

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o pozemky vodní plochy (koryto vodního toku), ostatní plochy (jiná plocha, ostatní komunikace), v menším rozsahu pozemky zahrad, trvalého travního porostu a zastavěná plocha a nádvoří.

Pozemky stavby jsou přístupné nesouvisle z přilehlých a potok přecházejících komunikací. Část trasy mezi zástavbou je přístupná pouze korytem potoka.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Radonový průzkum – nebyl zpracován

Geologický průzkum – nebyl zpracován, očekávají se obdobné podmínky jako při 1. etapě (pod zájmovým úsekem)

Stavebně technický průzkum – nebyl zpracován

Restaurátorský průzkum – nebyl zpracován

Archeologický průzkum – nebyl zpracován

Geodetické zaměření – bylo zpracováno 10/2005 (GEOPLAN Dačice), aktualizace a doměření změn provedl zpracovatel 5/2018 (S-JTSK, Balt p.v.)

Stavebně historický průzkum – nebyl zpracován

c) ochranná a bezpečnostní pásma,

- c.1) Ochranné pásmo památkové rezervace/zóny

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

- c.2) Ochranné pásmo zásobování el. energií (zák.č.458/2000Sb §47)

Stavba zasahuje ochranné pásmo nadzemního a podzemního vedení NN. Zakresleno v celkových situacích C2.1-C2.6 a podélných profilech D1.2, D1.3

- c.3) Ochranné pásmo plynárenského zařízení (zák.č.458/2000Sb §68, §69)

Stavba zasahuje ochranné pásmo STL plynovodu a přípojek. Trasa vícekrát kříží potok. Úpravou se nesnižuje niveleta dna, předpokládá se tak, že vlastní trubní vedení nebude stavbou dotčeno. Zakresleno v celkových situacích C2.1-C2.6 a podélných profilech D1.2, D1.3.

- c.4) Ochranné pásmo rozvodu tepelné energie (zák.č.458/2000Sb §87)

Není.

- c.5) Ochranné pásmo vodovodního řádu (zák.č.274/2001Sb §4, §23)

Stavba zasahuje ochranné pásmo obecního vodovodu PE 110 mm a vodovodních přípojek. Úpravou se nesnižuje niveleta dna, předpokládá se tak, že vlastní trubní vedení nebude stavbou dotčeno. Zakresleno v celkových situacích C2.1-C2.6 a

podélných profilech D1.2, D1.3. Součástí SO 03 je přeložka v délce 12 m (úsek úpravy od km 1,290), trasa vodovodu zde vede po břehu v místě stavby pravobřežní zdi.

- c.6) Ochranné pásmo kanalizační stoky (zák.č.274/2001Sb §23)
Splaškový kanál PP250 vícekrát kříží potok, vlastní trubní vedení nebude stavbou dotčeno (bezpečně pode dnem potoka). Z obou stran ústí do potoka řada dešťových svodů, drenáží, vypouštění nádrží, jezírek a rybníčků na sousedních pozemcích. Tato budou zachována-potrubí budou zaříznuta s lícem opevnění, pokud vychází vyústění nad opevněné dno do zatravněného břehu, bude zde opevnění zvýšeno až k potrubí.
- c.7) Ochranné pásmo telekomunikačního zařízení (zák.č.151/2000Sb §92)
Stavba zasahuje ochranné pásmo podzemního vedení spojového kabelu. Zakresleno v celkových situacích C2.1-C2.6 a podélných profilech D1.2, D1.3. Nepředpokládá se překládání vedení.
- c.8) Ochranné pásmo ropovodu – produktovou (NV 271/1994Sb)
Není.
- c.9) Ochranné pásmo studny pro zásobování pitnou vodou (ČSN 755115)
Stavba neleží v ochranném pásmu vodního zdroje.
- c.10) Poloha vedení inženýrských sítí vůči stromům (ČSN 736005, ČSN DIN 18920)
Stavba si vyžádá odstranění vzrostlých stromů a křovin.
Přesazení nižších dřevin bude provedeno na levém břehu na p.č.179/1 (smrky přesazeny na novou hranici) a na pravém břehu bude živý plot přesazen z p.č.1721 na hranici s 299/1.
Kácení dřevin včetně kořenů :

křoviny a stromy do 0,1 m	530 m ²
stromy list do 0,3 m	3 ks
jehl.do 0,3 m	12 ks
list do 0,5 m	2 ks
jehl.do 0,5 m	4 ks
list do 0,7 m	1 ks
jehl.do 0,7 m	4 ks
- c.11) Ochranné pásmo pozemních komunikací (zák.č. 13/1997Sb)
Není.
- c.12) Ochranné pásmo dráhy (zák.č. 266/1994Sb §8, §9)
Není.
- c.13) Ochranné pásmo krematoria a veřejného pohřebiště (zák.č.256/2011 §12, §17)
Není.
- c.14) Ochranné pásmo lesa (zák.č. 289/1995Sb)
Stavba neleží v ochranném pásmu lesa.
- c.15) Ochranné pásmo kulturní památky

