


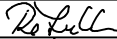



E



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : POVODÍ MORAVY, s.p.		DATUM	7/2019
NÁZEV AKCE  VD NM, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ PŘELIVNÉHO OBJEKTU DOLNÍ ZDRŽE			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DSP+PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	18062
			ARCHIVNÍ Čís.	E2_PKP.doc
NÁZEV PŘÍLOHY:  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E2

DOKUMENTACE  
DSP+PDPS

# **VD NM, oprava přemostění přelivného objektu dolní zdrže**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## **1. Identifikační údaje**

<b>Stavba:</b>	VD NM, oprava přemostění přelivného objektu dolní zdrže
<b>Staničení:</b>	neurčeno
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11 602 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno projektant - Ing. Martin Řehulka
<b>Okres:</b>	Břeclav
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	V uzavřeném areálu vodního díla Nové Mlýny v blízkosti obce Nové Mlýny.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## **2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

Stavba se nachází v extravilánu v uzavřeném areálu vodního díla Nové Mlýny, přemostění je součástí přelivného objektu dolní zdrže. V blízkosti je obec Nové Mlýny.

Stávající most je tvořen třemi prostými poli s délkou přemostění cca 15 m. Nosná konstrukce je tvořena 6-ti nosníky KA 73 výšky 0,850 m. Nosníky jsou uloženy do kapes v pilířích přelivného objektu hloubky 0,98 m, kde jsou uloženy na elastomerová ložiska. Délka nosníků je 17 m. Volná výška pod nosníky je proměnná s ohledem na kolísání hladiny v nádrži, při maximální hladině (171,24 m n.m.) je volná výška 1,14 m, při běžné hladině (170,00 m n.m.) je to cca 2,4 m. Šířka stávajícího mostu je 6,3 m. Stávající volná šířka vozovky je cca 5,0 m, na obou stranách jsou umístěny úzké římsy šířky 0,70 m (levá), resp. 0,60 m (pravá). Na vnější straně říms je umístěno zábradlí, které je přivařeno k U nosníkům zabetonovaných do říms. Na pravé římse jsou navíc umístěné konzoly transmise. Celková délka přemostění je 57,60 m.

Zatížitelnost mostu není snižena.

Záměrem stavby je oprava tohoto přemostění.

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve jedné etapě v součinnosti zhotovitele a správce vodního díla.

### **Postupně bude provedeno:**

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- zřízení ochranné konstrukce pod přemostěním, provizorní vyvěšení transmise a sítí,
- odstranění vozovkového souvrství, odstranění zábradlí, říms,
- otryskání konstrukcí,
- provedení vyrovnávacího betonu,

- 
- izolace NK,
  - betonáž římsy, osazení odvodňovačů, mostních závěrů,
  - vozovka,
  - osazení zábradlí,
  - dokončovací práce.

Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po očištění NK
- převímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 10/2018

Ing. Martin Řehulka