

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Délka úpravy : 1 3107 m

Kapacita : kapacity $Q_{\min} = Q_{20} = 6,3 \text{ m}^3/\text{s}$

Umístění stavby : Jedná se o 1 310.7 m koryta vodního toku.

Začátek úpravy : ř.km 5,650 km 0,000 úpravy

souřadnice osy toku (S-JTSK) $Y = 717\,150,33$

$X = 1144\,039,39$

vyústění propustku nad rybníkem p.č.192 *Skřivančák*

Konec úpravy : ř.km 6,960.7km 1,3107 úpravy

souřadnice osy toku (S-JTSK) $Y = 717\,037,50$

$X = 1142\,828,36$

vyústění mostku (p.č.1792/12) při severním okraji obce pod silnicí

J.Hradec-Lodhěřov-Deštná

Před zahájením prací budou vytyčena podzemní vedení (NN, plyn STL, spoje, obecní vodovod a kanalizace). Odstraněny budou dřeviny v profilu koryta :

křoviny a stromy do 0,1 m	530 m ²
stromy list do 0,3 m	3 ks
jehl.do 0,3 m	12 ks
list do 0,5 m	2 ks
jehl.do 0,5 m	4 ks
list do 0,7 m	1 ks
jehl.do 0,7 m	4 ks

Přesazení nižších dřevin bude provedeno na levém břehu na p.č.179/1 (smrky přesazeny na novou hranici) a na pravém břehu bude živý plot přesazen z p.č.1721 na hranici s 299/1. Výsadba náhradních dřevin bude ve stejném počtu (26 ks). Navrženy jsou stromky min. 1,5 m se zemním balem. Stromky budou uvázány ke 3 kůlům DN 40-60 mm, kmínek obalen jutou. Místa vysázení určí zastupitel obce, obec bude zajišťovat i následnou péči.

Demontáž plotů a následné navrácení/posunutí oplocení bude realizováno v rámci SO 04, přeložky sítí budou realizovány v rámci SO 03.

Následně bude po částech odpovídajících převádění vody potrubím DN300 postupně realizovány zemní práce a výstavba opevnění vlastního koryta. Provedení opevnění viz vzorové řezy D1.4.

Profil A. Základním profilem je otevřený lichoběžník s opevněným dnem šířky 2,8 m, kamenná dlažba skloněná 1:10 do osy. Veškeré výškové kóty jsou vztaženy k této nejnižší úrovni ve středu profilu. Na okrajích bude opevnění zvýšeno 0,4 m nade středním dnem, od km 1,0744 bude na levém břehu zvýšeno postupně až na 1,4 m. Dlažba bude provedena do

betonu s vyspárováním, celková výška s beton. ložem je 0,4 m. Do dlažby budou použity kameny nad 250 mm, spáry budou šířky 15-40 mm.

Profil B. Ve zúženém a obestavěném prostoru bude koryto provedeno s kamennými zdmi. Zeď bude výšky 0,8-1,6 m, líc bude ve sklonu 5:1. Rozdělení na zdivo obkladní a rubové uvedeno pro ocenění v tabulce na výkresu D1.4 (obkladní počítáno v tl. 350 mm). Dno bude opevněno kamennou dlažbou 0,4 m do betonu s vyspárováním, upraveno bude opět do střední střelky (snížení 1:10 do osy dna pro soustředění nižších průtoků).

Za zdi bude realizováno odvodnění z drenážního potrubí PVC DN100 s obsypem těžkým kamenivem 16/32. Provedeno bude tak, že po cca 10,0 m ústí do potoka 0,1 m nad patou zdi. Přes drenážní obsyp bude položena separační geotextilie 300g/m², následně se provede zásyp za zdi odtěženou zeminou, povrch bude urovnán, ohumusován 0,1 m a oset travou.

Úseky profilu B
pravý břeh

m úpravy	Výška (m)
0,00-2,00	0,9
8,00-18,50	0,9
128,80-151,40	0,8-1,0
151,40-204,90	1,0
402,75-450,60	0,9
451,80-470,73	0,9
475,53-519,25	0,9
594,65-597,00	1,0
603,00-615,25	1,0
692,64-696,42	1,0
696,42-703,32	1,0-1,2
703,32-707,50	1,2-1,6
707,50-738,68	1,6-1,12
738,68-750,22	1,12-1,1
750,22-752,50	1,1
754,90-778,75	1,1-0,9
778,75-811,10	0,9
811,10-813,70	0,9-1,06
813,70-831,00	0,9
838,50-892,90	0,9
935,67-937,55	0,8
941,55-949,39	0,9
1206,85-1231,20	0,9
1299,30-1310,75	0,9

levý břeh

m úpravy	Výška (m)
0,00-2,00	0,9
8,00-18,50	0,9
18,50-31,03	0,9-0,8
31,03-77,70	0,8
176,15-396,75	1,0
402,75-450,60	0,9
451,80-470,73	0,9
510,80-519,25	0,9
594,65-597,00	1,0
603,00-617,75	sjezd
653,32-696,42	0,9
754,90-813,70	1,1
813,70-831,00	sjezd
838,50-853,00	0,9-0,8
853,00-911,95	0,8
911,95-923,27	0,8-0,9
923,27-937,55	0,9
941,55-994,00	0,8
1304,13-1310,75	0,9

