

2.2.2. Technologická část je tvořena těmito soubory:

01 - Strojně - technologická část

Hradicí těleso klapky z návodní strany tvoří krycí plech 10 mm skroužený na R 4725 mm, vyztužený podélnými výztuhami válcovaných L profilů. Z povodní strany těleso klapky vyztužuje nosník tvaru válcové úseče o poloměru R 875 mm z plechu 10 mm, který vytvoří s krycím plechem skříňový nosník čochového tvaru. Okrajová část klapky na straně ovládacího mechanismu je zesílena na tl. plechů 16 mm. Ve spodní části je těleso klapky ukončeno z návodní strany válcovou stěnou o poloměru 250 mm, na kterou dosedá prahové těsnění. Průřez klapky je stabilizován dostatečnou sítí příčných výztuh. Vnitřní část klapky je přístupná z povodní strany dvěma průřezy o 420 mm. Přepadová hrana klapky je osazena po 2 m rozražeči. Klapka je usazena na 6-ti ložiskách (5 v poli klapky $\varnothing$ 100 mm; 1 krajové ve štítu klapky v místě ovládání $\varnothing$ 180 mm). Všechna ložiska jsou kluzná (bronz-nerez) s možností mazání mazacím tukem. Nosná konstrukce klapky je převážně z materiálu jakosti 11523 a je dimenzována na max. kladný krouticí moment 50 kNm/bm a záporný moment - 27 kNm/bm.

Těsnění klapky na prahu je řešeno pryžovým úhlového profilu a na bocích pryžovým těsněním notového profilu, které dosedá na nerezové štíty armatury zdiva. Boční těsnění je stavitelné. Pro zajištění zimního provozu jsou boční štíty a spodní část klapky pod prahovým těsněním vyhřívány. Vyhřívání je navrženo teplovodní (nemrznoucí směs) s elektrickým kotlem a oběhovým čerpadlem.

Ovládání klapky zajišťuje mechanický pohybovací mechanismus o zdvihací síle 620 kN a cévová tyč, která je umístěna za levým štítem, takže je chráněna před nárazy plovoucích předmětů při sklápění (zvednutí) klapky. Ovládací čep, na kterém je zavěšena cévová tyč je uložen ve dvou zesílených žebrech z návodní strany ve vzdálenosti 2200 mm od osy otáčení klapky. Klapka se sklápí o 75°. Pro možnost sklápění musí být ve stávajícím pilíři

vytvořen zářez o poloměru 2450 mm do max. hloubky 250 mm, který umožní ovládacímu čepu a závěsnému oku cévové tyče volný průchod až do dolní polohy.

Ovládací pohybovací mechanismus sestává z rámu, planetové 2-stupňové převodovky, dvoustupňové převodovky TSA 03137 a regulapohonu MO 125/160-63. Zdvihačí síla mechanismu je 620 kN, zdvih. rychlost 0.27 m/min, výkon 4 kW. Celková hmotnost mechanismu (bez cévové tyče) je cca 4000 kg. Koncové polohy (klapka vztyčená a plně sklopená) jsou jištěny koncovými spínači typu UEM 15/Q 1/1, které jsou umístěny na vedení cévové tyče (u pastorku). Nouzová ruční manipulace je možná pomocí ručního kola na regulapohonu. Mechanismus je zakrytován odklopným krytem.

PS 02 - Silnoproudé rozvody

V rámci silnoproudých rozvodů je zahrnuta rekonstrukce napájení jezu a kompletní rekonstrukce motorových silnoproudých rozvodů vč. rozvaděčů pro technologické zařízení jezu.

a) Napájení jezu

Stávající napájecí kabel, hlavní rozvaděč jezu a elektroměrový rozvaděč s propojením na stávající rozpojovací jističí skříň PRIS 4 na nádvoří elektrárny se zdemontují.

Na místě zdemontovaného elektroměrového pilíře se vybuduje nový zděný pilíř, do kterého se osadí rozpojovací skříň SR2 a nový elektroměrový rozvaděč, který se přes rozpojovací skříň SR2 připojí z obou přívodů ve stávající rozpojovací skříně PRIS 4.

Z nového elektroměrového rozvaděče se pak připojí vlastní jez kabelem CYKY 4Bx25 mm², který se u jezu ukončí novým hlavním rozvaděčem v jehož přívodu bude osazen uzamykatelný hlavní vypínač jezu.