Není.

c.16) Ochranné pásmo zemědělské výroby
Není.

c.17) Požárně nebezpečný prostor stavby
Není.

c.18) Veřejné osvětlení
Není.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod,

Stavba se nenachází v poddolovaném území, leží v celém rozsahu v aktivní zóně záplavového území. Jedná se o stavbu v korytě vodního toku.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby, zvýšení kapacity představuje zvýšení ochrany přilehlých staveb. Úpravy v bezprostřední blízkosti stavebních objektů budou prováděny s ohledem na jejich ochranu-pažení výkopku, před dalším postupem bude zřízen základový železobet. pás podél založení stáv. objektu na břehu (vzorový příčný řez D výkresu D1.4 a výkres D1.11).

Nepředpokládá se požadavek na zjišťovací řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

Objekt nepožaduje asanace území

Demolice jsou v rozsahu vybourání stávajících nesouvislých konstrukcí opevnění dna a břehů, stávajících lávek a propustků. Hmotnost suti celkem 705 t.

g) zábory zemědělského, lesního, půdního fondu (dočasné / trvalé),

Stavba si vyžádá trvalé odnětí pozemků ze ZPF. Navržený rozsah je 567 m².

Nedojde k záboru pozemků lesního fondu.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu, dopravně přístupná z místní komunikace. Pro trvalý přístup do vlastního koryta pro údržbu jsou navrženy úpravy :

- brod km úpravy 0,079.5
- sjezd č.1 (z pravého břehu) km úpravy 0,271
- sjezd č.2 (z levého břehu) km úpravy 0,615
- sjezd č.3 (z levého břehu) km úpravy 0,815

Tyto přístupy budou využívány i během stavby.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Součástí stavby jsou přeložky vedení a opravy plotů (SO 03 a SO 04)

B.2 Celkový popis objektu

B.2.1 Účel užívání stavby

a) funkční náplň stavby

Jedná se o zvýšení kapacity stávajícího koryta.

b) základní kapacity funkčních jednotek

Kapacita po realizaci : $6,3 \text{ m}^3/\text{s}$.

c) celková produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi.

Objem výkopu : $6\,533,5 \text{ m}^3$

Objem násypu : $2\,100,6 \text{ m}^3$

Hmotnost sutí/odvoz na skládku :

SO 02 (železobeton, ocel, kámen, beton) $214,6 \text{ t}$

SO 04 $5,5 \text{ t}$

sut' celkem : $220,1 \text{ t}$

Stavba kromě sutí neprodukuje odpady a není napojen na dodávku energií.

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

Není zpracováno-jedná se o řešení stavby pod úrovní okolního terénu, povrchové úpravy odpovídají funkčním a pohledovým požadavkům na stavby opevnění toku v intravilánu obce.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

-

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nepodléhá posouzení dle vyhl. 398/2006.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené úpravy nevnáší do lokality nové zdroje rizik. Proti pádu do koryta potoka z lávek a mostů je na nich nově osazeno ocelové trubkové zábradlí, od km úpravy 0,287 je na pravém břehu osazeno silniční svodidlo při místní komunikaci.

B.2.6 Základní popis stavby

Délka úpravy : $1\,310,7 \text{ m}$

Kapacita : kapacity $Q_{\min} = Q_{20} = 6,3 \text{ m}^3/\text{s}$

Umístění stavby : Jedná se o $1\,310,7 \text{ m}$ koryta vodního toku.

Začátek úpravy : ř.km 5,650 km 0,000 úpravy

souřadnice osy toku (S-JTSK) $Y = 717\,150,33$

$X = 1144\,039,39$

vyústění propustku nad rybníkem p.č.192 *Skřivančák*

Konec úpravy : ř.km 6,960.7km 1,3107 úpravy

souřadnice osy toku (S-JTSK) Y = 717 037,50

X = 1142 828,36

vyústění mostku (p.č.1792/12) při severním okraji obce pod silnicí
J.Hradec-Lodhěřov-Deštná

SO 01 Úprava koryta, opevnění

Před zahájením prací budou vytyčena podzemní vedení (NN, plyn STL, spoje, obecní vodovod a kanalizace). Odstraněny budou dřeviny v profilu koryta :

křoviny a stromy do 0,1 m	530 m ²
stromy list do 0,3 m	3 ks
jehl.do 0,3 m	12 ks
list do 0,5 m	2 ks
jehl.do 0,5 m	4 ks
list do 0,7 m	1 ks
jehl.do 0,7 m	4 ks

Přesazení nižších dřevin bude provedeno na levém břehu na p.č.179/1 (smrky přesazeny na novou hranici) a na pravém břehu bude živý plot přesazen z p.č.1721 na hranici s 299/1. Výsadba náhradních dřevin bude ve stejném počtu (26 ks). Navrženy jsou stromky min. 1,5 m se zemním balem. Stromky budou uvázány ke 3 kůlům DN 40-60 mm, kmíněk obalen jutou. Místa vysazení určí zastupitel obce, obec bude zajišťovat i následnou péči.

