


A

Rehulka

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Dalibor DIVIŠ	<i>Diviš</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	INVESTOR : POVODÍ MORAVY, s.p.		DATUM	7/2019
NÁZEV AKCE <h2>VD NM, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ PŘELIVNÉHO OBJEKTU DOLNÍ ZDRŽE</h2>			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18062
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.dwg
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

DOKUMENTACE
DSP + PDPS

VD NM, oprava přemostění přelivného objektu dolní zdrže

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek.....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 6	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby.....	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
5	Podmínky realizace stavby.....	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků.....	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání	7
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1	Pozemní komunikace	8
8.2	Mostní objekty a zdi	8
8.3	Odvodnění pozemní komunikace	8
8.4	Vybavení pozemní komunikace	8
8.5	Objekty ostatních skupin objektů	9
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	9
11	Zásah stavby do území.....	10
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10

13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	11
15	Další požadavky.....	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	VD NM, oprava přemostění přelivného objektu dolní zdrže
Staničení:	neurčeno
Objednatel dokumentace:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Břeclav
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	V uzavřeném areálu vodního díla Nové Mlýny v blízkosti obce Nové Mlýny.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v extravilánu v uzavřeném areálu vodního díla Nové Mlýny, přemostění je součástí přelivného objektu dolní zdrže. V blízkosti je obec Nové Mlýny.

Stávající most je tvořen třemi prostými poli s délkou přemostění cca 15 m. Nosná konstrukce je tvořena 6-ti nosníky KA 73 výšky 0,850 m. Nosníky jsou uloženy do kapes v pilířích přelivného objektu hloubky 0,98 m, kde jsou uloženy na elastomerová ložiska. Délka nosníků je 17 m. Volná výška pod nosníky je proměnná s ohledem na kolísání hladiny v nádrži, při maximální hladině (171,24 m n.m.) je volná výška 1,14 m, při běžné hladině (170,00 m n.m.) je to cca 2,4 m. Šířka stávajícího mostu je 6,3 m. Stávající volná šířka vozovky je cca 5,0 m, na obou stranách jsou umístěny úzké římsy šířky 0,70 m (levá), resp. 0,60 m (pravá). Na vnější straně římsy je umístěno zábradlí, které je přivařeno k U nosníkům zabetonovaných do říms. Na pravé rímse jsou navíc umístěné konzoly transmise. Celková délka přemostění je 57,60 m.

Zatížitelnost mostu není snížena.

Záměrem stavby je oprava tohoto přemostění v podobě nového mostního příslušenství a sanace nosné konstrukce a spodní stavby.

Ze stávajícího mostu bude kompletně odstraněno příslušenství až na horní povrch nosníků. Do stejné výšky (horního povrchu nosníků) budou odbourány i vnitřní a vnější pilíře. Všechny betonové plochy spodní stavby 1,0 m pod nosníky budou otryskány a následně sanovány. Zbylá část spodní stavby bude sanována při snížené hladině vody v nádrži. Na horním povrchu nosníků a pilířů se provede nová ŽB spřažená deska. Následně bude provedena celoplošná izolace z natavovaných modifikovaných asfaltových pásů na pečetící vrstvě. Na vnější straně se provedou nové ŽB římsy kotvené do vyrovnávacího betonu. V římsách budou umístěny rezervní chráničky pro převedení inženýrských sítí. DO horního povrchu římsy bude přes patní desku osazeno nové zábradlí se svislou výplní (nerezové). V úžlabí NK se provedou vývrty pro osazení nového odvodnění izolace a odvodňovačů. Vozovka se provede dvouvrstvá živičná s povrchem z AB – viz TZ. U říms budou zřízeny vyspádované odvodňovací proužky z LA.

Šířkové uspořádání na mostě se mírně změní vozovka bude mít šířku 4,50 m, na obou římsách budou revizní prostory šířky 0,750 m, takže celková volná šířka bude 6,00 m a šířka mostu 6,50 m.

