

NAŠE ZNAČKA  
PM033614/2013-405/Mus

VYŘIZUJE  
Ing. Barbora Musálková  
+420 541 637 354  
musalkova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM  
Brno/ 10. 7. 2013

## Celopodnikový satelitní systém sledování vozidel – dodatečné informace č. 2 k zadávací dokumentaci

Vážení,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Brno, Dřevařská 932/11, PSČ 601 75, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „**Celopodnikový satelitní systém sledování vozidel**“ obdržel dne 3. 7. 2013 prostřednictvím emailu dotaz uchazeče vztahující se k předmětné veřejné zakázce.

Zadavatel na uvedený dotaz poskytuje, v souladu s § 49 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, následující odpověď.

Znění dotazu:

Seznam upřesňujících otázek:

- 1) Možnost pro případ, že se řidič neidentifikuje kartou zabezpečit vozidlo proti krádeži, umožnění alarmové hlášky formou sms. Potřebujeme vědět typ a technické parametry používaného ID identifikátoru pro ověření možnosti integrace
- 2) V hraničních oblastech (při hranicích se Slovenskem a Rakouskem) preference příjmu signálu poskytovaného tuzemským subjektem; v případě příjmu signálu ze strany zahraničního poskytovatele automatické vypnutí monitorovacího zařízení. Bude dostačující jestli palubní jednotka ne vypne se a bude pracovat dál a veškeru informace bude nahrávat do paměti?
- 3) Správu vozového parku v podobě evidence vozidel
  - a) evidence spotřeby PHM
  - b) porovnání spotřeby paliva různých vozidel

Jde jen o té vozidla na kterých budou nainstalována měřidla nebo jde o všechna vozidla a odpočet spotřeby PHM bude udělán na základě informace s CAN rozhraní palubního počítače. V jaké formě budete

potřebovat výsledky porovnání spotřeby paliva: celkový , tabulku nebo procentuální?

- 4) Softwarová aplikace pro rezervaci vozidel na bázi tzv. vnitropodnikové autopůjčovny. Jaké možnosti musí poskytovat aplikace a v jakém časovém horizontu umožňovat rezervace?
- 5) d) evidence soukromých km.  
Dovoluje vnitřní pravidla ve podniku monitorovat zaměstnance jestli palubní jednotka pracuje v režimu **soukromá jízda**? Aktivuje pracovník sám ten to režim nebo musí být nastavena určitá pracovní doba (např. od 19.00 do 9.00).
- 6) Požadavky pro osobní vozidla a nákladní do 3,5 t - ředitelství podniku - 34 vozidel  
b) editaci knihy jízd při současném zachování původních údajů, které údajem úzou bit editovatelné a které ne?
- 7) c) umožňuje rozlišit služební a soukromou jízdu, způsob rozdělení pracovních jízd a soukromých: řidič to dělá sám nebo zařízení to vyhodnotí podle nějakého algoritmu?
- 8) d) doplnění a změny účelu jízdy. Kdo bude mít na to oprávnění: řidič nebo dispečink?
- 9) e) slučování a rozdělování jednotlivých jízd, potřebujeme vysvětlit co pod tím to pojmem rozumíte?
- 10) identifikace řidiče pomocí karet (typ EM4102, 125kHz) a uživatelsky definovaným PINem, (karty a čipy kompatibilní se stávajícími), potřebujete aby nové palubní jednotky mohly požívat stávající identifikátory řidičů?
- 11) přepínač jízdy (soukromá/služební). Jak musí vypadat přepínač soukromé nebo pracovní jízdy? Obyčejný přepínač nebo ovládaní s ovládacího panelu palubní jednotky?
- 12) Požadavky pro osobní vozidla a nákladní do 3,5 t - ostatní - 135 vozidel. Off-line sledování aktuálního pohybu vozidel pomocí satelitního systému (poloha, čas), aby veškerý záznam nahrával do paměti bez přenosu po GSM síti?
- 13) Zadavatel v současné době disponuje celkem 88 ks monitorovacích zařízení , a to 49 ks jednotek Patriot, 10 jednotek Standard Fleet Starcom a 29 jednotek Carnet 85. Tyto jednotky jsou nainstalovány ve vybraných osobních vozidlech. Je možné použít stávající palubní jednotky za předpokladu že výrobcem těchto jednotek bude poskytnout přenosový protokol pro umožnění monitorovacího serveru zpracovávat informace od těchto jednotek.
- 14) Je ještě jedna otázka: jestli naše firma ne zmůže splnit požadavky VZ v bodech kvalifikačních předpokladů, může o tuto veřejní zakázku ucházet přímo firma výrobce spolu s naší firmou?

Je to všechno co bych potřebovaly k vypracování nabídky.

Předem děkují za rychlou odpověď a přeji hezký den

Odpověď:

- 1) V současnosti vozidla zadavatele identifikátory nemají, nově instalované ID identifikátory musí totožnost ověřit na základě čipové karty typ EM4102, 125 kHz. (které slouží pro identifikaci zaměstnanců).
- 2) Ano, postačí, když se informace budou nahrávat dále do paměti zařízení.



- 3) Porovnání a evidence spotřeby pohonných hmot se předpokládá jen u vozidel s nainstalovanými měřiči paliva (32 kusů). Porovnání spotřeby uváděné v tabulce.
- 4) Modul pro půjčování referentských vozidel by měl umožňovat rezervaci vozidla v časovém horizontu 1 měsíce.
- 5) Pracovník sám aktivuje režim soukromé jízdy.
- 6) Editace bude povolena u typu jízdy (soukromá/slужební), editace poznámky a editace jména řidiče a posádky .
- 7) Řidič sám rozlišuje soukromou a služební jízdu a sám aktivuje vhodný režim.
- 8) Dispečink bude mít oprávnění doplnit a měnit účel jízdy.
- 9) Rozdělení například jedné jízdy na část služební a část soukromou.
- 10) Ano, jedná se o karty, které se využívají k identifikaci zaměstnance a zadavatel je chce využít i pro identifikaci řidiče ve vozidle.
- 11) Typ jízdy by měl být volitelný obyčejným přepínačem ve vozidle.
- 12) Off-line sledování, kde se data nahrávají do paměti a přenášejí jednou za čas z paměti zařízení na server.
- 13) Zadavatel nemůže uchazečům poskytnout přenosový protokol, je na uchazeči, zda tento přenosový protokol od výrobců jednotek získá a získá tak možnost využít stávající nainstalovaná zařízení.
- 14) Ano je možné, aby se firmy ucházely o zakázku ve sdružení.

Tyto dodatečné informace zasílá zadavatel současně všem dodavatelům, kteří požádali o zadávací dokumentaci nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

S pozdravem



**Povodí Moravy, s.p.**  
175 Brno, Dřevařská 11  
0890013, DIČ:CZ70890013  
-1-

**Ing. Radim Světlík**  
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.