
ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

NELEŠOVICKÝ POTOK, NELEŠOVICE – REKONSTRUKCE OPĚRNÝCH ZDÍ

STUPEŇ:

Stavebně technický průzkum

DATUM:

11/2018



| | |
|---|----------------------------|
| Nelešovický potok, Nelešovice – rekonstrukce opěrných zdí | ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA |
| - | Stavebně technický průzkum |

| | |
|---|----------------------------|
| Nelešovický potok, Nelešovice – rekonstrukce opěrných zdí | ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA |
| - | Stavebně technický průzkum |

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

| | | |
|---|--|--|
| ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Nelešovický potok, Nelešovice – rekonstrukce opěrných zdí | | DATUM: 11/2018 |
| PODNÁZEV: - | | STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Stavebně technický průzkum |
| OBJEDNATEL: Povodí Moravy, s.p. | | ADRESA: Dřevařská 11 602 00 Brno |
| ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s. | ADRESA: Minská 18, 616 00 Brno | GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D. |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Martin Pargač | ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Vít Černý, Ph.D. | TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Martin Pargač |

Vypracovali:

Ing. Martin Pargač

Ing. Jakub Kubálek

Schválil:

Ing. Vít Černý, PhD.

Výtisk č.:

OBSAH

strana

| | |
|----------------------------|----------|
| 1 ÚVOD | 6 |
| 2 POPISY SOND | 8 |
| Sonda K1 | 8 |
| Sonda K2 | 9 |
| Sonda K3 | 10 |
| Sonda K4 | 11 |
| Sonda K5 | 12 |
| Sonda K6 | 13 |
| Sonda K7 | 14 |
| Sonda K8 | 15 |
| Sonda K9 | 16 |
| Sonda K10 | 17 |
| Sonda K11 | 17 |
| Sonda K12 | 18 |

SEZNAM PŘÍLOH

1. Situace s rozmístěním průzkumných sond

1 ÚVOD

Předmětem této akce bylo provedení stavebně technického průzkumu za účelem ověření skutečností kvůli přípravě projektu pro stavební povolení v rámci zakázky Nelešovický potok, Nelešovice – rekonstrukce opěrných zdí. Zadavatelem (investorem) je Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno.

Obrázek 1: Umístění zájmového území



Projekt řeší úpravu koryta Nelešovického potoka v staničení km 1,000 až 1,160 a km 1,310 až km 1,600. V staničení km 1,160 až km 1,310 je tok zatrubněn a tento úsek není součástí projektu. Cílem průzkumu bylo ověření skladby dna a břehů, způsob a hloubka založení stávajících opěrných zdí, způsob založení objektů v bezprostřední blízkosti zdí a koryta. Projektant vypracoval návrh rozmístění sond po uvažovaném úseku, který byl objednatelem odsouhlasen. Návrh je součástí přílohové části této zprávy. Typ a popis sond je v následující tabulce:

Tabulka 1 : Popis sond

| pracovní název SO | délka úseku | začátek úseku | konec úseku | popis | průzkumné sondy | |
|----------------------|----------------|------------------|----------------|--|--------------------|--|
| SO 03.4 | 0,138 | km 1,600 | km 1,462 | otevřený lichoběžník, zpevněné dno?, opevněné břehy? | K1 | ověření skladby dna a ověření opevnění břehů |
| | | | | | K2 (příp.) | ověření skladby dna a ověření opevnění břehů |
| SO 03.3 | 0,052 | km 1,462 | km 1,410 | otevřený lichoběžník, zpevněné dno, opevněné břehy? | K3 | ověření opevnění břehů |
| SO 03.2 | 0,023 | km 1,410 | km 1,387 | zpevněné dno?, kamenné zárubní zdi po stranách | K4 | ověření založení zdi na L břehu |
| | | | | | K5 | ověření založení zdi na P břehu |
| | | | | | K6 (příp.) | ověření založení domu přes stávající zeď na L břehu (nezjistíme-li způsob a hloubku založení od majitele) |
| | | | | | K7 (příp.) | ověření založení přístavku přes stávající zeď na L břehu (nezjistíme-li způsob a hloubku založení od majitele) |
| SO 03.1 | 0,077 | km 1,387 | km 1,310 | zpevněné dno, kamenné zárubní zdi po stranách, součástí je vyústění DVT na L břehu v km 1,353 a opevnění břehů kolem křídel přemostění | K8 | ověření založení stupně v km 1,387 |
| zatrubnění | 0,15 | km 1,310 | km 1,160 | | | |
| SO 02.3 | 0,013 | km 1,160 | km 1,147 | lich. koryto, zpevněné dno?, betonové zárubní zídky | K9 | ověření založení zdi a objektu na P břehu |
| | | | | | K10 | ověření skladby dna |
| SO 02.2 | 0,022 | km 1,147 | km 1,125 | lich. koryto, zpevněné dno?, L břeh svahovaný nezpevněný, P břeh kamenná zárubní zídka (betonová s kamenným obkladem?) | K11 | ověření skladby L břehu a založení garáže na L břehu |
| SO 02.1 | 0,125 | km 1,125 | km 1,000 | otevřený lichoběžník, zpevněné dno?, opevněné břehy? | K12 | ověření skladby dna a ověření opevnění břehů |

2 POPISY SOND

SONDA K1

Realizací mělké sondy K1 v staničení přibližně km 1,550 bylo prokázáno původní dno z kamenné rovnaniny v hloubce 5 cm pod stávajícím dnem. Šířka kamenného dna je přibližně 90 cm a výška opevnění je přibližně 30 cm nad niveletou původního koryta. Břehové opevnění se nachází ve značně porušeném stavu. Rovnanina byla kladena na terén.