Vodící tyč transmise bude provizorně podepřena pomocí ocelových konzol kotvených do bočního povrchu nosníků, po dokončení pravé římsy se osadí trvalé konzoly.

Zábradlí bude vyměněno i mimo prostor přemostění, a to mezi branami areálu. Zde bude připevněno ke stávajícímu U profilu. U strojoven bude zábradlí ze tří částí tak, aby se prostřední část dala vyjmout.

Stávající poklopy na šachtách inženýrských sítí budou vyměněny za nové (nerez), budou stejného typu jako stávající, ale bude doplněno odvodnění šachet (prosáklá voda)

Stávajících 11 ks nivelačních značek bude před odstraněním zaměřeno a následně budou osazeny zpět.

Poloha komunikace se nezmění. V podélném směru je vodorovná, to bude také zachováno, v příčném směru bude ve střechovitém sklonu 2%. Odvodnění od obrubníků bude zajištěno vyspádaným odvodňovacím žlábkem a odvodňovači umístěnými v nejnižším místě.

Do terénu kolem mostu nebude zasahováno, stejně jako do ostatních konstrukcí přelivného objektu.

Vedení stávajících inženýrských sítí bude zachováno, pokud bude nutné přidat následně nové, budou umístěny do rezervních chrániček v římsách, resp. do samostatného kabelového žlabu za zábradlím (není součástí projektu). Přeložky nebudou navrženy žádné.

Pod přemostěním je hladina dolní zdrže vodního díla Nové Mlýny. Neuvažuje se s manipulacemi s úrovní hladiny, oprava pilířů je od úrovně běžné hladiny. Samostatně je vykázána oprava do větší hloubky, která by se provedla při nízkém stavu hladiny.

Stavba je v areálu, není běžně pojížděna vozidly. Během stavby bude provoz vozidel kompletně vyloučen, pohyb pěších omezen.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve jedné etapě v součinnosti zhotovitele a správce vodního díla.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- zřízení ochranné konstrukce pod přemostěním, provizorní vyvěšení transmise a sítí,
- odstranění vozovkového souvrství, odstranění zábradlí, říms,
- otryskání konstrukcí,
- provedení vyrovnávacího betonu,
- izolace NK,
- betonáž římsy, osazení odvodňovačů, mostních závěrů,
- vozovka,
- osazení zábradlí,
- dokončovací práce.

Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích v KÚ Milovice u Mikulova (695211), obec Milovice (584657). Stavba řeší opravu stávajícího přemostění přelivného objektu v nezměněné poloze.

Záměr je v souladu s územním plánem dotčeného území.

Stavba si nevyžádá žádný trvalý zábor. Celá stavba se bude nacházet na pozemku investora p.č. 555/177. Pro účely stavby není zpracován záborový elaborát.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v extravilánu v uzavřeném areálu vodního díla Nové Mlýny, přemostění je součástí přelivného objektu dolní zdrže. V blízkosti je obec Nové Mlýny.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajícího pozemku p.č. 555/177.

Dotčené pozemky tvoří pouze konstrukce přelivného objektu.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k žádné změně využití pozemků. Celá stavba se nachází na pozemku investora.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy přilehlé ke stavbě. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současnosti není známa souvislost s další stavbou v zájmovém území.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Zaměření situace (Geoterc, České Budějovice, 08/2018)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Milovice u Mikulova)
- Diagnostika mostu (Teststav, srpen 2018)

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Dle požadavku Vodní díla – TBD budou při realizaci koruny pilířů opatřeny klinometrickými základnami pro měření náklonů a opětovně osazené nivelační značky budou z nekorodujícího materiálu. Plánovaná stavba není s těmito doporučeními v kolizi.

Po dobu realizace stavby budou dodrženy podmínky Městského úřadu Mikulov, Odboru stavebního a životního prostředí k nakládání s odpady uvedené ve vyjádření ze dne 20.5.2019 s č.j. MUMI 19019031.

