

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje stavby

Název:	Baťův kanál, plavební komora Nedakonice – oprava opevnění horní rejdy
Místo:	k. ú. Nedakonice
ORP:	Uherské Hradiště
Kraj:	Zlínský
Vodní cesta:	Průplav Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál)
Číslo hydrolog. pořadí:	4-13-02-001
Správce vodní cesty:	Povodí Moravy, s.p., provoz Uherské Hradiště
Charakter stavby:	Obnova vodního díla zničeného živelní pohromou
Investor:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11 602 00 Brno
IČ:	70890013
DIČ:	CZ70890013
Projektant:	Povodí Moravy, s.p. Závod Střední Morava Útvar TDS a projekce Moravní nám. 766 686 11 Uh. Hradiště
Vypracoval:	Ing. Martin Knotek tel.: +420 572 552 716, kl. 218, mobil: 602 549 362

2. Podklady dokumentace

- a) Geodetické zaměření ve výškovém systému BALT p. v.
- b) Manipulační a provozní řád pro plavební cestu Otrokovice – Rohatec

3. Umístění stavby

Předmětem obnovy vodního díla je úsek na pravé straně horní rejdy plavební komory Nedakonice v říčním km 26,954-27,040. Řešený úsek začíná 83 m nad horním zhlavím plavební komory Nedakonice a končí vrcholem ostruhy mezi plavebním kanálem a řekou Moravou. Uvedená lokalita leží v extravilánu obce Nedakonice cca 1,5 km jihovýchodně od jejího středu. Okolní pozemky tvoří pole a lesní pozemky.

4. Popis původní úpravy

Průplav Otrokovice – Rohatec byl vybudován s příčným profilem lichoběžníkového tvaru, se dnem o šířce 6 – 12 m, minimální hloubkou 1,5 m a sklonem svahů 1:1,5. Svahy koryta vodní cesty byly opevněny.

5. Popis současného stavu

V současné době je pravá strana koryta horní rejdy PK Nedakonice v úseku km 26,954-27,040 poškozena vlivem erozních účinků vodního proudění při zvýšených průtocích. Původní kamenné opevnění bylo odplaveno a nestabilní pravý svah je podemílán a dochází tak k jeho sesouvání do dna koryta horní rejdy. Vlivem zvýšených průtoků hrozí další poškození břehů na pravé straně horní rejdy PK Nedakonice.

6. Popis navrhovaných opatření

V rámci obnovy vodního díla nedojde ke změně trasy ani výšek koryta řešené části plavební cesty oproti stavu po provedení původní technické úpravy. Práce budou prováděny výhradně v korytě horní rejdy PK Nedakonice v úseku km 26,954-27,040, přičemž začátek úseku leží 83 m nad horním zhlavím plavební komory Nedakonice. Konec úseku je dán vrcholem ostruhy mezi plavebním kanálem a řekou Moravou. Z důvodu stability kamenného opevnění se opevnění zaváže na délku 4 m od vrcholu ostruhy podél levého břehu řeky Moravy.

Narušený pravý svah horní rejdy se stabilizuje kamenným opevněním. Ve dně koryta bude zřízena patka z lomového kamene hm. 200-500 kg o šířce 110 cm. Záhozová patka se zapustí min. 50 cm do dna kynety. Nad minimální plavební hladinou, která je na kótě 173,58 m n.m., bude provedena ve sklonu 1:1,5 rovinanina z lom. kamene hm. 200-500 kg o min. tloušťce 50 cm. Kamenná rovinanina se vyklínuje kamennými úlomky. Horní hrana rovinaniny bude na kótě 174,58 m n.m. V místech rozsáhlejších svahových nátrží bude pod vrchní vrstvou kamene vytvořen stabilizační násyp z lom. kamene o hm. 80-200 kg. Nad kamenným opevněním se provede hutněný násyp vhodnou zemínou k doplnění svahu. Povrch násypů se nad kamenným zatravní osetím travní směsí.

7. Majetkoprávní poměry

Stavba se nachází na k. ú. Nedakonice na parcelách č. 2984/3 a 2987.

Parcelní číslo	Vlastník/správce	Druh pozemku	Stavba na pozemku/ způsob využití
2984/3	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 602 00	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
2987	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 602 00	ostatní plocha	jiná plocha

Správcem plavebního kanálu v řešeném úseku je Povodí Moravy, s.p., provoz Uherské Hradiště.

8. Zásady organizace stavby

Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na pravé straně koryta horní rejdy plavební komory Nedakonice.

Napojení na inženýrské sítě

Při provádění stavby se nepočítá s napojením na inženýrské sítě.

Obvod staveniště

Staveniště zahrnuje prostor řešené části horní rejdy PK Nedakonice.

Zařízení staveniště

Charakter stavby neklade mimořádné požadavky na zařízení staveniště. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí dodavatele stavby. Objekty zařízení staveniště (mobilní buňka, chemická toaleta apod.) budou umístěny na pozemcích se souhlasem jejich majitelů. Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky zhotovitelem uvedeny do původního stavu, travní plochy budou uhrabány a osety jetelotravní směsí.

Příjezdové cesty

Ke staveništi bude veden příjezd od obce Kunovice po stávajících zpevněných lesních cestách v majetku Lesy ČR, s.p. a dále podél levého břehu řeky Moravy. Přes plavební kanál je možné využít únosný ocelový most situovaný nad plavební komorou Nedakonice. Místa poškozená vlivem stavební činnosti opraví zhotovitel odpovídajícím materiálem. Před použitím komunikací v majetku Lesy ČR, s.p. zhotovitel zpracuje pasport stavu příjezdových komunikací v součinnosti se zástupcem Lesy ČR, s.p. (p. Maša – mobil: 725 627 833). Za použití příjezdových komunikací je nutno počítat s poplatkem.

Zhotovitel zajistí čištění vozidel před vjezdem na silnici a v případě znečištění vozovky zajistí bez průtahů její očištění.

Skládka materiálu

Potřebný materiál bude dočasně skladován na mezideponii, která bude umístěna na vhodném místě u PK Nedakonice na pozemku investora. Nesmí dojít ke skladování materiálu v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury.

Provádění stavebních prací

Práce je vhodné provádět v suchém období. Nejprve se provede oprava kamenného opevnění koryta a na závěr osetí všech upravovaných ploch.

Termín provedení prací

Práce je nutno provést bezodkladně tak, aby došlo k nápravě nevyhovujícího stavu řešených úseků plavební cesty.

S provedením prací na obnově vodního díla je počítáno v období říjen 2019 až prosinec 2019. Konkrétní termín bude možné stanovit po výběru zhotovitele stavebních prací.

9. Péče o životní prostředí

Mechanizace používaná na stavbě musí být v dobrém technickém stavu. Nesmí dojít k úniku pohonných hmot, olejů a jiných škodlivých látek. Pro případ havárie je nutno přichystat a mít na stavbě připraveny ochranné zařízení a prostředky (norné stěny, sorbenty, atd.).

Veškerý vytěžený materiál (zemina) z koryta toku bude v rámci stavby použit do násypů. Rovněž další materiály potřebné k provedení stavby jako lomový kámen atd. budou využity beze zbytku. Stavební činností nevzniknou žádné odpady.

Na staveništi se nepředpokládá kácení dřevin v břehovém a doprovodném porostu toku.

Práce budou prováděny za běžné plavební, tj. nesnížené výšky hladiny vody v řešeném úseku.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při realizaci je dodavatel povinen dodržovat bezpečnostní předpisy BOZP. Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území; ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce