AKCE:	**ŽDÁNICKÝ POTOK ŽDÁNICE, km 0,000 – 1,452 - úprava koryta**	**AGROPROJEKT PSO, s. r. o.** Slavíčkova 1b, 638 00 BRNO tel. 533 033 931	
KAT. ÚZEMÍ:	ŽDÁNICE [794961]	**VEDOUCÍ PROJEKTANT:**	Ing. J. HERMANY
OBEC:	ŽDÁNICE	**AUTORIZOVANÝ INŽENÝR:**	Ing. J. HERMANY
OKRES:	HODONÍN	**PROJEKTANT:**	Bc. P. PROKOP
OBJEDNATEL:	POVODÍ MORAVY, s. p., DŘEVAŘSKÁ 11, 602 00 BRNO	**PROJEKTANT:**	
OBSAH:	**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**	**STUPEŇ:**	DSP A DPS
		Č. ZAKÁZKY:	105-2993-18
		DATUM:	SRPEN 2018
		PŘÍLOHA:	**B.**

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Úprava části Ždánického potoka (IDVT 10192459) proběhne v jednom spojitém úseku od zaústění (ř. km 0,000) Ždánického potoka do toku Trkmanka (IDVT 10100087) až po konec silničního mostu silnice II. tř. 431 (ř. km 1,452).

Tab. 1: TABULKA STAVBOU PŘÍMO DOTČENÝCH POZEMKŮ

k. ú.	č. p.	LV	vlastník	druh pozemku	způsob využití
Ždánice	2113/2	741	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha	koryto vodního toku umělé
Ždánice	543	10001	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	vodní plocha	koryto vodního toku umělé
Ždánice	533/2	10001	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	ostatní plocha	ostatní komunikace
Ždánice	475	10001	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	ostatní plocha	ostatní komunikace
Ždánice	1879/3	10001	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	vodní plocha	koryto vodního toku umělé
Ždánice	473/1	10001	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	ostatní plocha	neplodná půda
Ždánice	450/1	10001	Město Ždánice, Městečko 787, 69632 Ždánice	ostatní plocha	ostatní komunikace

Objekty na toku (mimo křížení sítí tech. infrastruktury):

Km 0,021 – stupeň ve dně
Km 0,030 – LS vyústění dešťové kanalizace DN300 (opevněno kam. dlažbou)
Km 0,119 – 0,129 – starý železniční most
Km 0,134 – 0,145 – silniční most
Km 0,172 – 0,178 – most
Km 0,180 – stupeň ve dně
Km 0,200 – stupeň ve dně
Km 0,220 – stupeň ve dně
Km 0,225 – 0,231 – most
Km 0,240 – stupeň ve dně
Km 0,252 – LS vyústění
Km 0,269 – lávka š. 1,5 m
Km 0,328 – 0,334 – most
Km 0,360 – PS vyústění DN200
Km 0,367 – 0,372 – most
Km 0,383 – 0,389 – most
Km 0,392 – LS vyústění DN200
Km 0,451 – 0,454 – most
Km 0,472 – 0,476 – most
Km 0,497 – 0,500 – most
Km 0,528 – 0,532 – most
Km 0,542 – lávka š. 1,5 m

