**Technické specifikace**

**Morava, km 230,728 - 231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene**

V rámci Operačního programu Životní prostředí byla zpracována studie proveditelnosti „Morava, ř.km 226,400 – 231,800 – přírodě blízká protipovodňová opatření (SWECO Hydroprojekt; 2013)“. Studie řeší úsek Moravy od železničního mostu v městské části Nové Sady níže po toku až nad stupeň Ťážaly. Součástí tohoto řešení je i řeka Morava a její niva v úseku pod Olomoucí na k.ú. Hodolany, Nové Sady u Olomouce a Holice u Olomouce.

Na základě doporučení studie a jednání investiční komise Povodí Moravy byly vybrány objekty pro další projektové přípravy. Tyto objekty spadají do IV. Etapy PPO Olomouc, částečně zasahuji do prostoru III. Etapy.

Na základě jednání Povodí Moravy, s.p. a AOPK ČR ve věci koordinace postupu pro výběr a podání žádostí do 13. výzvy Operačního programu Životní prostředí byla vytypována i tato akce a byly upřesněny podmínky pro další projekční přípravu jednotlivých objektů.

Jedná se o následující objekty.

SO 01.1 - PPO NOVÝ SVĚT (ZEMNÍ VAL)

SO 01.2 - NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍHO VALU U ČOV

SO 02.1 - OBTOKOVÉ RAMENO MORAVY VČETNĚ INUNDAČNÍHO MOSTU POD ŽELEZNICÍ

SO 02.2 - REVITALIZACE PRAVÉHO BŘEHU MORAVY U ČOV

SO 02.3 - NAPOJENÍ ODSTAVENÉHO RAMENA MORAVY A REVITALIZACE NIVY

SO 01.1 – ZEMNÍ VAL NOVÝ SVĚT



Návrh předpokládal vybudování linie protipovodňové ochrany formou zemní hráze se stupněm návrhové ochrany Q380 (650m3/s) + 50cm bezpečnostní převýšení. Na základě jednání s AOPK a definice uznatelných nákladů 13. Výzvy OPŽP bylo řešení upraveno do formy zemního valu. Účelem návrhu je ochrana zástavby v levobřežní části nivy Moravy, a to lokalit Městský Dvůr a Nový Svět. Trasa vychází z dříve zpracovaných studií a je v souladu s ÚP města Olomouc. Stavba zasahuje na katastrální území Hodolany a Holice u Olomouce.

Celková délka zemního valu je cca 1952 m a jeho výška se při návrhu na průtok Q=650 m3/s (navazuje na PPO města Olomouc, II. etapu) s převýšením 0,5 m pohybuje okolo 1 metru. Lokálně u železniční trati bude výška dosahovat až 3,2 m. Val se předpokládá zemní homogenní s minimální šířkou v koruně 3- 3,5 m. Vzhledem k lepšímu začlenění do krajiny budou voleny pozvolnější a proměnlivé svahy zemního valu. Maximální šířka valu v patě je 70 m. Val bude na povrchu ohumusován a zatravněn místně doplněn dřevinami. Na koruně valu se navrhuje provedení komunikace nebo štěrkového pásů pro pojezd mechanizace a údržbu valu, který by zároveň mohl sloužit jako cyklostezka a chodník pro pěší a to od ulice Přichystalovy až po ulici Šlechtitelů.

Pro variantu klasické povodňové hráze bylo dle základních znalostí IG podmínek v území a na základě zkušeností v zájmovém území předpokládáno, že bude třeba provést podzemní těsnící clonu za účelem snížení množství průsaků pod tělesem zemního valu. Pro variantu zemního valu je třeba před zahájením projekčních prací provést IG posouzení nutnosti těsnících prvků. V případě že studie neprokáže jejich nutnost, bude od návrhu těsnících prvků upuštěno.

Na dvou místech v trase PPO se předpokládá přerušení zemního valu a zajištění protipovodňové funkce formou mobilního hrazení. Jedná se o profil polní cesty ulice Přichystalova u odlehčovací komory kanalizačního systému (šířka otvoru cca 5 m) a dále profil silnice v ulici Šlechtitelů (šířka otvoru cca 10 m). Zemní valy budou v těchto profilech opatřeny železobetonovými čely s bočními vodícími drážkami pro osazení mobilního hrazení. Další křížení menších cest bude provedeno formou přejezdů přes těleso valu. Před započetím projekčních prací budou ověřeny možnosti řešení křížení formou přejezdů i pro ulice Přichystalová a Šlechtitelů. V kladném případě nebude přerušení valu s mobilním hrazením navrhováno.

V úseku zemního valu mezi ulicí Šlechtitelů a železniční tratí je v ploše nivy realizována výsadba dřevin dle záměru Holický les (viz situace). Návrh zemního valu v tomto úseku musí respektovat tuto výsadbu, respektive omezení plynoucí z podmínek udržitelnosti toto akce. Případně budou navržena vhodná kompenzační opatření.



SO 01.2 - NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍHO VALU U ČOV



Ve vazbě na II. etapy PPO města Olomouc s úrovní ochrany na průtok 650 m3/s je nutné provést navýšení stávajícího zemního valu podél Moravy u ČOV na uvedenou úroveň ochrany i s požadovaným bezpečnostním převýšením. Předpokládá se navýšení stávající úrovně terénu o maximálně 40 cm. Délka této části linie PPO přesahuje 1 km. Navrhovaná opatření zasahují do k.ú. Nové Sady u Olomouce.

Na základě stávajících znalostí se předpokládá provedení přehutnění povrchu stávajícího valu (z návodní strany), dosypání a dorovnání koruny valu v místech, kde val nedosahuje požadované úrovně. Součástí dalšího stupně projektové dokumentace bude provedení geologického průzkumu (sadu vrtů v celé délce valu) pro zjištění skutečného stavu zemního valu a souladu jeho skladby s ČSN. Na základě znalostí IG podmínek v území bude posouzena potřeba provedení podzemní těsnící clony za účelem snížení množství průsaků pod tělesem zemního valu. V případě že studie neprokáže jejich nutnost, bude od návrhu těsnících prvků upuštěno. V případě dosypávání bude třeba provést odstranění vrchního drnu a veškeré nevhodné zeleně (keře, stromy) a dále provedení zavazujících ostruh valu tak, aby byl dosypávaný materiál řádně spojen se stávající zeminou. Na koruně valu se navrhuje provedení komunikace nebo štěrkového pásů pro pojezd mechanizace a údržbu valu, který by zároveň mohl sloužit jako cyklostezka a chodník pro pěší.

Na koruně valu vede historický produktovod, který již není v provozu. Součástí záměru bude i odstranění tohoto produktovodu v délce cca 760m.

Pro dosypaní hráze bude prioritně využit (ukládán) přebytek materiálu z objektu SO 02.2

SO 02.1 - OBTOKOVÉ RAMENO MORAVY



Návrh obtokového ramene vychází z Technicko-ekonomické studie z roku z roku 2001. Navrhuje se odlehčení řeky Moravy před železničním mostem u areálu Povodí Moravy, s.p. do navrhovaného odlehčovacího ramene (průlehu) a vybudování nového inundačního mostu v železničním náspu, který je neoddělitelnou funkční součástí celého tohoto opatření..

Průleh je navržen jako zemní kanál šířky ve dně min 10 m (dno může být proměnlivě široké). Sklony kanálu průlehu budou provedeny členité s proměnlivostí sklonu 1:5 až 1:10. Průleh bude humusová a zatravněn. Ve zvláště namáhaných částech průlehu budou vybudovány stabilizační prahy ve dně z betonu s kamenným obkladem. Jedná se zejména o nátok do průlehu z Moravy, výtok z průlehu do Moravy. Po celé jeho délce bude  části šířky průlehu vytvořena trvale průtočná kyneta v přírodě blízkém tvaru. V ploše průlehu je dále navrženo vybudování několika tůní, které mají za cíl zejména zvýšit stanovištní rozmanitost v území a podpořit život obojživelníků. Tuně budou periodicky komunikovat s trvale průtočným přírodě blízkým korytem kynety. Průtok v celé ploše průlehu se předpokládá od úrovně průtoku Q60d až Q30d v řece Moravě.

Je nutné vyřešit přemostění ulice U Rybářských stavů přes průleh. Předpokládá se přemostění pomocí železobetonového mostu, případně lze uvažovat o přemostění soustavou rámových konstrukcí, při zachování dostatečné kapacity profilu. Řešení musí respektovat nutnost zajistit převedení cyklotrasy přes obtokové rameno tak, aby byla zachována stávající průchodnost od kojeneckého ústavu  na ulici U dětského domova až po silniční most na krajské silnici II/570.

