

Objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik




HOLEČKOVA 3178/8, 150 24 PRAHA 5



VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 059 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096760, phr@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HOLEČEK	
			241096732, pho@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HOLEČEK	
			241096732, pho@pontex.cz	

Objednatel:	Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	Obec:	Tachov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			10/2016	PDPS
Objekt:	SO 101 – KOMUNIKACE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	AUTOMATICKÁ ZÁVORA				6.

SEZNAM PŘÍLOH

- 6.1 Technická zpráva
- 6.2 Základ stojanu závory
- 6.3 Schéma

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	VD Lučina - rekonstrukce komunikace a mostu
Název stavebního objektu:	SO 101 – Komunikace
Příloha	č. 6. – Automatická závora
Místo:	Plzeňský kraj obec Tachov
Katastrální území:	Svobodka Mýto u Tachova
Stupeň dokumentace:	PDPS
Objednatel dokumentace:	Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 3178/8 150 24 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o. Bezová 1658 147 14, Praha 4
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Holeček Tel. 241 096 732
Vlastník stavebního objektu:	Povodí Vltavy s.p.
Datum:	10/2016

2. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro dokumentaci PDPS byla použita projektová dokumentace předchozího stupně (DSP), geodetické zaměření a průzkum na místě stavby.

3. Všeobecná část

3.1 Územní podmínky, požadavky na řešení

V návaznosti na připravovanou stavbu příjezdové komunikace k VD Lučina bude instalována automatická elektrická závora. Dle požadavku investora bude závora dálkově ovládaná pomocí přenosných ovladačů (klíčenek).

Tato projektová dokumentace navazuje na předchozí stupeň PD pro stavební povolení a slouží pro výběr zhotovitele stavby. Detaily technického řešení a výběr konkrétních prvků bude součástí realizační dokumentace stavby.

V bezprostřední blízkosti stavby předmětného SO nejsou evidovány podzemní inženýrské sítě.

3.2 Návaznost na jiné objekty

SO 401 – NN přípojka k závoře

4. Technické řešení

4.1 Základní technické údaje

Rozvodná soustava:

1NPE, AC, 50Hz, 230V/TN-S

- základní ochrana: izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – příloha A
- ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – čl. 411

Závora	délka ramene 6,0 m skelet ocelového plechu 3 mm (zinkový nátěr + polyesterová barva) pohon - jednofázový elektromotor 250 W se šnekovou převodovkou řídící jednotka, detektor pro indukční smyčky přijímač dálkového ovládání, anténa, maják dálkové ovladače (klíčenky) – 10 ks hliníkové rameno s podpěrou na konci provozní teplota -30°C až +80°C betonový základ s kotevním roštem přepětíové ochrany
Indukční smyčka	detekce přítomnosti vozidla doporučený rozměr 2,9x1 m 4 x závit

4.2 Technické řešení

Závora

Bude instalována na betonový základ. Pro správnou funkci musí být zajištěna dostatečně malá délka mezi koncem ramene a pevnou překážkou (kameny). Předpokládaná délka ramene pak bude 6,0 m. Závora se vybaví indukčním detektorem, jednotkou dálkového ovládání anténou pro příjem signálu a majákem.

Indukční smyčky:

Přítomnost vozidla pod otevřenou závorou bude detekována indukční smyčkou, která bude instalována v ložné vrstvě asfaltové vozovky. S ohledem na šířku komunikace bude instalována jedna smyčka. Rozměry a parametry smyčky (indukčnost) budou definovány dle konkrétního detektoru.

Do asfaltobetonové ložné vrstvy komunikace budou vyfrézovány drážky, které budou před samotnou instalací vyčištěny a vysušeny. Rohy drážek budou zkoseny. Poté se může do drážek stočit Cu vodič a následně se tyto drážky zalijí vhodnou těsnicí hmotou. Poté může být položena ohrubná vrstva vozovky.

Napájení

Bude provedena přípojka, která je součástí objektu SO 401. V uvedeném objektu je navrženo založení zemního pásku. Součástí tohoto SO bude propojení zemních svorky závory se strojním zemničem. Napájecí kabel CYKY 3-Jx4 mm² bude ukončen na vstupních svorkách závory.

