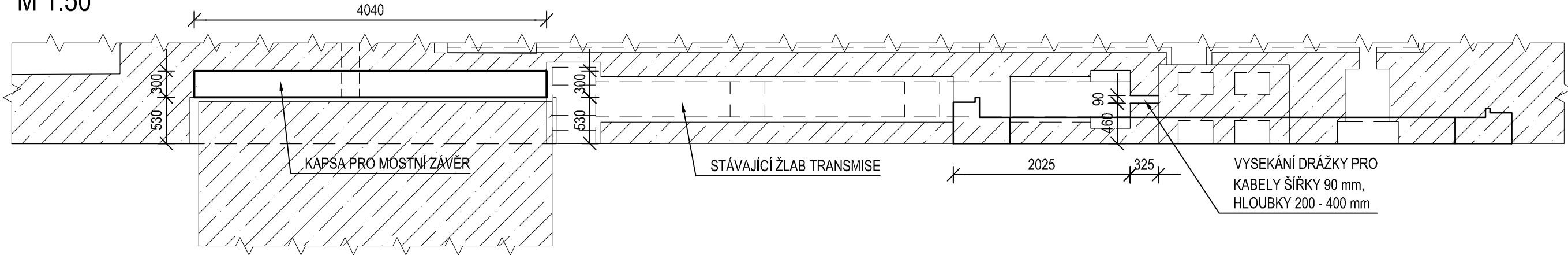
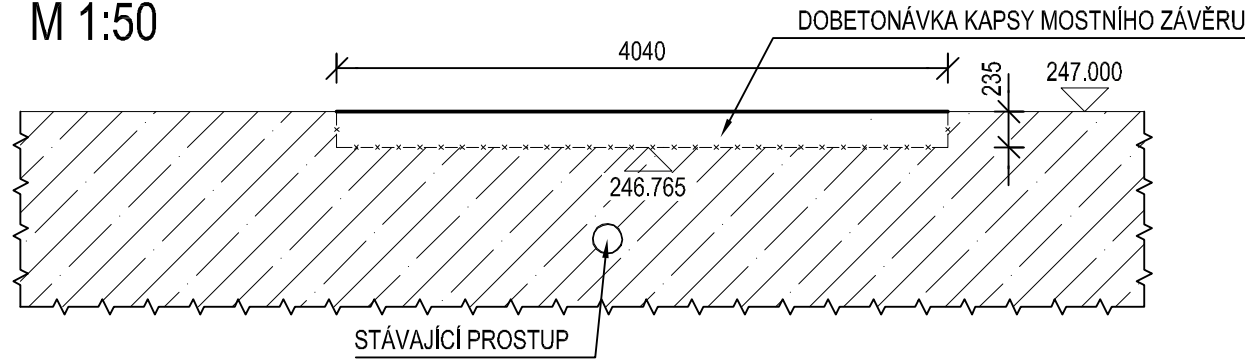


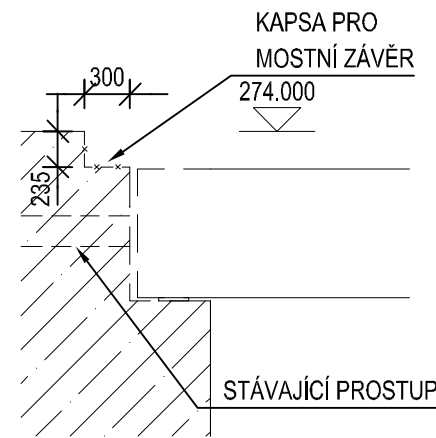
PŮDORYS PRAVOBŘEŽNÍHO PILÍŘE
M 1:50



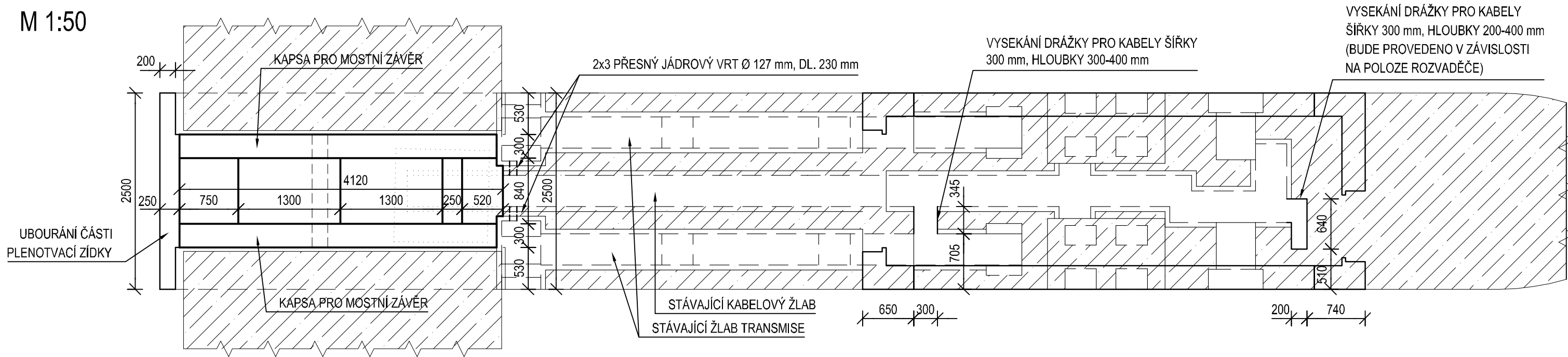
PŘÍČNÝ ŘEZ PRAVOBŘEŽNÍM PILÍŘEM V MÍSTĚ KAPSY
MOSTNÍHO ZÁVĚRU
M 1:50



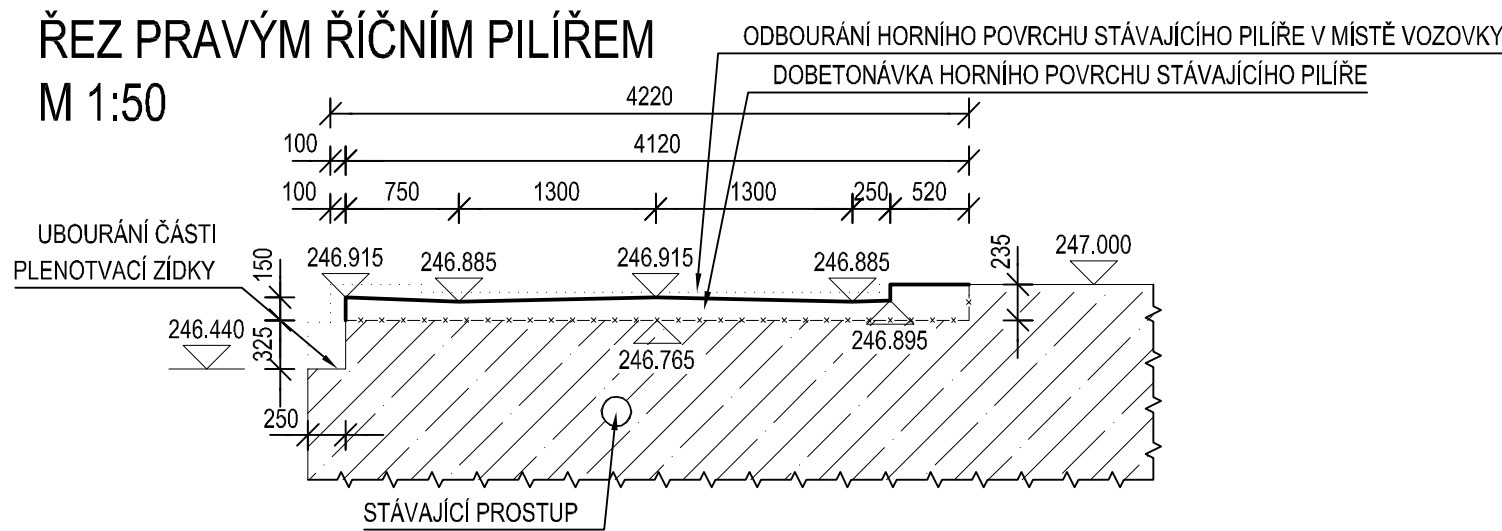
PODÉLNÝ ŘEZ PRAVOBŘEŽNÍM
PILÍŘEM V MÍSTĚ MOSTU
M 1:50



