

Obsah

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1.	Charakteristika stavebního pozemku	4
1.1.1.	Zhodnocení klimatických poměrů	4
1.1.2.	Zhodnocení geografických poměrů	4
1.1.3.	Zhodnocení dendrologických poměrů	4
1.2.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
1.3.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
1.4.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	5
1.5.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.6.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	5
1.7.	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	6
1.8.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
2.1.1.	Základní kapacity funkčních jednotek	6
2.2.	Celkové, urbanistické, architektonické řešení	7
2.3.	Celkové provozní řešení, technologie výroby	7
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	7
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6.	Základní charakteristiky objektů	7
2.6.1.	Stavební řešení	7
2.6.2.	Konstrukční a materiálové řešení	7
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
2.7.1.	Technické řešení	7
2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	8
2.9.	Zásady hospodaření s energiemi.....	8
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	8
2.10.1.	Vliv stavby na okolí	8

2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	8
2.11.2. Ochrana před bludnými proudy.....	8
2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou	8
2.11.4. Ochrana před hlukem.....	8
2.11.5. Protipovodňová opatření	8
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
3.1. Napojovací místa technické infrastruktury	8
3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	9
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
4.1. Popis dopravního řešení.....	9
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	9
4.3. Doprava v klidu	9
4.4. Pěší a cyklistické stezky	9
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
5.1. Terénní úpravy	9
5.2. Použité vegetační prvky.....	9
5.3. Biotechnická opatření	9
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	9
6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
6.2. Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině ...	10
6.3. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	10
6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	10
6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	10
6.6. Ochrana zpětného toku, který je v blízkosti staveniště, před znečištěním a postup při případné mimořádné události.....	11
Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření.....	11
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	11
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12
8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	12

8.2.	Odvodnění staveniště	12
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	12
8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	12
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
8.6.	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	13
8.7.	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	13
8.8.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun, nebo deponie zemin	14
8.9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	14
8.9.1.	Ovzduší	14
8.9.2.	Hluk	14
8.9.3.	Odpadní vody.....	15
8.9.4.	Opatření k minimalizaci negativních vlivů na ŽP	15
8.10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů ...	15
8.11.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	16
8.12.	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	16
8.12.1.	Dopravní značení u místních silnic	16
8.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	16
8.14.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	17
8.15.	Stanovení velikosti staveniště a vymezení ploch	17
8.15.1.	Kapacita a využití dosavadních objektů pro účely ZS	18
8.15.2.	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	18

1. Popis území stavby

1.1. Charakteristika stavebního pozemku

1.1.1. Zhodnocení klimatických poměrů

Zhodnocení klimatických poměrů bylo provedeno na základě starších výsledků dlouhodobého sledování.

teplotní režim oblasti

Oblast rekonstrukce Jedlovského přivaděče vody leží v oblasti mírně teplé, suché až mírně vlhké.

Průměrná teplota vzduchu je zde 8-9 °C.

Na lokalitě lze v místech všech výkopů předpokládat shodné teplotní podmínky vzhledem ke krátké vzdálenosti mezi sebou.

srážková bilance

Celkový úhrn srážek v této oblasti je cca 800 mm za rok. V oblasti se projevují srážky jak plošné, tak i v pásmech táhnoucích se většinou ve směru Z-V.

1.1.2. Zhodnocení geografických poměrů

Území leží mezi obcí Boršov a vodní nádrží Hubenov. Terén je kopcovitý cca 550 m n.m.

Geograficky náleží toto území ke kopcovité části mezi obcí Boršov a vodní nádrží Hubenov.

1.1.3. Zhodnocení dendrologických poměrů

V trase se nachází pouze náletové dřeviny.