Demontáž plotů a následné navrácení/posunutí oplocení bude realizováno v rámci SO 04, přeložky sítí budou realizovány v rámci SO 03.

Následně bude po částech odpovídajících převádění vody potrubím DN300 postupně realizovány zemní práce a výstavba opevnění vlastního koryta. Provedení opevnění viz vzorové řezy D1.4.

Profil A. Základním profilem je otevřený lichoběžník s opevněným dnem šířky 2,8 m, kamenná dlažba skloněná 1:10 do osy. Veškeré výškové kóty jsou vztaženy k této nejnižší úrovni ve středu profilu. Na okrajích bude opevnění zvýšeno 0,4 m nade středním dnem, od km 1,0744 bude na levém břehu zvýšeno postupně až na 1,4 m. Dlažba bude provedena do betonu s vyspárováním, celková výška s beton. ložem je 0,4 m. Do dlažby budou použity kameny nad 250 mm, spáry budou šířky 15-40 mm.

Profil B. Ve zúženém a obestavěném prostoru bude koryto provedeno s kamennými zdmi. Zeď bude výšky 0,8-1,6 m, líc bude ve sklonu 5:1. Rozdělení na zdivo obkladní a rubové uvedeno pro ocenění v tabulce na výkresu D1.4 (obkladní počítáno v tl. 350 mm). Dno bude opevněno kamennou dlažbou 0,4 m do betonu s vyspárováním, upraveno bude opět do střední střelky (snížení 1:10 do osy dna pro soustředění nižších průtoků).

Za zdí bude realizováno odvodnění z drenážního potrubí PVC DN100 s obsypem těžkým kamenivem 16/32. Provedeno bude tak, že po cca 10,0 m ústí do potoka 0,1 m nad

patou zdi. Přes drenážní obsyp bude položena separační geotextilie 300g/m², následně se provede zásyp za zdí odtěženou zeminou, povrch bude urovnán, ohumusován 0,1 m a oset travou.

Úseky profilu B
pravý břeh

m úpravy	Výška (m)
0,00-2,00	0,9
8,00-18,50	0,9
128,80-151,40	0,8-1,0
151,40-204,90	1,0
402,75-450,60	0,9
451,80-470,73	0,9
475,53-519,25	0,9
594,65-597,00	1,0
603,00-615,25	1,0
692,64-696,42	1,0
696,42-703,32	1,0-1,2
703,32-707,50	1,2-1,6
707,50-738,68	1,6-1,12
738,68-750,22	1,12-1,1
750,22-752,50	1,1
754,90-778,75	1,1-0,9
778,75-811,10	0,9
811,10-813,70	0,9-1,06
813,70-831,00	0,9
838,50-892,90	0,9
935,67-937,55	0,8
941,55-949,39	0,9
1206,85-1231,20	0,9
1299,30-1310,75	0,9

levý břeh

m úpravy	Výška (m)
0,00-2,00	0,9
8,00-18,50	0,9
18,50-31,03	0,9-0,8
31,03-77,70	0,8
176,15-396,75	1,0
402,75-450,60	0,9

451,80-470,73	0,9
510,80-519,25	0,9
594,65-597,00	1,0
603,00-617,75	sjezd
653,32-696,42	0,9
754,90-813,70	1,1
813,70-831,00	sjezd
838,50-853,00	0,9-0,8
853,00-911,95	0,8
911,95-923,27	0,8-0,9
923,27-937,55	0,9
941,55-994,00	0,8
1304,13-1310,75	0,9

Profil C. V úseku 0,204.9-0,396.75 a 0,615.25-0,692.64 bude pravobřežní zeď provedena jako monolitická železobetonová. Sklon bude upraven na 1:7, základ výšky 0,6 m. Výška zdi je zde až 1,7 m (pro tuto výšku bude založení šířky 1,174 m), u sjezdu S1 je výška zdi až 2,0 m. Beton C30/37, XF3, ocel R (10 505), krytí výztuže 30 mm.

Železobetonové provedení zdi bude realizováno též pod lávkami a mostky na neveřejných komunikacích, i tyto zdi jsou součástí SO 01. Zde bude použit beton C30/37, XF4.

Tvar a výztuž, výpis výztuže, ploch a kubatur viz výkres D1.11.

Souvisle bude betonovaná délka do 9,0 m se svislou pracovní spárou a průběžnou výztuží. Mezi betonážemi sousedních úseků bude dodržen časový interval pro smrštění betonu odpovídající dosažení min.80% navržené pevnosti betonu.

