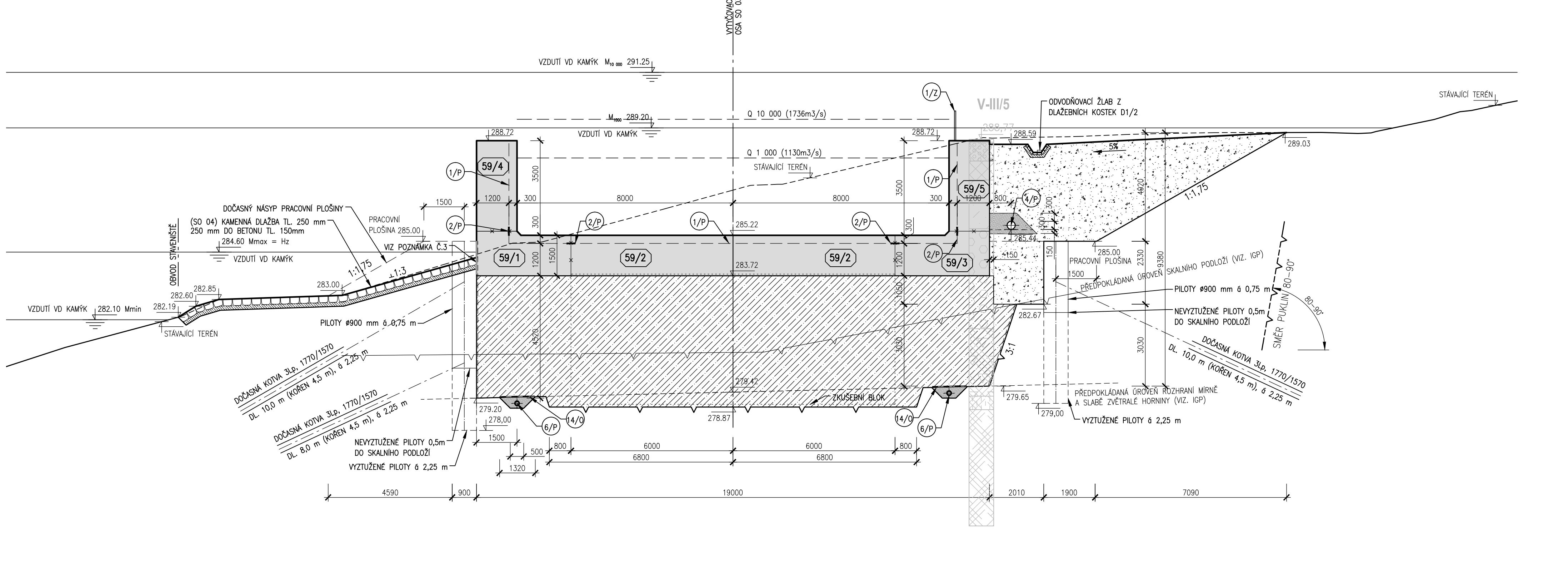
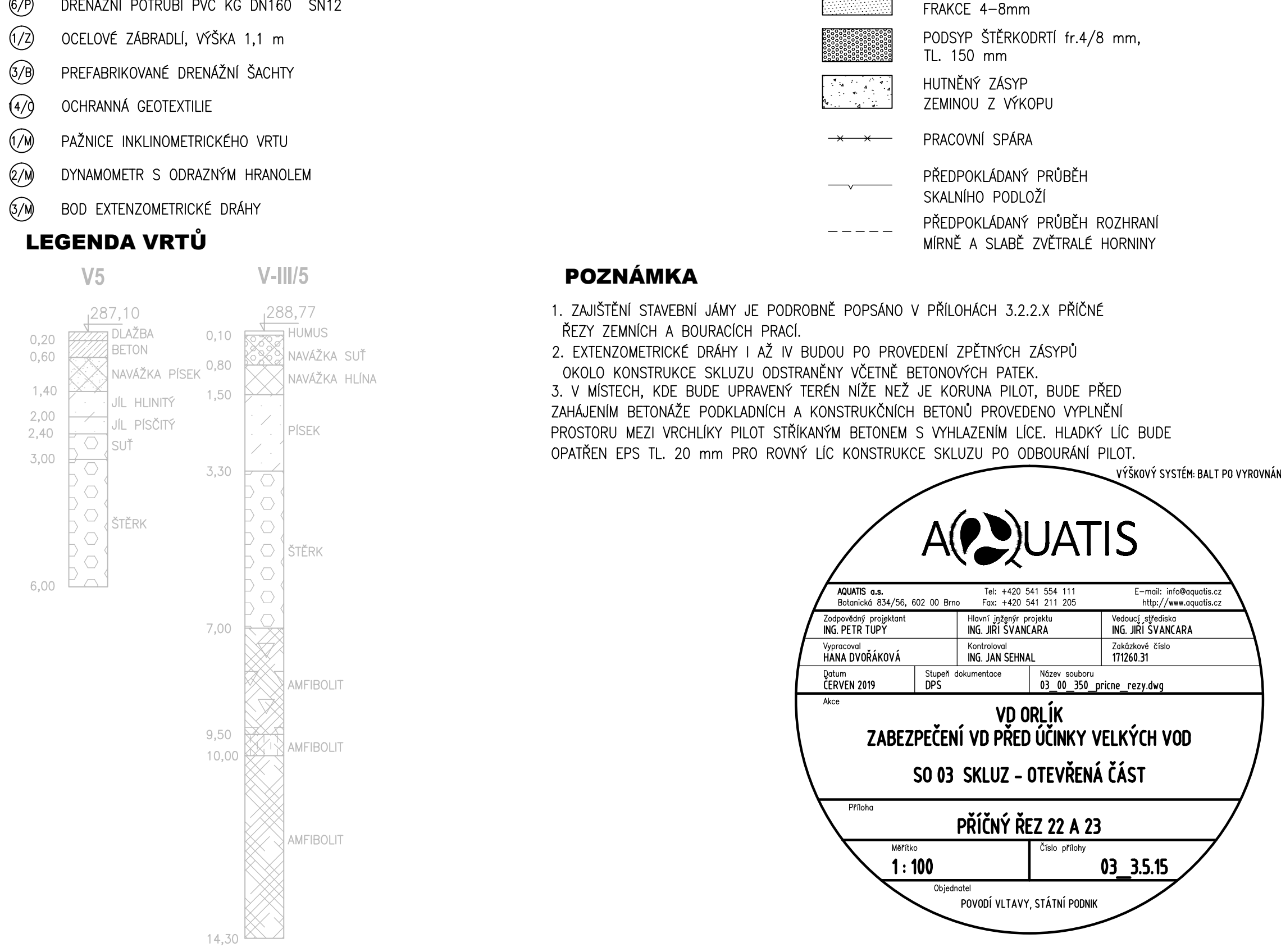