Betonový základ

Bude proveden jako monolitický z betonu třídy C30/37-XF4. V betonu budou založeny ohebné chráničky (min. 2x40/31 mm) pro protažení kabelu. Současně bude základem procházet zemnicí drát FeZn pr. 10 mm. V základu bude založen ocelový kotevní rošt, alternativně je možné závaru upevnit pomocí vlepovaných kotev, nebo závitových tyčí.

Zemní práce:

Zemní práce představují v tomto objektu výkop jámy pro základ závory (700x700x1300 mm). Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Revize:

Po realizaci elektrické závory dle této dokumentace musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

5. Podmínky provádění

Před zahájením výkopových prací je nutné vyžádat si přesné vytyčení dotčených podzemních vedení jejich správci a zajistit si jejich dozor při provádění výkopových prací. Výkopy inženýrských sítí budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami. Křížené inženýrské sítě budou před zahájením prací zaměřeny, po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 2 a ČSN EN 50110-2.

6. Zaměření skutečného provedení

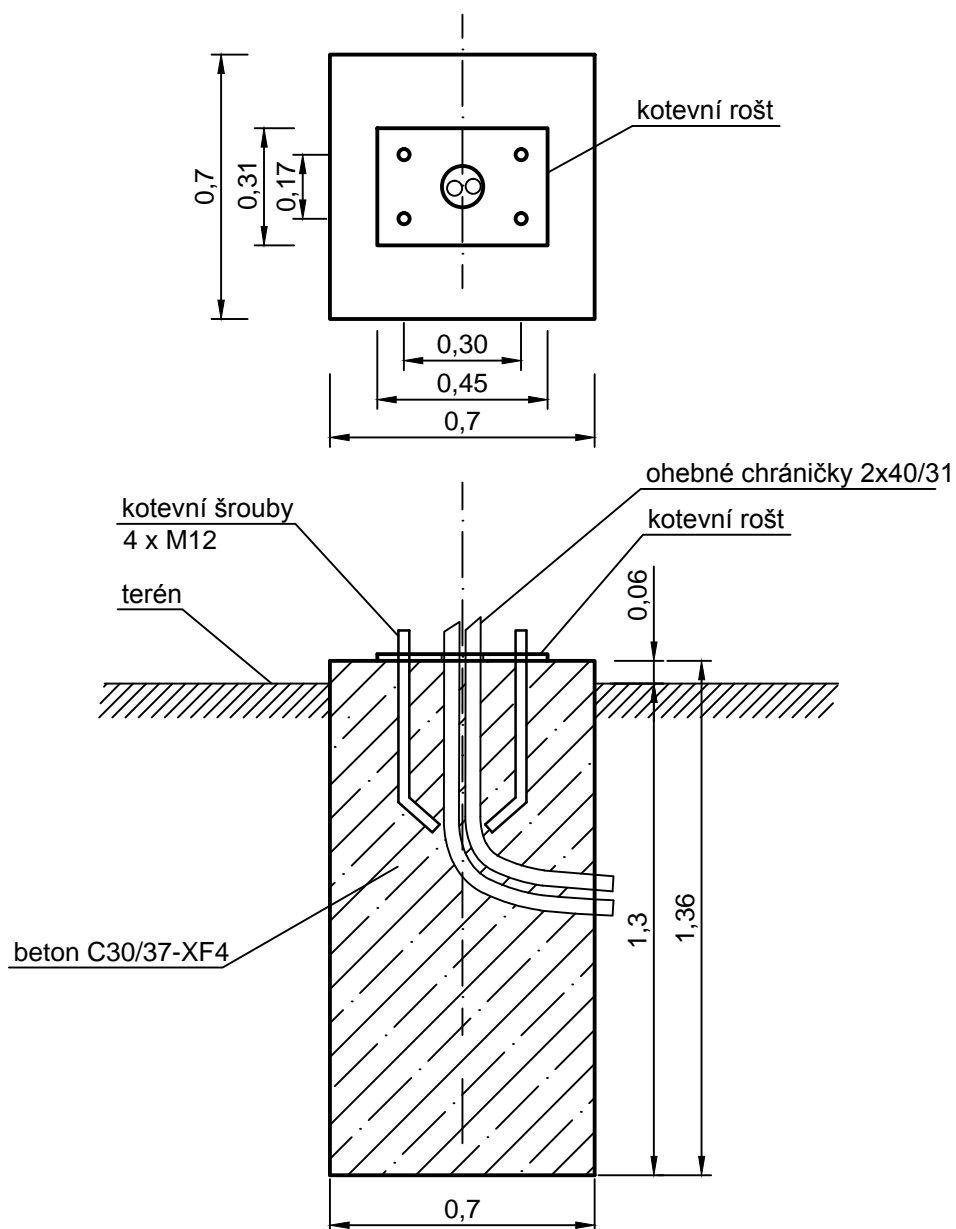
Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů a polohu zařízení. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správci při převzetí díla k užívání.

