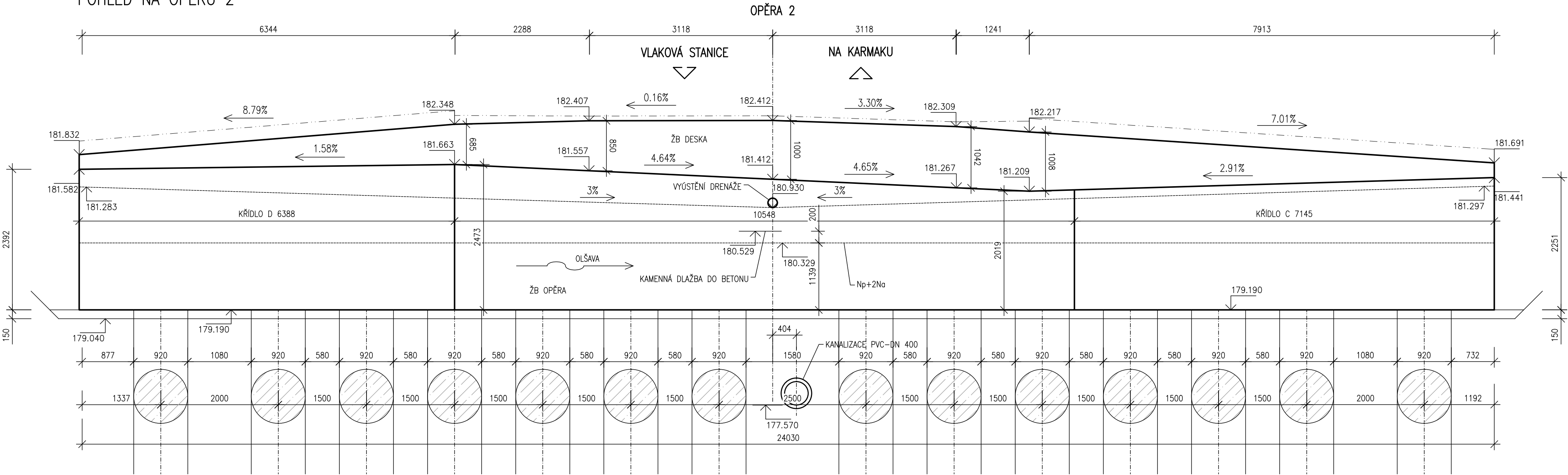
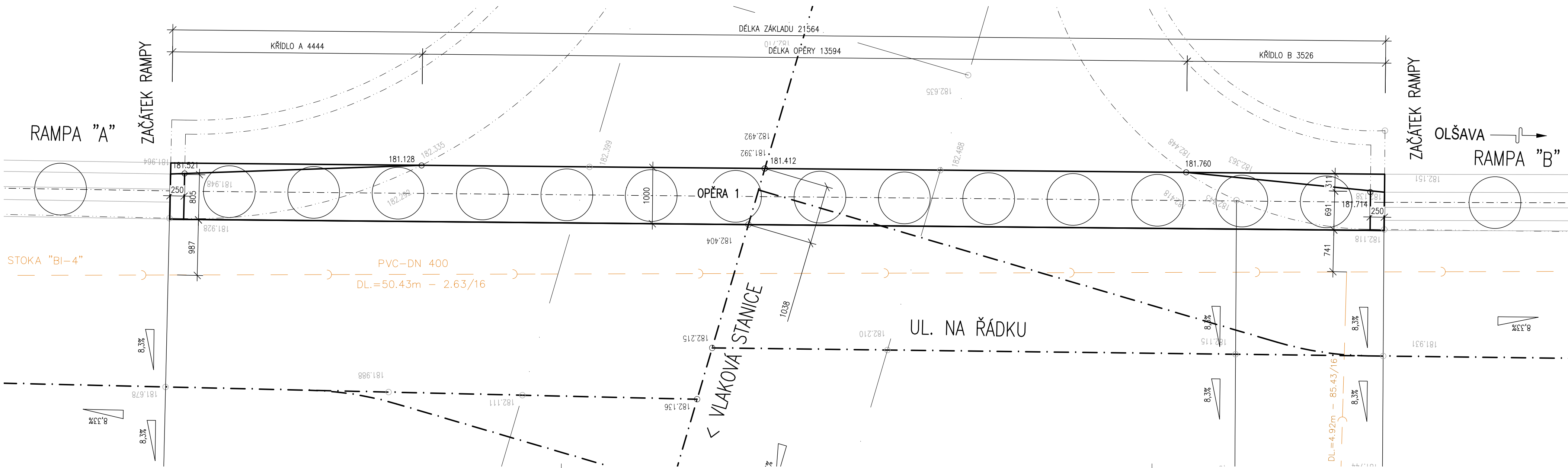