1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektové dokumentace organizace výstavby byl proveden:

- Inženýrsko-geologický průzkum – kopané geologické sondy pro zjištění geologických poměrů a výskytu podzemní vody v trase potrubního vedení
- Dotčené inženýrské sítě v zájmovém území

- Zpracování majetkoprávní problematiky (výpisy dotčených pozemků, zákresy do katastrálních map, projednání s vlastníky pozemků vč. zajištění podkladů pro smlouvy zajištění vstupů na pozemky nebo zajištění věcného břemene apod.)
- Projednání s orgány státní správy a dotčenými organizacemi
- Koordinace PD se stavebními záměry třetích osob

1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V trase Jedlovského přivaděče se vyskytují kabelové a potrubní vedení. Jednotlivá vedení jsou zakreslena orientačně ve výkresové dokumentaci. Jejich přesnou polohu je nutno si nechat vytýčit od správců a vlastníků sítí. Při realizaci je nutno dodržet požadavky správců a vlastníků sítí a objektů, které jsou obsaženy v jejich vyjádření v dokladové části dokumentace. Dále je nutno respektovat jejich polohu a ochranná pásma a dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

Pro přípojky jednotlivých inž. sítí platí stejná ochranná pásma jako pro hlavní vedení v závislosti na dimenzi přípojek.

1.4. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizovaná mimo zastavěný prostor na zemědělské půdě. Stavba je vedena také přes pozemky jiných vlastníků, než stavebníka a souhlasy všech vlastníků nejsou součástí dokladové části. Pokud budou dodrženy podmínky stanovené touto dokumentací, nedojde k negativnímu ovlivnění okolních staveb ani pozemků. Nutno dbát na ochranu stávajících inženýrských sítí, které budou stavbou dotčeny. Při provádění výkopových prací nesmí být narušen stávající meliorační systém.

Sousední pozemky nebudou nijak negativně dotčeny jak při realizaci stavby tak po jejím dokončení.

Odtokové poměry v území nebudou ovlivněny.

1.5. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice a kácení zeleně bude provedeno pouze v nezbytném rozsahu a dle příslušných povolení. Nadzemní objekty stavbu netvoří, tudíž půjde pouze o drobné demolice – demontáže stávajících šachet. Kácení zeleně se týká pouze náletových dřevin.

1.6. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory zemědělského nebo lesního půdního fondu.

1.7. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena na stávající technickou infrastrukturu a nevyžaduje si nová připojení.

Přístupové komunikace budou napojeny na stávající komunikaci Jihlava – Pelhřimov. Sjezdy z této komunikace jsou využívány převážně pro zemědělskou techniku. Další sjezdy budou napojeny na stávající komunikaci Dušejov – Boršov pod obecní ČOV. Z výše uvedeného vyplývá, že je nutno po dobu stavby udržovat komunikaci v odpovídajícím stavu a provoz na komunikaci přizpůsobit okolnímu provozu.

Před začátkem používání budou komunikace protokolárně předány včetně fotodokumentace. Případné poškození stejně tak jako dodatečné zásahy je nutno uvést do původního stavu.

1.8. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Jiné plánované nebo související stavby v dotčeném územní nebyly projektantovi v době projekčních prací známy.

2. Celkový popis stavby

2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

V současné době je zásobování VD Hubenov vodou zajišťováno prostřednictvím Maršovského potoka, který je hlavním přítokem. V 90. letech 20. století byly pro zajištění dostatečného množství surové vody uvedeny do provozu přivaděče, Jedlovský a Jiřínský. Záměrem investora je rekonstrukce zatrubněných přivaděčů.

Rekonstrukce bude provedena metodou relining.

- Relineing: vkládání potrubí menšího vnějšího průměru do sanovaného potrubí

2.1.1. Základní kapacity funkčních jednotek

Rozsah bezvýkopové technologie:

- potrubí d500x29,7 – ve staničení 2 872,80 - 2 814,03 m
- potrubí d420x23,7 – ve staničení 2814,03 - 1577,94 m
- potrubí d560x33,2 – ve staničení 1577,94 – 429,44 m
- potrubí d500x29,7 – ve staničení 429,44 – 239,14 m
- potrubí d450x26,7 – ve staničení 239,14 - 0,00 m

2.2. Celkové, urbanistické, architektonické řešení

V převážném rozsahu se jedná o podzemní objekty. Rekonstrukce nebude mít žádný vliv na architektonické řešení okolních objektů.

