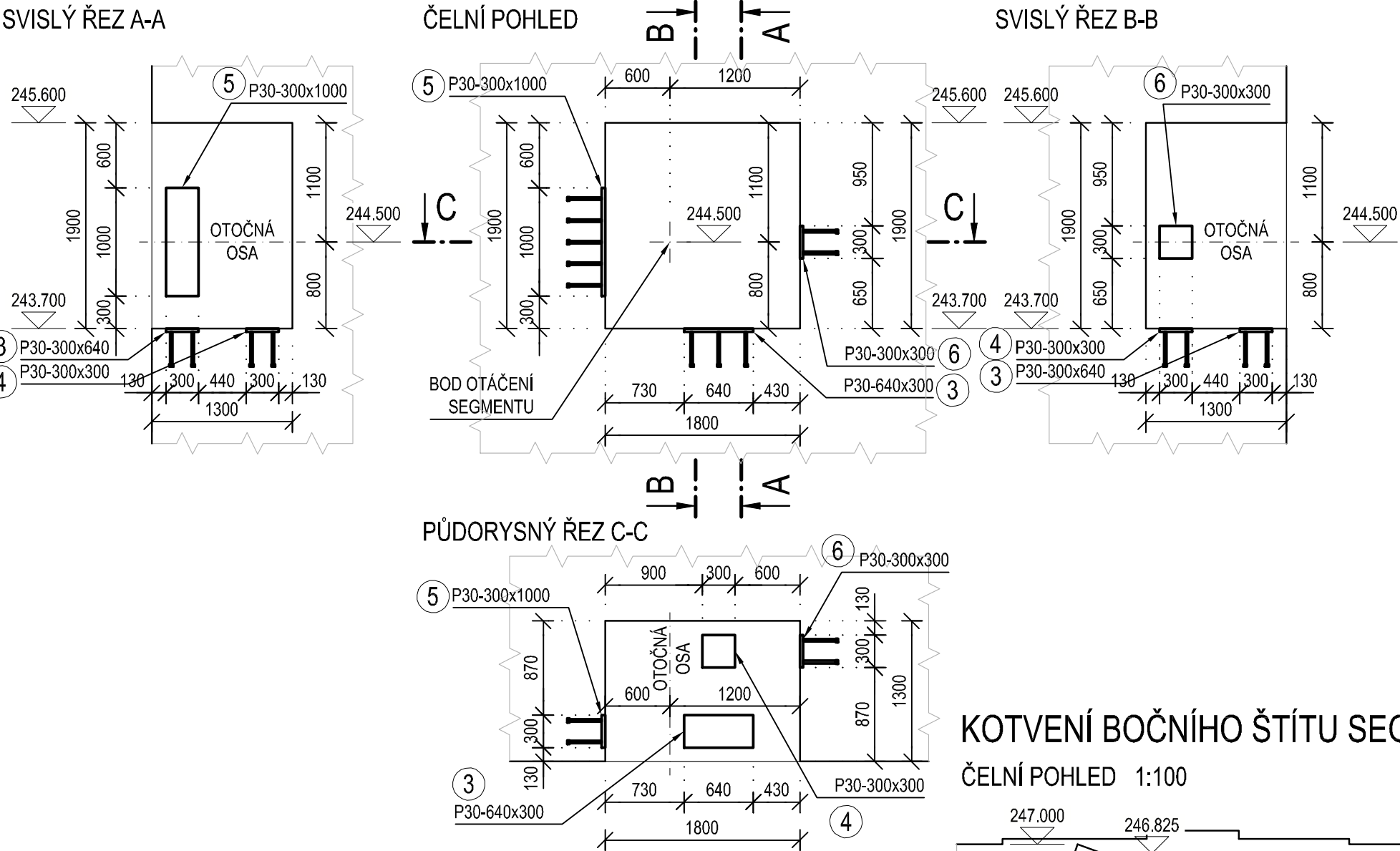


OTVOR PRO UKOTVENÍ ČEPU SEGMENTU

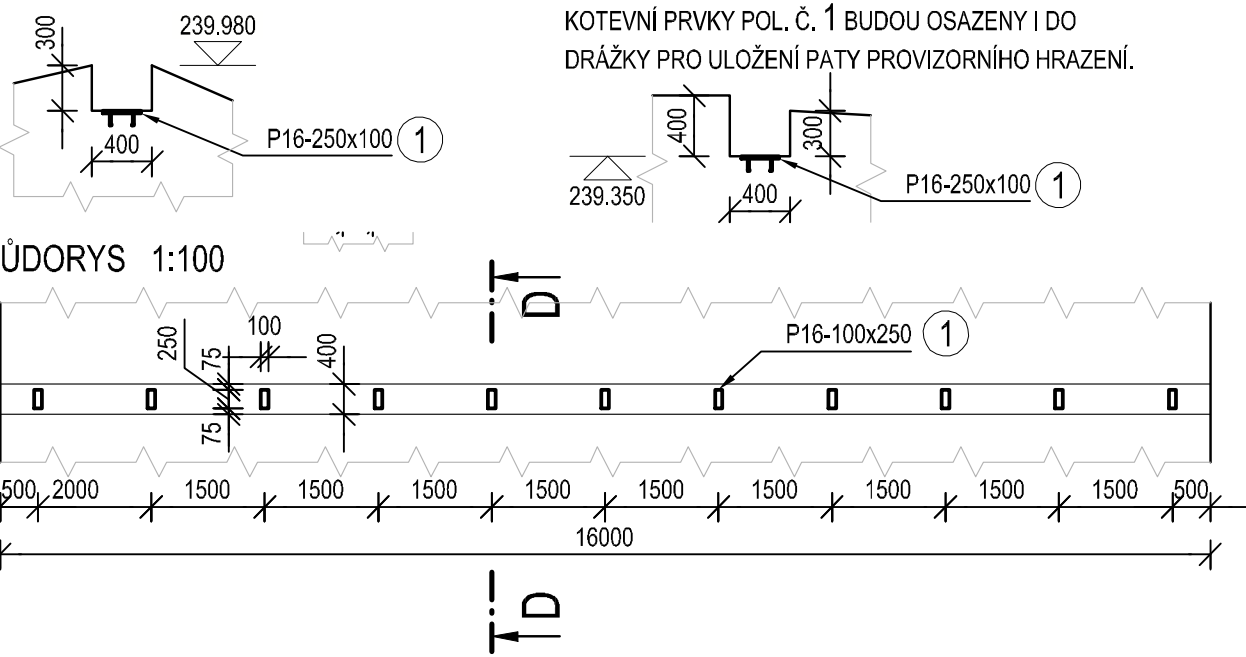
M 1:50

SVISLÝ ŘEZ A-A



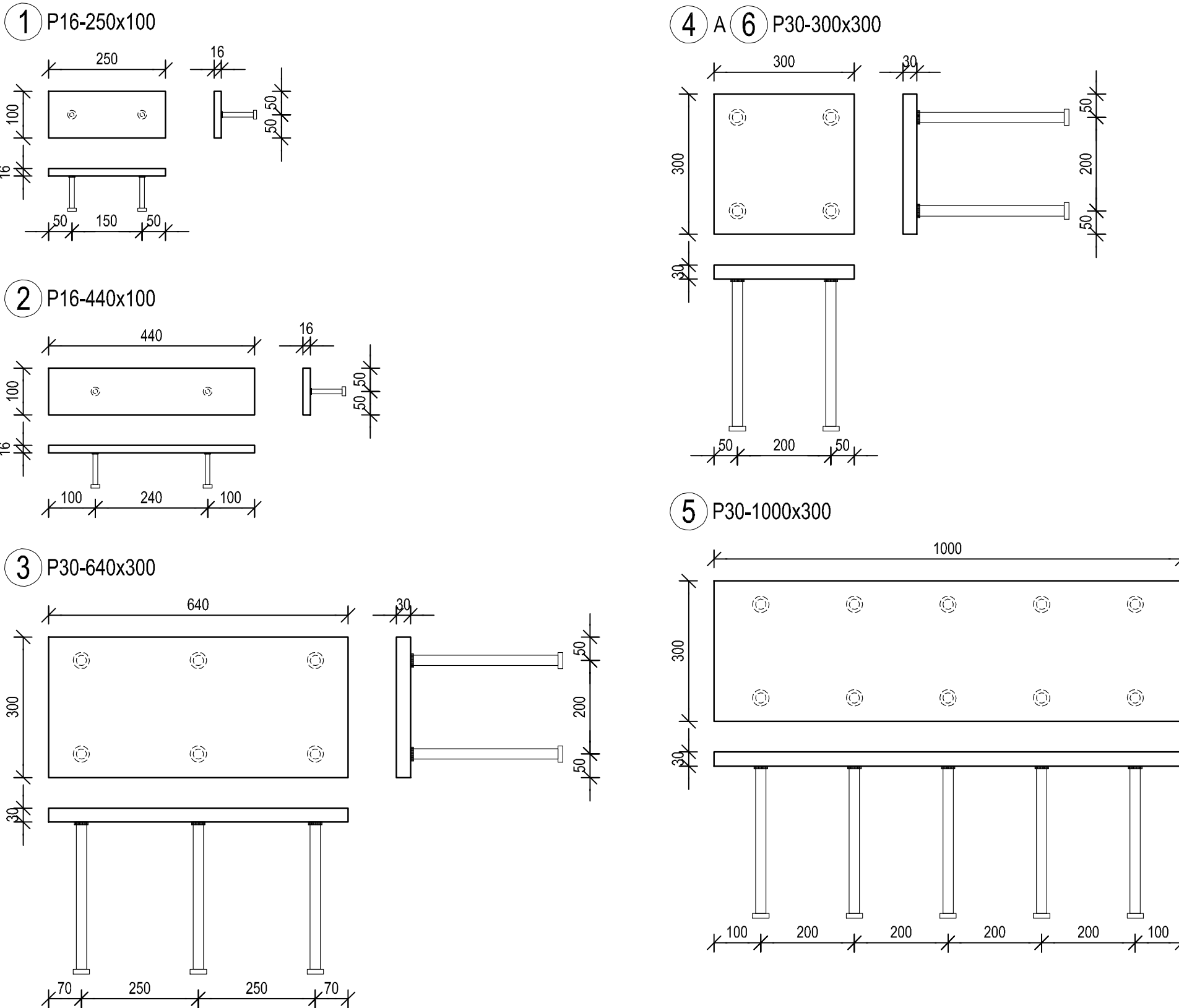
OTVOR PRO KOTVENÍ SPODNÍHO PRAHU SEGMENTU