Km 0,852 – PS vyústění potrubí z OK DN600
Km 0,968 – lávka
Km 1,102 – LS vyústění potrubí z OK DN800
Km 1,111 – 1,125 – silniční most
Km 1,124 – PS vyústění DN200
Km 1,125 – LS vyústění DN600
Km 1,177 – LS vyústění DN200
Km 1,183 – PS vyústění DN300
Km 1,190 – LS vyústění DN200
Km 1,213 – LS vyústění DN400
Km 1,218 – LS vyústění DN400
Km 1,248 – LS vyústění DN800
Km 1,249 – PS vyústění DN500
Km 1,300 – PS vyústění DN300
Km 1,400 – 1,452 – silniční most
Km 1,425 – PS vyústění potrubí z OK DN600
pravostranné (PS), levostranné (LS), odlehčovací komora (OK)
Vyústění průměru menšího než 200 mm nejsou v tomto seznamu dokumentovány.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V území byl proveden terénní průzkum, při kterém byly zjištěny morfologické charakteristiky území, zajištěna obhlídka zeleně a inventarizace dřevin ke kácení a byla pořízena fotodokumentace. Byl proveden rozbor sedimentu, který se bude těžit. Sediment nevyhoví pro uložení na zemědělskou půdu. Viz. protokol o zkoušce - E. Dokladová část.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v:
- ochranném a bezpečnostním pásmu vedení nízkotlakého plynovodu
- ochranném a bezpečnostním pásmu vedení středotlakého plynovodu
- ochranném pásmu podzemních a nadzemních komunikačních kabelů
- ochranném pásmu podzemního a nadzemního vedení nízkého elektrického napětí
- ochranném pásmu vodovodu
- ochranném pásmu kanalizace
- ochranném pásmu silnice II. třídy

V prostoru staveniště se nacházejí tyto sítě technické infrastruktury:

Sítě STL plynovodu, vodovodu, kanalizace, el. vedení NN a komunikačních kabelů se nachází v souběhu s plánovanou stavbou! Křížení těchto a dalších sítí vznikne v následujících případech:

Km 0,138 – křížení vedení STL plynovodu
Km 0,140 – křížení nadzemního vedení NN
Km 0,150 – křížení vodovodního potrubí
Km 0,152 – křížení kanalizace
Km 0,172 – křížení optického kabelu
Km 0,225 – křížení vedení STL plynovodu
Km 0,301 – křížení vedení STL plynovodu
Km 0,328 - křížení nadzemního vedení NN
Km 0,331 - křížení nadzemního vedení NN
Km 0,361 - křížení vodovodního potrubí
Km 0,387 – křížení telekomunikačních kabelů
Km 0,636 – křížení vedení STL plynovodu

Km 0,800 - křížení nadzemního vedení NN
Km 0,865 - křížení nadzemního vedení NN
Km 0,939 – křížení kanalizace DN500 - shybka
Km 1,091 - křížení nadzemního vedení NN
Km 1,097 – křížení vedení NTL plynovodu
Km 1,126 – křížení telekomunikačních kabelů
Km 1,128 – křížení vodovodního potrubí
Km 1,130 - křížení nadzemního vedení NN
Km 1,395 – křížení vedení STL plynovodu
Km 1,402 - křížení nadzemního vedení NN
Km 1,403 – křížení optického kabelu

d) poloha vzhledem k záplavovému území, podzolovému území apod.

Stavba v dolním úseku zasahuje do záplavového území Q_{100} toku Trkmanka.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Negativní vliv stavby na okolní prostředí bude pouze dočasný ve smyslu průběhu stavebních prací. Stavba nezmění odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba je úpravou koryta a spočívá ve vytěžení nánosů a odstranění buřeně a dřevin z koryta vodního toku. Celkem se jedná asi o 1200 m^2 křovinatých porostů.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba trvalým ani dočasným záborem nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Stavba nemá požadavky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF).

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd k toku je možný ze stávající komunikace II/431. V dolním úseku se technika do koryta toku dostane směrem od zrušeného železničního mostu (km 0,120). Směrem výše po toku je přístup právě ze silnice II/431, jejíž trasa kopíruje trasu toku, více méně až po silniční most ve staničení km 1,125. Mezi silnicí a pravým břehem Ždánického potoka je dlážděný chodník. V úseku km 0,300 – 0,900 budou zřízena místa pro přístup do vodního toku tak, aby dojezdová vzdálenost z koryta k přístupovému místu nepřesáhla padesát metrů (tedy po sto metrech). Tyto přístupy budou chráněny např. ocelovými přejezdnými deskami (stěrkovým polštářem apod.), aby se eliminovala destrukce dlažby. Dále budou dočasně instalovány další ochranné prvky, které omezí jiné poškození materiálů a povrchů (např. nájezdy na obrubníky přes dřevěné hranoly a fošny apod.). V úseku km 0,900 – 1,100 je přístup umožněn po místní komunikaci z levého břehu potoka. Úsek km 1,125 – 1,452 se bude muset čistit ručně z důvodu omezeného přístupu pro těžké stavební stroje. Případná drobná technika může být do tohoto úseku toku spuštěna ze silničních mostů ve staničení km 1,125 a km 1,400. Veškeré komunikace a zařízení na dotčených parcelách (například oplocení, dlažba) budou po ukončení stavby navráceny do původního stavu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není časově vázána na jiné stavby a další investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem zásahu je vyčistění koryta od sedimentů, buřeně a náletových rostlin pro obnovení potřebné průtočné kapacity a obnova opevnění a stabilizace koryta.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o úpravu, odstranění nánosů a odstranění nežádoucích dřevin a náletové buřeně z koryta vodního toku v rámci údržbových prací toku. Zásahem tedy nebude měněno urbanistické uspořádání ani celkový vzhled vodního toku.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Není potřeba osazení speciálních bezpečnostních prvků.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení podzemních vedení veškerých inženýrských sítí. Z koryta toku budou odstraněny náletové dřeviny a keřový porost v celé výšce průtočného profilu toku. Dřeviny budou odstraněny včetně kořenových systémů. V jednotlivých úsecích toku budou probíhat následující práce:

- Km 0,000 – 0,107: Koryto bude pročištěno od náletových dřevin. Bude odstraněn sediment ze dna koryta a svahy budou očištěny od pařezů a kořenů. Bude opraven stupeň ve dně v km 0,025.
- Km 0,107 – 0,241: Spáry PB zdi budou očištěny nejprve mechanicky a poté tlakovou vodou min. 140 MPa. Zdivo se vyspáruje. Stejným způsobem (mechanicky a tl. vodou) bude očištěna i LB betonová zeď v tl. 100 – 150 mm. Po očištění se do zdi navrtají kotvy na chem. maltu (v rastru 300 x 300 mm), na které se připevní síť KARI a provede se torkretový beton s hladkou povrchovou úpravou. Na LB zdi bude provedena nová ŽB římsa. Ta bude provedena o výšce 150 mm a s přesahem 100 mm do koryta toku. Nejprve se odboural degradovaná horní část betonové zdi (asi 200 mm) a navrtají se vertikálně trny Ø 10 mm ve dvou řadách na chemickou maltu. Do římsy se zabetonují ocelové třmínky Ø 8 mm po 0,25 m. Dno bude nejprve očištěno od sedimentů. Budou opraveny dva ze čtyř stupňů ve dně a doplněna dnová dlažba v délce asi 30 m.
- Km 0,241 – 0,255: Budou odtěženy dnové sedimenty. Dno bude opevněno kamenným záhozem - kameny hmotnosti 100 – 200 kg v tl. 0,5 m. Svahy s dlažbou budou očištěny a přespárovány.
- Km 0,255 – 1,081: Zde bude káceno velké množství náletových dřevin keřovitého vzrůstu. Poměrně strmé svahy budou upraveny na sklon 1: 1,5 tam, kde to bude možné z hlediska prostorového uspořádání. Tam, kde to možné nebude, budou svahy očištěny od pařezů a kořenů. Dno a paty svahů budou opevněny kamenným pohozem kameny hmotnosti 100 – 200 kg v tl. 0,5m. V úseku km 0,680 – 0,800 (konkávní oblouk) bude opevněný pravý svah koryta a to kamenným pohozem tl. 0,3 m do výšky alespoň 2,0 m, případně do výšky břehové hrany.
- Km 1,081 – 1,134: Bude odstraněn sediment ze dna. Zaústění odlehčovací stoky umístěné v levobřežní nábřežní bude opraveno, stejně jako zídka okolo tohoto zaústění v délce cca 30 m. V místě vyústění bude zídka rozbourána a vybudována zcela znovu. Pod silničním mostem je koryto v pořádku.
- Km 1,134 – 1,367: Koryto bude pročištěno od náletových dřevin. Bude odstraněn sediment ze dna koryta a svahy budou očištěny od pařezů a kořenů. V tomto úseku bude prováděno čištění koryta převážně ručně s použitím drobné mechanizace.

