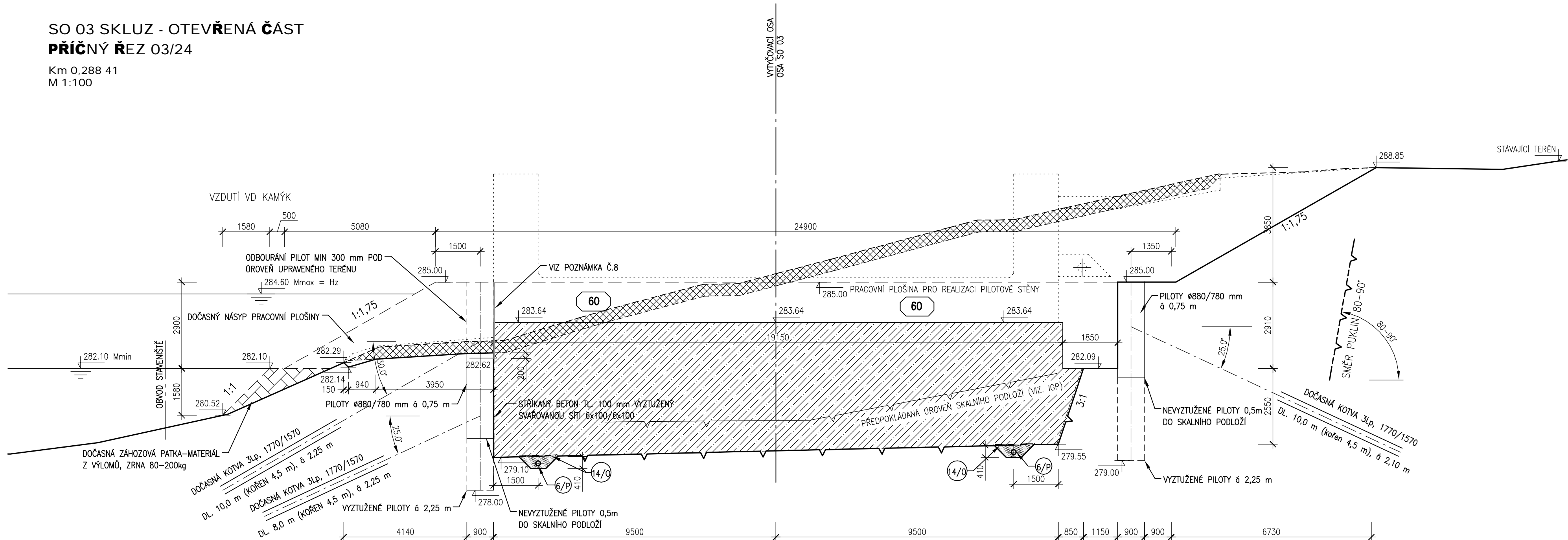


**PŘÍČNÝ ŘEZ 03/24**






Km 0,288 41  
M 1:100



## POZNÁMKA

1. ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY  
  - 1.1 V DOLNÍ ČÁSTI SKLUZU ZAJIŠTĚNÍ PŘEVRTÁVANOU PILOTOVOU STĚNOU
    - ŽELEZOBETONOVÉ PILOTY Ø880/780 mm (BETON C25/30 XA1, OCEĽ B500B
    - OSOVÁ VZDÁLENOST PILOT 750 mm
    - STABILITA ZAJIŠTĚNA PŘEDPÍNAÝMI PRAMENCOVÝMI KOTVAMI 3xLp 15,7-1570/1770
    - DÉLKA KOTEV 8-10 m, INJEKTOVANÝ KOŘEN DÉLKY 4,5 m, KOTVENÍ V MÍSTECH VYZTUŽENÝCH PILOT, BEZ PŘEVÁZKY
    - PROSTOR MEZI PILOTAMI (NA STYKU PILOT) BUDE VYPLNĚN STŘÍKANÝM BETONEM C20/25, TL. min 100 mm VYZTUŽENÝM KARI SÍTÍ Ø6/100-Ø6/100
  - 1.2 PO CELÉ PLOŠE STĚNY VÝLOMU:
    - SKLON SVAHU 5:1, V DOLNÍ ČÁSTI SKLUZU (cca OD BLOKU Č. 50) 3:1
    - VYSOKOPEVNOSTNÍ OCHRANNÁ SÍŤ 8/3 DOPLNĚNÁ SÍTÍ ZE SPIRÁLOVÝCH LAN
    - HORNINOVÉ SVORNÍKY Ø25 mm, OCEĽ B500B, DL. 6 m
    - RASTR CCA 2,0x2,0m, INJEKTOVANÉ CEMENTEM, UMÍSTĚNÍ DLE IG SLEDU
    - ZEMNÍ KOTVA PŘEDPÍNAČ, DOČASNÁ S INJEKTOVANÝM KOŘENEM 3xI15,7, 1770/1570 DÉLKY 11,0 m (KOŘEN 4,5 m), á 2,0 m
    - ŽB TRÁM V MÍSTĚ ZEMNÍCH KOTEV NA LAVIČKÁCH 1000/500 mm
- 1.3 LOKÁLNĚ:
  - STŘÍKANÝ BETON C20/25, TL. 50 mm LOKÁLNĚ V MÍSTECH HLAV HORNINOVÝCH SVORNÍKŮ (1m<sup>2</sup>/SVORNÍK) A V MÍSTECH LOKÁLNÍ NESTABILITY.
  - DRENÁŽ ZA RUBEM, FLEXIBILNÍ POTRUBÍ DN50 S GEOTEXTILÍ
2. ROZSAH ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY BUDE UPŘESNĚN IG SLEDEM PODLE SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU SKALNÍHO PODLOŽÍ.
3. UMÍSTĚNÍ SVORNÍKŮ A JEJICH SMĚR BUDE UPŘESNĚN IG SLEDEM PODLE SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU PUKLINOVÝCH SYSTÉMŮ A VELIKOSTI BLOKŮ.