Po dobu stavby budou dodrženy podmínky činnosti v ochranném pásmu kabelu vysokého napětí dle vyjádření správce E.ON Distribuce, a. s. ze dne 3.6.2019 s č.j. S40325-16330648.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 201	Přemostění	Povodí Moravy, s.p.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat v jedné etapě. Jednotlivé části budou probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný z obou stran vstupními branami do areálu.

5.4 Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Během výstavby bude vyloučen provoz vozidel, pohyb pěších bude omezen.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 201	Přemostění	Povodí Moravy, s.p.

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Přemostění přelivného objektu dolní zdrže bude dále sloužit jako most.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Přemostění bude třeba uvést do předčasného užívání před dokončovacími pracemi.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Užívání mostu před dokončením podle odst. 7.1 je možné pro zkrácení doby celkového omezení.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou bude dotčena pouze vnitroareálová komunikace. Délka úpravy komunikace je cca 60 m.

Zásah do této komunikace bude minimální. Jedná se pouze o odstranění stávajících vrstev a následné zřízení nových.

Základní charakteristiky příslušných PK

Komunikace je v přímé, s nulovým podélným sklonem a střechovitým příčným sklonem.

Nové šířkové uspořádání:

Bezpečnostní odstup	0,75 m
Odvodňovací proužek	0,50 m
Jízdní pruh	3,50 m
Odvodňovací proužek	0,50 m
Bezpečnostní odstup	0,75 m
Šířka komunikace:	6,00 m

8.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 – Přemostění přelivného objektu dolní zdrže

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201: Stávající most ze tří prostých polí z 6-ti nosníků KA 73 bude opraven v nezměněné poloze. Bude kompletně vyměněno příslušenství a sanovaná nosná konstrukce a části spodní stavby nad hladinou.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění mostu je zajištěno podélným spádem odvodňovacího proužku a příčným spádem komunikace k odvodňovačům umístěným na mostě.

8.4 Vybavení pozemní komunikace

Záchytné bezpečnostní zařízení

Oba okraje mostu jsou opatřeny mostním zábradlím se svislou výplní (nerezové). Zábradlí bude vyměněno i před a za mostem. U objektu strojovny bude navrženo ze 3 dílů.

Dopravní značky, dopravní zařízení

Nejsou a nebudou umístěné.

8.5 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Závěry diagnostického průzkumu:

Spodní stavba: Pevnost betonu v tlaku opěr a podpěr se vyšetřoval jako celek, kde tato pevnost byla prováděna nedestruktivně Schmidtovým tvrdoměrem s vývrty pro upřesnění. Dle výsledků zkoušek byl beton spodní stavby zařazen do třídy C25/30. Dále byla provedena zkouška pevnosti betonu v tahu povrchových vrstev. Tato pevnost se pohybovala v rozmezí 0,29-3,06 MPa. Karbonatace byla naměřena do hloubky v rozmezí 10 až 30 mm. Z celkového pohledu jsou opěry a podpěry v dobrém stavu. Pevnostní charakteristiky odpovídají míře degradace. Nebyly nalezeny výrazné poruchy povrchu betonu jako masivní odpadávající krycí vrstvy výztuže apod., nebo trhliny statického charakteru.

Nosná konstrukce: Na nosné konstrukci byly zjištěny nedestruktivně pevnosti betonu v tlaku, kde byl beton zařazen do třídy C45/55. Pevnost betonu v tahu na nosnících KA 73 byla naměřena v rozmezí od 1,66 do 2,52 MPa. Karbonatace betonu NK byla naměřena na nejvíce namožených místech v rozmezí od 2 do 7 mm.

Předpětí: Dále byl proveden průzkum předpínacích kanálků z hlediska proinjektovanosti a stavu předpínací výztuže. Dráty jednotlivých kabelů byly převážně proinjektovány a bez koroze, pouze na jednom místě s povrchovou korozí. Navrtné kabely byly v převážně suchém stavu, konkrétně ve stavu přirozené vlhkosti. Z vizuální prohlídky byly zjištěny v nosnících v každém poli podélné trhliny v oblasti kabelů s výluhy. Dochází k zatékání především ve stycích mezi nosníky, kde jsou také viditelné výluhy s inkrustací. Jedná se o plošné zatékání do nosné konstrukce nefunkční izolací.