- Km 1,367 – 1,400: bude odstraněn sediment ze dna a lokálně se doplní dnová dlažba. Nábřežní zdi budou očištěny, případně vyspárovány dle potřeby.
- Km 1,400 – 1,452: V úseku pod silničním mostem budou odstraněny nánosy sedimentu.
- Během stavby bude těžen sediment ze dna a zároveň bude probíhat čištění svahů koryta. Veškerý výkopek a dnový sediment z koryta toku bude vzhledem k jeho chemickému složení (překročení limitu ΣPAU) nutné ukládat na řízenou placenou skládku jako ostatní odpad. Nejedná se o nebezpečný odpad. Sediment ze dna a výkopek ze svahů bude odvážen a ukládán na skládku odděleně.

b) konstrukční a materiálové řešení

Na rekonstrukci stupňů ve dně, dna a kamenné zdi bude použit lokálně těžený lomový kámen na cementovou maltu. Na opravu železobetonové (ŽB) zdi se použijí kotvy na chem. maltu Ø 10 mm (otvor Ø 14 mm do hloubky 220 mm) na které se připevní síť KARI 6/100/100 a provede se nástřik torkretového betonu s hladkou povrchovou úpravou. Tam, kde bude lokální poškození větší, se síť KARI a torkretový beton nanesou ve více vrstvách. Konstrukční ocel bude S235. Beton potom třídy C30/37 XF3, XA2, XC4, Cl. 0,2.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby nebyl posuzován statický výpočet, nebyl posuzován stupeň přetvoření a nebylo posuzováno poškození v důsledku většího přetvoření.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukce neobsahuje žádné prvky, které jsou rizikové z hlediska požární bezpečnosti. Požárně bezpečnostní řešení není nutné pro stavbu zpracovávat.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Veškeré stavební činnosti budou prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Hlukově významné činnosti budou zkráceny na nezbytně nutnou dobu. Zařízení a nářadí používaná pro stavbu budou v bezvadném technickém stavu.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Veškeré stavební činnosti budou prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Hlukově významné činnosti budou zkráceny na nezbytně nutnou dobu.

e) protipovodňová opatření

V rámci stavby není vypracováván protipovodňový plán.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Příjezd k toku je možný po stávající komunikaci II/431. V dolním úseku se technika do koryta toku dostane směrem od zrušeného železničního mostu (km 0,120). Směrem výše po toku je přístup právě ze silnice II/431, jejíž trasa kopíruje trasu toku, více méně až po silniční most ve staničení km 1,125. Mezi silnicí a pravým břehem Ždánického potoka je dlážděný chodník. V úseku km 0,300 – 0,900 budou zřízena místa pro přístup do vodního toku tak, aby dojezdová vzdálenost z koryta k přístupovému místu nepřesáhla padesát metrů (tedy po sto metrech). Tyto přístupy budou chráněny ocelovými přejezdnými deskami, aby se eliminovala destrukce dlažby. Dále budou dočasně instalovány další ochranné prvky, které omezí jiné poškození materiálů a povrchů (např. nájezdy na obrubníky apod.). V úseku km 0,900 – 1,100 je přístup umožněn po místní komunikaci z levého břehu potoka. Úsek km 1,125 – 1,452 se bude muset čistit ručně z důvodu omezeného přístupu pro těžké stavební stroje. Případná drobná technika může být do tohoto úseku toku spuštěna ze silničních mostů ve staničení km 1,125 a km 1,400. Dopravní omezení bude přechodného charakteru a bude se posouvat po délce toku spolu se stavebními pracemi. Před zahájením prací zažádá dodavatel stavby o schválení přechodného značení s konkrétním termínem provádění prací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Sklony svahů budou místy upraveny na mírnější sklon 1 : 1,5.

b) použité vegetační prvky

Součástí rekultivace ploch zasažených zemními pracemi je navrženo osetí orniční vrstvy travinobylinnou směsí.

c) biotechnická opatření

V rámci stavby dojde k odstranění buřeně, náletů a všech ostatních dřevin v průtočném profilu toku.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čištěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb., v platném znění. Vytěžený sediment bude uložen na skládku, stejně jako zemina vzniklá z čištění svahů. Koryto toku bude zbaveno nepůvodních materiálů a bude zvýšena jeho průtočná hloubka.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby dojde k dotčení oblasti mezinárodně významné části přírody EECONET. V rámci stavby dojde k vysekání buřeně v korytě a na svazích břehů toku a křovin a stromů významně zasahujících do průtočného profilu. Pařezy stromů budou vyfrézovány na úroveň terénu a budou ošetřeny kontaktním herbicidem s účelem zabránit tvorbě výmladků na

pařezech. Menší stromy a keře budou odstraněni včetně kořenového systému. Při pracích nesmí dojít k poškození dřevin, které nejsou určeny k odstranění. Dřeviny v okolí stavby, jejichž odstranění není součástí úpravy koryta, budou po dobu stavby chráněny ve smyslu normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích. Odvoz odpadu buřeně a dřevin a jeho likvidace bude provedena v rámci platné legislativy. Klest bude popálen za dodržení bezpečnostních předpisů. Případný odpad naplavený v korytě (dle K. O. 20 03 01 směsný komunální odpad) bude taktéž odvezen a skládkován.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

V okolí stavby se nenachází žádné lokality soustavy Natura 2000 ani Evropsky významné lokality.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro stavbu není třeba provádět zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo, pro stavbu také není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít vliv na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby. Viz. rozpočet.

b) odvodnění staveniště

Pro odvodnění stanoviště bude tok krátkodobě přehrazen nahrnutím zeminy, minimální hygienický průtok přes dotčený úsek bude přečerpán.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k toku je možný po stávající komunikaci II/431. V dolním úseku se technika do koryta toku dostane směrem od zrušeného železničního mostu (km 0,120). Směrem výše po toku je přístup právě ze silnice II/431, jejíž trasa kopíruje trasu toku, více méně až po silniční most ve staničení km 1,125. Mezi silnicí a pravým břehem Ždánického potoka je dlážděný chodník. V úseku km 0,300 – 0,900 budou zřízena místa pro přístup do vodního toku tak, aby dojezdová vzdálenost z koryta k přístupovému místu nepřesáhla padesát metrů (tedy po sto metrech). Tyto přístupy budou chráněny ocelovými přejezdnými deskami, aby se eliminovala destrukce dlažby. Dále budou dočasně instalovány další ochranné prvky, které omezí jiné poškození materiálů a povrchů (např. nájezdy na obrubníky apod.). V úseku km 0,900 – 1,100 je přístup umožněn po místní komunikaci z levého břehu potoka. Úsek km 1,125 – 1,452 se bude muset čistit ručně z důvodu omezeného přístupu pro těžké stavební stroje. Případná drobná technika může být do tohoto úseku toku spuštěna ze silničních mostů ve staničení km 1,125 a km 1,400. Dopravní omezení bude přechodného charakteru a bude se posouvat po délce toku spolu se stavebními pracemi.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní vlivy stavby na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné další asanace ani demolice ani kácení dřevin v okolí stavby.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zábory pro stavbu a pro staveniště budou shodné. Půdorys stavby se z trvalého hlediska nemění.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady vzniklými při výstavbě bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění a budou likvidovány původcem odpadu. Vytěžený sediment se bude ukládat na skládku. Dřevní a rostlinná hmota z kácení a likvidace buřeně (dle K. O. 02 01 03 odpad z rostlinných pletiv) bude skládkována, klest bude popálen za dodržení bezpečnostních předpisů. Případný odpad naplavený v korytě (dle K. O. 20 03 01 směsný komunální odpad) bude taktéž odvezen a skládkován.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celková bilance

