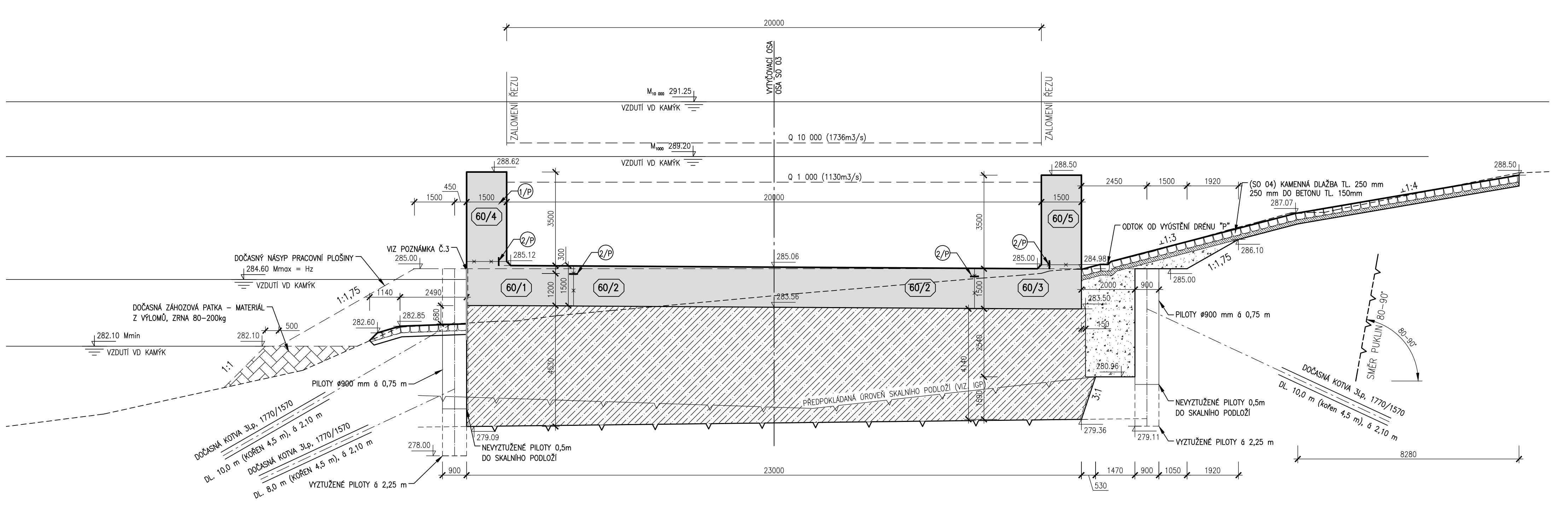
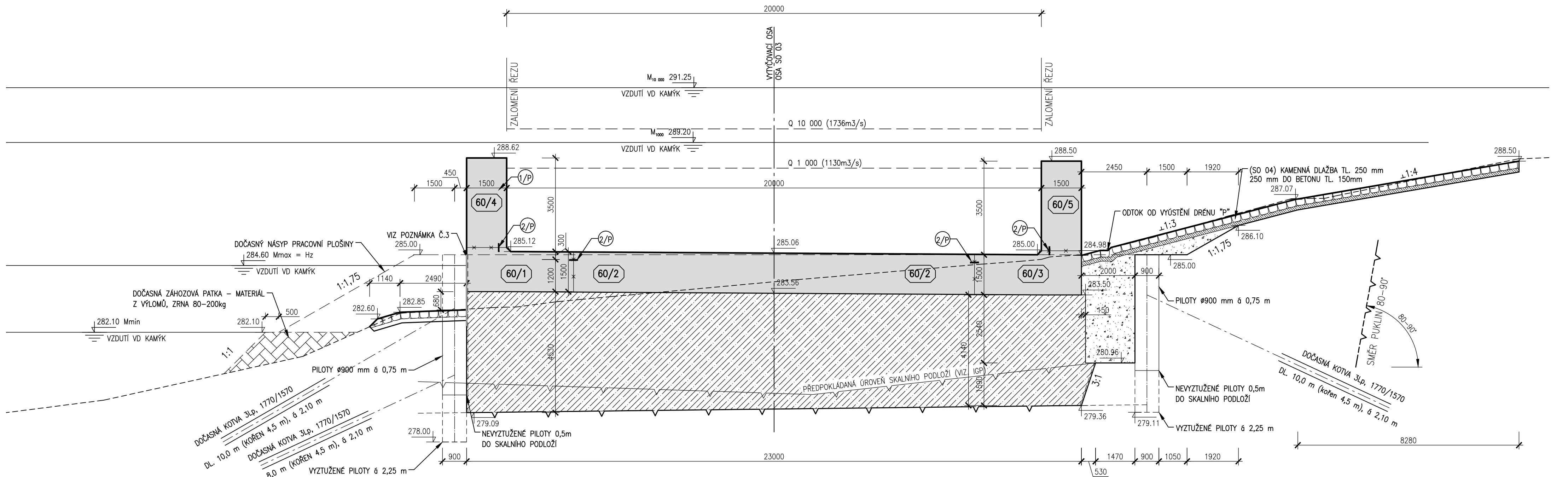


**Km 0,288 4**  
**M 1:100**



**Km 0,296 41 V OSE SKLUZU**  
**M 1:100**



VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ PÁS DO DILATAČNÍ SPÁRY, ŠÍŘKA 320 mm  
VNITŘNÍ TĚSNÍCÍ PÁS DO PRACOVNÍCH SPÁR, ŠÍŘKA 320 mm  
VNITŘNÍ PÁS KOMBINOVANÝ, ŠÍŘKA 150 mm  
POTRUBÍ PVC KG DN300 SN12 – PLNÉ  
DRENAŽNÍ POTRUBÍ PVC KG DN160 SN12  
OCHRANNÁ GEOTEXTILIE

	KVB – KONSTRUKČNÍ VODOSTAEBNÍ BETON
	PREFABRIKOVANÉ DÍLCE
	PODKLADNÍ BETON C30/37
	ŠTĚRKOVÝ OBSPY, ID=min 0,8, FRAKCE 4–8mm
	PODSPY ŠTĚRKODRTÍ fr.4/8 mm, TL 150 mm
	HUTNĚNÝ ZÁSPY ZEMINOU Z VÝKOPU
	PRACOVNÍ SPÁRA
	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH SKALNÍHO PODLOŽÍ
	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH ROZHRNÍ MÍRNĚ A SLABĚ ZVĚTRALÉ HORNINY

UŠETŘENÍ STAVEBNÍ JÁMY JE PODROBNĚ POPSÁNO V PŘÍLOHÁCH 3.2.2.X PŘÍČNÉ  
TENZOMETRICKÉ DRÁHY I AŽ IV BUDOU PO PROVEDENÍ ZPĚTNÝCH ZÁSPŮ  
OD KONSTRUKCE SKLZUJ ODSTRANĚNÝ VČETNĚ BETONOVÝCH PATEK.  
MÍSTECH, KDE BUDE UPRAVĚNÝ TERÉN NIŽE NĚŽ JE KORUNA PILOT, BUDE PŘED  
JENIM BETONÁŽE PODKLADNÍCH A KONSTRUKČNÍCH BETONŮ PROVEDENO VYPLNĚNÍ  
TORU MEZI VRCHLÍKY PILOT STŘÍKÁNÝM BETONEM S VYHAZLENÍM LZE. HLADEK K BUDE  
RŮSN EPS L2 20 mm PRO ROVNÝ LK KONSTRUKCE SKLZUJ PO ODBOURÁNÍ PILOT.