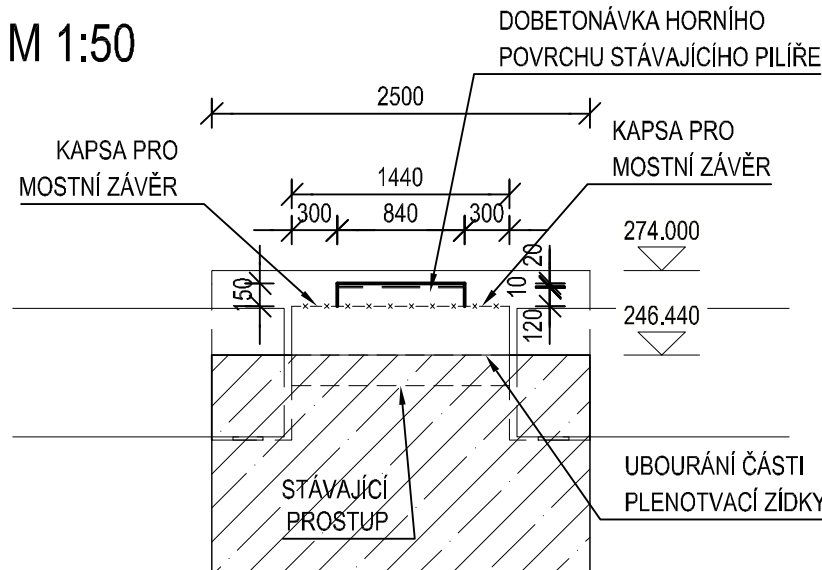
PŮDORYS PRAVÉHO ŘÍČNÍHO PILÍŘE
M 1:50



ŘEZ PRAVÝM ŘÍČNÍM PILÍŘEM
M 1:50



POHLED Z PROTIVODNÍ STRANY
NA PRAVÝ ŘÍČNÍ PILÍŘ
M 1:50



BETON:

JEZOVÝ PILÍŘ

- ČSN EN 206 - C 30/37 - XC2, XF1, XA1, XM2 (CZ) - CI 0.40 - Dmax 22 - S3
- max. průsak do 35 mm dle ČSN EN 12 390-8
- min. stupeň vodotěsnosti betonu HV8 dle TKP RVC
- min. stupeň mrazuvzdornosti T100
- max. vodní součinitel w = 0.50
- použít cement s nízkým hydratačním teplem

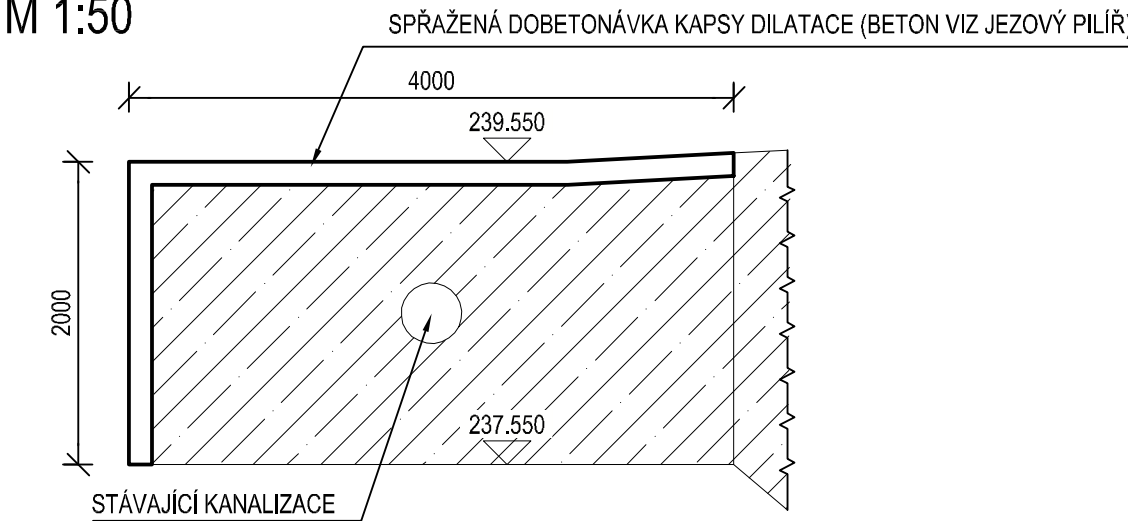
OCEL:

BETONÁŘSKÁ OCEL B 500B

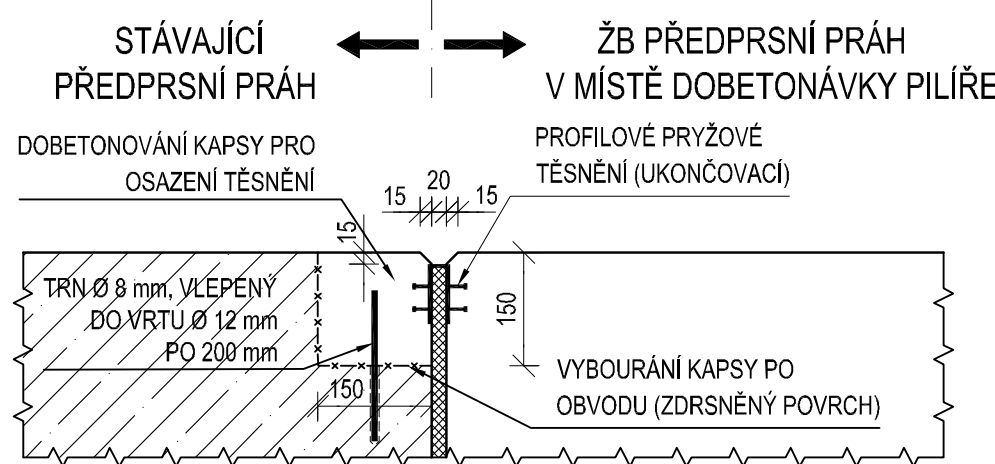
POZNÁMKY:

- ZKOSENI VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 20 x 20 mm, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- TŘIDY PŘESNOSTI A VÝROBNÍ TOLERANCE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ SPLNIT TKP.
- UPRAVOVANÉ POHLEDOVÉ PLOCHY BUDOU PO ODBOURÁNÍ ZBROUŠENY, PŘÍPADNĚ SANOVÁNY REPROFILAČNÍ MALTOU TŘIDY R3 DLE ČSN EN 1504-3. KONEČNÁ ÚPRAVA BUDE SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKOU TL. 2-5 mm.
- ZAKRYTÍ DRÁŽEK V MÍSTĚ STORJOVEN JE SOUČÁSTÍ OBJEKTU STROJOVEN.
- ŠACHTY VE VOZOVCE BUDOU BUDOU ZRUŠENY, T.J. VYPLNĚNY VÝPLŇOVÝM BETONEM STEJNÉ TŘIDY JAKO JE DOBETONÁVKA PILÍŘE.
- KAPSY MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ BUDOU DOBETONOVÁNY PO OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ, V RÁMCÍ "SO 01.2 Prodloužení mostu".

PŘÍČNÝ ŘEZ STÁVAJÍCÍM PŘEDPRSNÍM PRAHEM V MÍSTĚ
KAPSY PRO ZHOTVENÍ DILATACE S DOBETONÁVKOU
NÁVODNÍ STRANY NOVÉHO LEVÉHO ŘÍČNÍHO PILÍŘE
M 1:50



