

F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Před zahájením stavebních prací bude provedeno pomístní prořezání větví v místě rekonstrukce břehu zasahujících do profilu komunikace. Prořezání bude vhodné provádět v období vegetačního klidu. Důvodem prořezu je umožnění průjezdu drobné mechanizace (např. UNC). Dva stromy (břízy) budou smýceny a odstraněny včetně kořenů. Jáma po kořenech bude zasypána hutněnou štěrkovitou zeminou.

a) Opevnění břehu pod lavičkou

Z paty svahu a dna koryta budou odstraněny nánosy. Tyto jsou tvořeny převážně kamenitým materiálem, který bude použit pro zpětnou ochranu před patou opevnění. Nevhodný materiál bude odvezen na skládku. Stávající kamenná záhozová patka bude odstraněna. Současně bude rozebrána dlažba z kamene ve spodní části (od lavičky k patě). Doporučujeme, aby výstavba byla prováděna ve čtyřech etapách (po cca 50 m, od prahu na začátku úseku, 5 – 6 prahů na etapu). Pro každý úsek bude provedeno zajímkování paty pravého břehu pomocí zemní hrázky. Materiál pro hrázku bude použit ze dna koryta a návodní svah bude opevněn kameny ze záhozové patky nebo dlažby. Pro dotěsnění hrázky bude použita PVC fólie. Během prací na patce a provádění příčných prahů bude zapotřebí čerpat prosáklou vodu z koryta řeky pomocí ponorných kalových čerpadel. Po provedení stavebních prací bude hrázka rozebrána a rozprostřena na původní úroveň dna.

Po zajištění a odvodnění jímky budou nejprve provedeny ztužující příčné prahy z betonu vyztužených ocel. svařovanou sítí KARI 8/100 x 8/100. Prahy budou provedeny do předem vyhloubené rýhy a bedněny dle vzorového příčného řezu. Pro betonování prahů bude použit beton C30/37, XF3, XA3, cl 0,2, max. průsak 50 mm. Šířka prahu bude 0,6 m. Na výšku bude mít prah 1,0 m v patě a 0,8 m ve svahu. Osová vzdálenost prahů je 8,6m.

Dále budou do rýhy po kamenné patce osazeny GABIONY šířky 1 m a výšky 1 m a délky 1 m. Dráty budou splétané, žíhané a žárově pozinkované, průměr drátů 2,7 mm, pozinkování min. 260 g/m². Osová vzdálenost mezi dvojjávitovými oky bude 80 mm – typ 8 x 10. Koše budou spojovány v jeden celek pomocí spon. Do košů budou ručně vyskládány kameny. Část kamenů je možno použít z původní patky a z dlažby svahu. Podél patky bude v celé délce proveden zához z kameniva 50 – 125 mm. V případě, že se při hloubení rýhy pro patku narazí na skalní podloží, nebude se provádět náročné odstranění této skály. Skála se pouze urovná a do vyvrtaných otvorů ve skále se osadí na chemickou kotvu ocelové tyče pro ukotvení drátokoše. Průměr otvoru bude 16 mm, délka tyče 60 cm, hloubka vývrtu 25 cm, 5 ks kotev na m². Výškový rozměr drátokoše se upraví dle konkrétních podmínek.

Na konci úseku rekonstrukce opevnění cca 20 m před nábrežní zdí vystupuje na povrch terénu skalní masiv. V tomto místě by bylo rovněž nevhodné a neekonomické provádět náročné odstranění skály pro patku z drátokošů. Patka zde bude provedena vyzdřená z lomového kamene na cementovou maltu MC 20. Kámen bude kladen do čerstvého betonu. Pro založení patky bude povrch skály mírně zahluoben – viz. vzorový příčný profil.

Pro vytvoření vhodného prostředí pro život užovky podplamaté je zvoleno v dolní části břehu opevnění z drátokamenných matic „Jumbogabiony“ od firmy WIREX s.r.o. Drátokoše budou opřeny o patku a uloženy mezi příčné prahy. Před montáží bude provedeno

odstranění zemního materiálu v tl. cca 40 cm pod původním opevněním kamenné dlažby. Na urovnání rostlý terén bude položena geotextilie 500 g/m². Na geotextilii bude provedena vrstva z kamenné šterkodrti tl. 20 cm frakce 6 – 80 mm. V rozsahu frakce budou rovnoměrně zastoupeny v celém rozsahu. Na urovnaný povrch podsypu bude prováděna montáž drátokamenných matrací tzv. „Jumbogabionů“. Drátokoše budou mít tloušťku 50 cm a půdorysný rozměr 5 m x 2 m. Dráty budou splétané, žíhané a žárově pozinkované, průměr drátů 2,7 mm, pozinkování min. 260 g/m². Pro výplň košů bude částečně použit materiál z přebytečného kamene rozebrané a očištěné dlažby. Částečně bude použit nový lomový kámen. Frakce kamene do drátokošů bude rovnoměrná od 80 do 400 mm.

Kámen do drátokošů bude ručně skládán tak, aby byla vytvořena stabilní pevná konstrukce. Povrch bude rovný bez větších výstupků a větších mezer. V žádném případě není možno kámen do drátokošů vsypávat a pouze povrch rovnat !!! Vyskládaný kámen musí vykazovat stabilitu i bez uzavření dráty !!!

b) Opevnění břehu nad lavičkou a na konci úseku rekonstrukce

V úseku od začátku opravy k místu kde se nachází v současnosti ve břehu vzrostlá bříza bude provedeno pouze očištění povrchu dlažby od drnu a hlíny. Uvolněné spárování bude odstraněno a nahrazeno novým z cca 20 %. Materiál z čištění bude odvezen na skládku. Pomístně budou předlážděny uvolněné kameny. Rozsah spárování bude upřesněn po očištění dlažby.

V úseku od břízy dále k VD bude provedeno předláždění svahu nad lavičkou. Kameny budou očištěny, vzniklá suť bude odvezena na skládku. Dlažba bude kladena na urovnaný povrch do betonového lože tl. 20 cm. Převážná část dlažby bude provedena z původního kamene, část bude dovezena.

Stávající schodiště budou rozebrána. Širší ze schodišť nebude obnovováno. Užší schodiště bude provedeno ve stejných rozměrech jako původní.

V úseku od konce drátokošů po napojení na VD bude stávající dlažba včetně podkladu odstraněna a svah nově vydlážděn v celé výšce. Dlažba bude provedena stejně jako u předchozího úseku.

Po dokončení stavebních prací bude vyklizeno staveniště. Dno koryta řeky bude dáno do původního stavu. Případné porušení příjezdové komunikace bude opraveno do původního technického stavu.

Situační, výškové a směrové uspořádání je zřejmé z výkresové části projektu.

V Brně, listopad 2009

Ing. Jiří Hermany