Studie proveditelnosti prokázala nevyrovnanou úspěšnost projednání s vlastníky pozemků. Celý návrh včetně inundačního mostu pod železniční trati je ale realizovatelný i za současného stupně projednání pozemku. V další fázi bude tvar a vedení průlehu přizpůsoben aktuálnímu stavu projednání, optimálně v plném rozsahu. Minimální rozsah zemních prací na průlehu zřejmý z podélného profilu. Tato skutečnost nemá vliv na řešení inundačního mostu.

SO 02.2 - REVITALIZACE PRAVÉHO BŘEHU MORAVY U ČOV



Jedná se o návrh příměstské revitalizace pravého břehu Moravy podél ochranné hráze u ČOV Olomouc v délce cca 1150 m (mezi ř. km 230,600 až 231,750). Navrhuje se vybudování vedlejších koryt toku (větvené sítě) napodobující členité a meandrující vedení historické trasy řeky Moravy. Návrh tak bude funkčně a opticky navazovat na obtokové rameno (navržené výše po toku) a na odstavené rameno na protějším břehu. Úprava je situována cca mezi ř. km 230,57 až 231,72 (úsek toku mezi silničním a železničním mostem). Navrhovaná opatření zasahují do katastrálního území Nové Sady u Olomouce a okrajově do k.ú. Hodolany.

Tato vedlejší koryta budou částečně stále zaplavena a částečně budou zatápěna od mírně zvýšených průtoků cca v rozmezí Q60d až Q30d. Podle četnosti zaplavení bude uzpůsobena úroveň dna bočních ramen. Ve střední části tohoto úseku se navrhuje vybudování bočního koryta s nátokem od Q60-30d s meandrující kynetou, která bude stále zaplavená. V linii břehové hrany budou lokálně ponechány ostrovy, respektive terén na stávající úrovni. Cílem je maximální zachování stávajících doprovodných porostů podél řeky Moravy a zvýšení členitosti a biodiverzity břehu Moravy (minimalizace kácení). Břehy směrem k zemnímu valu podél ČOV budou provedeny členité s proměnlivým, převážně mírným sklonem, tak aby byl v budoucnu umožněn přístup lidí ke korytu Moravy. Podél toku bude doplněna vhodná výsadba revitalizačních dřevin. Výsadby budou tvořeny místními druhy stromů a keřů vhodnými pro tuto oblast.

Souběžně s ochranným valem u ČOV se navrhuje vybudovat stezku. Povrch a celkové parametry stezky budou uzpůsobeny očekávanému rekreačnímu využití dle budoucích požadavků magistrátu města Olomouc (předpokládá se v této lokalitě živičný povrch vhodný jak pro cyklisty a pěší, tak pro in-lin bruslaře, kočárky).

Opatření v rámci tohoto stavebního objektu bude možné realizovat až po odstranění stávající zahrádkářské kolonie.

SO 02.3 - NAPOJENÍ ODSTAVENÉHO RAMENA MORAVY A REVITALIZACE NIVY



Navrhuje se částečné zprůtočnění odstaveného ramene (obnovení historické trasy řeky Moravy). Navrhovaná opatření zasahují do katastrálních území Holice u Olomouce, Hodolany a Nové Sady u Olomouce.

Dolní napojení se navrhuje zcela otevřít a propojit s hlavním tokem. V místě propojení se vybuduje lávka nebo variantně mostek pro automobilovou dopravu. Na horním konci se navrhuje vybudovat průleh na nátoku do odstaveného ramene, který bude protékaný přibližně od 30-denní vody. Příjezd do území „uvnitř“ meandru se variantně navrhuje přes tento průleh s tím, že v tomto případě by nemusel být budován most v dolní části ramene, ale byla by vybudována pouze lávka pro pěší. V samotném rameni se předpokládá odtěžení nánosů ze dna a jeho prohloubení. Je nutné zachovat dopravní obslužnost pro objekty uvnitř plochy uzavřené ramenem*.* Řešení musí respektovat nutnost převedení cyklotrasy přes odstavené rameno tak, aby byla zachována stávající průchodnost územím od kojeneckého ústavu  na ulici U dětského domova až po silniční most na krajské silnici II/570. Z hlediska převedení cyklotrasy je možné akceptovat periodické přelévání nátoku do ramene.

Na základě projednání se zástupci orgánů ochrany přírody se navrhuje vytvoření lokálních hlubších míst (hloubky cca 4 m) v rámci ramene Moravy. Tyto prohlubně by byly provedeny při odbahňování ramene Moravy.

