



ZPRÁVA O PRŮBĚHU DRUHÉ PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE

„VD Orlík – modernizace lodního výtahu“

Druhá předběžná tržní konzultace (dále jen „konzultace“) se konala pod názvem veřejné zakázky „VD Orlík – modernizace lodního výtahu“ v souladu s § 33 a § 211 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

OBSAH

A. Identifikační a kontaktní údaje zadavatele	3
B. Předmět a účel konzultace	3
C. Průběh konzultace	3
D. Osoby, které se podílely na konzultaci	3
E. Výsledek konzultace	3

A. IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel:	Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo:	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	70889953
Zápis v obchodním rejstříku:	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán:	RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen:	Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka:	gg4t8hf
Profil zadavatele:	https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

B. PŘEDMĚT A ÚČEL KONZULTACE

Účelem konzultace bylo vyjasnit s dodavatelem zadávací podmínky veřejné zakázky „VD Orlík – modernizace lodního výtahu“ (dále jen „Veřejná zakázka“) s cílem získat od potenciálních dodavatelů informace pro případnou úpravu zadávacích podmínek opakovaného zadávacího řízení Veřejné zakázky. K tomuto kroku přistoupil zadavatel bezprostředně potom, co v rámci prvního zadávacího řízení Veřejné zakázky nebyla podána žádná nabídka, a předmětné zadávací řízení bylo zrušeno.

C. PRŮBĚH KONZULTACE

Předběžná tržní konzultace se konala formou osobního jednání se zástupci potenciálních dodavatelů. Důvodem oslovení těchto společností (Potencionálních dodavatelů) je skutečnost, že v průběhu prvního zadávacího řízení veřejné zakázky byli jejich zástupci přítomni na prohlídce místa plnění, mají tedy o zakázce kompletní informace a lze se domnívat, že měly v úmyslu podat nabídky.

Potencionální dodavatelé byli v rámci konzultace vyzváni k ústnímu zodpovězení otázky, zda jsou v zadávací dokumentaci uvedeny nějaké skutečnosti, které jim bránily podat nabídku? Další otázky vyplynuly z průběhu osobního jednání v rámci konzultace a jsou zdokumentovány písemným záznamem z jednání.

D. OSOBY, KTERÉ SE PODÍLELY NA KONZULTACI

Na konzultaci se podíleli dodavatelé

- a) Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 00014915, a
- b) STRABAG Rail a.s., se sídlem Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem, IČO 25429949.

E. VÝSLEDEK KONZULTACE

Na základě konzultace zadavatel upravil podmínky plnění předmětu Veřejné zakázky tak, aby nadále nebyly překážkou pro podání nabídky. Nejvýznamnější změnou je úprava harmonogramu plnění Veřejné zakázky. V návaznosti na požadovanou záruční dobu ve vztahu k předpokládané hodnotě Veřejné zakázky, byla dále upravena délka záruční doby. S přihlédnutím k výsledku konzultace a po zvážení všech relevantních skutečností zadavatel rozhodl o níže specifikovaných úpravách zadávací dokumentace Veřejné zakázky, tyto změny jsou v souladu s ustanovení § 36 odst. 4 věta druhá zákona považovány za výsledek předběžné tržní konzultace.

- Doba dokončení díla uvedená v zadávací dokumentaci - dokument Příloha se mění tak, že nová doba dokončení je stanovena na 29. 4. 2022
- Záruční doba uvedená v zadávací dokumentaci - dokument Příloha se mění, tak že nová záruční doba činí 60 měsíců od data vydání Potvrzení o převzetí

Dále Zadavatel upravil zadávací dokumentaci - dokument Technická specifikace následujícím způsobem:

- Bod 3. Základní členění díla

Byla doplněna následující povinnost Zhotovitele: V případě, že bude Zhotovitel provádět technologickou Sekci B v průběhu více mimoplavebních období, je povinen zajistit plnou funkčnost výtahu a všech souvisejících zařízení v průběhu těch plavebních období, která budou mezi mimoplavebními obdobími, v jejichž rámci bude Zhotovitel technologickou Sekci B provádět

- Bod 7. Požadavky na nezbytné stavebně-technologické úpravy kolejové dráhy (stavební sekce)

Došlo k doplnění podrobné úpravy pro přenos rizika na Zhotovitele spočívající v přenesení nákladů na případné stavební úpravy dle tohoto bodu nezbytné pro provoz modernizovaného lodního výtahu. Toto riziko je limitováno maximální výši odpovídající částce 4 mil. Kč bez DPH. V případě, že shora uvedené nezbytné stavební úpravy přesáhnou maximální výši částky stanovenou pro přenos rizika na Zhotovitele, budou tyto úpravy řešeny Variací dle znění smlouvy.

- Bod 14. Časové Omezení provádění díla

Nově byl upraven možný souběh realizace související stavby „VD Orlík – zabezpečení před účinky velkých vod“, přičemž je vyloučen souběh stavebních prací na stavební Sekci A, a realizace shora uvedené související stavby. V návaznosti na provedené konzultace dále došlo k úpravě doby provádění technologické Sekce B ve vztahu k mimoplavebním obdobím a povinnosti zajistit plnou funkčnost výtahu a souvisejících zařízení v průběhu plavebních období. V návaznosti na změnu stanovení doby dokončení byla také upravena tabulka „Sumář časových omezení“

- Bod 15. Prodloužení doby pro Dokončení v případě prodlení s vydáním závazného stanoviska nebo jiného příslušného souhlasu drážního správního úřadu ve vztahu k dílu

V návaznosti na provedené konzultace došlo k rozšíření podmínek pro prodloužení doby pro dokončení díla.

V návaznosti na úpravu bodu 7. Technické specifikace zadavatel dále upravil dokument Příloha – Postup při variaci tak, aby odpovídal podmínkám stanoveným pro Variaci v bodu 7. Technické specifikace.

Na základě shora uvedených změn zadavatel dále upravil příslušná související ustanovení dalších částí zadávací dokumentace Veřejné zakázky.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční