

**AQUATIS a. s.**

Botanická 834/56  
602 00 Brno

Č. j.: ŘVC/224/2013/OPR-22  
JID: RVCCR-eO-02134/18

Vyřizuje: Ing. Dušek/+420225131752

Praha 28. 06. 2018

VĚC: Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení, Název DSP: „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“

Na základě Vaší žádosti č. j.: 331-Sed/238 ze dne 13. 6. 2018 o přehodnocení našeho vyjádření vydaného pod č. j.: ŘVC/224/2013/OPR-21 ze dne 6. 6. 2018 k dokumentaci pro stavební povolení stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice, sdělujeme:

Na základě prostudování Vámi doplněných podkladů (žádost č. j.: 331-Sed/238 ze dne 13. 6. 2018 a doplněná technická zpráva k SO 03 – Skluz – otevřená část) a odůvodnění nezahrnutí stavby „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ do projektové dokumentace pro stavební povolení stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ akceptujeme Vámi uváděný závěr cit. *„Z prostorového hlediska však nelze konstrukci přemostění otevřené části skluzu navrhnout jinak a proto bude nutné, aby byla koordinace obou staveb provedena tak, že stavba „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ bude upravena podle stavby „VD Orlík – zabezpečení před účinky velkých vod“.* Tato skutečnost ovšem vyvolává potřebu upravit stávající projektovou dokumentaci pro územní řízení a změnit (příp. znovu zajistit) stávající pravomocné územní rozhodnutí vydané ke stavbě „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ (Obecní úřad Milín, stavební úřad, č. j.: 1439/2012 ze dne 14. 1. 2013, nabytí právní moci 14. 2. 2013 – prodloužené rozhodnutím č. j.: 63/2015 ze dne 2. 3. 2015, nabytí právní moci 18. 3. 2015). S ohledem na skutečnost, že zabezpečení těchto činností bylo hrazeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury, je nezbytné, aby výše uvedené činnosti byly zajištěny na náklady investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“, a to nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby „Lodní zdvihadlo Orlík“, neboť tato zpevněná plocha musí být z hlediska zabezpečení funkčnosti lodního zdvihadla její nedílnou součástí.

Ve smyslu výše uvedených skutečností Vám k dokumentaci pro stavební povolení stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ udělujeme **souhlasné stanovisko**, a to za předpokladu **splnění níže uvedených podmínek**:

- ze strany investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“ bude zajištěna úprava projektové dokumentace pro územní řízení a vydání změny (příp. znovu zajištění) stávajícího pravomocného územní rozhodnutí vydaného ke stavbě „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“ (dále též jen „úprava PD a ÚR“);

- úprava PD a ÚR bude zajištěna na náklady investora stavby „VD Orlík – zabezpečení VD před účinky velkých vod“;
- úprava PD a ÚR bude zajištěna nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby „Lodní zdvihadlo Orlík“;
- úprava PD a ÚR bude zajištěna v takové podobě, aby byl plnohodnotně zajištěn původní účel stavby „Lodní zdvihadlo Orlík – Zpevněná plocha u dolní stanice“, tj. zabezpečení příjezdu, manipulace a otočení autojeřábu LIBHERR LTM 1300 k dolní stanici lodního zdvihadla Orlík za účelem mimořádných manipulací na lodním zdvihadle a na dolní stanici zdvihadla.

Toto stanovisko nahrazuje původní stanovisko Ředitelství vodních cest ČR č. j.: ŘVC/224/2013/OPR-21 ze dne 6. 6. 2018.

Závěrem si Vás dovoluujeme informovat, že na základě „Smlouvy o předání majetku České republiky z příslušnosti hospodařit organizační složky státu do práva hospodařit státního podniku částí investiční akce „Lodní zdvihadlo Orlík“, uzavřené mezi Ředitelstvím vodních cest ČR a státním podnikem Povodí Vltavy, došlo k 22. 6. 2018 ke změně investora stavby „Lodní zdvihadlo Orlík“, kterým je od tohoto data Povodí Vltavy, státní podnik.

S pozdravem

**Ing. Lubomír Fojtů**  
ředitel

Na vědomí:

– Povodí Vltavy, státní podnik, generální ředitelství