ŘEZ KAPSOU DILATACE VE STÁVAJÍCÍM PŘEDPRSNÍM PRAHU
M1:10



VÝKAZ VÝZTUŽE TRNU
M1:10

OZN.	Ø [mm]	DĚLKA 1 KS [mm]	KS	DĚLKA DLE Ø [m]
T1	8	200	30	6.00

TABULKA VÝZTUŽE TRNU

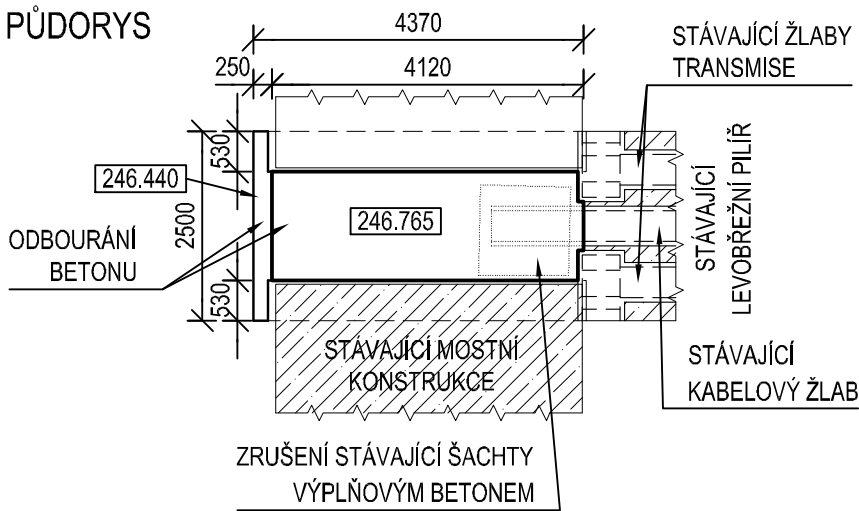
OZN.	Ø [mm]	DĚLKA 1 KS [mm]	KS	DĚLKA DLE Ø [m]
T1	8	200	30	6.00
DĚLKA DLE Ø CELKEM		[m]		6.00
HMOTNOST DLE Ø 1bm		[kg]		0.395
HMOTNOST DLE Ø CELKEM		[kg]		2.4
HMOTNOST CELKEM		[kg]		2.4

VÝKRES JE NUTNÉ ČIST SOUČASNĚ S VÝKRESY:

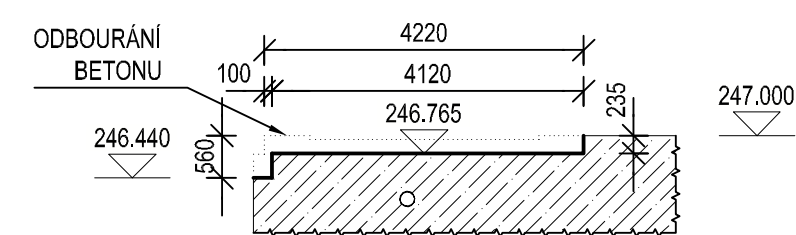
- D.1.4.19 Výkres tvaru - detaily pracovních a dilatačních spar
- D.1.4.28 Výkres výztuže - dobetonávka PŘ pilíře



ROZSAH ODBOURÁNÍ ČÁSTI STÁVAJÍCÍHO
ŘÍČNÍHO PILÍŘE
M 1:100

PŮDORYS




PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ RUBU PILÍŘE



OBJEDNATEL		POVODÍ MORAVY, s. p. Dřevařská 11, 601 75, Brno ZÁVOD HORNÍ MORAVA U Dětského domova 263, 772 11, Olomouc
ZHOTOVITEL		SDRUŽENÍ DPB + VALBEK DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s. Kounicova 271/13, 602 00 BRNO VALBEK, spol. s r.o. Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.

D.1.4

PDPS 2017

REDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HUSÁK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK NAVRÁTIL	
VYPRACOVAL	ING. RADEK NAVRÁTIL	
KONTROLOVAL	ING. JAROMÍR DRAŠAR	
NÁZEV AKCE	BEČVA, HRANICE - PPO MĚSTA BEČVA, JEZ HRANICE - ZKAPACITNĚNÍ JEZU A RYBÍ PŘECHOD	Děčínská 717/21, 400 03 Ústí n. L.
DATUM	04/2017	
FORMÁT	6 x A4	
MĚŘÍTKO	1:100, 50, 10	
Č. ZAKÁZKY	14-041-A1-DSP	
ÚČEL	PDPS	
NÁZEV ČÁSTI	VÝKRES TVARU - ÚPRAVY OSTATNÍCH PILÍŘŮ	Č. SOUPRAVY Č. PŘÍLOHY D.1.4.17