2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba nebude produkovat výrobu a její provoz je dán jejím provozním řádem.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Dokončená stavba svým charakterem umožňuje pouze pasivní využívání. Není určena pro veřejný pohyb osob.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dokončená stavba svým charakterem umožňuje pouze pasivní využívání a je určena pouze pro pohyb pracovníků obsluhy a údržby. Užívání stavby je stanoveno jejím provozním řádem a obsluha musí být řádně proškolená i z hlediska BOZP. Není určena pro veřejný pohyb osob.

2.6. Základní charakteristiky objektů

2.6.1. Stavební řešení

Stavba je tvořena pouze jedním inženýrským objektem:

- Jedlovský přivaděč

Stavební práce jsou rozděleny do těchto hlavních stavebních celků:

- Přístupové komunikace a zpevněné plochy
- Montážní jámy
- Příprava potrubí před sanací a kamerový průzkum
- Technické řešení rekonstrukce přivaděčů vody bezvýkopovou technologií

2.6.2. Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukční a materiálové řešení je podrobně specifikováno výkresovou dokumentací, příslušnou technickou zprávou a výkazem výměrem.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

2.7.1. Technické řešení

Stavba v sobě zahrnuje sanaci stávajícího betonového přivaděče metodou relining. Součástí stavby jsou i demolice některých stávajících betonových šachet a umístění měření množství vody.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba neklade nové nároky na PBŘ dokončené stavby. Vzhledem k charakteru stavby se to dále neřeší.

2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nebude mít v době svého provozu vyšší nároky na energie než před její rekonstrukcí.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nebude mít trvalou obsluhu ani objekty, které by si vyžadovali řešení pracovního prostředí

2.10.1. Vliv stavby na okolí

Stavba nebude po jejím dokončení způsobovat negativní vlivy na okolí jako vibrace, hluk a prašnost.

2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

V souladu s vyhláškou 422/2016 není nutno z pohledu pobytu osob zajišťovat ochranu proti škodlivým účinkům radonu v ovzduší pobytové místnosti. Použité stavební materiály splňují limity dané vyhláškou 422/2016.

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu před bludnými proudy.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Území je stabilní.

2.11.4. Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu před hlukem.

2.11.5. Protipovodňová opatření

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Nové připojení stavba nevyžaduje.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nové připojení stavba nevyžaduje.

4. Dopravní řešení

4.1. Popis dopravního řešení

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a není potřeba řešit nové přístupy trvalého charakteru. Dočasné přístupy po dobu rekonstrukce jsou zaznačeny ve výkresové dokumentaci. O stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Staveništní dočasné přístupové komunikace budou napojeny na stávající komunikační síť a to zejména na silnici Jihlava – Pelhřimov a dále na silnici Dušejov – Boršov. Počítá se s využitím stávajících komunikací a cest.

4.3. Doprava v klidu

Projekt neřeší.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Projekt neřeší.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1. Terénní úpravy

Terén bude po dokončení rekonstrukce upraven do původního stavu. Pozemky budou protokolárně předány jejich vlastníkům. Nová výsadba za kácenou zeleň není vyžadována.

5.2. Použité vegetační prvky

Vegetační prvky nebudou u rekonstrukce použity.

5.3. Biotechnická opatření

Biotechnická opatření si stavba nevyžaduje.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vlivem rekonstrukce a následného provozu nedojde k negativnímu ovlivnění okolního životního prostředí.

Dopady provozu stavby na předmětné území nebudou rekonstrukcí zhoršeny.

Budou použity pouze stavební stroje s ekologicky nezávadným hydraulickým olejem, který je rychle biologicky odbouratelný.

Ovzduší a vzduch

Dokončená stavba nebude mít vliv na ovzduší v dané lokalitě. Vzduch bude ovlivněn nepatrně pouze v době rekonstrukce a to z důvodu zemních prací a pohybu stavební techniky.

Hluk

Dokončená stavba nebude mít vliv na hlukovou situaci v dané lokalitě. Hluk bude ovlivněn nepatrně pouze v době rekonstrukce a to z důvodu zemních prací a pohybu stavební techniky.

Pitná voda

Dokončená stavba nebude mít vliv na zdroje pitné vody.

Odpady

Odpady budou vznikat pouze v průběhu rekonstrukce. Dokončená stavba nebude tvořit odpady.