PROFIL GEOTECHNICKÉHO MONITORINGU



A horizontal number line with two tick marks. The first tick mark is labeled '1500' and the second tick mark is labeled '4500'.



AGENDA VRTÚ

POZNÁMKA

1. ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY JE PODROBNĚ POPSÁNO V PŘÍLOHÁCH 3.2.2.X PŘÍČNE ŘEZY ZEMNÍCH A BOURACÍCH PRACÍ.
2. EXTENZOMETRICKÉ DRAHY I AŽ IV BUDOU PO PROVEDENÍ ZPĚTNÝCH ZÁSYPŮ OKOLO KONSTRUKCE SKLUZU ODDĚLENY VČETNĚ BETONOVÝCH PATEK.
3. V MÍSTĚCH, KDE BUDE UPRAVĚNÝ TERÉN NIŽE NEŽ JE KORUNA PILOT, BUDE PŘE ZAHÁJENÍM BETONÁŽE PODKLADNÍ A KONSTRUKČNÍCH BETONŮ PROVEDENO VYPLNĚNÍ PROSTORU MEZI VRCHLÍKY PILOT STŘÍKANÝM BETONEM S VYHLAZENÍM LÍCE. HLADKÝ LÍCE BUDE OPATŘEN EPS TL. 20 mm PRO ROVNÝ LÍCE KONSTRUKCE SKLUZU PO ODOBŘÁNÍ PILOT.

		VÝKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROZBAZENÍ	
AQUATIS o.s. Botanická 854/56, 602 00 Brno		Tel: +420 541 554 111 Fax: +420 541 211 205	
		E-mail: info@aquatis.cz http://www.aquatis.cz	
Zadávací program ING. PETR TUPÝ	Hlavní záměr projektu ING. JIŘÍ ŠVANKARA		Vedoucí výkresů ING. JIŘÍ ŠVANKARA
Vypracoval HANA DVORÁKOVÁ	Kontroloval ING. JAN SEHNAL	Zadávací číslo 171260 31	
Datum ČERVEN 2019	Stupeň dokumentace DPS	Název stavby 03 00 350 přínese rezy.dwg	
Akce			
VD ORLÍK ZABEZPEČENÍ VD PŘED ÚČINKY VELKÝCH VOD SO 03 SKLUZ - OTEVŘENÁ ČÁST			
Příloha			
PŘÍČINY ŘEZ 22 A 23			
Mřížko 1: 100	Číslo přílohy 03 35.15		
Ojednotitel			
PŮVODÍ VLTAVY, STÁTNÍ PONDOK			