Součástí revitalizace nivy jsou dále dvě tůně, které budou napodobovat mrtvá ramena Moravy. Tůň 1 o ploše 3,93 ha, bude mít hlubokou část (cca 2/3 plochy v severní části tuně s maximální hloubkou 5 m v "konkávní" části) a mělkou litorální část (cca 1/3 plochy v J části tůně, litorál nebude pouze při okrajích ale plošně). Tůň 2 o ploše 5,94 ha bude mít hlubokou část (cca 2/3 plochy) s maximální hloubkou 5 m v "konkávní" části) a mělkou litorální část (cca 1/3 plochy, litorál nebude pouze při okrajích ale plošně).

Litorální část bude mít při "normální" hladině maximální hloubku 50 cm. Dno bude mít pozvolný sklon, tak aby plynule přecházelo od 0 do 50 cm hloubky. Pomístně může byt řešeno i terasovitě s plochami o stejné hloubce. Dno litorálu bude členité s ostrůvky a prohlubněmi. V mělké litorální části mohou být i malé litorální tuně, které vsak musí být umístěny tak, aby zůstaly pod vodou i při zaklesnutí hladiny v sušší časti roku. Alespoň část břehu tůně bude mít mírný sklon cca 1:10 a mírnější.

Návrh tůní musí byt projednán s AOPK ČR z hlediska podmínek financování z OPŽP

Návrh revitalizace nivy bude vycházet z územní studie „Olomouc – Holický les“ zpracované sdružením Ageris – atelier ERA v roce 2010. Ve zmíněné studii je popsáno dispoziční, funkční a provozní řešení krajinného prvku Holický les, v ploše se navrhují soliterní dřeviny a porosty dřevin, rozčleněné loukami a území bude protkáno sítí stezek pro pěší. Změnou oproti zmiňované územní studii je nahrazení protipovodňové hráze zemním valem (viz SO 01.1).

Součástí revitalizace nivy bude kromě vodních ploch i návrh zatravnění, výsadby skupin a solitérních dřevin. Tyto opatření budou vedeny jako samostatné podobjekty, případně budou dále členěny dle pravidel financování OPŽP.

V projektové dokumentaci bude v situaci vyznačeno vedení navrhované cestní sítě tak, aby její vybudování nenarušilo udržitelnost projektu, případně bude pro ni zpracován samostatný podobjekt.



Výřez situace urbanisticko – krajinářského návrhu územní studie Olomouc – Holický les

(Ageris – atelier ERA, 2010)

## Popis, posouzení a eliminace negativních vlivů při realizaci

| **SO 01.1 ZEMNÍ VAL NOVÝ SVĚT** | | |
| --- | --- | --- |
|  | **Analýza ÚTP a limity v území** | **Vyhodnocení navrhované stavby vůči ÚTP a limitům v území** |
| Územní plánování | Linie PPO je v navrhované trase zanesena v ÚP města Olomouc. | Stavba není v rozporu s návrhem ÚP města Olomouc  Provedení záměru je z pohledu návrhu ÚP Olomouce možné. |
| Záměr se dostává do střetu s plánovanou realizací akce Holický les. | V rámci přípravy stavby bude nutné dále koordinovat stavbu s připravovaným záměrem (zvláště křížení cestní sítě s linií PPO). |
| Ochrana přírody | V daném území se nenachází žádná zvláště chráněná území z hlediska ochrany přírody. |  |
| Z hlediska ÚSES stavba okrajově zasahuje do lokálního biocentra BC 46. | Vzhledem k typu stavby (zemní zatravněná hráz) se nepředpokládá negativní ovlivnění prvku ÚSES. V rámci dalšího projektového stupně by vliv stavby na ÚSES měl být podrobněji posouzen. |
| Morava a její niva je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů významným krajinným prvkem (VKP). | V rámci územního řízení bude třeba zajistit závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k zásahu do VKP. |
| Stavba zasahuje do pozemků ZPF. | V rámci dalšího projektového stupně (DUR) je nutné zažádat dotčený orgán státní správy o vynětí dotčených částí pozemků ze ZPF. |
| Inženýrské sítě | V zájmovém území dochází k zásahu do ochranných pásem inženýrských sítí, včetně zásahu do vedení inženýrských sítí a překládání vedení inženýrských sítí. | Při realizaci stavby bude nutné respektovat podmínky správců stavby pro provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a podmínky pro přeložení inženýrských sítí v území. |
| Odvodnění | Stavba okrajově zasahuje do plochy, která byla v roce 1990 systematicky odvodněna. | V rámci dalšího projektového stupně bude nutné prověřit možný střet s melioračním zařízením a navrhnout řešení kolizí. |
| Ostatní | Stavba zasahuje do místních komunikací a komunikace v ulici Šlechtitelů. | V rámci další projektové přípravy bude třeba řešit dopravně organizační opatření po dobu stavby a přípravu stavby koordinovat se správci komunikací. |