SONDA K2

Realizací mělké sondy K2 v staničení přibližně km 1,500 bylo prokázáno původní dno z kamenné rovnaniny v hloubce 5 cm pod stávajícím dnem. Šířka kamenného dna je přibližně 100 cm a výška opevnění je přibližně 30 cm nad niveletou původního koryta. Břehové opevnění se nachází ve značně porušeném stavu. Rovnanina byla kladena na terén.



SONDA K3

Realizací mělké sondy K3 v staničení přibližně km 1,450 byla prokázána přítomnost původního břehového opevnění do výšky přibližně 30 cm nad niveletou stávajícího koryta, které je v tomto úseku udržované. Břehové opevnění se nachází ve značně porušeném stavu.



SONDA K4

Sonda K4 ve staničení km 1,410 na levém břehu nebyla průkazná, co se týče hloubky založení opěrných zdí.



SONDA K5

Sondou K5 ve staničení km 1,410 na pravém břehu bylo prokázáno založení kamenných zdí v hloubce přibližně 30 cm pod stávajícím dnem potoka.



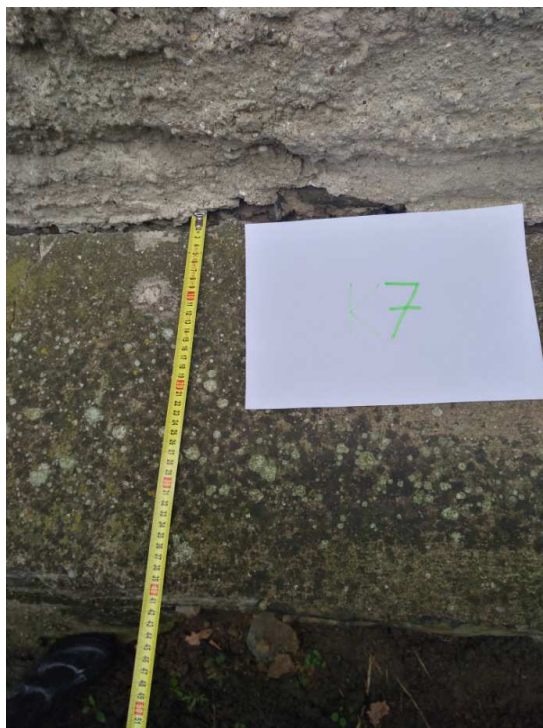
SONDA K6

Sondou K6 přes stávající kamennou zeď na levém břehu ve staničení přibližně km 1,400 bylo ověřeno, že přiléhající objekt je založený minimálně stejně hluboko, jako stávající opěrná zeď, tedy 30 cm pod niveletou koryta. Základy objektu nejsou provázané s dříkem opěrné stěny. Dno z kamenné rovnanky je v úseku nad stupněm ve značně porušeném stavu.



SONDA K7

Sondou K7 přes stávající kamennou zeď na levém břehu ve staničení přibližně km 1,395 bylo ověřeno, že přiléhající objekt je založený minimálně stejně hluboko, jako stávající opěrná zeď, tedy 30 cm pod niveletou koryta. Základy objektu nejsou provázané s dřikem opěrné stěny.



SONDA K8

Kopanou sondou ve staničení km 1,387 bylo ověřeno založení stupně v hloubce přibližně 30 cm pod niveletou koryta pod stupněm.



SONDA K9

Sondou K9 přes stávající opěrnou zeď ve staničení přibližně km 1,135 bylo ověřeno založení přiléhajícího objektu minimálně stejně hluboko, jako základy opěrné zdi, tedy 30 cm pod stávající dno koryta toku.

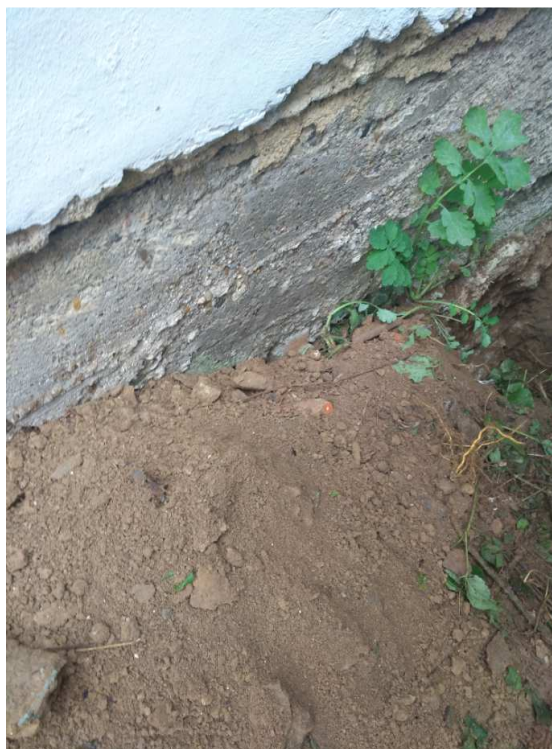


SONDA K10

Sondou K10 byla ověřena skladba dna pod zatrubněním. Na několika místech bylo prováděno sondování a opevnění dna nebylo zastiženo.

SONDA K11

Sondou K11 ve staničení přibližně km 1,140 byla ověřena hloubka založení přiléhajícího objektu na levém břehu. Objekt je založen 60 cm pod stávající úroveň terénu, z vykopané zeminy bylo navíc možné určit, že břehy koryta jsou tvořené jílem písčitým světle hnědé barvy a tuhé až plastické konzistence.



SONDA K12

Sondou K12 ve staničení přibližně km 1,030 byla ověřena skladba dna a břehů v otevřené úpravě na začátku úseku. Sondováním na několika místech nebylo zastiženo opevnění dna ani břehů.

