











	SO 01 VTOKOVÝ OBJEKT
	SO 02 SKLUZ – KRYTÁ ČÁST
	SO 05 REKONSTRUKCE PŘEMOSTĚNÍ NA HRÁZI
	SO 07 REKONSTRUKCE PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE
	SO 08 DEMOLICE OBJEKTU GARÁŽÍ








- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|  | KANALIZACE SPLAŠKOVÁ |
|  | KANALIZACE DEŠŤOVÁ |
|  | VODOVODNÍ PŘÍPOJKA (PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH) |
|  | SILOVÁ VEDENÍ (NN) |
|  | STOŽÁRY + KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ |
|  | SDĚLOVACÍ VEDENÍ |
|  | SDĚLOVACÍ VEDENÍ (CETIN) |


LEGENDA NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:


- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – TLAKOVÁ (SO 15) |
|  | VODOVODNÍ PŘÍPOJKA (SO 17) |
|  | KANALIZACE DEŠŤOVÁ (SO 01) |
|  | SILOVÁ VEDENÍ (NN) (SO 09) |
|  | SILOVÁ VEDENÍ (NN) (SO 16) |
|  | STOŽÁRY + KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (SO 14) |
|  | SDĚLOVACÍ VEDENÍ (SO 10) |
|  | SDĚLOVACÍ VEDENÍ (SO 18) |




LEGENDA:


-  HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
 HRANICE PARCEL KN
 HRANICE PARCEL KN VNITŘNÍ


 OBVOD STAVENIŠTĚ – DOČASNÝ ZÁBOR
 HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU


 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ


 NAOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU/PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ


 VN-07
 V4
 KOP1


 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ


 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ


 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ


 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

