



Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11, BRNO

INVESTIČNÍ ZÁMĚR



Jihlava, km 0,800-3,150 - oprava koryta

Kraj : Jihomoravský
Číslo akce:
Zpracoval: Zdeněk Vajbar, úsekový technik provozu D. Věstonice
Datum : 6. 2. 2019

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje:

Název stavby	: Jihlava, km 0,800-3,150 - oprava koryta
Vodní tok	: Jihlava, IDVT 10100008
Obec:	: Ivaň
Obec s rozšířenou působností	: Pohořelice
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Brno venkov
Stupeň dokumentace	: Investiční záměr - oprava
Účel stavby	: odtěžení nánosů z výustní trati VT, vytvoření berem a uvedení úpravy toku do původního projektovaného stavu.
Číslo stavby	:
Název DHM	: Úprava Jihlavy Ivaň
Číslo DHM	: 217 213
Investor	: Povodí Moravy, s.p.,
Správce vodního díla	: Povodí Moravy, s.p., provoz Dolní Věstonice

2. Časový plán výstavby:

Zahájení zpracování PD	: 4/2019
Ukončení zpracování PD	: 11/2019

3. Popis vodního díla:

Jedná se o oboustranně ohrázkovanou úpravu řeky Jihlavy ve výustní trati nad vodním dílem Nové Mlýny. Tyto úprava byla vybudována v rámci I. stavby vodního díla Nové Mlýny. Povodňová ochrana je dle projektu na Q_{100} , tj. $388 \text{ m}^3/\text{s}$

Začátek opravovaného úseku této úpravy je u hospodářského mostu v majetku P.M., ř. km 0,800. Úsek navržený k opravě končí nad silničním mostem u obce Ivaň, ř. km 3,150. Tato úprava toku slouží k ochraně obce Ivaň, zemědělských, lesních a ostatních pozemků před povodněmi.

Ochranné hráze (dále OH) jsou vybudovány jako homogenní, zavázání OH do podloží je provedeno ozubem. Sklony svahů OH 1 : 2 (vzdušný) a 1 : 3 (návodní). Pravobřežní koruna hráze má proměnnou šířku 3 – 5m a je na ní vybudována cyklostezka s živičným asfaltovým povrchem. Levobřežní koruna hráze má v celé délce šířku 3 m a je zatravněna.

Koryto má tvar dvojitého lichoběžníku s bermami. Bermy v celém úseku jsou proměnné šířky a výšky nad kynetou toku. Velká část nivelety stávajících berem je pod hladinou stálého nadržení střední nádrže VDNM (171,35 m.n.m.)

Pro opevnění kynety a návodních svahů OH je použito různých druhů opevnění. Od těžkého pohozu z lomového kamene přes kamenný pohoz z makadamu, opevnění vodními a pobřežními rostlinami až po ohumusování a osetí.

4. Zjištěné závady:

Před vybudováním této úpravy byly v tomto úseku toku původní tzv. „selské“ hrázky. Dle PD z roku 1975 měly být tyto hrázky odstraněny a bermy upraveny do patřičných parametrů. Toto však bylo provedeno pouze částečně, torza těchto hrázek zasahují do průtočného profilu toku a vytváří překážky v korytě. Na těchto se zachycuje plovoucí dřevní hmota a dochází k ukládání sedimentů, na kterých rostou nežádoucí náletové dřeviny. Tím došlo k podstatnému snížení projektované kapacity koryta toku. Stávající bermy v ř. km 0,800 – 2,100 jsou částečně, nebo úplně zatopené, neurovnané a zarostlé náletovými dřevinami.

5. Účel stavby:

Odstraněním nánosů, opravou vlastního koryta a úpravou berem ve výustní trati řeky Jihlavy bude obnovena projektovaná protipovodňová funkce výše uvedené úpravy toku. Zvýšení bezpečnosti ochranných hrází a zlepšení podmínek pro údržbu toku.

6. Výchozí podklady:

Projektová dokumentace díla:

Úprava Jihlavy ve výustní trati km 0,000 – 3,988, PP 1/1975 , paré I 2

Uvedená dokumentace díla je uložena ve spisovně u provozovatele díla (PM, s.p., provoz Dolní Věstonice).