4. PŘECHOD Z PRŮMĚRU 880 mm NA 780 mm JE MOŽNÉ PROVĚST U VYZTUŽENÝCH PILOT VE SKALNÍM PODLOŽÍ, KDE PEVNOST PROSTŘEDÍ JE JIŽ TAKOVÁ, ŽE VRTÁNÍ S VÝPAŽNÍCI BY BYLO VELMI OBTÍŽNÉ. UVOŘEN, KDE JE MOŽNÉ PŘEJÍT NA MENŠÍ PRŮMĚR VRTU ODSOUHLASÍ PROJEKTANT NA ZÁKLADĚ KONKRÉTNÍCH PODMÍNEK V RÁMCÍ AD.
5. PODKLADNÍ BETON S TLOUŠŤKOU VĚTŠÍ NEŽ 0,5 m JE NUTNÉ ČLENIT DILATAČNÍMI SPÁRAMI TL. 20 mm VYPLNĚÝMI DESKAMI Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRÉNU. PŘESNÝ POČET A ROZSAH SPAR BUDE UPŘESNĚN AUTORSÝM DOZOREM NA ZÁKLADĚ IG SLEDU.
6. ZÁKLADOVÁ SPÁRA SKLUZU BUDE PONECHÁNA PŘIROZENĚ ZAZUBENÁ. V MÍSTECH MALÉHO PŘIROZENÉHO ZAZUBENÍ, S VÝŠKOU VÝSTUPKŮ/STUPŇŮ NIŽŠÍ NEŽ 150 mm BUDE ZAZUBENÍ VYTVOŘENO UMĚLE. VÝŠKY UMĚLÉHO ZAZUBENÍ BUDOU 150 - 300 mm. VYTVOŘENÍ UMĚLÉHO ZAZUBENÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDE PROVEDENO NA ZÁKLADĚ ZJIŠTĚNÉHO STAVU A ROZHODNUTÍ IG SLEDU.
7. EXTENZOMETRICKÉ DŘÁHY I AŽ IV BUDOU PO PROVEDENÍ ZPĚTNÝCH ZÁSPŮ OKOLO KONSTRUKCE SKLUZU OSTRANĚNÝ VČETNĚ BETONOVÝCH PATEK.
8. V MÍSTECH, KDE BUDE UPRAVENÝ TERÉN NIŽE NEŽ JE KORUNA PILOT, BUDE PŘED ZAHÁJENÍM BETONÁŽE PODKLADNÍCH A KONSTRUKČNÍCH BETONŮ PROVEDENO VYPLNĚNÍ PROSTORU MEZI VRCHLÍKY PILOT STŘÍKANÝM BETONEM S VYHLAZENÍM LÍCE. HLADKÝ LÍC BUDE OPATŘEN EPS TL. 20 mm PRO ROVNÝ LÍC KONSTRUKCE SKLUZU PO ODBOURÁNÍ PILOT.

## LEGENDA MATERIÁLŮ

	PODKLADNÍ BETON C30/37
	ŠŤERKOVÝ OBSYP, ID=min 0,8, FRAKCE 4–8mm
	NAVRŽENÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY TERÉNU
	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH SKALNÍHO PODLOŽÍ
	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH ROZHRANÍ MÍRNĚ A SLABĚ ZVĚTRALÉ HORNINY

## LEGENDA KOMPONENTŮ

6/P DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PVC KG DN160 SN 8  
4/Q OCHRANNÁ GEOTEXTILIE

### VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

