

POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR NA DODÁVKU

Mobilní buňka kontejnerového typu – 3 ks



Zpracoval:	David Komberec Úsekový technik dne: 15.10.2018	Podpis
Schválil:	Ing. Petr Michalovich ředitel závodu Pardubice dne:	Podpis
Schváleno dokumentační komisí:	dne: číslo zápisu:	Tajemník dokumentační komise Podpis

1. „Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky“ v souladu s § 156 zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 2 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny:

Z důvodu nevyhovujícího technického stavu a nezpůsobilosti provozu na pozemních komunikacích stávajících maringotek je nezbytně nutné pro pracovníky na odloučených pracovištích provozního střediska Čáslav zajištění sociálního a technického zázemí nákupem mobilních obytných kontejnerů s možností přepravy na traktorovém nosiči tovární značky CARGO HOOK typ 6,5 T. TR.

- Popis předmětu veřejné zakázky:

Dodávka 3 ks mobilních buněk kontejnerového typu v parametrech, které budou odpovídat možnosti jejich přesunu traktorovým nosičem (dle technických parametrů a dispozicí homologace stávajícího traktorového nosiče kontejnerů typ. 6,5 T.TR.

číslo akce: 322180006

- Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele:

Zajištění řádného zázemí na pracovišti pracovních čet provozního střediska Čáslav.

- Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů:

V případě nerealizace zakázky dojde k neplnění povinností zaměstnavatele ve věci zajištění zázemí pro pracovníky na pracovišti, tak jak je požadováno Zákoníkem práce.

- Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

01-09 /2019

- Popis variant naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky,

Zajištění dodávky 3 ks mobilních buněk kontejnerového typu je jedinou možnou variantou. Stávající maringotky, které do doby dodávky buněk slouží jako zázemí pro pracovníky na pracovišti, jsou již technicky nevyhovující pro provoz na pozemních komunikacích, neprojdou STK.

- Popis, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.

Dodávkou 3 ks buněk bude zajištěno moderní zabezpečené zázemí pro pracovníky na detašovaných pracovištích, vysoká mobilita bez nutnosti pravidelných technických kontrol (STK).

2. Místo určení

pracoviště PS Čáslav, provozní úsek Doubrava, Vrchlice, Výrovka

3. Podrobný popis předmětu dodávky

Mobilní kontejnery v maximální možné délce, šířce, výšce a hmotnosti k danému typu traktorového nosiče a Certifikátem pro provoz na pozemních komunikacích a prohlášením o shodě výrobce nosiče kontejnerů – viz podrobná specifikace.

4. Přídavná zařízení u vozidel nebo mechanizace, popř. další vybavení: autorádio, tažné zařízení, střešní okno nebo nosič, handsfree, náhradní kola, pneu nebo disky, maják, přídavná světla, nezávislé topení, tachograf, pluh, fréza, žací stroj, navigátor, nájezdové desky apod.

Viz – technická specifikace

5. Požadované parametry a jejich zdůvodnění

Viz – technická specifikace

6. Odhad ceny

3 x 150.000,- Kč (bez DPH)

Celkem dodávka 3 ks buněk – 450.000,- Kč

7. Požadavky na předání, převzetí, servis

Požadavky na předání, převzetí a servis jsou specifikovány v návrh Kupní smlouvy, která je součástí zadávací dokumentace. Zde bude specifikováno i místo dodání buněk.

8. Požadavky na záruku

standardní dle Občanského zákoníku

9. Důvod nákupu (prostá obnova, modernizace, nový, atd.)

Prostá obnova z důvodu nevyhovujícího stávajícího zařízení.

10. Vyhodnocení efektivity a účelnosti požadované dodávky

Pořízení a vybavení PS Čáslav mobilními buňkami kontejnerového typu bude zajištěno sociální a technické zázemí pro provozní čtyř PS Čáslav. Mobilní buňky nebudou podléhat STK.

