

HAVARIJNÍ PLÁN

STAVBY

Lodhěřovský potok,

IDVT 10278978, ř.km 5,650-6,950

Lodhěřov – úprava koryta

Místo stavby:

Vodní tok: Lodhěřovský potok (IDVT 10278978)

Kraj: Jihočeský

Okres: Jindřichův Hradec

ORP: Jindřichův Hradec

K.ú.: Lodhěřov

Investor:

Povodí Vltavy, státní podnik

Holečkova 3178/8, Smíchov

150 00 Praha 5

Havarijní plán stavby

**Lodhéřovský potok,
IDVT 10278978, ř.km 5,650-6,950
Lodhéřov – úprava koryta**

Vypracoval:

Ing. Jana Máchová

Vodohospodářská projekce

A.Trägera 46

370 10 České Budějovice

HAVARIJNÍ PLÁN

Cílem tohoto havarijního plánu je zabránit znečištění toku a případnému nežádoucímu úniku zvláště nebezpečných látek, zejména ropných produktů do vod a půdy. Pro případ vzniku havárie je pak cílem tohoto dokumentu poskytnout návod a postup pro provedení nutných opatření k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb. (par. 39 odst.2) o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodnění a odstraňování jejich škodlivých následků.

1 – Autor havarijního plánu:

Ing. Jana Máchová

Vodohospodářská projekce

A.Tragera 46, 370 10 České Budějovice

2 – Uživatel závadných látek:

Zhotovitel:

Zhotovitel: bude znám po výběrovém řízení.

3 – Seznam závadných látek, s kterými uživatel zachází:

Ropné látky – pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, ekologické náplně)

Nejvyšší množství závadných látek – nádrž pohonných hmot mechanizace

4.1 – Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Základní popis stavby

Upravené koryto Lodhéřovského potoka leží v intravilánu obce Lodhéřov. Stávající kapacita koryta je dána nekapacitními mostními profily (trubní propusti) je cca Q_1 . Po opravě koryta v celé délce 1 310 m bude kapacita Q_{\min} 6,3 m³/s. Oprava koryta bude prováděna různým způsobem do různých tvarů dle místních podmínek následovně :

Profil A. Základním profilem je otevřený lichoběžník s opevněným dnem šířky 2,8 m, kamenná dlažba skloněná 1:10 do osy. Na okrajích bude opevnění zvýšeno 0,4 m nade středním dnem, od km 1,086 po

1,174 bude na levém břehu zvýšeno postupně až na 1,0 m. Dlažba bude provedena do betonu s vyspárováním, celková výška s beton. ložem je 0,4 m.

Profil B. Ve zúženém a obestavěném prostoru bude koryto provedeno s kamennými zdmi. Zeď bude výšky 0,8-1,2 m, líc bude ve sklonu 5:1. Dno bude opevněno kamennou dlažbou 0,4 m do betonu s vyspárováním. Za zdí bude realizováno odvodnění z drenážního potrubí PVC DN 90 s obsypem těžkým kamenivem 16/32. Provedeno bude tak, že po cca 10,0 m ústí do potoka 0,1 m nad patou zdi. Přes drenážní obsyp bude položena separační geotextilie 300 g/m², následně se provede zásyp za zdí odtěženou zeminou, povrch bude urovnán, ohumusován tl. 0,1 m a oset travou.

Profil C. V úseku 0,20490 - 0,39675 bude pravobřežní zeď provedena jako monolitická železobetonová. Sklon bude upraven na 1:7, základ výšky 0,6 m. Výška zdi je zde až 1,7 m (pro tuto výšku bude založení šířky 1,18 m). Beton C30/37, XF3, ocel R (10 505), krytí výztuže 40 mm.

Profil D. U stavebních objektů, které plní funkci břehu v současnosti a nelze koryto polohově posunout od nich bude základ břehové stavby zpevněn základovým pasem zřízeným přímo podél stávajícího objektu. Pas bude železobetonový 600/600 mm, ocel R14 bude provazována po realizovaných úsecích. Podle stavu základu stáv. objektu bude odtěžováno a betonováno postupně, u poškozených, nebo mělce založených zdí bude postupováno po krátkých úsecích do 1,0 m.

Předpokládá se pohyb mechanizace v blízkosti koryta.

Zhotovitel stavby bude mít k dispozici tyto mechanizační prostředky:

- jeřáb
- nákladní automobily
- nakladače
- bourací kladiva

4.1.1 – Únik do povrchové a podzemní vody

Stavba bude spočívat v bourací pracích, betonáži, zemních prací, zdění a pokládkách dlažby.

Práce budou probíhat v korytě a podél koryta Lodhéřovského potoka. Celý objekt je situován v záplavovém území Lodhéřovského potoka.

Na vodním toku je stanoveno záplavové území.

