

D O H O D A
o užívání krajských silnic ve smyslu § 38, 39 zák.č. 13/1997 Sb.

Uzavřená mezi těmito stranami:

Olomoucký kraj, IČ: 60609460, se sídlem Krajského úřadu v Olomouci – Hodolanech, Jeremenkova 40a, PSČ 779 11,

jako vlastník nemovitosti

zastoupený

Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací

IČO: 70960399

DIČ: CZ70960399

se sídlem: Olomouc, Lipenská 120, PSČ 772 11, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, v oddíle Pr.,

vložka 100 dnem 14.11.2002

zast. Ing. Radomírem Všetickou, vedoucím Střediska údržby Jih

bankovní spojení Komerční banka Prostějov, číslo bankovního účtu: 11338701/0100

(správce)

- vykonávající právo hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje na základě zřizovací listiny č.j. H-325/2002 ze dne 28.2.2002 a jejích dodatků

a

investor: Povodí Moravy s.p.

sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

IČO: 70890013

DIČ: CZ70890013

jako investor stavby

zastoupen: Ing. Zdeňkem Děrdou, ředitelem závodu Horní Morava

Název akce: Nelešovický potok, Nelešovice – rekonstrukce opěrných zdí

Termín užívání krajských silnic: 1.5.2019 – 31.12.2019

Silnice využívané staveništní dopravou:

1	III/43615 v k. ú. Nelešovice v úseku Kokory – Nelešovice po poslední výjezd z účelové komunikace (směr Lipňany)

SSOK - Středisko údržby Jih, jako správce dotčených výše uvedených krajských silnic tímto souhlasí s využíváním silnice k přepravě materiálu za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. K výše uvedeným silnicím předá investor příp. zhotovitel stavby správci komunikace p. Kolářové (kolarova@ssok.cz, 581 286 228) monitoring (videozáznam) výše uvedené komunikace, provedený před zahájením stavby.
2. Stavbou budou dotčena krajské komunikace III. třídy, jejíž technický stav neodpovídá zatížení, kterému bude vystavena. Současný stav krajských silnic není dimenzován na zatížení těžkých vozidel. V případě narušení vozovky a silničního příslušenství z důvodů zvýšené intenzity dopravy těžkých vozidel v průběhu stavebních prací, zajistí investor přiměřenou opravu poškozené komunikace po předchozím projednání s SSOK v souladu s § 38,39 Zákona č. 13/97 Sb. U penetračních vozovek může být požadována recyklace za studena a následně položení živičných vrstev ACL 16 v tl. 70mm a ACO 11+ v tl.50 mm a u vozovek s asfaltovým povrchem vyfrézování a znovu položení obrusné vrstvy ACO 11+ v tl.50 mm, včetně oprav krajnic, vyčištění příkopů a sil. propustků. Po odfrézování obrusné vrstvy u vozovek s živičným povrchem bude při pochůzce určeno, v kterých místech bude nutné obnovit i ložnou vrstvu dle míry poškození. Veškeré opravy budou provedeny na náklady investora stavby. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození silnic ve správě SSOK a nebudou dle této dohody opraveny, provede opravu SSOK na náklady investora stavby Povodí Moravy s.p. Brno.

3. Po celou dobu provádění stavebních prací budou ze strany investora prováděny taková opatření, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Jakékoliv poškození silnice, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně zhotovitelem stavby odstraněno.
4. Vlivem zvýšené intenzity dopravy a výjezdem ze staveniště či úložiště zeminy nebude docházet k znečištění vozovky silnice. V případě znečištění zajistí zhotovitel stavby neprodleně čištění komunikace na své náklady. Pokud dojde při čištění komunikace rovněž k zanesení krajnice a příkopy, bude provedeno zhotovitelem stavby neprodleně a bude proveden záznam ve stavebním deníku.
5. Pro staveništní dopravu budou využívány výhradně trasy k tomu určené, jakékoliv jiné trasy musí být se správcem komunikace předem projednány a odsouhlaseny.
6. Pro vjezd i výjezd ze staveniště či úložiště zeminy budou sloužit buď stávající sjezdy nebo předem projednané provizorní a řádně povolené sjezdy. Všechny sjezdy, včetně stávajících budou upraveny v souladu s §12 vyhlášky č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon č.13/97Sb. o pozemních komunikacích.
7. Před zahájením prací bude SSOK zaslán harmonogram prací, včetně upřesněného seznamu pojižděných silnic, množství přepravovaného materiálu a kontakt na odpovědnou osobu.
8. Po skončení prací – nejpozději do doby jejího buď předčasného užívání či do kolaudace stavby provede zhotovitel stavby opět monitoring užívaných komunikací a investor vyzve správce komunikace ke společnému provedení kontroly silnic včetně příslušenství využívaných stavbou, kde bude dohodnut rozsah případných oprav vozovky.
9. Přepravou materiálu bude dotčen 1 most ve správě naší organizace ev.č. 43615-3 (přes Nelešovický potok) a propustek ve směru na Lipňany. Správce mostu předá na vyžádání investorovi mostní listy a hlavní prohlídky mostu.
10. Investor zajistí fotodokumentaci dotčeného mostu a propustku před a po skončení přepravy materiálu. Fotodokumentaci obdrží správce mostů pan Vlček (vlcek@ssok.cz, 581 268 260).
 - Objekty (most a propustek), které budou používány pro přepravu, budou pravidelně čištěny včetně odvodňovačů.
 - poruchy zjištěné v době přepravy budou neprodleně odstraňovány (díry ve vozovce apod.)
 - po skončení přepravy budou oba objekty opět prohlédnuty a zjištěné závady budou na náklady stavby odstraněny odbornou firmou.
11. Veškeré opravy budou provedeny v termínu do 31.12.2019

Jakékoliv jiné trasy musí být se správcem komunikace předem projednány.

Přílohy: situace přepravních tras

V Prostějově dne **30. 01. 2019**

V *Olomouci* dne: *16.1.2019*

Za Správu silnic Olomouckého kraje , p.o.

Za investora



Ing. Radomír Všeticka
Vedoucí střediska údržby Jih

Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11. 602 00 Brno
Závod Horní Morava ①
U dět. domova 263, 772 11 Olomouc
DIČ: CZ70890013, IČ: 70890013



Ing. Zdeněk Děrda
Ředitel závodu Horní Morava