Půda

Zemědělský půdní fond nebude stavbou nijak dotčen.

6.2. Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z charakteru stavby (rekonstrukce) je patrné, že po jejím dokončení se vliv na přírodu a krajinu nezmění.

6.3. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Charakter stavby nevyžaduje zjišťovací řízení.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo z hlediska přírody a krajiny.

6.6. Ochrana zpětného toku, který je v blízkosti staveniště, před znečištěním a postup při případné mimořádné události

Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření

- a) Každý pracovník, který zachází v době stavby se závadnými látkami, bude s těmito opatřeními seznámen a bude poučen o postupu v případě mimořádné události a podepíše prohlášení o seznámení s těmito opatřeními
- b) Pomůcky potřebné k odstranění havárie: lopaty, sorbent, sorpční textilie, písek, štěrk, piliny, zachytná vana a sudy, budou pořád na stavbě přístupné
- c) Personální zajištění v případě mimořádné události bude obsaženo v stavebním deníku
- d) Kontakty pro hlášení mimořádná události budou na viditelném místě stavby
- e) Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, doplňování pohonných hmot bude prováděno mimo stavbu
- f) Případná manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty a pod.) - bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
- g) Řidič bude přítomen po celou dobu stáčení a doplňování PHM.
- h) Technická údržba mechanismů bude prováděna mimo staveniště
- i) Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot. Proto budou použity pouze stavební stroje s ekologicky nezávadným hydraulickým olejem, který je rychle biologicky odbouratelný.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba je situována tak, že svým stavebním řešením splňuje základní požadavky a hlediska ochrany obyvatelstva.

Z hlediska civilní obrany neobsahuje stavba žádná zvláštní opatření.

Na stavbu se nevztahují žádné zvláštní předpisy, které by ovlivnily navržené technické řešení.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pitná, užitková voda

Zdroj vody (užitková voda, pitná voda) bude zabezpečován mobilních cisteren pro pitnou a užitkovou vodu.

Odběr el. energie

Staveništní odběr el. energie bude zabezpečován z mobilního zařízení z motorgenerátoru se spalovacím motorem.

Vytápění, temperování

Vzhledem k charakteru akce a podmínkám potřebným pro provádění sanací (teploty) se počítá s realizací akce v jarním až podzimním období, proto se nároky na vytápění a temperování nekladou. Při provádění nutno respektovat pokyny výrobce a manipulovat s potrubím pouze při povolených teplotách.

8.2. Odvodnění staveniště

Při staveništním čerpání z montážních jam není předpoklad vzniku kontaminovaných vod. Nezávadné vody budou čerpány na terén. V havarijních případech, kdy dojde k úniku ropných látek do čerpaných vod, budou tyto vody čerpány do autocisteren, které budou vody odvážet ke zneškodnění speciální zařízení.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveništní dočasné přístupové komunikace budou napojeny na stávající komunikační síť a to zejména na silnici Jihlava – Pelhřimov a dále na silnici Dušejov – Boršov. Počítá se s využitím stávajících komunikací a cest.

8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude realizovaná mimo zastavěné území. Stavba je vedena také přes pozemky jiných vlastníků, než stavebníka. Pokud budou dodrženy podmínky stanovené touto dokumentací, nedojde k negativnímu ovlivnění okolních staveb ani pozemků. ***Nutno dbát na ochranu stávajících inženýrských sítí, která budou stavbou dotčeny.***

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice a odstranění zeleně bude provedeno pouze v nezbytném rozsahu. Nadzemní objekty stavbu netvoří, půjde pouze o demolice stávajících šachet. V řešeném prostoru se převážně vyskytují náletové a pionýrské dřeviny. Důvodem k odstranění předmětných stromů je dobrý manipulační prostor pro techniku kolem rekonstruovaného vodovodního řádu. Stromy

ke kácení, které mají větší obvod kmínku než 80cm (průměr kmene nad 25cm) v řešeném prostoru nejsou.

8.6. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Kromě pozemků vlastní výstavby nebudou zřízeny dočasné zábory pozemku.

8.7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci záměru budou vznikat odpady, které lze kvalifikovat ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a vyhlášek navazujících, zejména vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) v aktuálním znění.