Během stavby by mohlo tedy dojít k úniku škodlivých látek do podzemní a povrchové vody ze strojů umístěných v blízkosti stavby.

4.1.2 - Únik látek do kanalizace

V místě stavby se nenachází kanalizace, do které by mohly uniknout ropné látky.

4.1.3 – Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při manipulaci s motorovou naftou může vzniknout:

- únikem paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- únikem menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení
- přetečením nádrže PHM
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- nadměrným přítokem povrchové vody

4.1.4 – Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Pro motorovou naftu je vydán samostatný bezpečnostní list, který je přílohou tohoto havarijního plánu

4.1.5 – První pomoc při zacházení závadnými látkami

Při potřísnění pokožky její povrch omýt vodou a mýdlem, při zasažení očí použít přípravky pro vyplachování očí. Při požití vyvolat zvracení a informovat lékaře. V případě ostatních zdravotních potíží nutné se obrátit na lékařskou pomoc.

4.1.6 – Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, gumový oblek, přípravky v pohotovostní lékárnice.

4.1.7 – Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

- Stacionárního mechanismu na tekutá paliva budou zabezpečeny proti úniku ropných látek nepropustnou vanou. Ve stavebním deníku budou odsouhlaseny odborným hydrogeologem.

- Stavební mechanizace bude mimo pracovní dobu zaparkovaná v prostoru zařízení staveniště. Stroje budou zajištěny proti úniku ropných látek nepropustnou vanou, vsunutou pod agregát.

- Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty ani maziva.

- Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek, např. Vapex nebo obdobná sorbční látka o hmotnosti min. 50 kg.

- Dále budou na staveništi k dispozici vědra nebo igelitové pytle na znečištěný sorbent, lopaty, košťata, prvky na zřízení hrázek – např. prkna, hranoly apod.

- Stav strojů a mechanismů bude z hlediska úniků ropných látek denně kontrolován.
- Mytí automobilů a mechanismů na staveništi, ve vodním toku a jeho blízkosti je zakázáno. Výjimku tvoří ostříkání vodou kol mechanizace při výjezdu ze staveniště.
- Všichni pracovníci budou prokazatelně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanismy v blízkosti toku. Dále budou seznámeni s opatřeními v případě úniku ropných látek do vodního toku nebo do půdy.
- Pro práci budou používány výhradně stavební stroje v dobrém technickém stavu bez výrazných úkapů provozních kapalin, vybavené ekologickým olejem.

4.2 – Popis postupu po vzniku havárie

4.2.1 Bezprostřední odstraňování příčin havárie, zneškodňování havárie, odstraňování následků havárie, zneškodňování havárie, odstraňování následků havárie

- zachytit uniklou látku do záchytné nádoby
- okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a půdy
- uniklé látky posypat Vapexem (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce
- kontaminované podloží (hlína, štěrky...) je nutno odtěžit a uložit na řízené skládce
- v případě úniku látky do vodního toku je nutno vybudovat norné stěny z prken nebo trámů
- norná stěna bude zřízena pod místem havárie – po směru toku
- po instalaci norné stěny na znečištěnou hladinu použít Vapex
- po nasáknutí ropnou látkou sejmut Vapex z hladiny do připravených nádob, odvézt na skládku

4.2.2 – Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

4.2.3 – Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastníci se zneškodněním havárií

Instituce	Adresa	Telefon
HZS Jihočeského kraje ČB	Pražská 2666/52b 37004	150 950230801

Policie ČR		158
Povodí Vltavy, závod Horní Vltava	Litvínovická 5, ČB	387683111
MěÚ Jindřichův Hradec	Janderova 147/II, 377 01 Jindřichův Hradec	384351111
ČIŽP OI Č. Budějovice	DR. Stejskala 6, P.O.BOX32 370 21 ČB	731405133 386109111
Zdravotní záchranná služba		155
KÚ Jihočeského kraje	U Zimního stadionu 1952/2, 37076 Č.B	386720111
KHS Jč. kraje	Č. Budějovice	387712111

4.2.4 – Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

1. Místo a dobu vzniku
2. Příčinu havárie a příčinu úniku závadné látky
3. Průběh havárie a provedená opatření
4. Opatření k vyloučení podobné havárie
5. Datum zápisu a podpis

5 – Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Každý pracovník odpovědný za provoz a manipulaci se závadnými látkami bude seznámen s tímto Havarijním plánem.

6 – Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude v době provádění stavby trvale k dispozici na staveništi na dostupném místě.

7 – Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

8 – Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Zhotovitelem stavby bude prováděna kontrola případného úniku závadných látek.

V Českých Budějovicích, červen 2019

Ing. Jana Máchová

Zpracovatel plánu

Přílohy:

- Situační plánec (mapový zákres)
- Bezpečnostní list pro motorovou naftu

Situační plánek