7. Projednání

Projektová dokumentace tohoto stavebního objektu se v konceptu předává správci k odsouhlasení.

ZÁKLAD STOJANU ZÁVORY

M 1:20



Č. přílohy

6.2

Akce:

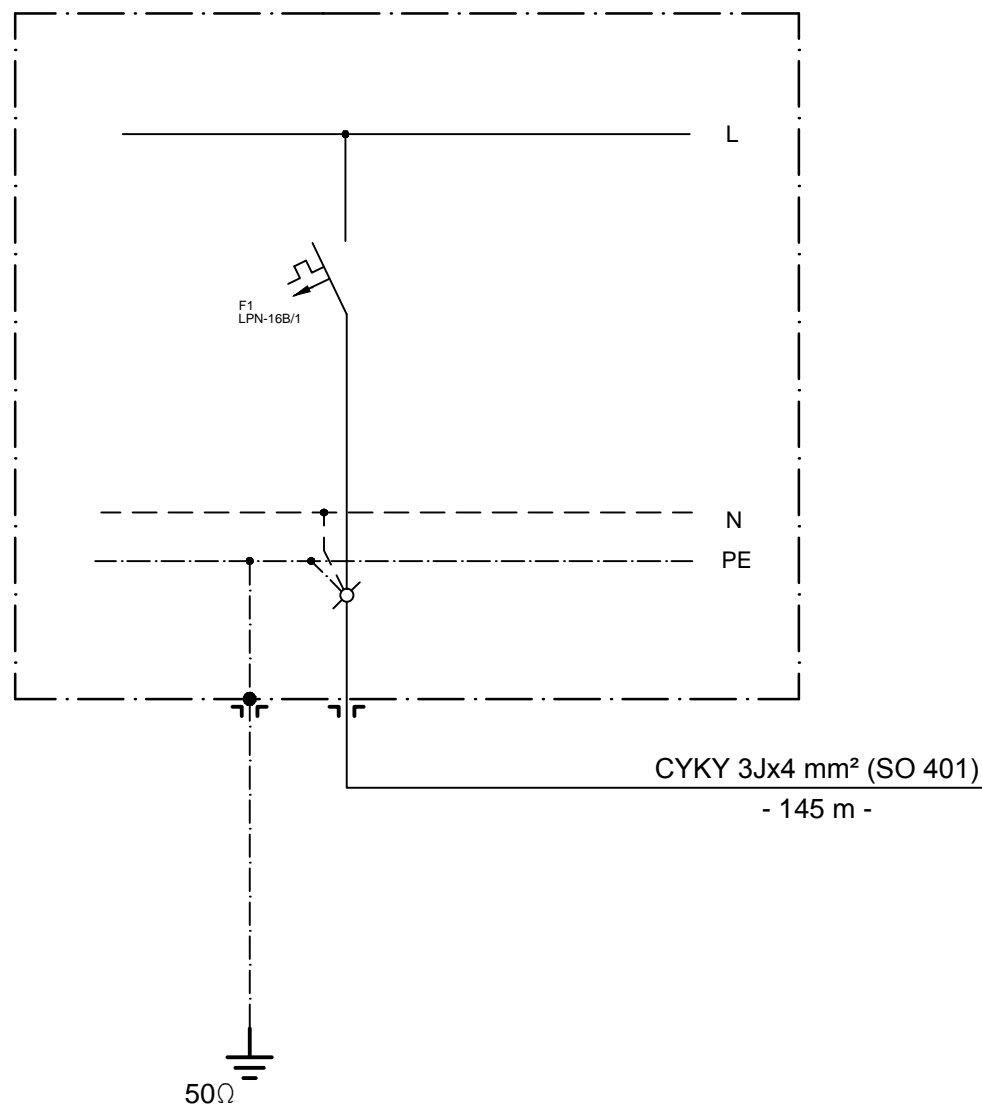
VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu
SO 101 – KOMUNIKACE
AUTOMATICKÁ ZÁVORA