SVISLÝ ŘEZ D-D 1:50



KOTEVNÍ PRVKY

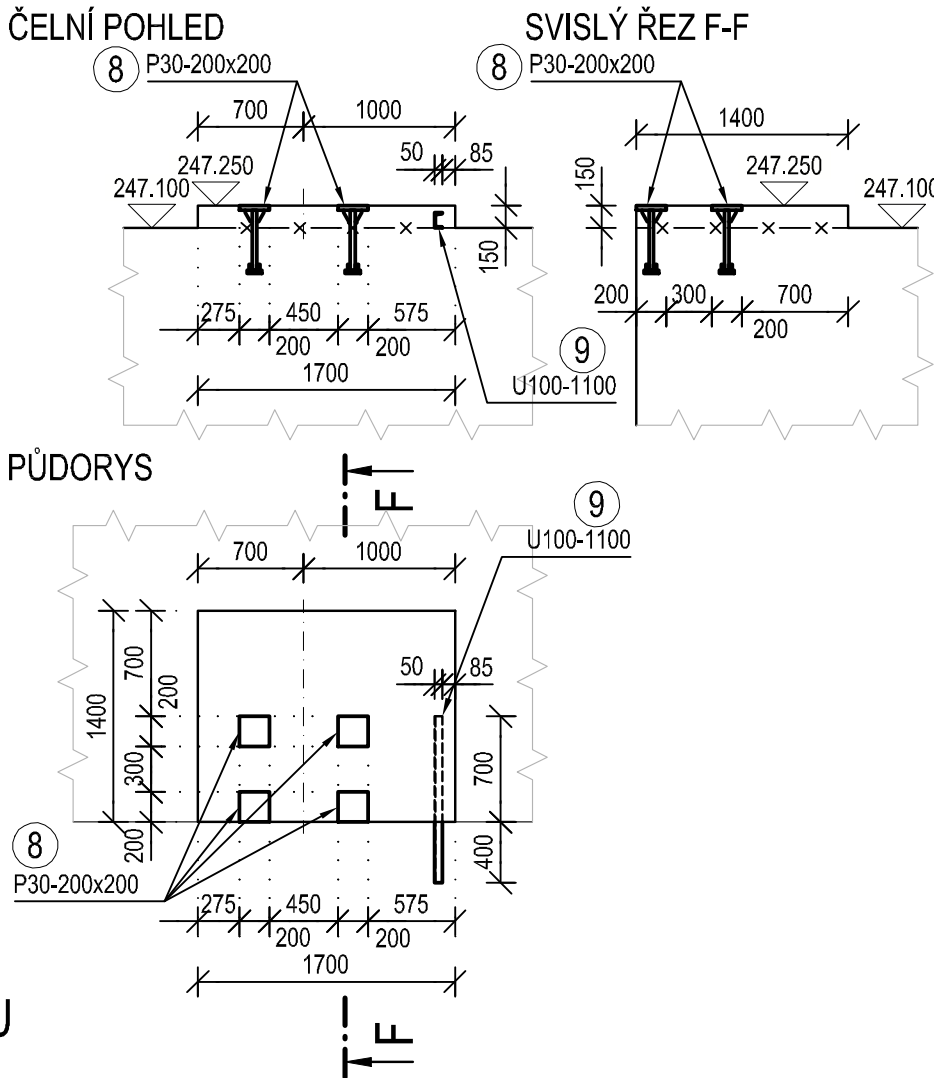
M 1:10



KOTVENÍ POHONU PRO ZVEDÁNÍ SEGMENTU

M 1:50

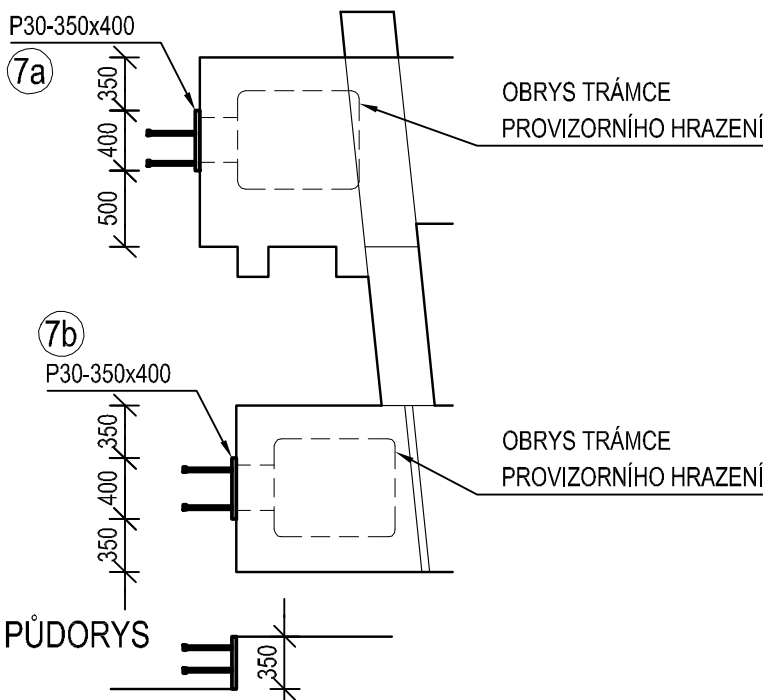