Současný stav:

Stávající maringotky jsou již ve špatném technickém stavu. Postupná nesoudržnost nosných konstrukcí z důvodu koroze a hniloby výplně způsobuje nemožnost manipulace a převozu podle platných právních předpisů na pozemních komunikacích. Vlivem času rezavější čepy kol v nábojích a brzdové bubny, brzdový systém nefunguje a degradují pneumatiky. Rámová konstrukce je nesoudržná. Maringotky na PS Čáslav již v letošním roce nebyly uznány na STK pro provoz na pozemních komunikacích.

Nové maringotky se v ČR nevyrábí a cena ojetin se pohybuje v rozmezí 50 – 70 tis. Kč.

11. Podrobná specifikace

Mobilní buňky kontejnerového typu (3 ks) v technických parametrech, které umožní přepravu stávajícím traktorovým nosičem kontejnerů typu 6,5 t.TR, výrobní číslo 16032 od firmy RAMOS – KOO spol. s.r.o Rokycany.

Technická data:

- ocelový samonosný rám, svařený z ohraňovaných profilů
- max rozměry:
 - vnitřní výška 2150 mm (max. povolená výška 3000 mm),
 - vnitřní šířka 2350 mm (max. povolená šířka 2500 mm)
 - vnitřní délka 3500 mm (max. povolená délka 3800 mm)
 - hmotnost max. 4500 kg (nosnost podvozku 5200 kg)
 - šířka roln 1060 mm

Poznámka: v závorkách jsou uvedeny maximální rozměry, které je schopen přepravit traktorový nosič

- výška háku: dle dispozic traktorového nosiče – 1000 mm

Provedení a vybavení:

střecha:

- pozinkovaný trapézový plech tl. min 1mm

vnější stěny:

- lakovaný pozinkovaný trapézový plech tl. min 0,5mm

podlaha:

- vrchní část PVC podlahová krytina
- spodní nosná část 2 mm pozinkovaný plech lakovaný, profil nosiče dle podvozku
- vnitřní tepelná izolace
- mechanické hevery, vyrovnaní podlahy

okno:

- 1x dvojité okno plastové s izotermickým sklem v čelní stěně
- provedení otvíravé/sklpné s možností vyklopení ventilace
- vnitřní stavitelná žaluzie
- venkovní ocelová mříž

dveře:

- plné provedení bez okna
- ocelové
- tepelná izolace
- bezpečnostní kování a kryt s FAB vložkou, klika uvnitř, 3 klíče
- ocelová dveřní mříž a kryt s FAB vložkou

elektroinstalace:

- přívod elektrického proudu do kontejneru kabelovou přívodkou a zásuvkou CEE 5x32A instalované v zapuštěné plastové krabici
- el. rozvody vedené ve stěnách kontejneru
- zapuštěné vypínače a zásuvky
- nástěnná rozvodnice
- proudový chránič
- jističe: světelný okruh, zásuvkový okruh, zásuvkový okruh pro topení
- vypínače a zásuvky: 1x vypínač, min 2x dvojitá zásuvka
- svítidla zářivková 2x36W s krytem, 2 ks

tepelná izolace:

- minerální vata: podlaha/stěny/strop – min 60mm/60mm/100mm

vytápění:

- závěsný stěnový elektrický konvektor 2000W s vestavěným termostatem se samostatným jištěním a samostatnou zásuvkou
- nerezová komínová průchodka pro dvouplášťovou komínovou rouru vnější průměr 200mm boční stěnou vpravo u dveří

interiér:

- 2 x výklopná lavice, 1x stůl, 1 x židle, věšák, příprava na topení tuhými palivy, podkladový plech, šatní skříň, miniponk se svěrákem

dokumentace:

- viz výše uvedené

provedení:

- vnější lakování: RAL 5010 modrá
- bezpečnostní zámek na uzamknutí zámku proti odcizení
- oka pro možnost osazení jeřábem

Veškerá výše uvedená výbava bude fixována tak, aby při transportu nedošlo k jejímu poškození.



Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: M-0263-02-01 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: PŘÍPOJNÉ VOZIDLO	
	2 NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): Ra3	
	4 Tovární značka: CARGO HOOK	
Motor	5 Typ: 6.5T.TR 6. Varianta: 7. Verze:	
	8 Obchodní označení:	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 16032	
	10 Výrobce podvozku: CARGO AUTO S.R.O., ROSICE, ČR	
Emise	11 Výrobce:	
	12 Typ:	13 Palivo:
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	15 Zdvih. objem [cm ³]:
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:
Karosérie	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce: CARGO AUTO S.R.O., ROSICE, ČR	
	20 Druh (typ): KONTEJNEROVÁ	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Rozměry	22 Barva: RAL 7016 - ŠEDÁ	
	23 Počet míst - celkem: 24 - k sezení: 25 - k stání: 26 - lůžek:	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]:	
	29 Celková [mm] - délka: 5 080 30 - šířka: 2 400 31 - výška: 2 155	
Hmotnosti	32 Rozvor [mm]: Z 4 190	
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 1 300	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 6 500/6 500	
Nápravy	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4: Z 1 000, 6 000/6 000	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného:	
	40 - nebrzděného:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ: OKO 40 MM	
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 1-0	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4): rozměry/montáž (zdvojená = [2]):	
	44 1. 13.00 X 15.5, 400/60 - 15.5 145 A8	
	45 2.	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 40	
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 51 - za jízdy:	
	52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100 km ⁻¹]:	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Hydropohon: NE	
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: ANO 58 - druh: VZDUCHOVÉ	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Část F)

bod 58: Dvouhadičové Variabilní provedení vozidla:

bod 29: 5 080 - 5 480

bod 30: 2 400 - 2 550

bod 31: 2 155 - 4 000

bod 42: Oko 40 mm, kulový závěs KCC

bod 29,31: Dle použitého kontejneru, minimální hodnoty platí pro samotný nosič, nosič je určen k agregaci s kontejnery schváleného typu.

Pro provoz návěsu na pozemních komunikacích platí podmínky stanovené vyhláškou č. 341/2014 Sb., příloha č. 12, část I.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou:

