


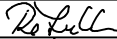



E



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : POVODÍ MORAVY, s.p.	DATUM	7/2019
NÁZEV AKCE  VD NM, OPRAVA PŘEMOSTĚNÍ PŘELIVNÉHO OBJEKTU DOLNÍ ZDRŽE			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DSP+PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	18062
			ARCHIVNÍ Čís.	E1_POV.doc
NÁZEV PŘÍLOHY:  POV			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E1

DOKUMENTACE  
DSP+PDPS

# **VD NM, oprava přemostění přelivného objektu dolní zdrže**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	VD NM, oprava přemostění přelivného objektu dolní zdrže
<b>Staničení:</b>	neurčeno
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11 602 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno projektant - Ing. Martin Řehulka
<b>Okres:</b>	Břeclav
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	V uzavřeném areálu vodního díla Nové Mlýny v blízkosti obce Nové Mlýny.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu v uzavřeném areálu vodního díla Nové Mlýny, přemostění je součástí přelivného objektu dolní zdrže. V blízkosti je obec Nové Mlýny.

Stávající most je tvořen třemi prostými poli s délkou přemostění cca 15 m. Nosná konstrukce je tvořena 6-ti nosníky KA 73 výšky 0,850 m. Nosníky jsou uloženy do kapes v pilířích přelivného objektu hloubky 0,98 m, kde jsou uloženy na elastomerová ložiska. Délka nosníků je 17 m. Volná výška pod nosníky je proměnná s ohledem na kolísání hladiny v nádrži, při maximální hladině (171,24 m n.m.) je volná výška 1,14 m, při běžné hladině (170,00 m n.m.) je to cca 2,4 m. Šířka stávajícího mostu je 6,3 m. Stávající volná šířka vozovky je cca 5,0 m, na obou stranách jsou umístěny úzké římsy šířky 0,70 m (levá), resp. 0,60 m (pravá). Na vnější straně říms je umístěno zábradlí, které je přivařeno k U nosníkům zabetonovaných do říms. Na pravé římse jsou navíc umístěné konzoly transmise. Celková délka přemostění je 57,60 m.

Zatížitelnost mostu není snížena.

Záměrem stavby je oprava tohoto přemostění.

Ze stávajícího mostu bude kompletně odstraněno příslušenství až na horní povrch nosníků. Do stejné výšky (horního povrchu nosníků) budou odbourány i vnitřní a vnější pilíře. Všechny betonové plochy od úrovně běžné hladiny budou otryskány a následně sanovány. Na horním povrchu nosníků a pilířů se provede nová ŽB spřažená deska. Následně bude provedena celoplošná izolace z natavovaných modifikovaných asfaltových pásů na pečetiví vrstvě. Na vnější straně se provedou nové ŽB římsy kotvené do vyrovnávacího betonu. V římsách budou umístěny rezervní chráničky pro převedení inženýrských sítí. DO horního povrchu říms bude přes patní desku osazeno nové zábradlí se svislou výplní (nerezové). V úžlabí NK se provedou vývrty pro osazení nového odvodnění izolace a odvodňovačů. Vozovka se provede dvouvrstvá živičná s povrchem z AB. U říms budou zřízeny vyspádované odvodňovací proužky z LA.

Šířkové uspořádání na mostě se mírně změní vozovka bude mít šířku 4,50 m, na obou

římsách budou revizní prostory šířky 0,750 m, takže celková volná šířka bude 6,00 m a šířka mostu 6,50 m.

Vodící tyč transmise bude provizorně podepřena pomocí ocelových konzol kotvených do bočního povrchu nosníků, po dokončení pravé římsy se osadí trvalé konzoly.

Zábradlí bude vyměněno i mimo prostor přemostění, a to mezi branami areálu. Zde bude připevněno ke stávajícímu U profilu. U strojoven bude zábradlí ze tří částí tak, aby se prostřední část dala vyjmout.

Stávající poklopy na šachtách inženýrských sítí budou vyměněny za nové (nerez), budou stejného typu jako stávající, ale bude doplněno odvodnění šachet (prosáklá voda)

Stávajících 11 ks nivelačních značek bude před odstraněním zaměřeno a následně budou osazeny zpět.

Poloha komunikace se nezmění. V podélném směru je vodorovná, to bude také zachováno, v příčném směru bude ve střechovitém sklonu 2%. Odvodnění od obrubníků bude zajištěno vyspádaným odvodňovacím žlábkem a odvodňovači umístěnými v nejnižším místě.

Do terénu kolem mostu nebude zasahováno, stejně jako do ostatních konstrukcí přelivného objektu.

Vedení stávajících inženýrských sítí bude zachováno, pokud bude nutné přidat následně nové, budou umístěny do rezervních chrániček v římsách, resp. do samostatného kabelového žlabu za zábradlím (není součástí projektu). Přeložky nebudou navrženy žádné.

Pod přemostěním je hladina dolní zdrže vodního díla Nové Mlýny. Neuvažuje se s manipulacemi s úrovní hladiny, oprava pilířů je od úrovně běžné hladiny. Samostatně je vykázána oprava do větší hloubky, která by se provedla při nízkém stavu hladiny.

Stavba je v areálu, není běžně pojížděna vozidly. Během stavby bude provoz vozidel kompletně vyloučen, pohyb pěších omezen.

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve jedné etapě v součinnosti zhotovitele a správce vodního díla.

#### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště
- zřízení ochranné konstrukce pod přemostěním, provizorní vyvěšení transmise a sítí,
- odstranění vozovkového souvrství, odstranění zábradlí, říms,
- otryskání konstrukcí,
- provedení vyrovnávacího betonu,
- izolace NK,
- betonáž římsy, osazení odvodňovačů, mostních závěrů,
- vozovka,
- osazení zábradlí,
- dokončovací práce.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz Průvodní zpráva.

### **3 OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště je stanoven v rámci nutného záboru ploch areálu dle dohody s jeho správcem.

## **4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

## **5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

## **6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Stavby může být se souhlasem správce napojena na rozvody el. energie a vody v areálu. Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z nádrže. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## **8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodní nádrži. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění vodní nádrže. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků platí povodňový plán vodní nádrže. Návrh havarijního plánu je součástí projektové dokumentace.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Během výstavby bude vyloučen provoz vozidel, pohyb pěších bude omezen.

Brno, 10/2018

Ing. Martin Řehulka

Akce  
VD NM, oprava přemostění přelivného objektu dolní zdrže

Zakázka  
18062  
Stupeň  
DSP+PDPS

POV

Harmonogram prací		Měsíc/týden															
		1				2				3				4			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Etapu I.	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště																
	Odstranění zábradlí, provizorní vyvěšení transmise, provizorní konstrukce pod mosty																
	Odbourání příslušenství a vyrovnávacího betonu																
	Otryskání povrchů NK																
	Vývrty přes NK pro odvodnění izoace a odvodňovače																
	Armování spřažené desky čteně trnů, postupná betonáž																
	Izolace pod římsami, izolace pod vozovkou																
	Armování a betonáž říms																
	Osazení mostních závěrů a zábradlí, odvodňovačů, přesun transmise																
	Provedení sanace spodní stavby a NK																
	Provedení vozovky																
	Dokončovací práce																
Etapu II.	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště																
	Otryskání povrchů a odbourání																
	Provedení kotvené obetonávky																
	Provedení sanace spodní stavby																
	Dokončovací práce																