

D.1.1.a Technická zpráva

1 Technické řešení s popisem

1. 1 Přípravné práce

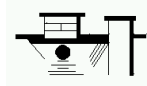
Součástí přípravných prací je zajištění zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude zřízeno v rámci části pozemků č.parc. 453/3, 493/7, 373/13, 493/5 a 3750/3 k.ú. Břeclav. Přesné místo bude určeno při předání staveniště dodavateli investorem.

1.1.1 Štětová stěna

Jedná se o podzemní štětovou stěnu. Stěna bude zřízena v levé polovině hráze v prostoru mezi vzdušnou hranou koruny hráze a stávající osou hráze v km 3,000-4,827 LB hráze odlehčovacího ramene Dyje. (úsek jez Poštorná – odbočení OR Dyje z Dyje ve Staré Břeclavi) LB hráze odlehčovacího ramene Dyje. Celková délka stěny je 1827. Na začátku sanace je trasa stěny vedena v souběhu se štětovou stěnou stavební jámy jezu Poštorná, která zde byla dle informací pamětníků ponechána. Koruna této stěny je na úrovni -3,00m pod korunou nově navržené štětové stěny. Před zahájením prací se musí poloha stávající stěny ověřit sondou. Napojení (uzavření) nově navržené štětové stěny na rubový líc stěn jezu Poštorná bude podzemní injektážní clonou z jílovcementové směsi. Ukončení navržené štětové stěny je za obloukem LB hráze v místě napojení OR na koryto Dyje.

Výška stěny je navržena 6,0m, podélný sklon základové spáry kopíruje podélný sklon koruny hráze – viz výkresová část. Koruna stěny je na úrovni hladiny Q_{100} (159,68 – 159,96). Nad štětovou stěnou bude koruna hráze dorovnána na kolaudovaný stav z důvodu zamezení obnažení koruny stěny při konsolidaci zemního tělesa hráze.

V místě křížení s podzemními IS a hrázovými objekty bude štětová stěna vynechána a to na délce 5,00m od stěny krajního potrubí oboustranně. Mezera bude nahrazena těsnicí jílovcementovou injektážní clonou a to na celou výšku štětové stěny. Přesah injektážní clony za štětovou stěnu v místě napojení bude 1,00m oboustranně.



Technologie injektáže je věcí dodavatele stavby, jílovocementová směs po vytuhnutí musí vykazovat takové vlastnosti, aby byla vodotěsná a současně byla nepřekonatelnou překážkou pro hrabavé živočichy (bobr, krtek).

1.1.2 Příspěvek ke stávající hrázi

Jedná se o zřízení přítěžovací lavice při vzdušném svahu hráze a zřízení drenážního příkopu v patě přítěžovací lavice. Vzdušný svah přítěžovací lavice bude ve sklonu 1:2,5, sklon pláně přítěžovací lavice je 10%. Šířka pláně je proměnlivá, min však 3,00m.

V začátku sanace je ze stávající koruny hráze na korunu přítěžovací lavice zřízen sjezd. Sklon sjezdu bude min. 1:15.

V místě křížení s mostem Kančí Obora k úpravně vody bude přítěžovací lavice úseku pod mostem napojena na stávající svah násypu komunikace. V místě napojení bude svah přítěžovací lavice zmírněn na sklon 1:10.

V úseku nad mostem bude přítěžovací lavice napojena na stávající sjezd. Stávající sjezd bude zachován, bude pouze upraven pro možnost sjezdu jak na pláň přítěžovací lavice, tak i do prostoru za hrází.

V prostoru konce sanace bude z koruny přítěžovací lavice na terén za hrází zřízen sjezd. Sklon sjezdu bude min. 1:15.

Odvodňovací příkop bude zřízen v patě svahu přítěžovací lavice a bude vyústěn do rybníka Včelínek, resp. do Mlýnského náhonu. Příkop bude lichoběžníkového tvaru, šířka dna bude 0,60m, sklon vnějšího svahu bude 1:2, vnitřní svah bude ve sklonu 1:2,5 a plynule přechází ve svah přítěžovací lavice.

Pláně a svahy upravených zemních konstrukcí mimo opevnění budou osety travní směsí.

Součástí stavby je i oprava opevnění návodního líce svahu LB hráze a svahu kynety v místě napojení OR na upravený tok Dyje (km 4,766). Rozsah opravy – viz. výkresová dokumentace. Stávající opevnění svahu kynety bude opraveno doplněním záhozu z lomového kamene velikosti do 500kg na tloušťku min. 600mm. Opevnění návodního líce svahu hráze bude rovnáninou z lomového kamene tl. 500mm stabilizovanou v patě patkou ze záhozu z lomového kamene s proštěrkováním.

Technologický postup provádění přísypu – přítěžovací lavice

Na stávající konstrukci hráze a v potřebném rozsahu v pruhu podél vzdušné paty stávající hráze se provede oddrnování na tl. 0,10m a na svazích strmějších sklonu 1:5 se provedou pracovní zářezy (ozuby). Po oddrnování, odstranění keřů včetně kořenového systému a výkopu pracovních zářezů (ozubů) je třeba provést zhutnění podloží na 95 % dle zkoušky PS (dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Zhutnění podloží se provede po celé ploše vyjma pásu výkopu příkopu. Při přebírce základové spáry je nutná přítomnost zodpovědného geologa. Na takto připravenou a zhutněnou pláň bude následně zřízena konstrukce přítěžovací lavice, při vzdušné patě přítěžovací lavice bude zřízen odvodňovací příkop. Pro konstrukci přítěžovací lavice se použijí vhodné zeminy z prostoru štěrkoviště CH. N. Ves (dopravní vzdálenost do 8km). Ukládání zeminy do přítěžovací lavice je třeba provádět po vrstvách s požadovaným zhutněním min. 95% PS. Před použitím konkrétním zeminy je třeba posoudit její vhodnost pro použití do hráze (vyloučit zeminy rozbředlé apod.). Při zahájení hutnění se provede poloprovozní hutnicí pokus pro stanovení optimální výšky násypné vrstvy zeminy a počtu pojezdu válce. Přitom se použijí stroje (válec, buldozer), které budou pracovat na stavbě. Předpokládá se, že se bude využívat hladký vibrační válec o hmotnosti 10 – 15 tun. Suchá objemová hmotnost zhutnění zeminy v hrázi musí být větší jak 95 % maximální hmotnosti dle zkoušky PS.

1.1.3 Přeložka nadzemního vedení VN

Stávající venkovní vedení od mřížového podpěrného bodu č.1 (PB č.1) bude demontováno a to směrem na kabelový vstup, podpěrný bod č.4 (PB č.4), směr pivovar. V trase uvedené přeložky se nachází podpěrný bod č. 2 10,5/300kN (PB č.2 – lehká konzola, vyzbrojení 3x izolátory VPA), podpěrný bod č.3 9/600kN (PB č.3 – vyzbrojení dálkovým ovládním úsekového odpínače). Vodiče daného vedení jsou v dimenzi AlFe 70/11mm. Celková délka přeložky je 198,20m s tím, že podpěrný bod č.4 (PB č.4) zůstane zachován. Podpěrné body č. 1, 2, 3 budou přeloženy mimo těleso budoucího odvodňovacího příkopu. Podmínky pro provedení přeložky stanoví provozovatel. Konstrukční a materiálové řešení vyplyne z dokumentace zpracované

dodavatelem přeložky. (Zákon č. 458/2000 Sb. - energetický zákon).

Břeclav, 06.2013

Ing. Jan Varadínek

