

OLŠAVA, TĚŠOV, ŘKM 23,050 – 23,650,
OPRAVA NÁTRŽÍ, LB + PB

A.č.: CXD/H/008

Z.č.: 180393

Počet stran: 7

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ/PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP/DPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SEZNAM DOKUMENTACE

SO 001 Příprava území – Technická zpráva	CXD/H/008
SO 001 Příprava území – Výkresová část	
Situace přístupových tras, zařízení staveniště 01	CXD/H/009
Situace přístupových tras, zařízení staveniště 02	CXD/H/010

OBSAH ZPRÁVY

1.	VÝCHOZÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2.	POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÁ ŘEŠENÍ.....	2
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.	PRŮZKUMNÉ PRÁCE	4
5.	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ.....	4
6.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	4
8.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
9.	NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE	6
10.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
11.	POUŽITÉ NORMY, PŘEDPISY A LITERATURA.....	7

1. VÝCHOZÍ ÚDAJE STAVBY

Opravené koryto toku se nachází v Těšově u Uherského Hradiště. Tok Olšava protéká pod železničním mostem, následně se stáčí vlevo a protéká souběžně s komunikací II. třídy vedoucí do Uherského Brodu. Celková délka úseku je 585 m. Celá stavba se nachází v katastrálním území Těšov [766828].

Výstavba bude realizována ve volném terénu. Navrženými pracemi nebude měněna poloha, využití ani charakter stavby. Dočasné zábory, které jsou vyvolané stavbou, jsou zpracovány tabelárně.

V rámci přípravy území je nutné umožnit přístup k předmětné stavbě, aby mohl být kontinuálně odvážen a přivážen potřebný materiál. Také je nutné zajistit dočasné uskladnění materiálu v blízkosti stavby.

2. POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÁ ŘEŠENÍ

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu bude realizováno pro jednotlivé úseky samostatně.

Odtěžení nánosů na pravém břehu vodoteče v úseku od příčného profilu 01 až po příčný profil 28 bude probíhat s částečným využitím souběžně vedené komunikace II. třídy (II/490). Po této komunikaci bude popojíždět nákladní auto, do kterého bude bagr nakládat odtěžený materiál. Bude zvolen takový druh bagru, který zvládne pojezd po šikmé ploše. Bagr najede za svodidla v oblasti autobusové zastávky (cca PP 28). Pro provoz a provádění stavby bude nutná částečná uzavěra komunikace. Toto bude určeno zvláštním užíváním komunikace po dohodě s ŘSZK.

Přístupová trasa 01

Za PP28 již není možný pojezd klasického nákladního automobilu. V tomto úseku je nutno nakládat na automobil, který je schopen pojíždět po šikmé ploše (např. dumper apod.) Takto proběhnou úpravy až po PP33 (po pravostranný přítok).

Přístupová trasa 02

Na přístupovou trasu 02 bude přijížděno z ulice Těšovská, ze které se následně odbočí na ulici U Dráhy. Po přejetí řeky Olšavy se odbočí doprava na veřejnou účelovou komunikaci, kde po přejetí železniční trati bude pojížděno po levém břehu toku. Sediment bude těžen bagrem, který umožňuje pojezd po šikmé ploše. Nákladní automobil bude pojíždět těsně za

břehovou hranou. Pojížděcí pruh mezi břehovou hranou a plotem vodárenského objektu je po délce široký minimálně 4 m. Nicméně je nutné využít vhodnou techniku z důvodu omezenějšího přístupu.

Přístupová trasa 03

Přístupová trasa 03 vede z ulice U Dráhy, kde je umožněn sjezd mezi rodinnými domy na parcelu č. 288/1 a následně dále k předmětnému toku. Pomocí této přístupové trasy bude umožněna oprava pravého břehu v rozmezí od PP 34 do PP 41.

Zařízení staveniště, sklad materiálu

Zařízení staviště a sklad materiálu je situován na parcele č. 294. Na předmětné parcele je vysázeno větší množství stromů. Káceny budou pouze stromy, které zasahují do průtočného profilu toku a jsou vyznačeny v situaci. Materiál bude na skládku materiálu dovážen kontinuálně. V případě, že bude nutné vykácet další stromy z důvodu uložení materiálu, budou po dokončení stavby nahrazeny stromy novými.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přístupové trasy pro pojezd vozidel jsou situovány jak na pozemcích zemědělského půdního fondu, tak na ostatní ploše. Před pojezdem vozidel po pozemcích zemědělského půdního fondu je nutné skrýt vrstvu ornice, aby nedošlo k jejímu znehodnocení. Až po tomto kroku může být přístupová trasa využívána.