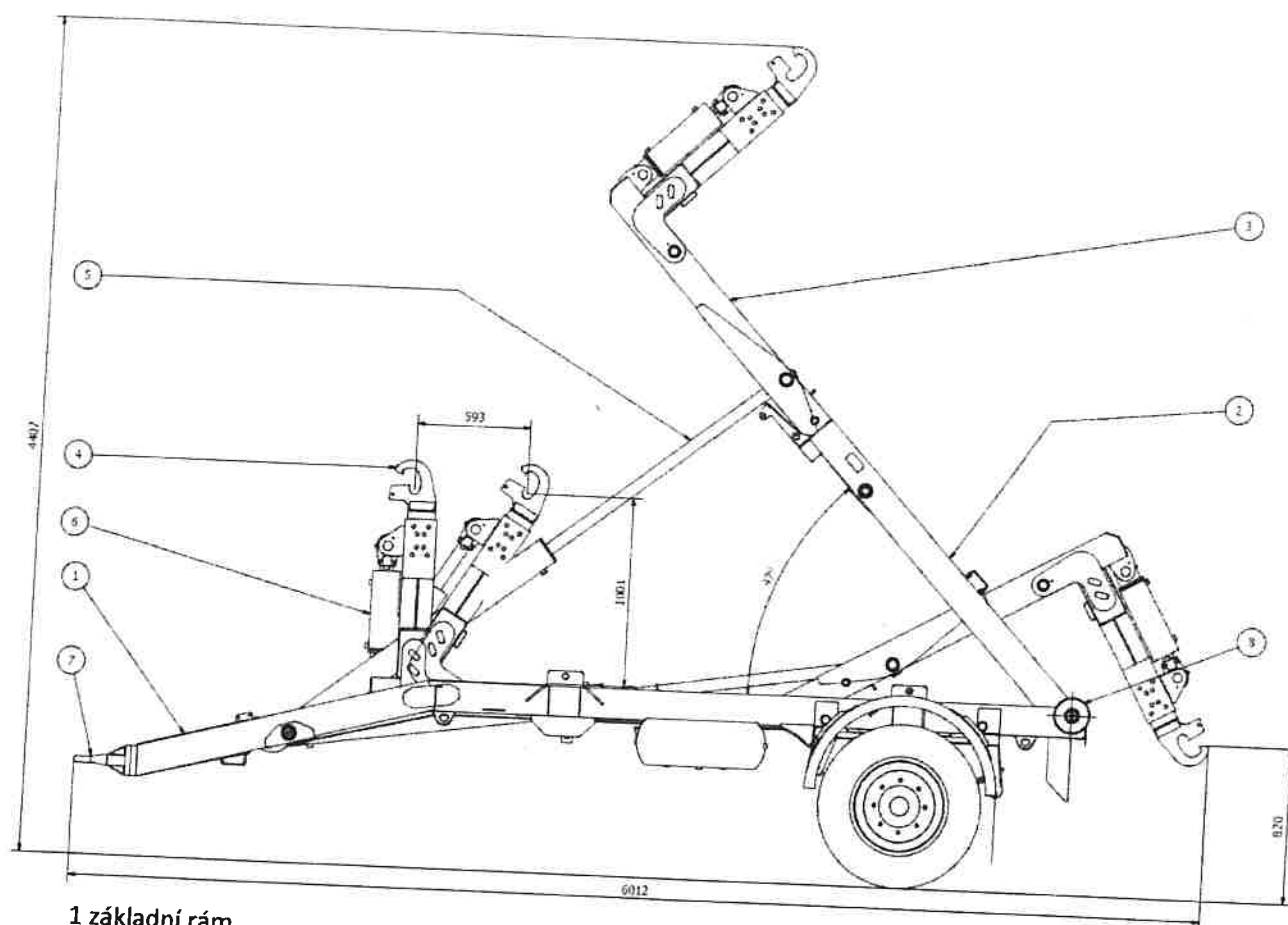
- pláště pneumatik nemusí být homologovány resp. schváleny.

CARGO AUTO, s.r.o.
Zhořova 1216
665 01 ROSICE
IČO: 255 13 664

STK: 3.11.

2020

Popis dílů



1 základní rám

3 střední člen

5 hlavní válec

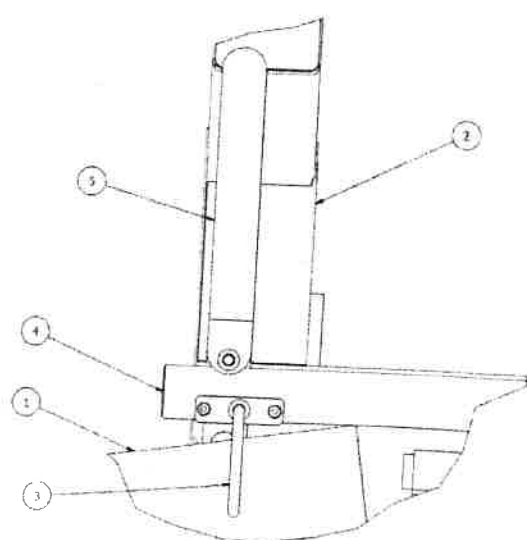
7 tažné oko

2 mezirám

4 přední člen

6 přední válec

8 naváděcí kladky kontejneru



1 základní rám

2 přední člen

3 páka aretace

4 sestava ovládání

5 přepínací páka

5.2.Rozměry