Profil D. U stavebních objektů, které plní funkci břehu v současnosti a nelze koryto polohově posunout od nich bude základ břehové stavby zpevněn základovým pasem zřízeným přímo podél stávajícího objektu. Pas bude železobetonový 600/600 mm, ocel R14 bude provazována po realizovaných úsecích. Podle stavu základu stáv. objektu bude odtěžováno a betonováno postupně, u poškozených, nebo mělce založených zdí bude postupováno po krátkých úsecích do 1,0 m, přesahy výztuže pro napojení úseků min 0,3 m (lze ohýbat za studena). Až po realizaci souvislého zákl. pásu lze realizovat výkop a opevnění zbývajících profilů potoka. Navrženo je v úseku úpravy 0,696.42-0,752.5, případně lze využít i jinde podle zastižených skutečných podmínek a souhlasu stavebníka.

Tvar a výztuž, výpis výztuže, ploch a kubatur železobetonových konstrukcí viz výkres D1.11. Hmotnost oceli celkem 10,5 t, kubatura betonu 248,83 m³ (zeď) a 243,81 m³ (základ).

Podélný spád upraveného dna viz podélné profily D1.2 a D1.3. Odpovídá stávajícímu od 0,5 do 2,47%. V trase jsou navrženy stupně ve dně :

km 0,077.7 stupeň 0,2 m - spodní hrana brodu

km 0,176.15-0,190.15 1x stupeň 0,40 m, 3x stupeň 0,25 m pro snížení podélného spádu

km 0,813.70 stupeň 0,16 - zvýšení dna (spolu s hradítky) zajištění odběru vody pro rybníček p.č.235/1

Po trase úpravy vyneseno celkem 90 příčných profilů (výkresy D1.5 až D1.8). Použity jsou pro výpočet kubatury výkopů a násypů, ploch odhumusování, ohumusování a pažení (viz příloha D1.10).

Objem výkopu :	6 533,52 m ³
Objem násypu :	2 100,64 m ³

Plochy využitelné pro mezideponii a trvalou deponii odtěženého materiálu určí stavebník, předpokládá se mezideponie do 500 m, trvalé uložení do 1000 m. V části trasy s obestavěnými oběma břehy nutno počítat s přesuny výkopku i dodaného materiálu vlastním korytem. Z břehu nepřístupné koryto je v délce cca 380 m.

Součástí SO 01 bude dále realizace přístupů do koryta :

- brod km úpravy 0,079.5
- sjezd č.1 (z pravého břehu) km úpravy 0,273
- sjezd č.2 (z levého břehu) km úpravy 0,617
- sjezd č.3 (z levého břehu) km úpravy 0,815

Spodní část sjezdu a brod budou opevněny kamen.dlažbou 0,3 m do betonu, horní část sjezdů šterkodrtí 2x150 mm po zhutnění. Šířka sjezdů je 2,5 m, brod má šířku 4,6 m. Provedení viz řezy D1.9. Opevnění jsou zakončena betonovými pasy šířky 0,5 m. Nižší část brodu (nad stupněm) bude provedena s vystupujícími většími kameny dlažby jako nášlapy v úrovni 539,40 m n.m. (nad hladinou při běžných průtocích v korytě). Pro délku kroku 0,6 m bude takto umístěno 5 kamenů.

V opevnění jsou navrženy drážky pro přechodné hrazení z ocel.U č. 10. Osazeny budou do zdi i dna koryta. Vlastní hradítka (dřevěné fošny) nebude stavebník osazovat, ani dodávat. Umístění drážek pro možné dočasné hrazení :

km 0,018.5

km 0,813.8

km 1,230.0

V km 0,638.15 budou zřízeny na pravém břehu kamenné schody na dno potoka. Výška každého schodu 0,28 m, délka min 0,3 m.

SO 02 Propustky, mostky, lávky

Objekt SO 02 Mostky a lávky je rozdělen na podobjekty podle typu komunikace a s ním souvisejícími požadavky na zatížení silniční dopravou :

SO 02.1 Mostky na místních komunikacích (ve výkresech číslováno ve čtvercovém rámečku)

SO 02.2 Mostky a lávky na neveřejných komunikacích (ve výkresech číslováno v kroužku)

Stávající propustky a mostky budou odbourány. Živičný kryt bude naříznut dle navržené plochy obnovy krytu. U mostků SO 02.1 č. 1, 2, 3, 6 je navržena obnova krytu rozšířena o 2,0

m na každou stranu od líce prefabrikátu, u mostků č. 4 a 5 je tato délka zvýšena na 4,0 a 5,0 m z důvodu výškové úpravy povrchu oproti současnému stavu.

