

**VD ORLÍK  
STÁNÍ V HORNÍ A DOLNÍ VODĚ  
PRŮZKUMY**

**E. ZADÁNÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO  
PRŮZKUMU**

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik

# ORLÍK – STÁNÍ V HORNÍ A DOLNÍ VODĚ

## PRŮZKUMY

### E. ZADÁNÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

## O B S A H

	str.
<b>VD ORLÍK STÁNÍ V HORNÍ A DOLNÍ VODĚ .....</b>	<b>0</b>
<b>PRŮZKUMY .....</b>	<b>0</b>
A.1. ÚVOD .....	2
A.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
A.3. CÍLE INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU .....	2
A.4. ZADÁNÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU V HORNÍ VODĚ.....	4
A.5. ZADÁNÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU V DOLNÍ VODĚ .....	5
A.6. ZÁVĚR.....	6
A.7. PŘÍLOHY .....	6

## A.1. ÚVOD

VD Orlík – Stání v horní a dolní vodě, Průzkumy vznikly na základě smlouvy o dílo č. 1059/2019 uzavřené mezi Povodím Vltavy, státním podnikem (jako objednatelem) a AQUATIS a.s. (jako zhotovitelem).

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování průzkumů a zadání inženýrskogeologického průzkumu pro akci „VD ORLÍK, STÁNÍ V HORNÍ A DOLNÍ VODĚ“. Cílem průzkumů je získání potřebných údajů a znalostí pro návrh výstavby obou stání a úprav přilehlých ploch a komunikací tak, aby došlo k zajištění parametrů dopravní infrastruktury pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent nezbytných pro realizaci nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín.

Rozsah průzkumů vychází z navrženého technického řešení obou stání ve studii proveditelnosti VD Orlík, stání v horní a dolní vodě.

## A.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Objednatel:</b>	<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b> Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
Oprávněn jednat ve věcech technických:	Ing. Jiří Pechar Ing. Jan Kareis, Ph. D.
IČ:	70889953
<b>Zhotovitel:</b>	<b>AQUATIS a.s.</b> Botanická 834/56, 602 00 Brno pobočka Praha Třebohostická 14, 100 31 Praha 10
IČ:	46347526
Zodpovědný projektant:	Ing. Michaela Kohoutková
Vypracoval:	Luboš Souček

## A.3. CÍLE INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

Cílem zpracovaného zadání inženýrskogeologického průzkumu jsou situační návrhy umístění vrtů, na jejichž základě budou zpracovány výsledky průzkumu, a soupis prací a dodávek (oceněný a neoceněný).

Výsledkem inženýrskogeologického průzkumu pro stání v horní vodě budou:

- odborné doporučení technologie rozpojování a odtěžení skalního výstupu,
- posouzení stability upravených svahů proti sesunu,
- doporučení způsobu zhotovení dostatečně únosných základových konstrukcí v místech stání jeřábu,
- návrh možného způsobu pažení pro realizaci opěrné zdi mezi komunikací vedoucí na překladiště a komunikací vedoucí na hráz

Výsledkem inženýrskogeologického průzkumu pro stání v dolní vodě budou:

- doporučení možných způsobů založení tělesa stání
- doporučení možných způsobů těsnící jímky