7. Návrh technického řešení stavby:

- Navrhnout nové vytvarování a opravu vlastní kynety toku. Stávající OH budou zachovány.
- Zkapacitnění koryta toku Jihlavy na projektovaný průtok.
- Bude provedeno odstranění nánosů a zbytků tzv. "selských hrázek" na původní projektovanou niveletu z koryta toku včetně profilů pod mosty. Projektant dále posoudí, zda bude vhodné tento materiál použít na dosypání a urovnání berem.
- Bermy na obou březích v ř. km 0,800 - 2,100 budou dosypány a upraveny nad kótu 170,50 m.n.m. Kóta hladiny stálého nadržení střední nádrže VDNM je 170,35 m.n.m. a vzdutím ovlivňuje i podstatnou část koryta řeky Jihlavy v tomto opravovaném úseku.
- Bermy v ř. km 2,100 – 3,130 budou zachovány, případně urovnaný vhodným materiálem z výkopku.
- Bermy v celém úseku budou vyspádovány směrem ke korytu toku a osety travní směsí.
- Bude provedeno přesypání stávajícího kamenného opevnění návodních svahů OH v ř. km 0,800 – 2,100 vhodným materiálem vytěženým z koryta toku s následným osetím. Tímto opatřením bude umožněno pravidelné sečení a údržba OH a nebude docházet k zarůstání hrází náletovými dřevinami.
- Na základě posouzení projektantem bude navržena případná stabilizace opravovaného návodního svahu OH protierozní síťovinou.

- V prostoru nad silničním mostem v obci Ivaň bude provedeno rovněž odstranění nánosů tak, aby koryto plynule navazovalo na koryto nad opravovaným úsekem. Tímto dojde rovněž k úpravě dna Jihlavy v místě pravobřežního zaústění Mlýnského náhonu.
- Bude provedena redukce stávajících nevhodných břehových porostů a odstranění všech dřevin, které zasahují do tělesa OH včetně pařezů.
- Za odstraněné dřeviny bude navržena nová vhodná výsadba. Je možné její umístění i na jiných pozemcích PM.
- Na vhodných místech budou navrženy a vybudovány sjezdy z OH na nově vybudované bermy.

8. Požadavky na zpracování PD:

- Projekt bude v rozsahu realizační dokumentace vč. rozpočtu.
- Součástí PD bude zajištění biologického průzkumu dle §67 zákona č. 114/1992 Sb. – po dohodě s příslušným orgánem ochrany ŽP.
- Součástí projektové dokumentace bude vyjádření dotčených správců inženýrských sítí.
- Součástí prací bude geodetické zaměření a veškerá inženýrská činnost včetně zajištění ohlášení stavby/stavebního povolení na příslušném stavebním úřadu.
- Havarijní a povodňový plán a plán BOZP.
- Rozbory sedimentů.
- Souhlas majitelů dotčených pozemků, které nejsou ve správě Povodí Moravy, s.p.

9. Předpokládaný finanční náklad:

Odhad nákladů na PD stavby:

Odhad nákladů realizace stavby bude upřesněn až na základě vypracované projektové dokumentace.

10. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce:

Úprava řeky Jihlavy včetně vybudování OH byla provedena v rámci výstavby vodního díla Nové Mlýny. Vlivem zanášení koryta toku sedimenty a následným růstem náletové vegetace se situace neustále zhoršuje. Při povodňových průtocích v řece Jihlavě hrozí ucpání koryta, čímž bude následně ohrožena bezpečnost OH a může dojít k jejich přelití. Tím je ohrožena zástavba v obci Ivaň a přilehlé zemědělské a lesní pozemky.

11. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká:

Vlastní stavba se nachází na pozemcích:

2853	koryto toku, LV 100
2943	PB OH, LV 100
3019	LB OH, LV 100

Všechny uvedené a stavbou dotčené pozemky jsou v majetku Povodí Moravy, s.p.

12. Objekty dotčené opravou koryta:

Hospodářský most v ř. km 0,800, v majetku Povodí Moravy, s.p.

