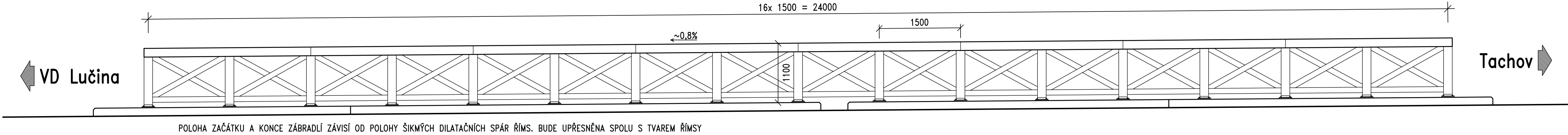


ZÁBRADLÍ

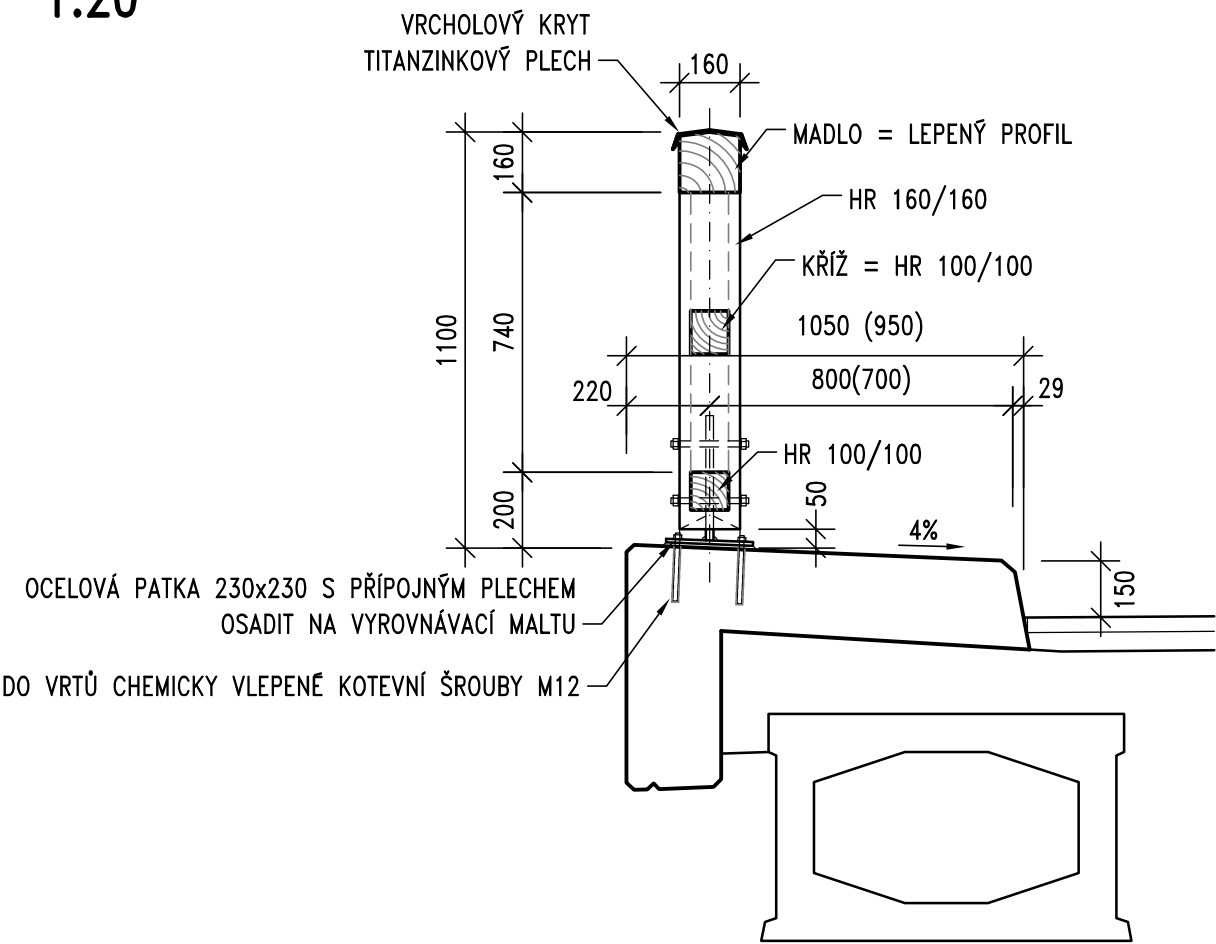
POHLED NA LEVÉ ZÁBRADLÍ Z VOZOVKY

1 : 50



ŘEZ LEVOU ŘÍMSOU A ZÁBRADLÍM

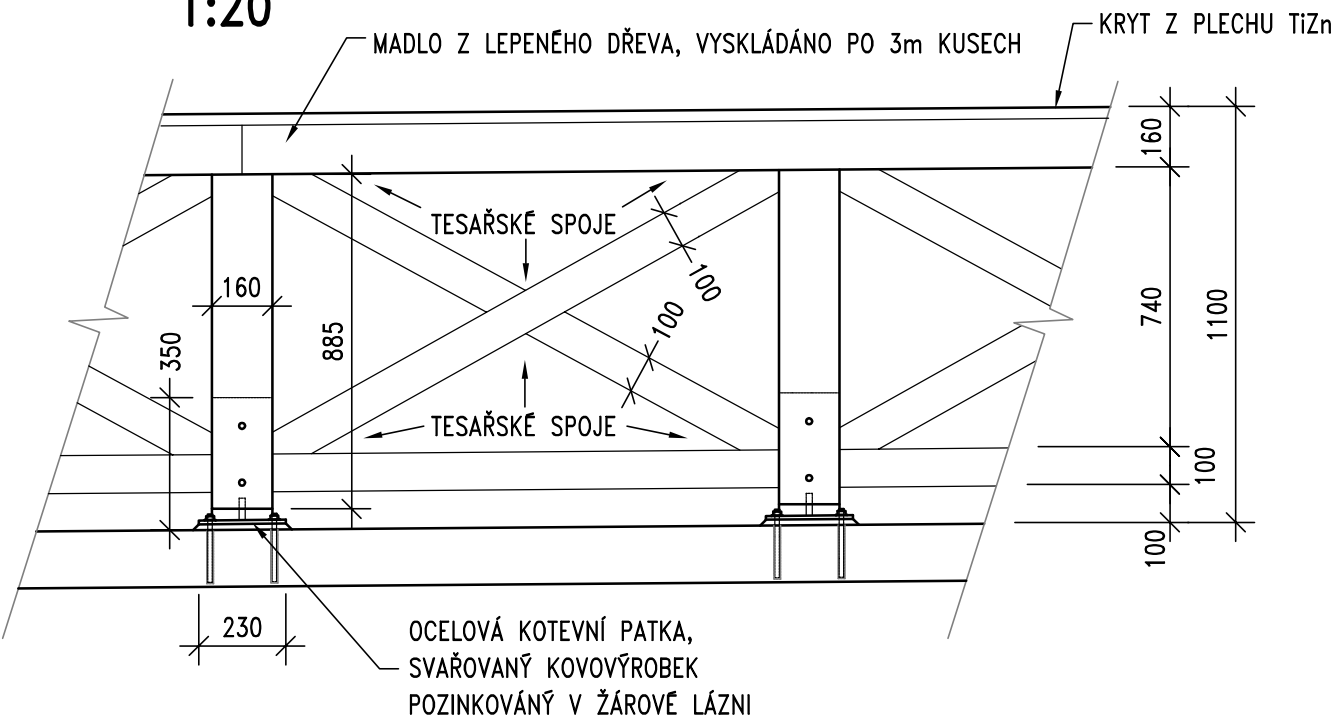
1:20



DĚLKA LEVÉHO ZÁBRADLÍ = ~24,2 m  
DĚLKA LEVÉHO ZÁBRADLÍ = ~24,2 m  
OCELOVÁ PATKA = ~18 kg, 34 ks



POHLED NA TYPICKOU SEKCI ZÁBRADLÍ

1:20



- DŘEVO:**
- MODŘÍNOVÉ DŘEVO TRÍDY C22 (dříve S1), max. VLHKOST 20%
  - OCHRANU DŘEVA PROVÉST AŽ VE FINÁLNÍM TVARU = S VÝŘEZANÝMI SPOJOVÝMI PRVKY
  - a) VAKUOTLAKOVOU IMPREGNACÍ
  - b) DVOJNÁSOBNÝM VRCHNÍM NÁTÉREM PO ZABUDOVÁNÍ – ODSTÍN OŘECH 0021
  - VŠECHNY VNĚJŠÍ HRANY PRVKŮ VHDNĚ OKOSENY
  - SPOJE PRVKŮ LEPENÉ, S VHODNĚ TVAROVANÝMI ČEPY (KOLÍKY) NEZADRŽUJÍCÍMI VODU
  - SPOJE BUDOU TĚSNĚNÉ STÁLE PRUŽNÝM PU TMELEM

- KOVOVÉ ČÁSTI:**
- KONSTRUKČNÍ OCEL: S235 JR
  - VÝROBNÍ SKUPINA: C
  - VŠECHNY HRANY PRVKŮ OKOSENY 2/2 mm
  - KOVOVÝROBKY POZINKOVAT PONOREM V ŽÁROVÉ LÁZNI, min. 80 µm
  - VEŠKERÝ SPOJOVACÍ + KOTEVNÍ MATERIÁL BUDE Z NEKORODUJÍCÍ OCELI
  - KOTVENÍ K ŘÍMSE DO VRTŮ CHEMICKY VLEPENÝMI ŠROUBY Ø12 mm DÉLKY 150 mm
  - KRYT MADLA = KLEMPÍŘSKÝ VÝROBEK, PŘEDZVĚTRALÝ PLECH TiZn 0,7 mm

Objednatel:		<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b>		 <b>POVODÍ VLTAVY</b>		
		HOLDINGOVÁ SPOLEČNOST PŘÍRODNÍHO ZEMĚDĚLSTVÍ A PRŮMYSLU PLZEŇ				
		<b>VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu</b>				
Souřadnicový systém:		S–JTSK		<b>AKTUALIZACE 2016</b>		
Výškový systém:		Bpv				
Číslo zakázky:	16 059 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA 241096760, phr@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Petr DOLEŽAL 241096734, pdo@pontex.cz			
Tech. kontrola:	Ing. Tomáš MÍČKA 241096756, tmi@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Petr DOLEŽAL 241096734, pdo@pontex.cz			
Objednatel:	Povodí Vltavy, státní podnik		Obec:	Tachov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu					
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST					
Objekt:	SO 201 – MOST PŘES MŽI					
Příloha:	ZÁBRADLÍ					
					Datum	Stupeň
					10/2016	PDPS
					Souprava	Č. přílohy
						SO 201
						10