| **SO 01.2 NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍHO VALU U ČOV** | | |
| --- | --- | --- |
|  | **Analýza ÚTP a limity v území** | **Vyhodnocení navrhované stavby vůči ÚTP a limitům v území** |
| Územní plánování | Linie PPO je v navrhované trase zanesena v ÚP města Olomouc. | Stavba není v rozporu s návrhem ÚP města Olomouc  Provedení záměru je z pohledu návrhu ÚP Olomouce možné. |
| Ochrana přírody | V daném území se nenachází žádná zvláště chráněná území z hlediska ochrany přírody. |  |
| Morava a její niva je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů významným krajinným prvkem (VKP). | Navrhovaná opatření nemění situaci v zájmovém území, jedná se o rekonstrukci stávající stavby. V rámci územního řízení bude třeba zajistit závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k zásahu do VKP. |
| Inženýrské sítě | V zájmovém území dochází k zásahu do ochranných pásem inženýrských sítí, včetně zásahu do vedení inženýrských sítí a překládání vedení inženýrských sítí. | Při realizaci stavby bude nutné respektovat podmínky správců stavby pro provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a podmínky pro přeložení inženýrských sítí v území. |
| Ostatní | Stavba zasahuje do území, které je částečně využíváno jako zahrádkářská kolonie. Jedná se o pozemky ve vlastnictví města Olomouc, v části plochy pronajaté soukromím vlastníkům. | Stavbu bude vhodné koordinovat s SO 02.2 a v rámci přípravy stavby, rozvázat smlouvy se stávajícími uživateli pozemků a lokalitu vyklidit. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SO 02.1 OBTOKOVÉ RAMENO MORAVY** | | |
|  | **Analýza ÚTP a limity v území** | **Vyhodnocení navrhované stavby vůči ÚTP a limitům v území** |
| Územní plánování | Plochy v linii navrhované stavby jsou v Územním plánu Olomouce definovány jako plochy navržené na městskou a krajinnou zeleň a vodní plochy. | Stavba není v rozporu s návrhem ÚP města Olomouc  Provedení záměru je z pohledu návrhu ÚP Olomouce možné. |
| Záměr se dostává okrajově do střetu s plánovanou realizací akce Holický les. | V rámci přípravy stavby bude nutné dále koordinovat stavbu s připravovaným záměrem (zvláště křížení cestní sítě a případně přemostění průlehu). |
| Ochrana přírody | V daném území se nenachází žádná zvláště chráněná území z hlediska ochrany přírody. |  |
| Z hlediska ÚSES stavba zasahuje do lokálního biocentra BC 46 (U Býčí louky) a regionálního biokoridoru K136 (řeka Morava). | Vzhledem k typu stavby se nepředpokládá negativní ovlivnění prvku ÚSES. Navrhované opatření revitalizace toku jednoznačně podpoří a zvýší funkci systému ÚSES a je v souladu se zájmy ochrany přírody.  V rámci územního řízení bude třeba zajistit závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k zásahu do VKP |
| Morava a její niva je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů významným krajinným prvkem (VKP). |
| Stavba zasahuje do pozemků ZPF. | V rámci dalšího projektového stupně (DUR) je nutné zažádat dotčený orgán státní správy o vynětí dotčených částí pozemků ze ZPF. |
| Inženýrské sítě | V zájmovém území dochází k zásahu do ochranných pásem inženýrských sítí, včetně zásahu do vedení inženýrských sítí a překládání vedení inženýrských sítí. | Při realizaci stavby bude nutné respektovat podmínky správců stavby pro provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a podmínky pro přeložení inženýrských sítí v území. |
| Ostatní | Stavbou dojde k významnému zásahu do železniční trati. | V rámci dalšího projektového stupně bude nutné navrhnout způsob provádění inundačního mostu s ohledem na zachování železničního provozu, případně jeho přerušení nebo přeložení. |