ČELNÍ POHLED



KOTEVNÍ DESKY V DRÁŽCE PROVIZORNÍHO HRAZENÍ

M 1:50

ČELNÍ POHLED



OSAZENÍ KOTEVNÍCH PRVKŮ ČEPU SEGMENTU DO STÁVAJÍCÍHO PILÍŘE

M 1:20

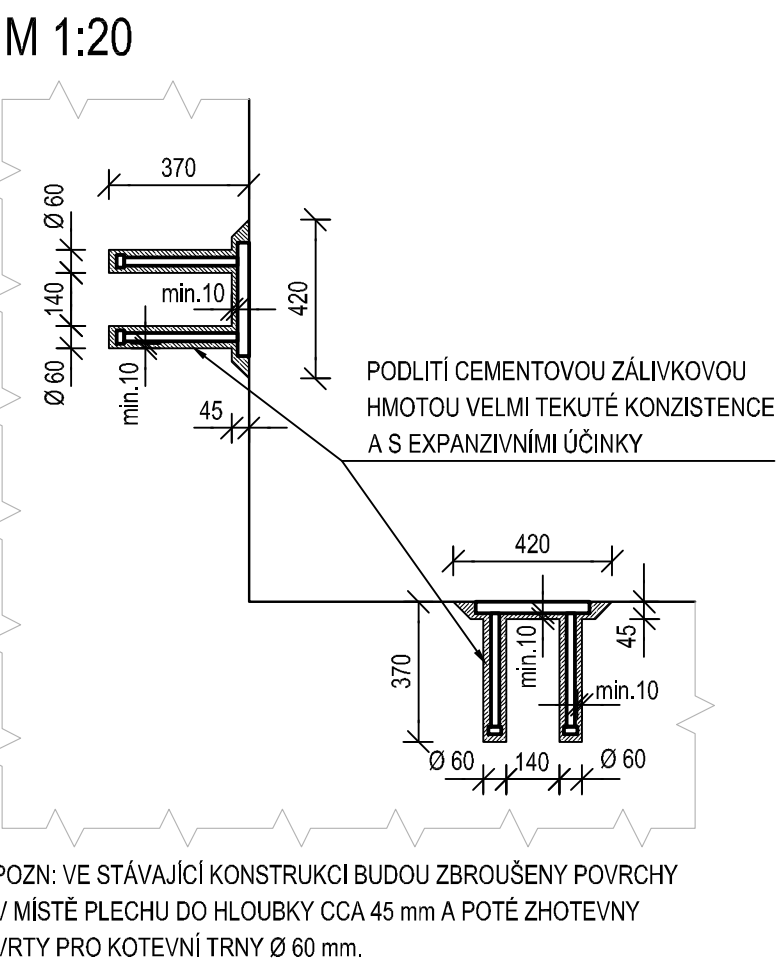
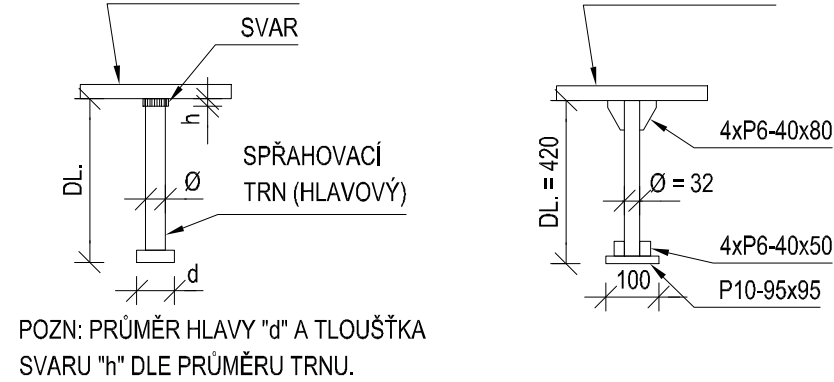


SCHÉMA KOTEVNÍCH PRVKŮ

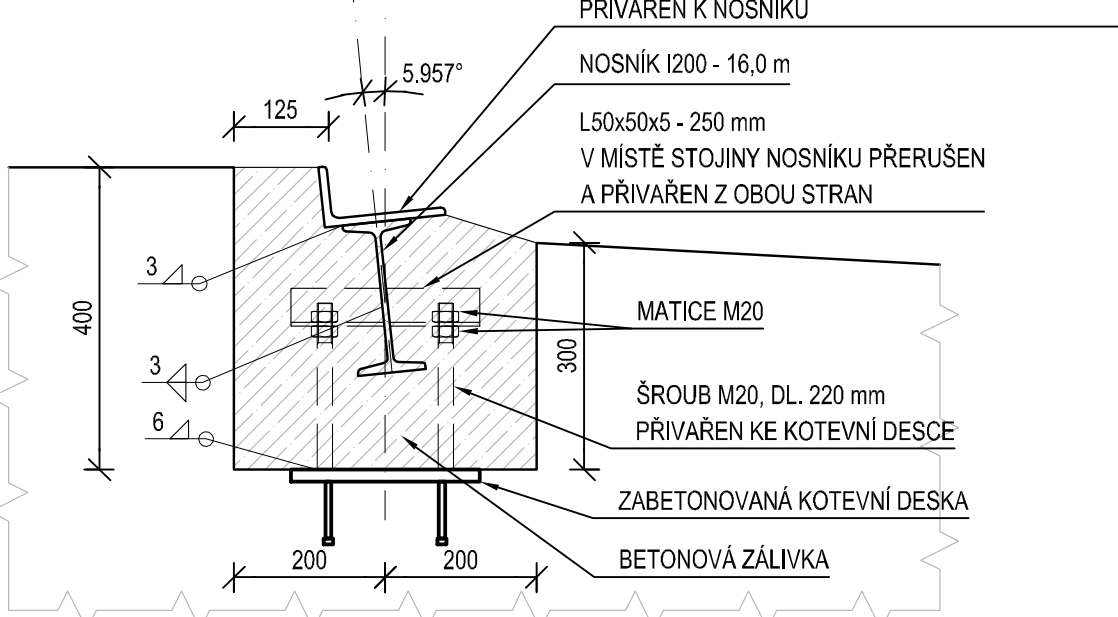
SPŘAHOVACÍ TRNY (HLAVOVÉ)