Hmotnost suti-odbourání v rámci SO 02, předpokládaný odvoz na skládku :

(železobeton, kámen, beton) 214,6 t

ocelové trubky budou po očištění odvezeny do šrotu (pokud nebude vlastník požadovat jinak). Mostky na neveřejných komunikacích byly realizovány většinou individuálně vlastníky přilehlých nemovitostí. S vybouraným materiálem tak nutno nakládat a před odvozem ověřit zájem vlastníků. U cenných částí (velké kamenné římsy mostků 6-8, trubky atp.) nebude likvidováno bez písemného souhlasu vlastníka. Materiál pak bude složen na břehu na pozemku vlastníka.

SO 02.1 Mostky na místních komunikacích

Konstrukce mostků : prefabrikát rámového propustku.

Světlost mostků šířka/výška : 3,0 / 1,0 m

Kapacita : kapacity $Q_{\min} = Q_{20} = 6,3 \text{ m}^3/\text{s}$

Zatížení silniční dopravou : odpovídá modelu zatížení 2 dle ČSN EN 1991-2 (odst. 4.3.3). Skupina pozemních komunikací 2 (místní komunikace).

Umístění objektu :

mostek č.1 ř.km 5,652 km 0,002 úpravy
souřadnice osy toku vyústění (S-JTSK) Y = 717 149,79
X = 1144 037,45

mostek č.2 ř.km 6,04675 km 0,39675 úpravy
souřadnice osy toku vyústění (S-JTSK) Y = 717 056,17
X = 1143 671,89

mostek č.3 ř.km 6,247 km 0,597 úpravy
souřadnice osy toku vyústění (S-JTSK) Y = 717 008,89
X = 1143 481,33

mostek č.4 ř.km 6,481 km 0,831 úpravy
souřadnice osy toku vyústění (S-JTSK) Y = 717 060,88
X = 1143 268,74

mostek č.5 ř.km 6,58755 km 0,93755 úpravy
souřadnice osy toku vyústění (S-JTSK) Y = 717 081,46
X = 1143 178,28

mostek č.6 ř.km 6,78575 km 1,13575 úpravy
souřadnice osy toku vyústění (S-JTSK) Y = 717 062,89
X = 1143 993,40

Délka ve směru toku :

mostek č.1 6,0 m

mostek č.2 6,0 m

mostek č.3 6,0 m

mostek č.4 7,5 m

mostek č.5 4,0 m

mostek č.6 7,5 m

Jako technické řešení mostků je navrženo využití rámových propustků (železobetonový prefabrikát). Jedná se vždy o rámový propustek světých rozměrů 3,0/1,0 m. Výkresy D2.3-D2.8 odpovídají prefabrikátům IZM PERFECT se stěnou standardně 220 mm. Při použití jiných prefabrikátů nutno upravit podle šíře stěny dle výrobce.

Základní požadované údaje výrobku :

- třída betonu min. C30/37
- stupeň vlivu prostředí XC4, XA1
- vodotěsnost dle ČSN EN 1917
- zatížení silniční dopravou odpovídá modelu zatížení 2 dle ČSN EN 1991-2 (odst. 4.3.3), skupina pozemních komunikací 2 (místní komunikace).

Práce na SO 02.1 minimálně v rozsahu osazení prefabrikátů budou provedeny před opevněním toku nad a pod mostky (SO 01 Úprava koryta).

Před a pod propustky bude dno úpravy potoka v délce 2,0 m plynule rozšířeno na 3,0 m (břehy budou ze sklonu 1:5 upraveny na svislé u napojení na prefabrikát při zachování šířky koryta v horní hraně, konstrukce vlastního opevnění koryta (kamen.dlažba, zeď) bude oddělena vložním asf. hydroizolačního pásu.

Rámové prefabrikáty délky 1,5, nebo 1,0 m budou ukládány v souladu s technologickým postupem výrobce vždy na podkladní beton C12/15 výšky min.100 mm. Spoje mezi jednotlivými díly budou těsněny pryžovým těsněním výrobce, po nátěru asf. penetračním lakem budou navíc spoje vně izolovány asf. pásem (šířka pásu 0,5 m).

Přes konstrukci bude nabetonovaná roznášecí deska z betonu C30/37 výšky 120 mm s ocel. svařovanou sítí 150/150/ 6 mm při horním povrchu (krytí 30 mm). U mostků č. 4 a 5 bude roznášecí deska zvýšena na 150-190 mm z důvodu nižšího krytí vrchní vrstvou komunikace. Zároveň zajistí spádu povrchu komunikace.

Na čelech propustků bude nabetonována římsa šířky 600 mm (C30/37-XF4) na úroveň 150 mm nad povrhu komunikace. Výztuž provázána do roznášecí desky (viz výkres D2.10). Líc římsy posunut 0,1 m před líc prefabrikátu, upraven je do trojúhelníkového profilu proti zatékání srážkové vody do spáry mezi římsou a prefabrikátem. U mostku č.6 bude skrz dolní římsu (po toku) zajištěno odvodnění podkladní vrstvy ze štěrkodrti dvěma ocel. trubkami 89/5 dl.700 mm. Na vtoku do trubky bude štěrkodrt' oddělena geotextilií 350 g/m² jako filtrem.