Příloha:

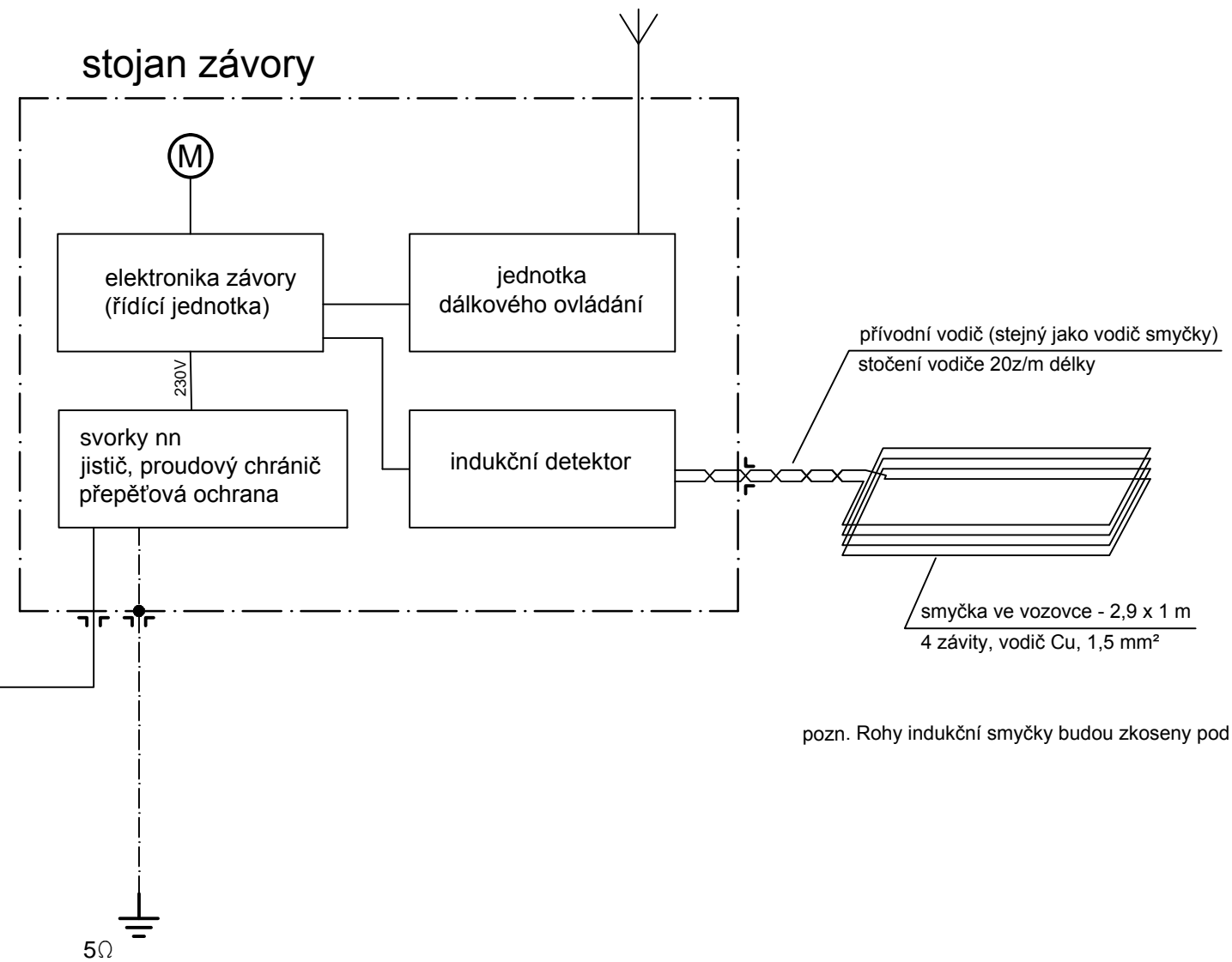
ZÁKLAD STOJANU ZÁVORY

PONTEX^{S.R.O.}

ROZVADĚČ RH



stojan závory



Č. přílohy

6.3

Akce:

Příloha:

VD Lučina – rekonstrukce komunikace a mostu
SO 101 – KOMUNIKACE
AUTOMATICKÁ ZÁVORA

SCHÉMA