| **SO 02.2 REVITALIZACE PRAVÉHO BŘEHU MORAVY U ČOV** | | |
| --- | --- | --- |
|  | **Analýza ÚTP a limity v území** | **Vyhodnocení navrhované stavby vůči ÚTP a limitům v území** |
| Územní plánování | Plochy v rozsahu navrhované stavby jsou v Územním plánu Olomouce definovány jako plochy navržené na městskou a krajinnou zeleň. | Stavba není v rozporu s návrhem ÚP města Olomouc  Provedení záměru je z pohledu návrhu ÚP Olomouce možné. |
| Ochrana přírody | V daném území se nenachází žádná zvláště chráněná území z hlediska ochrany přírody. |  |
| Z hlediska ÚSES stavba zasahuje do regionálního biokoridoru K136 (řeka Morava). V území jsou do budoucna navrhována další dvě menší lokální biocentra. | Vzhledem k typu stavby se nepředpokládá negativní ovlivnění prvku ÚSES. Navrhované opatření revitalizace toku jednoznačně podpoří a zvýší funkci systému ÚSES a je v souladu se zájmy ochrany přírody.  V rámci územního řízení bude třeba zajistit závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k zásahu do VKP. |
| Morava a její niva je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů významným krajinným prvkem (VKP). |
| Inženýrské sítě | V zájmovém území dochází k zásahu do ochranných pásem inženýrských sítí, včetně zásahu do vedení inženýrských sítí a překládání vedení inženýrských sítí. | Při realizaci stavby bude nutné respektovat podmínky správců stavby pro provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a podmínky pro přeložení inženýrských sítí v území. |
| Ostatní | Stavba zasahuje do území, které je částečně využíváno jako zahrádkářská kolonie. Jedná se o pozemky ve vlastnictví města Olomouc, v části plochy pronajaté soukromím vlastníkům. | Stavbu bude vhodné koordinovat s SO 01.2 a v rámci přípravy stavby, rozvázat smlouvy se stávajícími uživateli pozemků a lokalitu vyklidit. |

| **SO 02.3 NAPOJENÍ ODSTAVENÉHO RAMENA MORAVY** | | |
| --- | --- | --- |
|  | **Analýza ÚTP a limity v území** | **Vyhodnocení navrhované stavby vůči ÚTP a limitům v území** |
| Územní plánování | Plochy v rozsahu navrhované stavby jsou v Územním plánu Olomouce definovány jako plochy navržené na městskou a krajinnou zeleň a vodní plochy. | Stavba není v rozporu s návrhem ÚP města Olomouc  Provedení záměru je z pohledu návrhu ÚP Olomouce možné. |
| Záměr se dostává do střetu s plánovanou realizací akce Holický les. | Návrh respektuje záměr realizace Holického lesa. V rámci další přípravy stavby bude nutné dále koordinovat stavbu s připravovaným záměrem (zvláště křížení cestní sítě a případně přemostění ramene Moravy). |
| Ochrana přírody | V daném území se nenachází žádná zvláště chráněná území z hlediska ochrany přírody. |  |
| Z hlediska ÚSES stavba zasahuje do regionálního biokoridoru K136 (řeka Morava). A lokálního biocentrum BC47z12 (lokalita Na Ostrově) | Vzhledem k typu stavby se nepředpokládá negativní ovlivnění prvku ÚSES. Navrhované opatření revitalizace toku jednoznačně podpoří a zvýší funkci systému ÚSES a je v souladu se zájmy ochrany přírody.  V rámci územního řízení bude třeba zajistit závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy k zásahu do VKP |
| Morava a její niva je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů významným krajinným prvkem (VKP). |
| Inženýrské sítě | V zájmovém území dochází k zásahu do ochranných pásem inženýrských sítí, včetně zásahu do vedení inženýrských sítí a překládání vedení inženýrských sítí. | Při realizaci stavby bude nutné respektovat podmínky správců stavby pro provádění prací v ochranných pásmech inženýrských sítí a podmínky pro přeložení inženýrských sítí v území. |
| Ostatní | Stavba zasahuje do příjezdových komunikací do lokality Na Ostrově. | V rámci stavby se navrhuje zajištění přístupu do lokality pomocí přejezdu přes průleh (severní přístup) a přemostění dolního zaústění ramene Moravy do hlavního koryta. |