



- 1) VÝŠKOVÉ KÓTY VYCHÁZÍ Z PODÉLNÉHO PROFILU V MÍSTĚ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ.
- 2) KOTVENÍ KOLEJNIC BUDE PROVEDENO POMOCÍ NEREZOVÝCH ZÁVITOVÝCH TYČÍ M16 VLEPENÝCH POMOCÍ CHEMICKÉ KOTVY DO DODATEČNĚ VYVRTANÝCH OTVORŮ, NEREZOVÝCH MATIC A PODLOŽEK.
- 3) STÁVAJÍCÍ VODÍCÍ VÁLCE BUDOU ODSTRANĚNY, NÁVRH NOVÝCH VÁLCŮ BUDE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ INVESTICE – VÝROBNĚ DILENSKÉ DOKUMENTACE A BUDE VYCHÁZET Z PLÁNOVANÉ ÚPRAVY VOZIKU DLE SPECIFIKACÍ INVESTORA.