V době výstavby budou vznikat hlavně následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	nespecifikováno
02 01 07	O	Odpady z lesnictví	nespecifikováno
02 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené	nespecifikováno
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	nespecifikováno
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	nespecifikováno
17 02 01	O	dřevo	nespecifikováno
17 04 05	O	Železo a ocel	nespecifikováno
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující NL	nespecifikováno
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	nespecifikováno
17 05 05	N	Vytěžená hlušina obsahující NL	nespecifikováno
17 05 06	O	Vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05	nespecifikováno
20 03 01	N	Směsný komunální odpad	nespecifikováno
17 01 01	O	Beton	nespecifikováno

Doklady o likvidaci uvedených případně dalších odpadů budou shromažďovány a předloženy stavebnímu úřadu po dokončení stavby.

8.8. **Bilance zemních prací, požadavky na přísun, nebo deponie zemin**

Stavba bude tvořit přebytečnou zeminu, která bude vytlačena obsypem potrubí. Vytěžená zemina charakteru dočasného výkopu bude uložena na mezideponii v blízkosti jam a navracena zpět do výkopu. Kontaminovaná zemina se nepředpokládá. Nekontaminovaná zemina charakteru trvalého výkopu bude zlikvidována zhotovitelem investiční akce na jeho náklady dle platné odpadové legislativy.

8.9. **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při stavbě nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí zejména k únikům paliv a maziv ze strojů, nadměrnému hluku a prachu.

8.9.1. **Ovzduší**

Z charakteru záměru je zřejmé, že jeho realizace bude mít vliv na ovzduší zejména v období výstavby.

Liniové zdroje znečištění budou představovat nákladní vozidla se zeminou z výkopů montážních jam. Bude se jednat o emise výfukových plynů a prach z komunikací.

Bodovými zdroji znečištění ovzduší bude stavební mechanizace pohybující se v prostoru stavby. Množství emisí nebude vysoké a nejbližší obytná zástavba nebude jejich provozem nijak ovlivněna.

Plošné zdroje znečištění ovzduší budou vznikat při vznosu prachu v prostoru staveniště v průběhu zemních prací. Množství emisí je závislé na vlhkosti odtěžovaných materiálů a na aktuálních meteorologických podmínkách. Nejbližší obytná zástavba nebude nijak ovlivněna.

8.9.2. **Hluk**

Stávající stav :

Dominantním zdrojem hluku ve sledované lokalitě je zejména doprava po nejbližších komunikacích, která může (i když nevýrazně) ovlivňovat hlukovou situaci lokality.

Období realizace záměru :

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů. Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru.

Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby od místa stavby je zřejmé, že ve fázi realizace záměru nebude v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných staveb docházet k překročení přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro stavební činnost tj. 65 dB.

Návrhový stav:

Navržená technologie neovlivní negativně okolní prostředí hlukem.

8.9.3. Odpadní vody

V době realizace záměru nebudou produkovány typické odpadní vody. Určité množství odpadních vod bude vznikat na zařízení staveniště – mytí pracovníků, případně techniky.

8.9.4. Opatření k minimalizaci negativních vlivů na ŽP

- Množství přesouvaných zemin minimalizovat.
- Dle aktuální situace provádět potřebná opatření pro minimalizaci prašnosti.
- Pro vyloučení rizika vlivu na kvalitu spodní vody je nutno při realizaci pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů.
- Na staveništi neskladovat látky nebezpečné vodám vč. PHM.
- Stání vozidel zajistit na zpevněných plochách. V případě zjištění netěsností v palivové soustavě může dojít k úkapům případně i k úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat.
- V průběhu výstavby kontrolovat technický stav vozidel i z hlediska hlučnosti.
- U vozidel je třeba dbát i o dobrý technický stav i z hlediska plyných emisí (kouřivost).
- U vozidel vyjíždějících na veřejnou komunikaci je třeba kontrolovat, případně i očistit pneumatiky tak, aby nedocházelo k znečišťování vozovky.
- V průběhu realizace záměru v maximální míře zachovat původní okolní porost.
- Po ukončení prací zasažený terén upravit do původního stavu.
- Se vzniklými odpady nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a vyhláškami navazujícími.