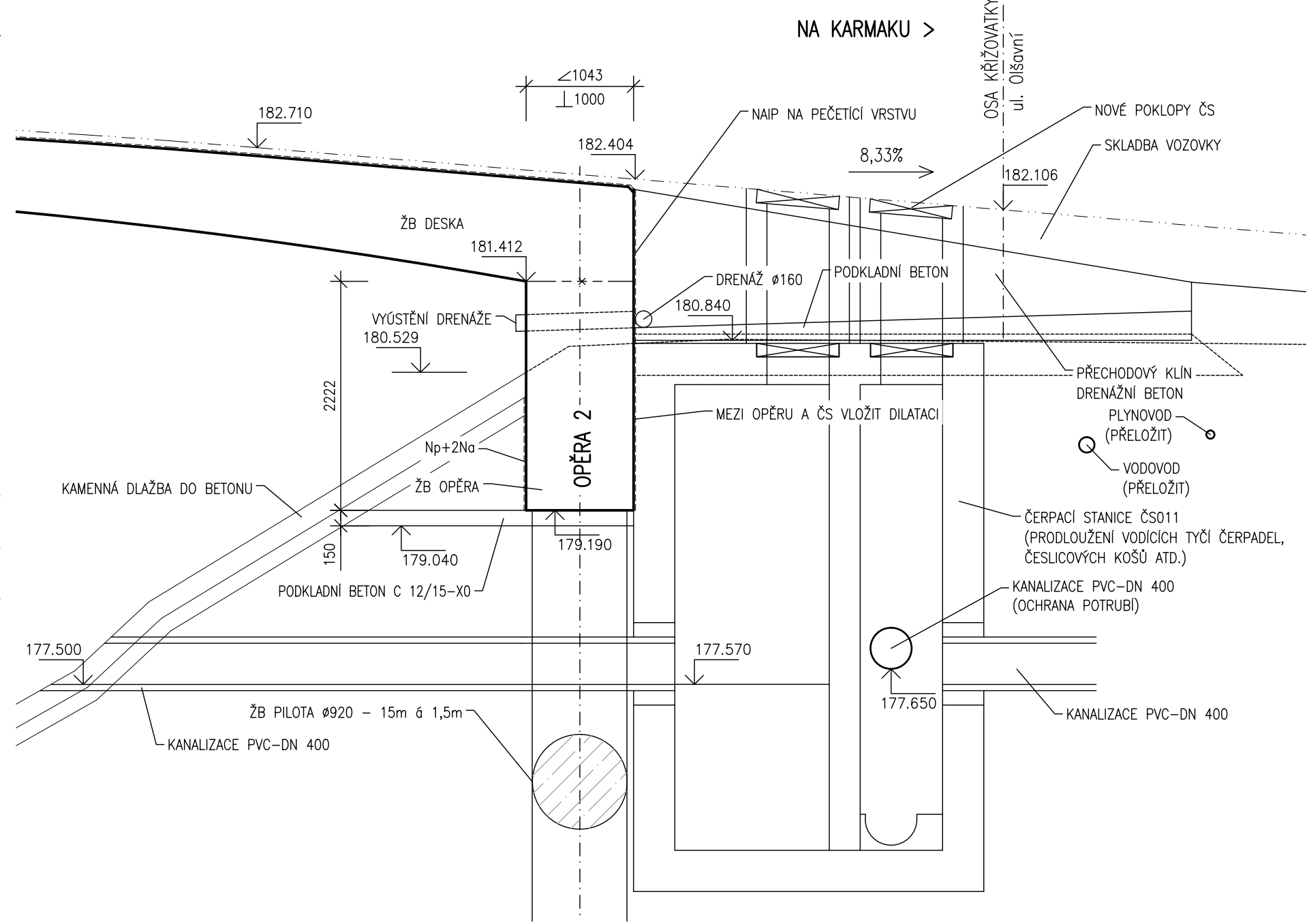
PŮDORYS OPĚRY 2



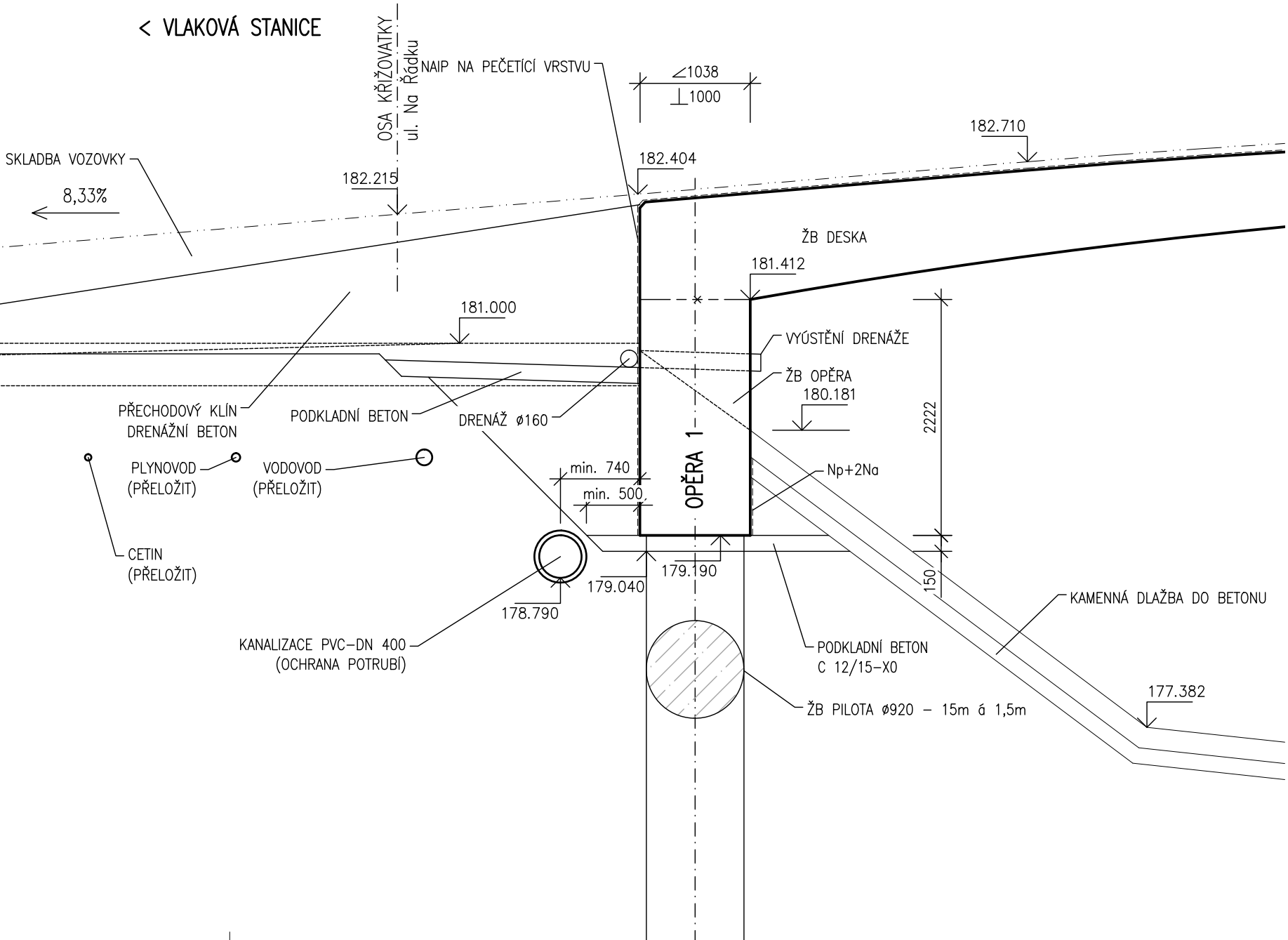
PŮDORYS OPĚRY 1



PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚRY 2



PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚRY 1



TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

konstrukce	beton dle ČSN EN 206
- podkladní beton	C 12/15 X0 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- základy, stojky, křídla	C 30/37 XC3/XD1/XF2/XA3 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- deska	C 30/37 XC4/XD1/XF2 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- římsy	C 30/37 XC4/XD3/XF4 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3 - nasákavost max. 22 mm
- přechodový kln (drenážní beton)	MCB
- lože lamenné dlažby	C 25/30 X0 - C1 0,2 - D _{max} 4 - S1
- betonové parky dim toku	C 30/37 XC3/XA2/XF3 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3

