



Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11, BRNO

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

**Dyje, Drnholec - Nový Přerov, km 79,560 - 85,534,
dosypání koruny LB, PB hráze**



**Kraj :
Číslo akce :
Zpracoval:
Datum :**

**Jihomoravský
Jindřich Grufík, vedoucí provozu D. Věstonice
7. 2. 2019**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje:

Název stavby	: Dyje, Drnholec - Nový Přerov, km 79,560 - 85,534, dosypání koruny LB, PB hráze
Vodní tok	: Dyje
Obec:	: Drnholec, Jevišovka, Nový Přerov
Obec s rozšířenou působností	: Mikulov
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Břeclav
Stupeň dokumentace	: Investiční záměr - oprava : Oprava - dosypání hrází
Číslo stavby	:
Název DHM	: Úprava Dyje Drnholec – Nový Přerov, Hráz LB na Dyji Jevišovka
Číslo DHM	: 211081, 210900
Investor	: Povodí Moravy, s.p.,
Správce vodního díla	: Povodí Moravy, s.p., provoz Dolní Věstonice

2. Časový plán výstavby:

Zahájení zpracování PD	: 4/2019
Ukončení zpracování PD	: 11/2019

3. Popis vodního díla:

Kilometráž toku uvedená v názvu je původní – administrativní, vztahující se k objektům na toku (hlavně mosty). Stávající kilometráž – digitální je pro tento úsek 65,700 - 71,644.

Jedná se o oboustranné ohrázování řeky Dyje nad vodním dílem Nové Mlýny. Tyto ochranné hráze (dále OH), byly vybudovány v rámci výstavby VDNM. Začátek ohrázování je na PB silniční most přes Dyji u Drnholce (ř.km 65,700) , na LB na soutoku s Litobratřickým potokem IDVT 10197754 v ř.km 66,250 (napojením na PB hráz Litobratřického p.). OH na PB i LB a končí u státní hranice s Rakouskem (ř.km 71,644). Na PB i LB jsou hráze rozděleny na více částí. Na PB v ř.km 67,700 Polním potokem (IDVT 10219474) u Novosedel a na LB v ř.km 69,250 řekou Jevišovkou (IDVT 10100035) u obce Jevišovka. U soutoku s Baštýnským potokem (IDVT 10104743) u obce Jevišovka v ř.km 69,430 se nachází hrázová propust se stavidlem. Hráze Dyje jsou plynule napojeny na hráze Polního potoka, Baštýnského potoka a na hráze Jevišovky. Do hrází jsou na několika místech zavázána mostní tělesa (ř.km 68,970, 70,250, 71,025) u Jevišovky jsou OH zavázány do tělesa železnice na trati Břeclav – Znojmo (ř.km 70,150). U Drnholce, Novosedel a Jevišovky jsou hrázemi provedena výtlačná nebo sací potrubí čerpacích stanic a ČOV (ř.km 65,800, 67,000, 69,023, 69,176) . U Jevišovky a Nového Přerova jsou hrází částečně nebo zcela zasypány bunkry lehkého opevnění – řopíky (ř.km 69,145, 71,015). U Jevišovky se nachází limnigraf (ř.km 68,954). Na více místech jsou provedeny sjezdy z hrází na bermy nebo záhrází.

OH slouží k ochraně okolních obcí (Drnholec, Novosedly, Jevišovka, Nový Přerov), zemědělských, lesních a ostatních pozemků před záplavami.

Sklony svahů hrází jsou na úpravě Dyje Drnholec – Nový Přerov 1 : 2,5, šířka koruny hráze je 3 m, na LB hrází Dyje jsou pak sklony svahů 1 : 2 a šířka koruny hráze 3 m. Povrch je v drtivé většině plochy zatravněn, jen v krátkém úseku (max. 100 m) u mostu u Drnholce je povrch zpevněn betonem, makadamem a asfaltem. Jde o příjezd k OČS Novosedly na PB a výtoku z této ČS do Dyje.

4. Zjištěné závady:

DHM 211081 Úprava Dyje Drnholec – Nový Přerov

V rámci tohoto majetku jsou vedeny OH na PB v úseku most Drnholec – st. hranice, na LB v úseku Litobratřický potok – Jevišovka.

Na základě geometrického zaměření podélného profilu OH (9/2018) a technicko-bezpečnostní prohlídky (5/2018), bylo zjištěno snížení koruny OH. PB hráz vykazuje snížení o max. 0,37 m, LB hráz o max. 0,40 m. Uvedené hodnoty jsou vypočteny porovnáním původní PD a zaměřením skutečného stavu.

DHM 210900 Hráz LB na Dyji Jevišovka

V rámci tohoto majetku je vedena OH na LB v úseku Jevišovka – st. hranice.

Na základě geometrického zaměření podélného profilu OH (4/2017) a následné technicko-bezpečnostní prohlídky (4/2017), bylo zjištěno snížení koruny OH o max. 0,33 m, průměrně pak o 0,15 m. Uvedené hodnoty jsou vypočteny porovnáním původní PD a zaměřením skutečného stavu.

V některých úsecích jsou bermy špatně vyspádovány popř. jsou na březích naplaveny vrstvy sedimentů, zabraňujících odtoku srážkové vody od OH do toku.