Profil C. V úseku 0,204.9-0,396.75 a 0,615.25-0,692.64 bude pravobřežní zeď provedena jako monolitická železobetonová. Sklon bude upraven na 1:7, základ výšky 0,6 m. Výška zdi je zde až 1,7 m (pro tuto výšku bude založení šířky 1,174 m), u sjezdu S1 je výška zdi až 2,0 m. Beton C30/37, XF3, ocel R (10 505), krytí výztuže 30 mm.

Železobetonové provedení zdi bude realizováno též pod lávkami a mostky na neveřejných komunikacích, i tyto zdi jsou součástí SO 01. Zde bude použit beton C30/37, XF4.

Tvar a výztuž, výpis výztuže, ploch a kubatur viz výkres D1.11.

Souvisle bude betonovaná délka do 9,0 m se svislou pracovní spárou a průběžnou výztuží. Mezi betonážemi sousedních úseků bude dodržen časový interval pro smrštění betonu odpovídající dosažení min.80% navržené pevnosti betonu.

Profil D. U stavebních objektů, které plní funkci břehu v současnosti a nelze koryto polohově posunout od nich bude základ břehové stavby zpevněn základovým pasem zřízeným přímo podél stávajícího objektu. Pas bude železobetonový 600/600 mm, ocel R14 bude provazována po realizovaných úsecích. Podle stavu základu stáv. objektu bude odtěžováno a betonováno postupně, u poškozených, nebo mělce založených zdí bude postupováno po krátkých úsecích do 1,0 m, přesahy výztuže pro napojení úseků min 0,3 m (lze ohýbat za studena). Až po realizaci souvislého zákl. pásu lze realizovat výkop a opevnění zbývajících profilu potoka. Navrženo je v úseku úpravy 0,696.42-0,752.5, případně lze využít i jinde podle zastižených skutečných podmínek a souhlasu stavebníka.

Tvar a výztuž, výpis výztuže, ploch a kubatur železobetonových konstrukcí viz výkres D1.11. Hmotnost oceli celkem 10,5 t, kubatura betonu 248,83 m³ (zede) a 243,81 m³ (základ).

Podélný spád upraveného dna viz podélné profily D1.2 a D1.3. Odpovídá stávajícímu od 0,5 do 2,47%. V trase jsou navrženy stupně ve dně :

km 0,077.7 stupeň 0,2 m - spodní hrana brodu

km 0,176.15-0,190.15 1x stupeň 0,40 m, 3x stupeň 0,25 m pro snížení podélného spádu

km 0,813.70 stupeň 0,16 - zvýšení dna (spolu s hradítky) zajištění odběru vody pro rybníček p.č.235/1

Po trase úpravy vyneseno celkem 90 příčných profilů (výkresy D1.5 až D1.8). Použity jsou pro výpočet kubatury výkopů a násypů, ploch odhumusování, ohumusování a pažení (viz příloha D1.10).

Objem výkopu : 6 533,52 m³

Objem násypu : 2 100,64 m³

Plochy využitelné pro mezideponii a trvalou deponii odtěženého materiálu určí stavebník, předpokládá se mezideponie do 500 m, trvalé uložení do 1000 m.

Součástí SO 01 bude dále realizace přístupů do koryta :

- brod km úpravy 0,079.5
- sjezd č.1 (z pravého břehu) km úpravy 0,273
- sjezd č.2 (z levého břehu) km úpravy 0,617
- sjezd č.3 (z levého břehu) km úpravy 0,815

Spodní část sjezdu a brod budou opevněny kamen.dlažbou 0,3 m do betonu, horní část sjezdů šterkodrtí 2x150 mm po zhutnění. Šířka sjezdů je 2,5 m, brod má šířku 4,6 m. Provedení viz řezy D1.9. Opevnění jsou zakončena betonovými pasy šířky 0,5 m. Nižší část brodu (nad stupněm) bude provedena s vystupujícími většími kameny dlažby jako nášlapy v úrovni 539,40 m n.m. (nad hladinou při běžných průtocích v korytě). Pro délku kroku 0,6 m bude takto umístěno 5 kamenů.

V opevnění jsou navrženy drážky pro přechodné hrazení z ocel.U č. 10. Osazeny budou do zdi i dna koryta. Vlastní hradítka (dřevěné fošny) nebude stavebník osazovat, ani dodávat. Umístění drážek pro možné dočasné hrazení :

km 0,018.5

km 0,813.8

km 1,230.0

V km 0,638.15 budou zřízeny na pravém břehu kamenné schody na dno potoka. Výška každého schodu 0,28 m, délka min 0,3 m.