SPECIFIKACE POVRCHU BETONŮ

beton nosné konstrukce – C1a a bez povrchové úpravy
beton nadzemní čtení lico křídla a opěr – C1a a bez povrchové úpravy
beton římsy – světlé části C1a bez povrchové úpravy, 4% povrch metlickovaný (střídáv) a penetrace S1
beton spodní stavby (části v zemi) – Aa a penetračním nátěrem + 2 x nátěrem asfaltovým.
Pohledové plochy budou provedeny pouze v kvalitě pohledového betonu, bez nátěrů, případné nedostatky pohledových betonů budou řešeny penetrující transparentní úpravou.

DILATAČNÍ A PRACOVNÍ SPÁRY, TĚSNĚNÍ

Pracovní a dilatační spáry v betonových konstrukcích spodní stavby musí být utěsněny pod izolací gumovými vložkami. Viditelné pracovní a dilatační spáry se příznají listou 15/15 mm a těsním směrem. Případné další pracovní spáry je nutno upravit odpovídajícím způsobem.
Všechny ostře hrany betonových konstrukcí musí být zkoseny listou 15/15 mm. Konzoly vrchní stavby se musí opatřit okapnímnosem 15/15 mm.
Beton se po uložení musí následně očesťovat tak, aby nedošlo k vzniku trhlin. Pokud dojde k vzniku trhlin, musí je zhotovitel na vlastní náklady ošetřit vhodným způsobem. Kvalita pohledové plochy upravených míst s trhlínami musí být uspokojivá a opticky přibližná k okolnímu betonu.

SO 201

Souřadnicový systém: S - JTSK Výškový systém: Bpv			
Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	10 / 2016
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	10 A4
Název akce:	OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města	Měřítko:	1:50
	- Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku u Olšavny	Účel:	DÚR+DSP
Název objektu:	SO 201 - PŘELOŽKA MOSTU	Čís.zakáz.:	59-2016
Název výkresu:	VÝKRES TVARU SPODNÍ STAVBY	Archivní čís.:	17-2016
		Čís.soupravy:	Čís. výkresu:

DÚR+DSP

Ruřar mosty

Majsterný 19, 638 00 Brno
Tel.: fax: 545 222 037
E-mail: info@rusar.cz