ŠROUB S KOTEVNÍ HLAVOU



DOSEDACÍ PŘÁH PROVIZORNÍHO HRAZENÍ

M 1:10



VÝKAZ OCELI DOSEDACÍHO PRAHU

POL.	PRVEK	MATERIÁL	ROZMĚR	KS	HMOTNOST (kg)
1	ŠROUB S MATICEMI	S 235JR	M 20 mm, dl. 220 mm	22	0,60 13,20
2	VÁLCOVANÝ PROFIL	S 235JR	L50x50x5, dl. 250 mm	11	0,94 10,34
3	VÁLCOVANÝ PROFIL	S 235JR	I200, dl. 16,0 m	1	419,93 419,93
4	VÁLCOVANÝ PROFIL	1.4301	L160x80x10, dl. 16,0 m	1	293,25 293,25
CELKEM					736,72 kg
PROSTŘÍH 3%					22,10 kg
HMOTNOST CELKEM					758,82 kg

BETON:

BETONOVÁ ZÁLIVKA	ČSN EN 206 - C 30/37 - XC2, XF1, XA1, XM2 (CZ) - C1 0,40 - Dmax 8 - S3 - max. průsak do 35 mm dle ČSN EN 12 390-8 - min. stupeň vodotěsnosti betonu Hv8 dle TKP RVC - min. stupeň mrazuvzdornosti T100 - max. vodní součinitel w = 0,50
------------------	---

KONSTRUKČNÍ OCEL:

MATERIÁL S235 JR (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK)  
MIN. VÝŠKA SVARŮ 3 mm, JAKOST SVARŮ B  
VÝROBNÍ SKUPINA C DLE ČSN 73 2601, TŘÍDA PŘEVODNÍ XC3 DLE ČSN EN 1090-2 + A1

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:



PROTIKOROZNÍ OCHRANA - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
(ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU VYSOKÁ (H) > 15 LET, DLE TKP RVC)

POZNÁMKY:

- KOTEVNÍ PRVKY V MÍSTĚ NOVÝCH MONOLITICKÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU OSAZENY DO BEDNĚNÍ A ZABETONOVÁNY.
- PRO PODLITÍ KOTEVNÍCH DESEK V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PILÍŘE JE MOŽNÉ ZŘÍDIT OVÁLNÉ OTVORY Ø 10 mm.
- VŠECHNY HRANY, KTERÉ NEBUDOU OPATŘENY SVAREM, BUDOU ZAOLBYN V POLOMĚRU R=2 mm.
- V RÁMCÍ TOHOTO OBJEKTU BUDE ZHOTOVEN DOSEDACÍ PŘÁH PATY PROVIZORNÍHO HRAZENÍ V NOEM JEZOVÉM POLI. O SPRÁVNÉ VÝŠKOVÉ POLOHY BUDE USAZEN POMOCÍ REKTIKIFICAČNÍCH ŠROUBŮ.

VÝKRES JE NUTNÉ ČÍST SOUČASNĚ S VÝKRESY:

D.1.4.14	Výkres tvaru - přepadové těleso
D.1.4.15	Výkres tvaru - nový pilíř
D.1.4.16	Výkres tvaru - dobetonávka LR pilíře

OBJEDNATEL 	POVODÍ MORAVY, s. p. Dřevařská 11, 601 75, Brno ZÁVOD HORNÍ MORAVA U Dětského domova 263, 772 11, Olomouc
ZHOTOVITEL 	SDRUŽENÍ DPB + VALBEK DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s. Kounicova 271/13, 602 00 BRNO VALBEK, spol. s r.o. Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.

D.1.4

PDPS 2017

ŘEDITEL ATELIERU		ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL			Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR HUŠAK				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. RADEK NAVRÁTIL				
VYPRACOVAL		ING. RADEK NAVRÁTIL				
KONTROLOVAL		ING. JAROMÍR DRAŠAR				
NÁZEV AKCE				DATUM	04/2017	
BEČVA, HRANICE - PPO MĚSTA  BEČVA, JEZ HRANICE - ZKAPACITNĚNÍ JEZU A RYBÍ PŘECHOD				FORMÁT	8 x A4	
				MĚŘITKO	1:100, 50, 20, 10	
				Č. ZAKÁZKY	14-04/A1-A1-DSP	
				ÚČEL	<b>PDPS</b>	
NÁZEV ČÁSTI				Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY	
VÝKRES TVARU - KOTEVNÍ PRVKY PRO OSAZENÍ STROJNÍ ČÁSTI					<b>D.1.4.18</b>	