Do římsy bude kotveno zábradelní svodidlo. Provedení a kotvení viz výkres D2.9 (odpovídá ZMS4/H2 dle TP 191, M-konstrukce s.r.o.Sedlčany), kotvení možno upravit dle požadavku jiného výrobce. Ocelová konstrukce bude zároveň pozinkována.

Nad betonovou deskou bude zřízena konstrukce podkladní a vrchní živičné vrstvy pokračující do celé plochy nové úpravy povrchu. Rozsah viz D2.2, skladba viz D2.3-D2.8 :

ACL 16+ 50 mm

postřik spojovací PS-EK 0,3 kg/m²

ACP 16+ 50 mm

postřik infiltrační PI-EK 0,8 kg/m²

vrstva směsi kameniva stmelené cementem 130 mm (CS I dle ČSN EN 14227-1), nad prefabrikátem 70-330 mm viz výkresy D2.3, D2.4, D2.5 a D2.8. U mostků č. 4 a 5 nad vlastním mostkem tato vrstva chybí.

štěrkodrt' 0-63 min. 150 mm (pouze u mostku č. 6, jinde jen mimo vlastní mostek)

Boky výkopku v komunikaci budou ke stěně propustku dobetonovány výplňovým betonem C8/10. Kubatury výplňových klínů z betonu prostého C8/10 vypočteny z profilů (výkresy D1.5-D1.8). Celkem 103,44 m³.

Nad okraji prefabrikátu bude živичný kryt naříznut min. 50 mm a spára bude zalita asfaltovým tmelem. Plochy viz situace D2.2

SO 02.2 Mostky a lávky na neveřejných komunikacích

Konstrukce lávek a mostků : dutinový předpjatý panel, prosté podepření

Světlost : zachován profil koryta před a pod objektem

lávka 1, 4, mostky 2, 3 mají světlost 3,0 / 0,9 m (oboustranné zdi)

mostky 5, 8 světlost 4,0 / 0,9 m (lichoběžníkové koryto)

mostek 6,7 světlost 3,44/0,9 a 3,44/1,0 m (jednostranná zeď)

Kapacita : kapacita $Q_{\min} = Q_{20} = 6,3 \text{ m}^3/\text{s}$

Zatížení : neurčuje ČSN EN 1991-2. Pro navržené panely zatížení omezeno 3,5 t na jednu nápravu (mostky) a 2 t (lávky)

Umístění objektu (vyústění) :

1. lávka ř.km 6,098 70 km 0,450 60 úpravy
2. mostek ř.km 6,120 73 km 0,470 73 úpravy
3. mostek ř.km 6,169 25 km 0,519 25 úpravy
4. lávka ř.km 6,402 50 km 0,750 50 úpravy
5. mostek ř.km 6,720 75 km 1,070 75 úpravy
6. mostek ř.km 6,853 25 km 1,203 25 úpravy
7. mostek ř.km 6,881 00 km 1,231 00 úpravy
8. mostek ř.km 6,913 60 km 1,263 60 úpravy

Délka ve směru toku :

1. lávka 1,2 m
2. mostek 4,8 m
3. mostek 3,6 m
4. lávka 2,4 m
5. mostek 3,6 m
6. mostek 3,6 m
7. mostek 4,8 m
8. mostek 3,6 m

Průtočný profil zůstává pod mostkem/lávkou stejný, jako před ním. kamenné zdivo bude pod mostkem nahrazeno železobetonem (C30/37-XF4, ocel 10 505). Do spáry mezi kamennou a železobetonovou zdí bude vložen separační asf.pás.

Nosnou konstrukci tvoří předpjaté dutinové stropní panely 200 mm (mostky) a 150 mm (lávky). Min.zatížení 30 (mosty) 20 (lávky) kN/m² při světlé délce 3,0 m a průhybu do 1/350. Uloženy jsou na pryžovou nenasákavou podložku EDPM T180EP 10 mm (nenasákavá, zvýšená odolnost proti chem. látkám, UV záření, teplotám -40 až 100°C).

Panely budou zality dle podmínek výrobce (běžně betonem C20/25, 4,5 l/m²). Povrch panelů bude kryt hydroizolací (těžký asf.pás). Na něj bude nabetonovaná krycí deska z betonu C30/37-XF4. Při spodním povrchu bude osazena ocel. svařovaná síť 150/150/8 (mostky) a

150/150/4 (lávky). Výška krycí desky je 100 mm (mostky) a 60 mm (lávky). U mostků č.2 a 3 zůstane kryt živičný (složení jako u SO 02.1, plochy 28,7 a 21,3 m²).

Povrch betonu bude po zavadnutí mírně zdrsňen (striáž). Na okrajích je zvýšená římsa šířky 300 mm ze stejného betonu jako deska. Provedení a výztuž viz výkres D2.13.