Silniční most v ř. km 3,150, v majetku SÚS JMK

Výustní objekt z ČOV Ivaň v ř. km 2,153 v majetku obce Ivaň

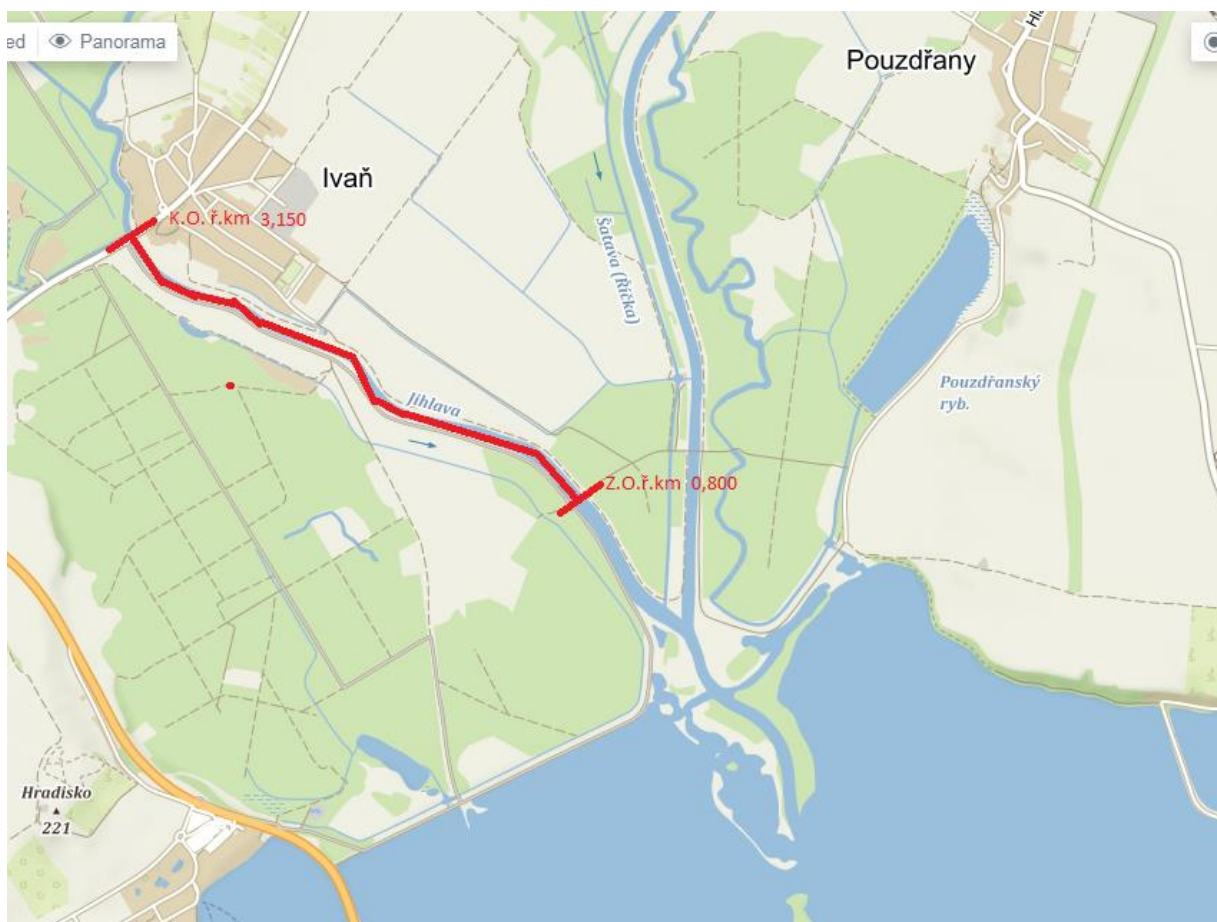
Dolní Věstonice 6. 2. 2019

Vypracoval: Zdeněk Vajbar
úsekový technik provozu Dolní Věstonice

Předkládá: Jindřich Grufík, DiS.
vedoucí provozu Dolní Věstonice

Přílohy: 1. Situace
2. foto

Příloha 1



Příloha 2