Skládka materiálu bude sloužit pro uložení k dočasnému uložení materiálu, který bude následně využit pro opravu vybudování kamenného opevnění.

Zařízení staveniště bude sloužit pro vybudování dočasného zázemí pro pracovníky stavby. Bude zde umístěna buňka pro zabezpečení základních hygienických potřeb pracovníků na stavbě.

Pozemky, které nejsou ve správě, nebo vlastnictví investora, musí být před zahájením stavby projednány a schváleny jejich správcí nebo vlastníky. Veškeré přístupové trasy, obslužné cesty, prostory pro skládky materiálu a zařízení staveniště, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Před zahájením prací bude provedena pasportizace pozemků přístupových a obslužných cest.

4. **PRŮZKUMNÉ PRÁCE**

- Geodetické zaměření lokality z dubna 2018 firmou MDP Geo, s. r. o.
- Katastrální mapa v digitální formě poskytnutá webovým portálem <http://services.cuzk.cz>
- Podklady a informace získané od správců sítí v zájmovém území
- Fotodokumentace
- Veřejně dostupné mapové podklady na webových portálech www.mapy.cz, <http://www.google.cz/maps>
- Místní šetření a průzkum lokality
- Technické normy, odborná literatura, vyhlášky a související právní předpisy
- Investiční záměr vypracovaný p. Gavendou ze dne 22. 1. 2018
- Neucelená výkresová dokumentace z archivu Povodí Moravy s. p.

5. **POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na postup stavebních.

Pouze před započítáním používání přístupových tras musí být z pozemků zemědělského půdního fondu sejmuta ornice a musí být provedena pasportizace pozemků přístupových a obslužných cest.

6. **HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Navržená stavba za podmínky řádného provedení a provozování nebude mít po uvedení do provozu žádný negativní vliv na okolí.

7. **BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Od 1. 1. 2007 je v platnosti zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Do vydání prováděcích právních předpisů k provedení zákona 309/2006 § 2 odst. 2, § 4 odst. 2, § 5 odst. 2, § 6 odst. 2 a § 7 odst. 7 se postupuje podle:

- a) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- b) nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- c) nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- d) nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,
- e) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- f) nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,
- g) nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- h) nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- i) nařízení vlády 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Způsob vedení stavebního deníku určuje podle par. 157 odst.4 stav. zákona (183/2006) prováděcí vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb v příloze č. 5.

Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky provádění v ochranném pásmu energetických zařízení podle zákona 458/2000 Sb. - o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Při souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být respektovány jejich ochranná pásma a při křížení musí být zemní práce prováděny ručně.

Upozornění

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Koordinátor zajišťuje koordinaci bezpečnosti práce a ochrany zdraví na staveništi od fáze přípravy až do realizace stavby a tím naplňuje jeho zákonnou povinnost podle požadavků zákona 309/2006 Sb. a chrání zadavatele stavby před sankcemi z tohoto zákona.

8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Navrhované opatření je prvkem, který zlepšuje kvalitu životního prostředí v lokalitě. Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření:

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stav. strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň.
- Nevstupovat na pozemky, které stavbou nejsou dotčeny, a není vydán souhlas s jejich využitím.

9. NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE

Napojení na komunikace a přístupové trasy je řešeno v kapitole 2 této technické zprávy.

10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zadavatel stavby je povinen dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. odst. 1, určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen “koordinátor”) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Zadavatel stavby je povinen dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. odst. 2, zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen “plán BOZP”) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

11. POUŽITÉ NORMY, PŘEDPISY A LITERATURA

ČSN 01 3469 Výkresy inženýrských staveb

ČSN EN 206-1 Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda.

ČSN EN 13383-1 Kámen pro vodní stavby – část 1: Specifikace.

ČSN EN 13383-2 Kámen pro vodní stavby – část 2: Zkušební metody.

ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely.

ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod

TNV 75 2102 Úpravy potoků

TNV 75 2103 Úpravy řek

Úpravy Toků – Mareš

Hydraulika 10 – Doc. Ing. Vladimír Havlík, CSc., Ing. Ivana Marešová, CSc.

Vodohospodářské revitalizace – Tomáš Just a kol.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Vyhláška 62/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Ve Zlíně dne 08/2018

Vypracoval: Ing. Martin Sobek

Kontroloval: Ing. Lukáš Kohoutek