Po realizaci krycí desky bude na stejnou úroveň dobetonovaná zeď. Před tím budou otvory v čelech panelů uzavřeny krytkami a spára čelo panelu/ nabetonovaná zeď zůstane oddělena vsazením pryžové nenasákavou podložku EDPM T180EP 2 x 10 mm. Svrchu bude tato spára utěsněna asfaltovým tmelem.

Spodní strana panelů bude natřena impregnačním vodoodpudivým nátěrem na beton (stavební chemie-např. Sikagard 700S, 0,3-0,45 l/m²).

Ocelové zábradlí je výšky 1,1 m. Provedení a kotvení viz výkres D2.11. Do římsy bude kotveno pouze ve středu, krajní sloupky budou zapuštěny min. 0,7 m v betonové patce min.0,15/0,15/0,6 m. Ocelová konstrukce (zábradlí) bude natřena 2 x základní a 2 x vrchní syntetickou barvou, odstín tmavě zelená. Možná je úprava žárovým pozinkováním bez dalšího nátěru.

SO 03 Přeložky dotčených vedení tech. infrastruktury

Niveleta dna potoka zachovává současný stav, předpokládá se tedy, že většina křížení nebude vyžadovat překládání sítí. Počítá se s těmito přeložkami :

- plynovod - délka přeložky 48 m (úsek úpravy od km 0,085). Předpokládá se odříznutí potrubí na obou koncích a nové napojení přírubovým spojem. Přípravu i realizaci řeší samostatně provozovatel sítě.
- posun sloupu NN (4 ks). Jedná se o železobetonové sloupy s betonovou patkou. O provedení a způsob posunu (výměna, nebo zachování vlastního sloupu) rozhodne provozovatel sítě NN (E.On). Přípravu i realizaci řeší samostatně provozovatel sítě.
- vodovod - délka přeložky 12,0 m (úsek úpravy od km 1,290). Potrubí vodovodu : PEHD 100 SDR17 110/6,6 mm. Uložení bude provedeno do otevřené rýhy, lože pod potrubím ze štěrkopísku výšky 0,1 m. Obsyp pískem bude proveden min. 0,1 m nad potrubí.
Napojení potrubí bude provedeno v přírubovém T kusu (předpokládá se zachování stávající litinové tvarovky). Přeložka bude ukončena hydrantem. Ten funguje jako vzdušník-podélný spád potrubí bude od napojení k hydrantu + (nahoru, hydrant v nejvyšším místě vodovodu). Pokud bude stávající hydrant plně funkční, lze použít tento (bez dodávky nového hydrantu). Před hydrant bude osazeno šoupě se zemní soupřavou. Na hydrant a šoupě bude umístěn litinový poklop s betonovým podkladem. S potrubím bude položen vyhledávací vodič CY 6, nad obsypem potrubí bude položena výstražná folie.

SO 04 Opravy plotů

Pro zajištění přístupu a prostoru pro stavbu budou odstraněny stávající ploty v rozsahu :

Pravý břeh

km úpravy	délka (m)
0,409	33,0
0,48	38,0
0,762	21,2
0,908	8,1
0,977	45,8
1,284	20,5
celkem	166,6

Levý břeh

km úpravy	délka (m)
0,033	19,2
0,115	34,3
0,149	44,0
0,255	8,5
0,292	18,5
0,314	63,8
0,404	11,2
0,425	19,4
0,622	68,1
0,751	44,8
0,838	52,3
celkem	384,1

Zrušený plot bude po demontáži odvezen na skládku (lze též předat vlastníkově, pokud o něj má zájem a přijetí písemně potvrdí). Hmotnost demontovaného plotu-suti je 5,486 t. Kamenné sloupky nebudou likvidovány bez souhlasu vlastníka (zůstanou složeny na jeho pozemku).

V místech posunu hranice bude plot posunut na novou hranici, jinak bude obnoven ve stejném místě. Branky v plotech budou zachovány (celkem 11 ks). Nový plot bude proveden z poplastovaného pletiva na ocel. sloupky do prefabrikovaných betonových patek (0,25/0,25/0,8 m) se svisle zasouvajícími plotovými deskami. Délky desek dle výrobce (standardně 2,0, 2,5, 3,0 m). Výška sloupků 2,1 m, sloupky ocelové tr. 48/1,5 mm pozinkované s komaxitovou barvou (RAL 6005). Vzpěry z tr. 38/1,5, branky výšky 1,5 m, šířky 1,0 m. Deska v místě branky přerušena, nahrazena beton. prahem 0,1/0,3 m. Pletivo s oky 50/50 poplastované, zapletené, výška 1,25 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení
neřešeno

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
neřešeno

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi
neřešeno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
stavba není napojena na technickou infrastrukturu
.
- b) připojovací rozměry, kapacity