Předmětem projektové dokumentace navrhované opravy je dosypání OH v následujících délkách:

DHM 211081 PB – ř.km 65,700 – 71,644, délka opravy je 5944 m, LB – ř.km 69,250 – 66,700, délka opravy je 2550 m. Celkem 8494 m.

DHM 210900 LB – 69,400 – 71,644, délka opravy je 2244 m.

Délka opravovaných hrází celkem: 10738 m

Předmětem projektové dokumentace navrhované opravy je dále pomístní vysvahování bermy směrem k toku.

5. Účel stavby:

Zvýšení bezpečnosti ochranných hrází dosypáním koruny hrází na projektovanou niveletu a zajištění odtoku srážkové vody z berem.

6. Výchozí podklady:

- Zápis z TBP úpravy Dyje Drnholec – Nový Přerov ze dne 17. 5. 2018
- Geodetické zaměření OH úpravy Dyje Drnholec – Nový Přerov, 9/2018.

- Zápis z TBP Hráze na Dyji - Jevišovka ze dne 27. 4. 2017
- Geodetické zaměření LB hráze na Dyji Jevišovka - 4/2017 (paré: K32b)
- Projektová dokumentace díla:
Úprava Dyje ve výustní trati km 79,563 – 85,527, 1973, paré: F 5
Výustní trať Jevišovky, levobřežní hráz Dyje, 1964, paré: L1

Uvedená dokumentace díla je uložena ve spisovně u provozovatele díla (PM, s.p., provoz Dolní Věstonice).

7. Návrh technického řešení stavby:

- Budou odstraněny náletové dřeviny a křoviny z celého tělesa hrází.
- Bude sejmuta horní vrstva koruny hráze včetně drnů na projektem stanovenou niveletu. Tento materiál bude deponován na meziskládce. Projektant dále posoudí, zda bude vhodné tento materiál včetně drnů použít do finální vrstvy koruny hráze před osetím. Při menší mocnosti dosypávaného materiálu, může být horní vrstva pouze ošetřena herbicidem bez stržení drnu.
- Dosypání koruny ochranné hráze na původní projektovanou niveletu bude prováděno soudržnou zeminou po vrstvách, které budou řádně hutněny. Mocnost vrstvy a počet přejezdů bude určen na základě terénní zkoušky. Podmínkou je, aby míra zhutnění byla min. 95 % PS. Bude použita zemina vhodná pro homogenní OH.
- Hráz bude navýšena o 15 cm vrstvu nehutněné zeminy vhodné pro osetí.
- Úprava (urovnání) a vysvahování násypu tělesa opravené hráze do určeného sklonu dle PD. Původní šířka koruny hráze bude zachována.
- Osetí koruny i svahů OH v místech úpravy.
- Bermy budou v určených úsecích vysvahovány od OH směrem k toku

Řešení bude v souladu s ČSN 75 2310 (resp. ČSN 75 2410).

8. Požadavky na zpracování PD:

- Projekt bude v rozsahu realizační dokumentace vč. rozpočtu.
- V rámci projektu bude specifikován zdroj vhodné zeminy, která bude použita pro sanaci OH. Jako jedna z možností získání zeminy se jeví odtěžení zeminy z bermy Dyje – pokud pro tento účel bude vhodná.
- Součástí prací bude geodetické zaměření a veškerá inženýrská činnost včetně zajištění ohlášení stavby/stavebního povolení na příslušném stavebním úřadu
- Havarijní a povodňový plán a plán BOZP
- Souhlas majitelů dotčených pozemků, které nejsou ve správě Povodí Moravy, s.p.
- PD bude rozdělena na několik SO (dle domluvy na jednáních)

9. Předpokládaný finanční náklad:

Odhad nákladů na PD stavby:

Odhad nákladů realizace stavby bude upřesněn až na základě vypracované projektové dokumentace.

10. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce:

Úprava Dyje včetně vybudování OH, byla provedena v rámci výstavby vodního díla Nové Mlýny. Vlivem sedání došlo ke snížení koruny a bezpečnosti ochranných hrází. Snížení bezpečnosti je umocněno pomístním výskytem náletových dřevin. Při zatížení hrází během povodně hrozí přelití a následné protržení. Ohroženy jsou přilehlé zemědělské a lesní plochy včetně zástavby v okolních obcích.

Vlivem opakujícího se zaplavování bermy dochází k nerovnoměrnému ukládání sedimentů a vzniku nerovností nebo valů, které omezují plynulý odtok vody z bermy do toku.

11. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká:

Vlastní stavba se nachází na pozemcích PM:

k.ú. Drnholec, p.č. 8187/2, 8187/9, 8187/10, 8187/12

k.ú. Jevišovka, p.č. 1365/1, 1365/2, 1365/3, 1378/1, 1378/2, 1378/3, 1378/4, 1380/1, 1380/4, 1380/5, 1380/6, 1380/7 (duplicitní zápis)

k.ú. Nový Přerov, p.č. st. 405, st. 406, st. 407, 2526, st. 2527/3

Jiné pozemky mohou být dotčeny dočasně např. příjezdovými trasami

Dolní Věstonice 7. 2. 2019

Vypracoval: Jindřich Grufík, DiS

Předkládá: Jindřich Grufík, DiS.
vedoucí provozu Dolní Věstonice

Přílohy:

1. Přehledná situace
2. Foto



Příloha 2