Mostní ložiska: Jedná se o elastomerová ložiska, která jsou v dobrém stavu. Pro kontrolu je u nich špatný přístup.

Podrobněji v příloze projektu – Diagnostický průzkum.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Přemostění je přes přelivný objekt významné vodní nádrže. V prostoru stavby se nachází inženýrské sítě potřebné pro fungování přelivného objektu a jeho přidružených zařízení.

b) Podmínky pro zásah

Veškeré práce musí být odborně a citlivě provedeny. Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Zhotovitel před zahájením prací projedná se správcem povodí havarijní a povodňový plán stavby. „Slepé“ formuláře těchto plánů jsou přílohou projektu.

Pro bourací a sanační práce bude pod nosnou konstrukcí umístěna ochranná konstrukce proti pádům předmětů a materiálu. Ochranná konstrukce je předpokládána jako zavěšené lešení pod nosnou konstrukcí. Případný napadený materiál musí být průběžně odstraňován.

Pro zmenšení ovlivnění vlnami při práci na spodní stavbě bude před objektem zřízen provizorní vlnolam opřený o stávající pilíře. Provizorní vlnolam je předpokládán v podobě ocelových barelů zavěšených na ocelovém laně připevněném na pilíře.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodní nádrže. Na staveništi nebudou skladovány žádné takovéto látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob výstavby mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, kte-

ré by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodní nádrže. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z pomocné konstrukce a odvezen na skládku.

Podmínky pro zásah nemají podstatný vliv na technické řešení stavby.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Původní mostní příslušenství bude postupně odbouráváno. Živičná vozovka bude odfrézována. Ocelové příslušenství bude odříznuto.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Pro stavbu není potřeba kácení. V místě stavby se nenacházejí vzrostlé stromy.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce nebudou provedeny.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nebude provedeno.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Nejsou.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci stavby nedochází k přeložkám inženýrských sítí ani vodních toků. Inženýrské sítě zůstanou na původním místě.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na stavbu je možný z obou stran přes brány oplocení areálu. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál, ...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést

osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

- 17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu
- 17 03 02 (O) Asfaltové směsi
- 17 04 05 (O) Ocel
- 17 06 03 (N) Izolace

Pro uskladnění odpadů je možné využít řízenou skládku. Výběr skládky je věcí zhotovitele při podání nabídky.

Starší izolační vrstvy na mostě mohou obsahovat dehet. Vrstvy izolace, případně i odstranované vozovky, s obsahem dehtu je nutno jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v extravilánu mimo zastavěné území.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu mostu přes vodní nádrž, hrozí její znečištění. Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v nádrži ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v blízkosti hladiny nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat havarijní a povodňový plán stavby (slepé formuláře jsou součástí projektu).

Pro nátěry je nutno použít pouze hygienicky a ekologicky nezávadné nátěrové hmoty, které nezpůsobí jakékoliv znečištění vody jak při provádění prací, tak při běžném provozu.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Je nutné upozornit především na tyto aspekty:

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Do nosné konstrukce mostu se nezasahuje, její odolnost a stabilita není ohrožena.

b) Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární

ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Práce na stavbě budou probíhat za vyloučeného provozu vozidel.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou nové konstrukce mostu nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku. Vozovka přecházející po mostě bude plynule navázána na stávající vozovku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Most je navržen v souladu s platnými předpisy pro stavby na pozemních komunikacích. Jedná se o most v extravilánu a směrově v oblouku. Oba okraje mostu jsou opatřeny zábradlím se svislou výplní.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Most převádí vnitroareálovou komunikaci přes přelivné objekty. Volná šířka je 6,0 m.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o most v uzavřeném areálu bez pohybu veřejnosti.

c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Pro stavbu bude zpracován povodňový a havarijní plán.

V Brně, 8/2018

Ing. Martin Řehulka