B.4 Dopravní řešení

Lokalita je dopravně přístupná z místní komunikace. Součástí stavby jsou trvalá přístupová místa do koryta (brod a 3 x sjezd). Při stavbě mostků dojde k omezení přístupu k nemovitostem, se zřízení provizorních mostků se nepočítá. Postup stavby a doba omezení průjezdu bude oznámena obyvatelům dotčených nemovitostí. Pro zachování přístupu k dotčeným nemovitostem mezi km úpravy 0,60 - 0,84 nebudou zároveň vyraženy mostky na místní komunikaci č. 3 a 4.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výsadby nejsou navrženy. Kromě ploch opevněných kamennou dlažbou je upravený povrch ohumusován a oset travou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- b) vliv na přírodu a krajinu,
Bez většího vlivu.
- c) vliv na Naturu 2000,
Místo stavby není ptačí oblast ani evropsky významná lokalita.
- d) údaje ze závěrů zjišťovacího řízení,
Neproběhlo zjišťovací řízení, stavba nespadá do posuzování dle zák 100/2001.
- e) podmínky ze stanoviska EIA,
Nejsou.

- f) ochranná a bezpečnostní pásma.
Kromě podzemních inženýrských sítí nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků na řešení civilní ochrany obyvatelstva.
Není požadováno. Úpravy nespádají do posuzování dle vyhlášky 308/2002.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby médií a hmot, jejich zajištění

Nepředpokládá se připojení staveniště na elektřinu, ani jiná média. Potřeba elektřiny pro případné čerpání vody a hutnění bet.směsi bude řešena elektrocentrálou.

b) odvodnění

Stavba v korytě potoka vyžaduje převádění vody po dobu výstavby. Navrženo potrubím DN300 s jímkváním/hrázkováním. Pro realizaci pod hrází rybníčka p.č.235/1 bude zajištěno vypuštění, nebo alespoň snížení hladiny.

c) napojení na dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající-bez úprav.

d) vliv na okolní stavby a pozemky

Rozbourání stáv. propustků bude časově řešeno se zastupiteli obce a zajištěno vyhlášení na informační tabuli obce. Mechanizace bude provozována s ohledem na obecnou ochranu před hlukem.

e) ochrana okolí staveniště, požadavky na demolice, kácení

Po dobu stavby bude staveniště označeno s ohledem na pohyb zemích strojů.

f) maximální zábory pro staveniště

Staveniště bude zabírat výhradně plochy pozemků stavebníka a obce Lodhěřov po odsouhlasení se zastupiteli obce.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, likvidace

Při vlastní stavbě nevzniknou odpady (kromě uvedené stavební suti), pokud bude dodávka materiálů včetně obalů, tyto budou uloženy na skládku komunálního odpadu .

h) bilance zemních prací, přesuny, deponie

Objem přebytečného výkopu je 4 438 m³. Bude odvezeno na deponii podle požadavku stavebníka (v rozpočtu uvažováno do 1,0 km).

i) ochrana ŽP při stavbě

Ochrana životního prostředí během stavby bude zajištěna dodržením platných obecně závazných předpisů právních, bezpečnostních, předpisů z oblasti hygieny, bezpečnosti práce a

požární ochrany a splněním podmínek stanovených v rozhodnutích dotčených orgánů státní správy. Práce budou zčásti probíhat přímo ve vodoteči. Použita musí být technika v dobrém stavu bez úniku provozních kapalin, použity budou biologicky odbouratelná maziva pro hydraulické rozvody.

j) zásady bezpečnosti na ochrany zdraví při práci, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti

Vlastní výstavba bude prováděna v souladu s platnými normami a předpisy, včetně předpisů týkajících se bezpečnosti práce. Jedná se zejména o :

Bezpečnostní předpisy pro provádění zemních prací (ČSN 733050).

Pokyny a směrnice stanoveny výrobcem těžké mechanizace použité na stavbě.

Ustanovení zákoníku práce.

Se všemi bezpečnostními předpisy musí být pracovníci seznámeni před zahájením prací. Se skladováním pohonných hmot na stavbě se nepočítá.

Hlavní rizikové práce, které budou na stavbě prováděny :

- zemní práce
- práce se strojním zařízením (pouze oprávněné, proškolené osoby, dodržování bezpečného odstupu od pracujících strojů a podmínek výrobce)
- doprava břemen (upevnění, oprávnění, proškolení vazačů)
- doprava osob

Dodavatel bude dodržovat :

- používání ochranných prostředků
- zákaz vstupu nepovolaných osob
- první pomoc (vybavení lékárničky, spojení na odbornou pomoc)

Z pohledu rozsahu stavby **musí** být na stavbě určen koordinátor BOZP na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb.

k) úpravy pro bezbariérové užívání

Nejsou navrhovány.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Není řešeno.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Není stanoveno

n) postup výstavby

Předpokládané zahájení stavby : není určeno

Předpokládaná lhůta výstavby : 9 měsíců

28.3.2019 v Č.Budějovicích

Ing.V.Kocourek