Čištění koryta od náletových dřevin: 1200 m^2

Odstranění sedimentu a zeminy: cca 2000 m^3

Sediment a zemina budou průběžně odváženy na placenou skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je nutno dbát na technický stav motorových vozidel a strojů, tak aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových ani podzemních vod. Aplikace biotechnických prostředků pro zamezení tvorby výmladků na pařezech po pokácených kmenech musí být provedena tak, aby nedošlo ke kontaminaci vodní plochy – lokální aplikace nátěrem.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Z hlediska rozsahu jde o malou stavbu, kde by nemusela být přítomnost koordinátora bezpečnosti nevyhnutelnou. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné normy a předpisy bezpečnosti práce, především zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění.

§14

(1) Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby (§ 160 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon).

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

(4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytnout mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
(5) Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.
(6) Při přípravě a realizaci staveb
   a. u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
   b. které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu (§ 160 odst. 3 stavebního zákona), nebo
   c. nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu (§ 103 stavebního zákona), se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

§15

(1) V případě, kdy při realizaci stavby
   a. celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
   b. celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umisťované na staveništi nebo stavbě.
(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

(1) Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
(2) Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
(3) Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.

(4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
(5) Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
(6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
(7) Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají dozoru orgánů státní báňské správy.
(8) Potápěčské práce.
(9) Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
(10) Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
(11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Podrobný plán BOZP je doložen samostatnou přílohou této dokumentace.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá charakter díla přístupného veřejnosti. Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Příjezd k toku je možný po stávající komunikaci II/431. V dolním úseku se technika do koryta toku dostane směrem od zrušeného železničního mostu (km 0,120). Směrem výše po toku je přístup právě ze silnice II/431, jejíž trasa kopíruje trasu toku, více méně až po silniční most ve staničení km 1,125. Mezi silnicí a pravým břehem Ždánického potoka je dlážděný chodník. V úseku km 0,300 – 0,900 budou zřízena místa pro přístup do vodního toku tak, aby dojezdová vzdálenost z koryta k přístupovému místu nepřesáhla padesát metrů (tedy po sto metrech). Tyto přístupy budou chráněny ocelovými přejezdnými deskami, aby se eliminovala destrukce dlažby. Dále budou dočasně instalovány další ochranné prvky, které omezí jiné poškození materiálů a povrchů (např. nájezdy na obrubníky apod.). V úseku km 0,900 – 1,100 je přístup umožněn po místní komunikaci z levého břehu potoka. Úsek km 1,125 – 1,452 se bude muset čistit ručně z důvodu omezeného přístupu pro těžké stavební stroje. Případná drobná technika může být do tohoto úseku toku spuštěna ze silničních mostů ve staničení km 1,125 a km 1,400. Dopravní omezení bude přechodného charakteru a bude se posouvat po délce toku spolu se stavebními pracemi.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebyly stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby

n) postup výstavby, rozdělující dílčí termíny

Postup výstavby:
Stavba je vedena jako jeden stavební objekt
SO-01 Ždánický potok
Zahájení výstavby: srpen 2019 (dle finančních možností)
Ukončení: do 4 měsíců od zahájení
Postup výstavby:

- převzetí staveniště dodavatelem
- příprava staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- kácení dřevin a likvidace buřeně (může proběhnout i dříve)
- čištění koryta ze zanesených částí toku, uložení na svahy břehů
- vytěžení sedimentu
- očištění svahů

- rekonstrukce opevnění dna a stupňů ve dně
- zbudování nového opevnění
- oprava betonových a zděných zdí koryta
- zbudování nové římsy
- zrušení zařízení staveniště, dočasných sjezdů, uvedení všech dotčených ploch a komunikací do původního stavu (převezme investor, obec příp. správce příslušných komunikací)
- předání stavby
- odvoz zeminy a sedimentu na skládku bude probíhat průběžně během těžby

V Brně, srpen 2018 Vypracoval: Bc. Pavel Prokop