

VD Hubenov, přivaděče - rekonstrukce

Investor:

Povodí Moravy, s. p.

sídlo: Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno

IČO: 708 90 013

zastoupený: MVDr. Václav Gargulák

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA KOO BOZP PŘÍPRAVNÁ FÁZE

VD Hubenov, přivaděče – rekonstrukce Jedlovský přivaděč.

Oleg ŠALBABA
Koordinátor bezpečnosti a ochrany
zdraví při práci na staveništi
č. ROVS/1186/KOO/2018
Obránců míru 450/34, 674 01 Třebíč
IČ: 67067271, tel.: 566 826 234, 607 962 577

Vypracoval:

Oleg Šalbaba

OZO k činnosti koordinátora BOZP na staveništi reg. č. osvědčení ROVS/1186/KOO/2018

Obsah:**ÚVOD**

Závěrečná zpráva KOO BOZP byla zpracována jako součást prací koordinátora BOZP při přípravě stavby, v rámci projektování stavebních prací, informace zadavatele a projektanta technologických postupech, rizicích na stavbě a s platnou legislativou dotýkající se stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument zajišťující koordinaci bezpečné práce a pracovního prostředí pro všechny, kteří na staveništi pracují nebo se v bezprostřední blízkosti stavebních prací pohybují. Plán funguje jako koordinační a řídicí nástroj k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Plán BOZP tvoří přílohu projektové dokumentace stavby.

Při tvorbě plánu BOZP při přípravě stavby se vycházelo z:

- projektové dokumentace
- plánu organizace výstavby
- informací zadavatele stavby
- hmg výstavby – návrh časového postupu
- technologických postupů a seznamu rizik

ZÁKLADNÍ INFORMACE O STAVBĚ**Základní údaje****Název stavby****VD Hubenov, přivaděče – rekonstrukce**

PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ STAVBY	10/2019
PŘEDPOKLÁDANÉ UKONČENÍ STAVBY	12/2020

Umístění stavby:**parcelní čísla vlastníků podle přílohy v plánu BOZP****Účel stavby**

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího narušeného přivaděče. Oprava bude provedena v místě stávající konstrukce, způsob využití se nemění. Rekonstrukce nebude mít vliv na stávající využití území.

V úseku od vtokového objektu k výustnímu objektu, z hlediska zakládání stavebních jam a staveništních příjezdů vhodné, protože se zde nevyskytuje vysoká hladina podzemní vody a území není podmáčeno. Z hlediska přístupu na staveniště mohou být složitější podmínky v úsecích v blízkosti potoka s ohledem na podmáčený terén.

Prostor stavby leží mezi obcí Boršov a vodním dílem Hubenov. Stávajícího potrubí vykazuje značné netěsnosti ve spojkách železobetonových trub.

V technickém řešení jsou zohledněny jednak nejnovější požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jednak prostor pro bezpečnou technologickou a provozní manipulaci. Při návrhu montážních jam a přístupových komunikací se vycházelo z platné legislativy ČR.

Stručný popis stavby

Jedná se o:

Stavba bude realizovaná mimo zastavěný prostor na zemědělské půdě. Stavba je vedena také přes pozemky jiných vlastníků, než stavebníka a souhlasy všech vlastníků jsou v jiné části dokladové dokumentace. Pokud budou dodrženy podmínky stanovené touto dokumentací, nedojde k negativnímu ovlivnění okolních staveb ani pozemků. Nutno dbát na ochranu stávajících

inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny. Při provádění výkopových prací nesmí být narušen stávající meliorační systém.

Před začátkem používání budou komunikace protokolárně předány včetně fotodokumentace. Případné poškození stejně tak jako dodatečné zásahy je nutno uvést do původního stavu.

Rekonstrukce bude provedena metodou relining.

Relining: vkládání potrubí menšího vnějšího průměru do sanovaného potrubí

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající technickou infrastrukturu a nevyžaduje si nová připojení. Přístupové komunikace budou napojeny na stávající komunikaci Jihlava – Pelhřimov. Sjezdy z této komunikace jsou využívány převážně pro zemědělskou techniku. Další sjezdy budou napojeny na stávající komunikaci Dušejov – Boršov pod obecní ČOV. **Zhotovitel zajistí**, aby komunikace byly po dobu stavby udržovány v odpovídajícím stavu a provoz na komunikacích přizpůsobil okolnímu provozu. Při výjezdu ze staveniště budou provedeny taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací. Zajistit pravidelnou údržbu v okolí výjezdů ze stavby a dohodl se správou silnic osazení odpovídajícího značení (**snížení rychlosti, (B20a, B20b) dopravní značka A22 s dodatkovou tabulkou „výjezd vozidel stavby“**). Přístupové komunikace jsou stávající. Zpevněné plochy budou pouze v prostoru ZS.