#### A.4. ZADÁNÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU V HORNÍ VODĚ

	ÚČEL	ROZSAH	METODA
1. GEOFYZIKÁLNÍ PRŮZKUM	<ul style="list-style-type: none"> <li>vymezení úseků poruchových zón a nehomogenit v horninovém prostředí</li> <li>vymezení úseků svahu s nižší stabilitou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>dva podélné profily v ose opěrných zdí</li> <li>tři příčné profily v opěrné zdi závěrečného svahu</li> </ul>	
2. PŘÍPRAVA LOKALITY PRO VRTNÝ PRŮZKUM	<ul style="list-style-type: none"> <li>zajištění přístupu a ustavení vrtného zařízení</li> </ul>		
3. VRTNÝ PRŮZKUM (jádrové vrty)	<ul style="list-style-type: none"> <li>litologické a petrografické popisy vrtů z výnosu jádra</li> <li>mocnost a charakter zvětvávání</li> <li>povrch „zdravé“ skalní horniny</li> <li>charakteristika poruchových částí horninového masivu</li> <li>orientace vrstev</li> <li>orientace puklin</li> <li>ověření úrovně podzemní vody</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>11 KS *)</li> </ul>	<p>kombinace rotačního jádrového vrtání bez výplachu v kvartérních zeminách s jádrovým vrtáním s vodním výplachem (dvojitou jádrovnicí) v horninovém prostředí</p>
4. LABORATORNÍ ZKOUŠKY	<ul style="list-style-type: none"> <li>stanovení geotechnických vlastností zemin a hornin</li> <li>stanovení agresivity vod na stavební materiály</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zeminy – zrnitost, konzistenční meze, zhutnitelnost se stanovením pevnosti zkouškou CBR (pod navrhovanou komunikací)</li> <li>horniny – pevnost v prostém tlaku</li> <li>podzemní a povrchová voda -agresivita na stavební materiály</li> </ul>	

\*) návrh předběžného umístění průzkumných vrtů viz koordinační situační výkres C.2

Copyright © AQUATIS a.s.

TZ.docx

strana 4

## A.5. ZADÁNÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU V DOLNÍ VODĚ

	ÚČEL	ROZSAH	METODA
1. PŘÍPRAVA LOKALITY PRO VRTNÝ PRŮZKUM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zajištění pontonu pro vrtání z vody</li> </ul>		
2. VRTNÝ PRŮZKU (jádrové vrty)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• litologické a petrografické popisy vrtů z výnosu jádra</li> <li>• mocnost a charakter zvětrávání</li> <li>• povrch „zdravé“ skalní horniny</li> <li>• charakteristika poruchových částí horninového masivu</li> <li>• orientace vrstev</li> <li>• orientace puklin</li> <li>• ověření úrovně podzemní vody</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 KS *)</li> </ul>	<p>kombinace rotačního jádrového vrtání bez výplachu v kvartérních zemích s jádrovým vrtáním s vodním výplachem (dvojitou jádrovnicí) v horninovém prostředí</p>
3. LABORATORNÍ ZKOUŠKY	<ul style="list-style-type: none"> <li>• stanovení geotechnických vlastností zemin a hornin</li> <li>• stanovení agresivity vod na stavební materiály</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zeminy – zrnitost, konzistenční meze, zhutnitelnost se stanovením pevnosti zkouškou CBR (pod navrhovanou komunikací)</li> <li>• horniny – pevnost v prostém tlaku</li> <li>• podzemní a povrchová voda -agresivita na stavební materiály</li> </ul>	

\*) návrh předběžného umístění průzkumných vrtů viz koordinační situační výkres D.2

## A.6. ZÁVĚR

Rozsah průzkumů vychází z navrženého technického řešení obou stání ve studii proveditelnosti VD Orlík, stání v horní a dolní vodě. Ve studii je manipulační plocha v místě umístění balastovací palety se stabilizačním závažím jeřábu navržena jako betonová plocha zpevněná pilotami vrtanými do podloží (viz. SO 105 Rekonstrukce manipulační plochy). Dle posudku C. Posouzení navržených parametrů příjezdových a manipulačních ploch, který zpracovala společnost Godtrans Praha spol. s r.o., není nutné plochu pod balastovací paletou zpevňovat pilotami.

Na základě této skutečnosti je ke zvážení nutnost provádění vrtu J-16 (viz. Příloha C.2 Koordinační situační výkres).

V Praze 15. června 2019

Ing. Michaela Kohoutková

Luboš Souček

## A.7. PŘÍLOHY

- Věcná a cenová specifikace průzkumných prací
- C.2 Koordinační situační výkres – Stání v horní vodě
- D.2 Koordinační situační výkres – Stání v dolní vodě