8.10. **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Investor je povinen zajistit podle zákona č. 309/2006 Sb. plán BOZP. Účelem tohoto plánu je upozornit na všechna možná rizika vznikající při realizaci prováděných prací a dosáhnout patřičné minimalizace, případně i odstranění závažných rizik, nebo rizikových faktorů. Dále je účelem upřesnit práva a povinnosti všech subjektů pohybujících se na staveništi a upozorňovat na dané předpisy, které je nutno ve všech těchto oblastech dodržovat. V době zpracování PD nebyl známý dodavatelský systém a termíny realizace, proto je třeba před zahájením stavby tento plán zpracovat. Plán BOZP musí být závazný pro všechny práce a osoby na této stavbě a zároveň je nedílnou a závaznou součástí všech smluvních vztahů s dodavateli provádějícími práce. S plánem musí být všechny osoby, které se na této stavbě budou pohybovat, prokazatelně seznámeny.

Plán bude obsahovat mj.

- základní přehled použitých legislativních předpisů platných v době zpracování PD
- koordinační opatření pro oblast BOZP, hygieny práce, požární ochrany a životního prostředí
- souhrn pravidel pro určení povinnosti zadavatele stavby podat oznámení zahájení prací na Oblastní inspektorát bezpečnosti práce, případně nutnosti koordinátora BOZP při realizaci na stavbě
- souhrn možných rizik známých v době zpracování projektové dokumentace

8.11. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny stavby, které by si vyžadovali úpravy pro bezbariérové užívání.

8.12. Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Přístupové komunikace budou napojeny na stávající komunikační síť a to zejména na silnici Jihlava – Pelhřimov a dále na silnici Dušejov – Boršov. Počítá se s využitím stávajících komunikací a cest.

Přístupové komunikace jsou stávající. Zpevněné plochy budou pouze v prostoru ZS. Při výjezdu ze staveniště budou provedeny taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací.

8.12.1. Dopravní značení u místních silnic

Místní silnice nižších tříd budou opatřeny, při křížení s nově budovanými přístupovými komunikacemi, informativním dopravním značením o možném výjezdu vozidel stavby. Stavbou sjezdu ani vlastní realizací sanace potrubí nebude narušena, poškozena či znečištěná hlavní komunikace. Sjezdy budou vybudovány na dobu omezenou tj. na dobu realizace stavby.

8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Speciální podmínky pro provádění stavby jsou tvořeny zejména:

- Výskytem stávající technické infrastruktury, křížení s podzemními sítěmi
- Podmáčený terén, vysoká hladina spodní vody
- Bezpečnostní rizika související s vlastní sanací potrubí při případném pohybu osob v potrubí

Všechny známé speciální podmínky jsou zohledněny v technické dokumentaci.

8.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace rekonstrukce přivaděče vody je investorem uvažována v průběhu roku 2019.

8.15. Stanovení velikosti staveniště a vymezení ploch

Stavba má liniový charakter. Prostor staveniště určený pro vlastní realizaci stavby a pro umístění potřebného zařízení staveniště je situován v návaznosti na realizaci jednotlivých montážních jam:

- **hlavní zařízení staveniště (HZS)** – je předběžně lokalizováno na pozemku 1062/1 v k.ú. Hubenov. Plocha ZS bude cca 12x20 m a bude sloužit zejména pro zázemí staveniště.
- **vedlejší zařízení staveniště (VZS)** – bude umístěno v místech montážních jam a bude sloužit pro samotnou sanaci potrubí. Velikost plochy bude závislá od velikosti jednotlivých montážních jam. Vzdálenost hrany staveniště bude min. 2m od hrany montážní jámy.
- **manipulační prostor** – je zakreslen v celkových situacích stavby a je vymezen trasou potrubí. Manipulačním prostorem je vymezena oblast možného čištění od náletů, oblast umístění vedlejších stanovišť vč. zpevněných ploch. V manipulačním prostoru musí být respektovány stávající sítě a objekty vč. ochranných pásem a veškeré náležitosti k provádění prací uvedené v této dokumentaci.