Popis postupu výstavby

- převzetí staveniště dodavatelem
- příprava staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- výkopy v blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny ručně
- v místě vedení obecního vodovodu je potřeba zvýšené pozornosti, výkopy provádět ručně
- všechny stavby, provizorní komunikace musí být po ukončení uvedeny do původního stavu
- při realizaci musí být zachována čistota a průjezdnost příjezdových cest. Případné uzavírky je třeba předem projednat
- je třeba předem určit příjezdové trasy ke staveništi
- je třeba dodržovat povolený zábor staveniště (vzhledem k vedení trasy na orné půdě)
- po dokončení provést zaměření skutečného provedení stavby (hloubky uložení, lomové body, umístění elektrospojek)
- před zahájením prací provést zaměření stávajících podzemních vedení
- zajistit stabilitu stávajícího potrubí v blízkosti výkopů, stejně tak i případných dalších podzemních vedení v blízkosti výkopu
- před zahájením prací provést předání staveniště za účasti všech zainteresovaných stran
- odstranění náletových dřevin
- příprava potrubí před provedením jeho sanace a kamerový průzkum včetně zpracování zprávy o průběhu a závěrech kamerového průzkumu
- kompletní dodávka veškerého materiálu a zařízení potřebného k realizaci díla
- inženýrské činnosti v rámci procesu zabezpečení smluvních vztahů pro provádění stavby (subdodávky)
- dodávka veškerých dalších činností spojených s realizací stavby vč. vybudování, demontáže zařízení staveniště, realizace případných dopravních opatření, čerpání spodních a dešťových vod z otevřených výkopů, přesun hmot, apod.
- provedení výkopových, montážních, stavebních prací spojených s realizací díla
- kamerový průzkum potrubí po provedení jeho sanace vč. zpracování zprávy o průběhu a závěrech kamerového průzkumu
- respektování/plnění podmínek pro provedení stavby stanovených vlastníky/správcí technické a dopravní infrastruktury, vlastníky stavbou dotčených pozemků a orgány státní správy a dozoru
- koordinace činnosti s vlastníky/ správci technické a dopravní infrastruktury, vlastníky stavbou dotčených pozemků a orgány státní správy a dozoru

- zaměření skutečného provedení stavby, zpracování geometrických plánů pro účely následného uzavření smluv o služebnosti inženýrské sítě mezi zadavatelem a vlastníky pozemků, na kterých se sanované potrubí nachází.
- zrušení zařízení staveniště, uvedení všech dotčených ploch a komunikací do původního stavu (převezme investor, příp. správce příslušných komunikací)
- předání stavby

Konkrétní technologie bude zvolena zhotovitelem stavby.

Předpokládané použité stroje: nákladná automobil, traktor- bagr, sbíjecí kladiva, mobilní jeřáb. Technologie k protažení zatrubnění.

Povinnost vypracování tohoto plánu vyplynula:

- a) z požadavku zákona 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy dle § 15:
- kdy celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den
- nebo
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- b) z NV 591/2006 Sb.,** ve znění 136/2016Sb., Přílohy č. 5:
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
 - práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

Pravidla spolupráce

- Realizace stavby vyžaduje spolupráci všech zúčastněných.
- Staveniště je zápisem podle NV č. 591/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů předáno zhotoviteli a je jeho pracovištěm. Zhotovitel může dále předat dílčí pracoviště dalším subdodavatelům.
- Podle zákona 309/2006Sb., ve znění pozd. př. určen KOO BOZP, který je přímo podřízen zadavateli stavby.
- Koordinátor má oprávnění požadovat po zhotovitelích prokázání plnění ustanovení jednotlivých právních předpisů ohledně BOZP a plánu BOZP.
- Koordinátor BOZP při realizaci stavby nezbavuje zhotovitele povinnosti plnit předpisy na úseku BOZP.

Povinnost zadavatele stavebních prací (dle zákona 309/2006 Sb. § 14)

- Zadavatel je povinen předat KOO veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informací o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na pracovišti, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele a jiné osoby k součinnosti po celou dobu realizace akce.

KONTAKTNÍ ÚDAJE HLAVNÍCH ÚČASTNÍKŮ

ZADAVATEL	Povodí Moravy, s.p. IČO: 708 90 013
SÍDLO	Dřevařská 932/11, Veverří, 60200 Brno
KONTAKTNÍ OSOBA	MVDr. Václav Gargulák
TELEFON	541 637 201
E-MAIL	sekretariatgr@pmo.cz
TECHNICKÝ DOZOR INVESTORA	
SÍDLO	
TELEFON	
E-MAIL	
HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Robert Klement, Hlubany 123, 441 01 Podbořany ČKAIT 0400347, AI pro VH a KI
SÍDLO	Hlubany 123, 441 01 Podbořany
KONTAKTNÍ OSOBA	
TELEFON	
E-MAIL	
HL. ZHOTOVITEL	
SÍDLO	
TERMÍNY:	
ZAHÁJENÍ STAVBY	
UKONČENÍ STAVBY	
HLAVNÍ STAVBYVEDOUČÍ/TELEFON	
DATUM PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ ZHOTOVITELI	
PLÁN VYPRACOVAL	
KOORDINÁTOR PRO PŘÍPRAVU STAVBY	Oleg Šalbaba
OSVĚDČENÍ O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI Č.	ROVS/1186/KOO/2018
SÍDLO PODNIKÁNÍ	Obránců míru 450/34, 674 01 Třebíč
TELEFON	607 962 577
E-MAIL	<u>salbaba.oleg@tiscali.cz</u>
KOORDINÁTOR PRO REALIZACI STAVBY	Oleg Šalbaba
OSVĚDČENÍ O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI Č.	ROVS/1186/KOO/2018
SÍDLO	Obránců míru 450/34, 674 01 Třebíč
TELEFON	607 962 577
E-MAIL	<u>salbaba.oleg@tiscali.cz</u>

Vypracoval:
Oleg Šalbaba
č. ROVS/1186/KOO/2018