Plán kontrolních prohlídek stavby

ve smyslu §110, zákona č.183/2006 Sb, (dále jen zákona) v platném znění

1 Identifikační údaje

Název stavby: **Žejbro, Synčany, odstranění nánosů, ř.km 5,590-6,150**

Místo stavby: Rosice (okres Chrudim)

Předmět projektové dokumentace:

SO 01 Těžba sedimentů

Nejprve dojde k posekání trávy v korytě toku včetně části pozemků určených pro přístup. Pokosená tráva bude likvidována v souladu s legislativou (pálení, mulčování...) Způsob likvidace bude na dodavateli stavby.

Pro přehlednost je zájmové území rozdělené do dílčích homogenních úseků:

- Úsek 1 st.km 0,000-0,028
- Úsek 2 st.km 0,028-0,084
- Úsek 3 st.km 0,084-0,574
- Úsek 4 st.km 0,574-0,637

Z důvodu minimalizace zásahu do vodního ekosystému byla těžba omezena pouze na břehové nánosy, tj. suchý sediment, do dna toku bude zasahováno minimálně, a to pouze v úseku 1 a 2, kde je situace nejkritičtější. Součástí bude i těžba sedimentů pod silničním mostem ev.č. 3552-2 v Synčanech.

Úsek 1, st. km 0,000-0,028 je vymezen počátkem úpravy (opevnění) u mostu v Synčanech a místem napojení odlehčovacím průlehem cca 20,0 m pod mostem. Jedná se o přechodovou část, kde těžební práce budou plynule navazovat na neupravené koryto a mocnost nánosů pod mostem dosahuje až 60 cm. Nánosy v korytě toku jsou soustředěny v patě břehů, ve dně pak do 10 cm..

Úsek 2, st. km 0,028-0,084 je vymezen silničním mostem v Synčanech a úseku v délce cca 60 m proti proudu. Zde je situace nejhorší. Nánosy se nacházejí na levém břehu v mocnosti do 1,0 m. Pravý břeh zůstane bez zásahu vyjma kácení dřevin k tomu určených. Koryto toku bude rozšířeno do původního profilu. Přístup je zajištěn z levého břehu.

Úsek 3, st. km 0,084-0,574 zahrnuje střední část toku. Sedimenty se zde vyskytují pomístně při patě břehu v tl. do 20 cm.Jsou zde patrny fragmenty původního opevnění, tj. stabilizace dolní hrany dlažbou na sucho. Niveleta dna toku nebude těžbou dotčena. Zemní práce budou probíhat pouze v místě nánosů, stabilizované úseky břehů nebudou činností dotčeny. Min. šířka koryta ve dně bude 5,0 m.

Úsek 4, st. km 0,574-0,637 je vymezen opěrnými zdmi s obkladním kamenem a dlážděným dnem u silničního mostu v Rosicích. Nad mostem je osazen limnigraf. Nánosy se zde nacházejí minimálně.

Během těžení nánosů nesmí dojít k poškození stávajícího opevnění, výustí a stávajících lávek a mostů včetně zábradlí, limnigrafu a vedení inženýrských sítí!! V případě poškození budou tyto věci uvedeny do původního funkčního stavu na náklady zhotovitele stavby.

Uložení sedimentu

V rámci zpracování projektové dokumentace byly odebrány vzorky sedimentu a provedena jeho analýza (rozbory jsou součástí dokladové části PD). Dle výsledků rozboru sedimentu ho nelze využít na pozemcích ZPF mimo režim zákona o odpadech. Sediment zde bude odpadem (katalog. číslo 17 05 04) a je nutné jej předat jen podnikající osobě s příslušným oprávněním. Možné je tento

materiál využít k terénním úpravám, zavážen lomů, rekultivací povrchu lidskou činností postižených pozemků, apod.. Je uvažováno s odvozem a uložením na řízené skládce (např., skládka Tuněchody, ve vzdálenosti 13 km, cena 160 kč/t). Výše uvedený způsob je pouze doporučující. Zhotovitel navrhne a nacení vlastní způsob likvidace dle platné legislativy.

SO 02 Oprava opevnění

V místě odstraněných sedimentů v patě břehu bude obnovena stabilizace dolní hrany kamenným opevněním. Je navržen neurovnaný zához z lomového kamene 80-200 kg. Dále do koryta toku v řešeném úseku bude uloženo několik kamenů v objemu 1 m3 stejné frakce, která bude použita na opevnění paty břehů.

Do stávajícího opevnění nebude zasahováno! Fragmenty stupňů či skluzů a stávající hrázky ve vodním toku nebudou záměrem dotčeny.

V úseku st. km 0,574-0,637, kde je koryto vedeno v opěrných zdech, dojde k oboustranné opravě spodní spáry v celkové délce 62,0 m. Spodní spára bude začištěna, odstraněny nesoudržně zbytky a zaspárována maltou MC25 na hl. 400-700 mm. Budou také mechanicky očištěny betonové parapety v nadjezí.

Dále dojde k dobetonávce spodní nástupnice u LB schodiště nad mostem v Rosicích. Stávající betonový stupeň je odskočený a pokleslý a celý blok bude odstraněn. Nový stupeň bude mít trojúhelníkový půdorys 1,0x0,7x0,8 m a výšku 0,7 m. Bude zhotoven z betonu C25/30-XF3 na pevný stávající podklad. Monolitický blok bude vyztužen sítí KARI 100x100x8 a kotven ocelovými skobami R10 na hl. 200 mm do stávajícího dna a boků opevnění, aby byla zajištěna jeho stabilita a soudržnost.

SO 03 Kácení

V rámci stavby dojde ke kácení náletových dřevin, které zasahují do průtočného profilu. Odtěžená dřevní hmota bude protokolárně předána majiteli pozemku. Likvidace dřevní hmoty (větví a křovin) bude věcí dodavatele stavby a musí být provedena v souladu s legislativou (pálení, štěpkování., odvoz na skládku). Stromy budou odstraněny i s pařezy, vyjma 2 vzrostlých vrb, kde pařezy budou pouze seříznuty do úrovně terénu. Dále dojde i k ořezu větví, které zasahují do průtočného profilu koryta. Dřeviny určené ke kácení včetně tabulkového výčtu jsou znázorněny ve výkresu C.4. Pro uložení pařezů lze využít po telefonické dohodě např. skládku v Nasavrcích ve vzdálenosti 17 km, cena 2000 Kč/t pařezů.

Údaje o žadateli

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Ing. Tomáš Klikar
Úprkova 22/40, Hradec Králové 500 09
IČ: 73993743
Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
č. autorizace 0602523

2 Plán kontrolních prohlídek stavby

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

1. **Kontrolní prohlídka – předání staveniště**

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádření dotčených orgánů a přístupovými trasami

2. **Kontrolní prohlídka – kácení dřevin**

Po odstranění dřevin v průtočném profilu dle výkresu C.4 a likvidaci dřeví hmoty.

3. **Kontrolní prohlídka – odtěžení sedimentů**

Po odtěžení sedimentů v určeném rozsahu vyzve zhotovitel objednatele ke kontrole provedených prací.

4. **Kontrolní prohlídka – oprava opevnění**

Prohlídka bude provedena po obnově opevnění dolní břehové hrany v požadovaném rozsahu a sanaci poruch nábřežních zdí.

5. **Kontrolní prohlídka – závěrečná**

Bude provedena celková kontrola stavby včetně finálních terénních úprav, opravených konstrukcí a uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o dokončení díla.