

km 0,050 - 0,135 , 0,225 - 0,280

A TĚSNÍCÍ FÓLIE (OBOJE PO CELÉ DÉLCE)

PŘEDPOKLADÁ SE DOSYPÁNÍ KORUNY HRÁZE NA TEORETICKOU ÚROVEŇ +0,1m



A JÍLOCEMENTOVÁ ZÁLIVKA (NAPŘ. SMĚS PRO TĚŽKÝ VÝPLACH)

B ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY – 50 mm

C ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY – 70 mm

D ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ VYPLNĚNÝ CEM. MALTOU – 200 mm

E ŠTĚRKODRŤ – min 150 mm

F NÁSYP HUTNĚNÝ Z ODSTRANĚNÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY

G TĚSNÍCÍ FÓLIE S OBOUSTRANNÝMI OCHRANNÝMI VRSTVAMI

(GEOTEXTILIE + FÓLIE + GEOTEXTILIE)

H DOBETONOVÁNÍ VLNOLAMU – 80 AŽ 340 mm

CH DOSYPÁNÍ VZDUŠNÍ STABILIZAČNÍ ČÁSTI 50 AŽ 310 mm VE SKLONU 1:2

I REKONSTRUKCE CHODNÍKU Z DŮVODU ZAMEZENÍ ZATÉKANÍ DO KABELOVÉHO KANÁLU

ŽIVIČNÝ KRYT TL. 60 mm

PENETROVANÝ ŠTĚRK TL. 60 mm

POZNÁMKY:

(*) Označené kóty jsou teoretické (převzaté ze zpětné dokumentace z 07/1989).

Ostatní kóty jsou odvozeny z polohopisného a výškopisného zaměření v 10/2009

KÓTOVÁNO v mm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

