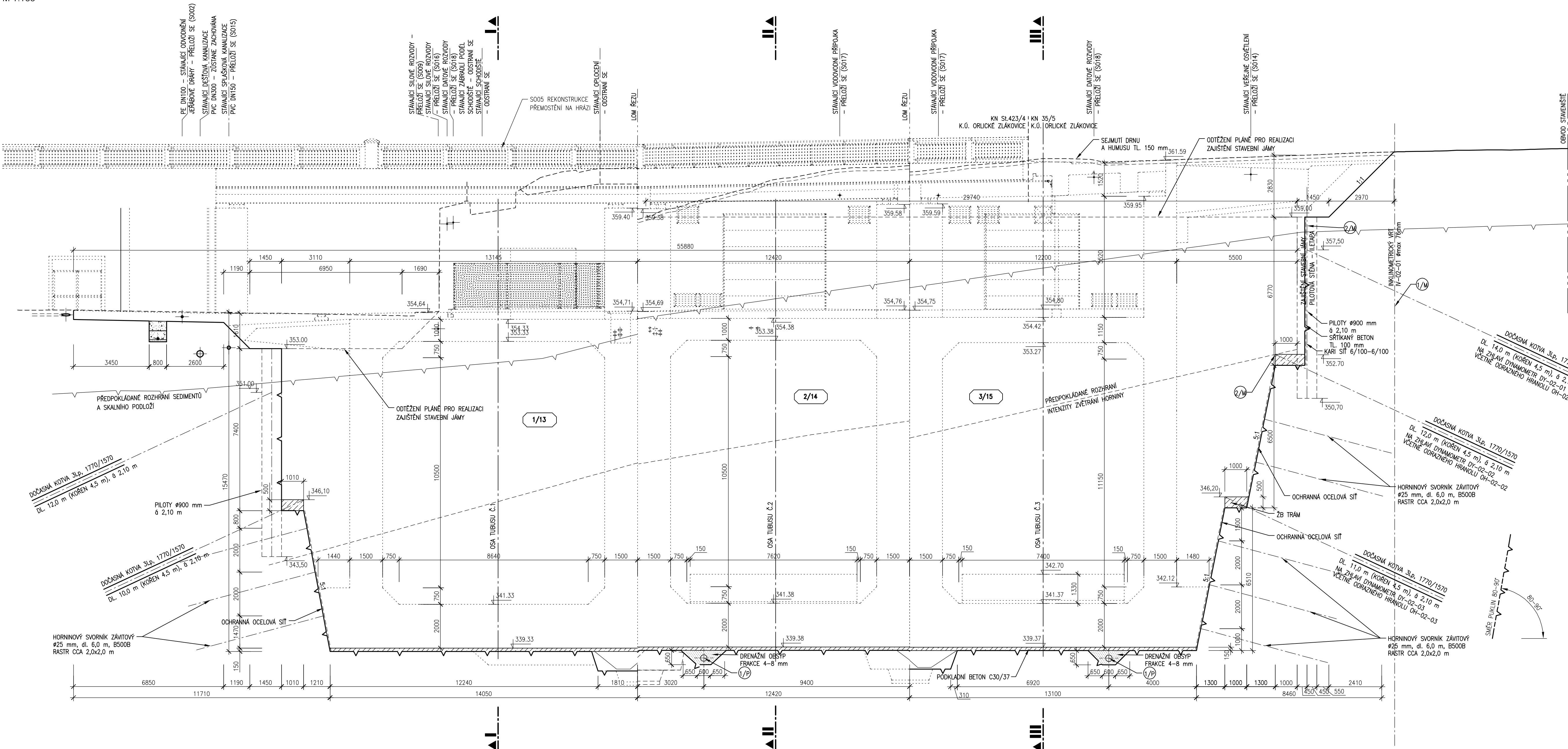


ŘEZ 02/2

M 1:100



LEGENDA MATERIÁLŮ

- PODKLADNÍ BETON C30/37
- ŠTĚRKOVÝ OBSYP, ID=min 0.8, FRAKCE 4-8mm
- PŘEDPOKLADANÝ PRŮBĚH SKALNÍHO PODLOŽÍ
- PŘEDPOKLADANÝ PRŮBĚH ROZHRANÍ MÍRNĚ A SLABĚ ZVĚTŘALÉ HORNINY

LEGENDA KOMPONENTŮ

- DRENAŽNÍ POTRUBÍ PVC KG DN300 SN 12 PERFOROVANÉ V HORNÍ 1/2
- PAŽNICE INKLINOMETRICKÉHO VRTU
- PRSTENCOVÝ DYNAMOMETR S ODRAZNÝM HRANOLEM

POZNÁMKA

- ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY
 - V HORNÍCH PARTIÍCH (7-9m OD POVRCHU) ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÝMI PILOTAMI
 - ŽELEZOBETONOVÉ PILOTY Ø 880/780mm (BETON C25/30 XA1, OCEL B 500B
 - OSOVÁ VZDÁLENOST PILOT 2,1m
 - STABILITA ZAJIŠTĚNA PŘEDPÍNANÝMI PRAMENOVÝMI KOTVAMI 3xLp 15.7-1570/1770
 - DÉLKA KOTEV 10-14m, INJEKTOVANÝ KOŘEN DÉLKY 4,5m, KOTVENÍ BEZ PŘEVÁŽKY
 - PROSTOR MEZI PILOTAMI VYPLNĚN STŘÍKANÝM BETONEM C20/25, TL100mm
 - STŘÍKANÝ BETON BUDE VYZTUŽEN SÍTI KARI Ø6-100/Ø6-100
 - V MÍSTĚ LAVÍČEK BUDE PROVEDEN ŽELEZOBETONOVÝ PRÁH 100/50cm
 - V HLUBŠÍCH PARTIÍCH (6-13m) PO CELÉ PLOŠE STĚNY:
 - SKLON SVAHU 5:1
 - VYSOKOPEVNOSTNÍ OCHRANNÁ SÍŤ 8/3 DOPLNĚNÁ SÍŤÍ ZE SPIRÁLOVÝCH LAN
 - HORNINOVÉ SVORNIKY Ø25 mm, OCEL B500B, DL. 6 m
 - RASTR CCA 2,0x2,0m, INJEKTOVANÉ CEMENTEM, UMÍSTĚNÍ DLE IG SLEDU
- LOKÁLNĚ:
 - STŘÍKANÉ BETONY JE NAVRŽENO PROVÉST NA STĚNĚ LOKÁLNĚ V MÍSTĚCH HLAV HORNINOVÝCH SVORNIKŮ (1M2/SVORNIK) A V MÍSTĚCH LOKÁLNÍ NESTABILITY.
 - DRENAŽ ZA RUBEM

UMÍSTĚNÍ SVORNIKŮ A JEJICH SMĚR BUDE UPŘESNĚN IG SLEDEM PODLE SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU PUKLINOVÝCH SYSTÉMŮ A VELIKOSTI BLOKŮ.

PŘECHOD Z PRŮMĚRU 880 MM NA 780 MM JE MOŽNÉ PROVÉST U ŽEL.BET. PILOT VE SKALNÍM PODLOŽÍ, KDE PEVNOST PROSTŘEDÍ JE JIŽ TAKOVÁ, ŽE VRTÁNÍ S VÝPAŽNICÍ BY BYLO VELMI OBTÍŽNÉ. ÚROVEŇ, KDE JE MOŽNÉ PŘEJÍT NA MENŠÍ PRŮMĚR VRTU ODSOUHLASÍ PROJEKTANT NA ZÁKLADĚ KONKRÉTNÍCH PODMÍNEK V RÁMCI AD.