V těchto stavbou dotčených místech bude zhotoviteli pro realizaci stavby přesně vymezen a označen koridor, využívaný pouze pro vlastní zemní a stavební práce a pro umístění nezbytných manipulačních ploch. Stávající potrubní a kabelové rozvody, sítě, zástavba a provozované zařízení v tomto prostoru staveniště a v jeho bezprostřední blízkosti musí být po dobu provádění prací vytýčeny, barevně označeny a při vlastní výstavbě respektovány a zabezpečeny.

Montážní práce nebo jiná omezení dopravy na přilehlých komunikacích budou prováděny jen po předchozím projednání s příslušným správcem a provozovatelem. Umístění dalšího potřebného zařízení staveniště, zejména skladovací plochy a montážní plochy, se předpokládá přímo v prostoru hlavního ZS.

U hlavního zařízení staveniště bude, ze silničních panelů IZD 3000/1000/150 se šterkopískovým podsypem tl. 100mm a geotextílií 300g/m², zřízena zpevněná plocha o rozměrech 12x20m, která bude sloužit pro potřeby staveniště (stanoviště stavebních buněk (kanceláře sklady šatny), dočasné parkoviště, montážní plocha, skládka materiálů...) Plocha bude oplocena mobilním staveništním oplocením, plným, plechovým. Oplocení bude zabezpečeno proti krádeži a bude uzamykatelné. HZS bude vybaveno staveništní buňkou v počtu kusů 3 a mobilním WC suchým v počtu kusů 2. Počet prvků byl stanoven na základě

předpokládaného počtu pracovníků (10). Počet bude upraven při zahájení realizace na základě skutečné potřeby. Jedna z buněk bude opatřena umyvadly (2 ks), které budou dotovány vodou z mobilních nádrží a odpad bude sveden do odpadní čerpací jímky.

Prostor vedlejších zařízení stavenišť bude zabezpečený mobilním staveništním oplocením, plným, plechovým, na které budou umístěny výstražné a informativní cedule. Oplocení bude zabezpečeno proti krádeži a bude uzamykatelné. Dispozice montážních jam a vedlejších stavenišť je podrobně zaznačena v situacích jednotlivých montážních jam. Velikost plochy bude závislá od velikosti jednotlivých montážních jam. Vzdálenost hrany staveniště bude min. 2m od hrany montážní jámy. V prostoru vedlejších stavenišť tj. v prostoru montážních jam bude, ze silničních panelů IZD 3000/1000/150 se štěrkopískovým podsypem tl. 40mm, provedeno stanoviště sanačního zařízení o rozměrech 3x4 m. Čerpací technika a jiná technika s potřebou el. energie v prostoru VZS bude napájena z motorgenerátoru se spalovacím motorem.

SEZNAM CEDULÍ UMÍSTĚNÝCH NA OPLOCENÍ HLAVNÍHO A VEDLEJŠÍCH STAVENIŠŤ:

- "identifikační údaje investora"
- "identifikační údaje zhotovitele a subdodavatelů"
- "stavba povolena"
- "zákaz vstupu nepovolaným osobám"
- "organizační schéma stavby"
- "nebezpečí úrazu"

př. jiná, dle potřeb zhotovitele a požadavků investora

8.15.1. Kapacita a využití dosavadních objektů pro účely ZS

Potřebný rozsah zařízení staveniště, zejména provozní a sociální ZS (skladové prostory, kanceláře, dílny, šatny, umývárny) bude zabezpečováno formou dočasných objektů. WC budou umístěny v prostoru hlavního ZS a budou koncipovány jako suché.

S využitím stávajících objektů pro účely ZS se neuvažuje.

8.15.2. Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Budování dočasného zařízení staveniště na dobu provádění stavby se předpokládá jen v nezbytném rozsahu. Omezí se na řešení staveništních rozvodů vody, el. energie a osvětlení. Zřizování výrobního zařízení staveniště se předpokládá v prostoru HZS pro konstrukční montáž potrubí, konstrukcí a technologického zařízení. Nové konstrukční materiály jako beton, malta, prefabrikáty, atd. budou na stavbu dovezeny z centrálních skladů a vyrobeny.